



Sähkökäyttöinen letkukelasarja

Multi-Pro® 5600/5700 -ruiskutuslaite

Mallinro: 41569—Sarjanro: 310000001 tai suurempi

Asennusohjeet

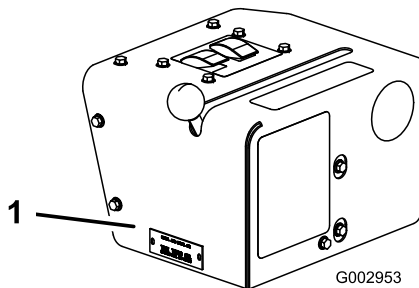
Sähkökäyttöinen letkukelasarja on ruiskutuslaitteen lisälaite, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruiskutukseen.

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia laitteita, mutta olet kuitenkin itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteen, voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Turvaohjeet

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa tärkeitä tietoja korostetaan myös kahdella termillä. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Lue myös ajoneuvon *käyttöoppaan* turvallisuus- ja käyttöohjeet.

- Älä suuntaa käsiruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti. Korkeapaineinen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja, raajan menetyksen tai kuoleman. Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja. Jos nestesuihku osuu johonkin ruumiinosaan, hakeudu välittömästi sellaisen lääkärin hoitoon, joka kykenee hoitamaan ihon läpäisseen nestesuihkun aiheuttamia vammoja.
- Älä aseta kättä tai muita ruumiinosia ruiskun suuttimen eteen.
- Älä jätä laitteeseen painetta, kun et ole läsnä.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos letku, liipaisinlukko, suutin tai jokin muu osa on vahingoittunut tai puuttuu.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos jokin letku, liitin tai muu osa vuotaa.
- Älä ruiskuta voimajohtojen lähetyksillä.
- Älä aja samalla kun käytät käsiruiskutinta.
- Käytä kumikäsineitä, suojalaseja ja koko vartalon suojapukua, kun ruiskutat kemikaaleja käsiruiskuttimella.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.

Turva- ja ohjetarrat

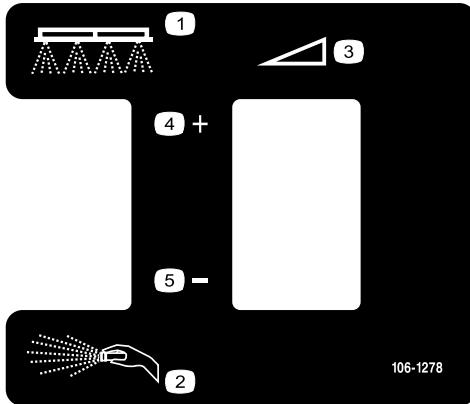


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



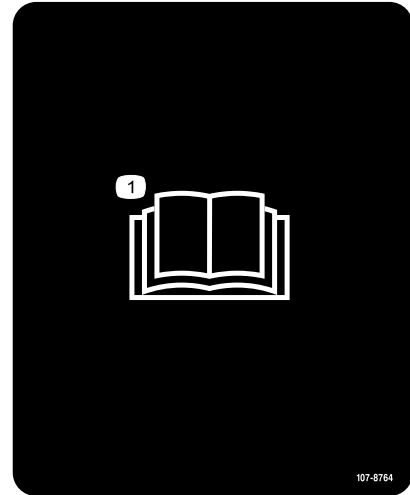
106-1277

1. Puomiruiskutus 2. Käsiruiskutus



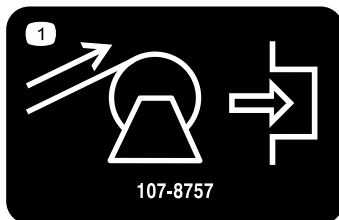
106-1278

1. Puomiruiskutus 4. Lisää
2. Käsiruiskutus 5. Vähennä
3. Portaaton säätö



107-8764

1. Lisätietoja on käyttöoppaassa.



107-8757

1. Letkukelan kelaus; kytke painamalla.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Valmistele kone.
2	Letkukelan tuki Laippakantapultti (3/8 x 1 tuuma) Laippamutteri (3/8 tuuma) Letkukelan kiinnitysluska Letkukelakokoonpano Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma) Nippuside	1 10 10 2 1 1 1 10	Kokoa runko.
3	Säätörasian tuki Laippakantapultti (1/2 x 1/2") Laippamutteri (1/2 tuuma)	1 1 1	Asenna virtaussäätimen tuki.
4	Säädinventtiilikokoonpano S53 T-liitin Letkukiristin, suuri (1") Letkukiristin, keskikoko Letkukiristin, pieni (1/2") Letku, lyhyt Letku, pitkä Suora S67-liitin 90 asteen S67-liitin S53-tulppa Suora S53-liitin	1 1 6 1 4 2 1 1 1 1 1 3	Liitä laitteen letkut.
5	Säätörasian asennuskannake Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma) Kuulaventtiilikokoonpano Laippakantapultti (1/4 x 3/4") Laippamutteri (1/4 tuuma) Kuminen suojakappale Lyhyt letku (halkaisija 1/2") Pronssinen letkuliitin (3/4") Letkukokoonpano Letku, lyhyt Suora S67-liitin O-rengas 90 asteen S67-liitin	1 2 2 1 4 2 1 2 1 1 1 1 1 1	Asenna ohjausventtiilit.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
6	Painemittari	1	Asenna kytkimet ja painemittari
	Supistusliitin ja mutteri	1	
	Muoviliitin (pieni)	1	
	Säätörasian kansi	1	
	Hopeinen liitin (pieni)	1	
	Punainen putki	1	
	Vaihtokytkin	1	
	Palautuskytkin	1	
	Takasäätörasian johdinsarja	1	
	Sulake (10 A)	1	
	Kytkinjohtojen suojus	1	
	Laippakantapultti (1/4 x 3/4")	9	
	Laippamutteri (1/4 tuuma)	4	
	Nuppi	4	
7	Pitkä letku ja kiinnike	1	Kiinnitä ruiskuletku.
	Ruiskupistooli	1	
	Letkuliitin, pieni	1	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: Sarjan asennuksessa käytetään kierteiden tiivistysteippiä.



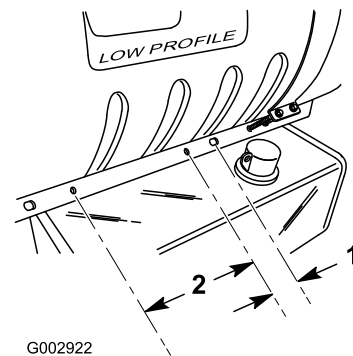
Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Varmista, että laitteesta on tyhjennetty kaikki nesteet. Jos koneessa on käytetty kemikaaleja, huuhtelee järjestelmä huolellisesti puhtaalla vedellä ja tyhjennä vesi. Lisätietoja on ajoneuvon *käyttöoppaassa*.
2. Irrota akkukaapeli akun miinusnavasta.
3. Etsi koneen oikealla puolella säiliön satulassa oleva, koneen etupuolelta laskien kolmas reikä. Mittaa kolmannen reiän keskikohdasta 5 cm taaksepäin ja tee mittaushaaran merkintä säiliön satulaan (Kuva 3).

Huomaa: Jos merkitsemässäsi kohdassa on jo reikä, siirry osaan Rungon kokoaminen.



Kuva 3

1. 5 cm

2. 25 cm

4. Mittaa merkitsemästäsi kohdasta 25 cm taaksepäin ja tee uusi merkintä (Kuva 3).
5. Pora molempiin merkittyihin kohtiin reiät (halkaisija 1,2 cm) säiliön satulan keskiväliin (Kuva 3).

2

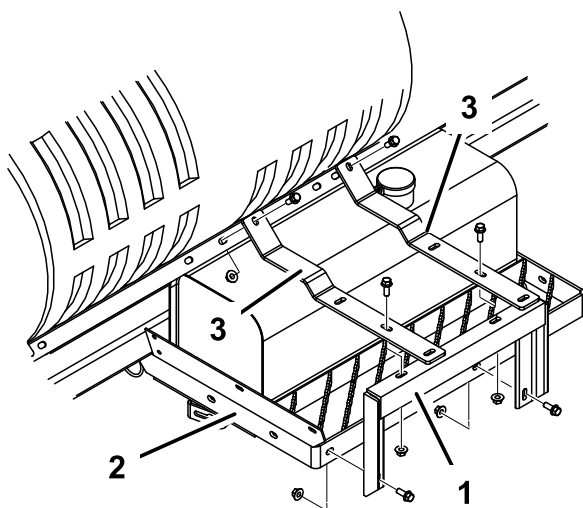
Rungon kokoaminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Letkukelan tuki
10	Laippakantapultti (3/8 x 1 tuuma)
10	Laippamutteri (3/8 tuuma)
2	Letkukelan kiinnitysliuska
1	Letkukelakokoonpano
1	Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma)
1	Laippamutteri (5/16 tuuma)
10	Nippuside

Ohjeet

1. Asenna letkukelan tuki hydraulisäiliön telineeseen (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma). Älä kiristä muttereita kokonaan kiinni, jotta niitä voidaan säätää myöhemmin.



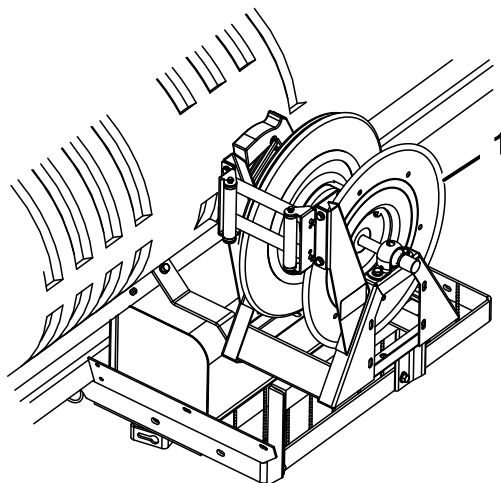
G002923

Kuva 4

1. Letkukelan tuki
2. Hydraulisäiliön teline
3. Letkukelan kiinnitysliuskat

2. Asenna kahden letkukelan kiinnitysliuskan päät säiliön satulassa oleviin tai siihen aikaisemmassa vaiheessa porattuihin reikiin (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma).
3. Kiinnitä letkukelan tuki letkukelan kiinnitysliuskoihin (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma).

4. Kohdista liuskat ja letkukelan tuki ja kiristä kaikki kiinnittimet.
5. Asenna letkukelakokoonpano letkukelan kiinnitysliuskoihin (Kuva 5) neljällä laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja neljällä laippamutterilla (3/8 tuuma).

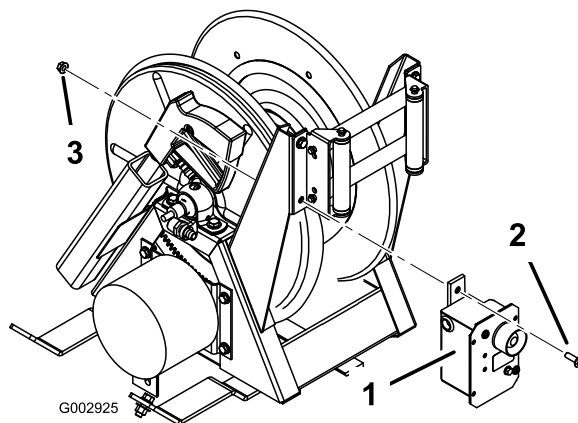


G002924

Kuva 5

1. Letkukelakokoonpano

6. Irrota ja hävitä letkukelan sisemmän ohjausrullan tuen alempi pultti ja mutteri ja asenna sähkörasia vapautuneeseen reikään (Kuva 6) laippakantapultilla (5/16 x 1 tuuma) ja laippamutterilla (5/16 tuuma).



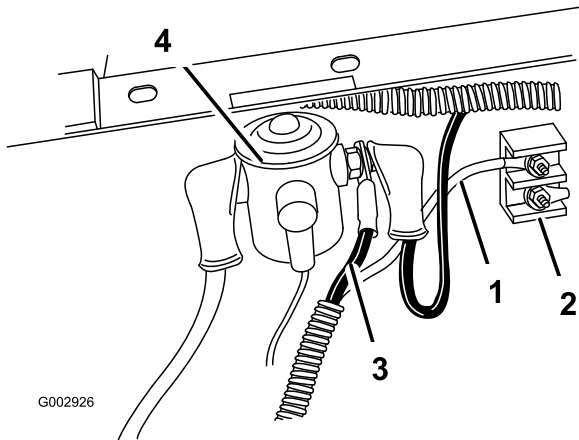
G002925

Kuva 6

1. Sähkörasia
2. Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma)
3. Laippamutteri (5/16 tuuma)

7. Vie letkukelan johdinsarja sähkörasiasta laitteen rungon ja satulatukien välistä yhteen pääjohdinsarjan kanssa.
8. Noudata samaa reittiä istuimen jalustan alueelle kuin pääjohdinsarja, jäähdyttimen ja säiliöpullon yli lisävarustesolenoidiin.

9. Vie johdinsarja pääjohdinsarjaa pitkin sulakerasian/solenoidin luo ja kiinnitä se kymmenen nippusiteen avulla.
10. Kytke virtajohto kuljettajan istuimen alla olevaan solenoidiin (Kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Musta johto | 3. Punainen johto |
| 2. Maadoitusliitäntä | 4. Apusolenoidi |

Huomaa: Kuormituspuoli voidaan määrittää testaamalla molemmat solenoidinavat sytytysvirran ollessa katkaistuna. Kuuma puoli on noin 12 V, kun kuormituspuolella ei ole jännitettä. Kuormituspuoli voidaan varmistaa kääntämällä virtalukko ajo- tai ON-asentoon ja testaamalla kuormituspuoli uudelleen. Kuormituspuoli on noin 12 V, kun sytytysvirta on kytkettynä. Käännä virtalukko Pois-asentoon ja irrota virta-avain ennen asennuksen tai huollon jatkamista.

11. Kytke mustan maadoitusjohdon pää maadoitusliitännän maadoitusnapaan (Kuva 7).

3

Virtaussäätimen tuen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Säätörasian tuki
1	Laippakantapultti (1/2 x 1/2")
1	Laippamutteri (1/2 tuuma)

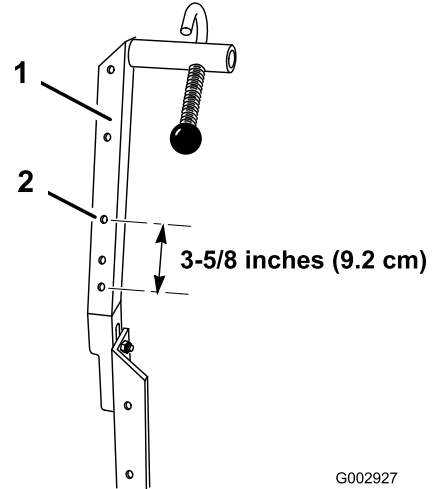
Ohjeet

Valmistelee/asenna kiinnitystanko seuraavasti:

- Laitteet, joiden sarjanumero on 259999999 tai alle ja joissa on vakiopuomi: Pora oikeanpuoleiseen

puomin kannattimeen yksi reikä (halkaisija 0,9 cm) 9,2 cm alimman reiän keskikohdan yläpuolelle (Kuva 8).

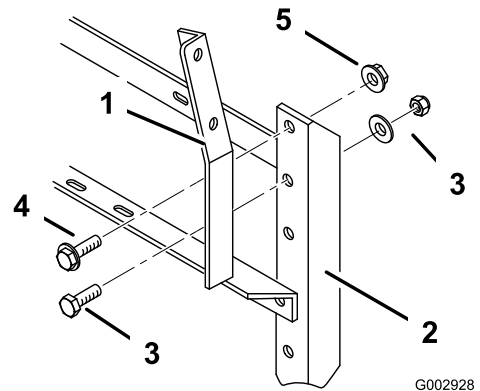
Huomaa: Tarkista oikeanpuoleisen puomin kannattimen sijainti. Sen kiinnityskohdan on oltava niin alhaalla kuin mahdollista. Jos näin ei ole, löysää kiinnittimiä, liu'uta kannatin alas ja kiristä kiinnittimet.



Kuva 8

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Oikeanpuoleinen puomin kannatin | 2. Pora tämä reikä, halkaisija 0,9 cm |
|------------------------------------|---------------------------------------|

- Laitteet, joiden sarjanumero on 260000001 tai yli tai laitteet, joissa on suojattu puomi tai ei lainkaan puomia: Asenna säätörasian tukikannatin oikeanpuoleiseen puomin takarunkoon (Kuva 9) siinä olevilla kiinnittimillä sekä laippakantapultilla (1/2 x 1/2") ja laippamutterilla (1/2 tuuma).



Kuva 9

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Säätörasian tukikannatin | 4. Laippakantapultti (1/2 x 1/2") |
| 2. Oikeanpuoleinen puomin takarunko | 5. Laippamutteri (1/2 tuuma) |
| 3. Nykyiset kiinnittimet | |

4

Laitteen letkujen liittäminen

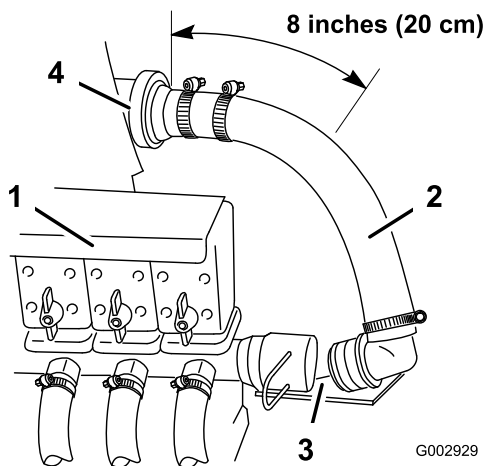
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Säädinventtiilikokoonpano
1	S53 T-liitin
6	Letkukiristin, suuri (1")
1	Letkukiristin, keskikoko
4	Letkukiristin, pieni (1/2")
2	Letku, lyhyt
1	Letku, pitkä
1	Suora S67-liitin
1	90 asteen S67-liitin
1	S53-tulppa
3	Suora S53-liitin

Vain vuosimalli 2009 ja vanhemmat

Jäljempänä oleva toimenpide koskee vuosimallia 2010 ja uudempia.

1. Irrota puomin syöttöletkun pään pidäke, jolla letku on kiinnitetty puomin syöttöventtiilien liittimeen oikealle puolelle (Kuva 10).



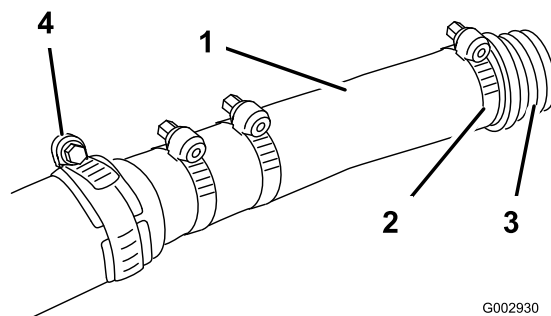
Kuva 10

1. Puomin syöttöventtiilit
2. Puomin syöttöletku
3. Irrota tästä
4. Virtausmittari

2. Leikkaa puomin syöttöletku rautasahalla 20 cm virtausmittarin (jos on) oikealta puolelta tai 114 cm syöttöliittimestä (suoraan puomiventtiilien takana) (Kuva 10). Irrota letkukiristin vapaasta päästä ja hävitä letku sekä liitin.

3. Irrota letkuliitin ja pidäke säädinventtiilikokoonpanosta (Kuva 28).
4. Lisää runsaasti nestesaippuaa liittimeen ja joko virtausmittarista tulevan letkun sisäpuolelle tai syöttöliittimeen.
5. Liu'uta suuri letkukiristin (irrotettu letkusta vaiheessa 2) letkun päälle. Asenna liitin kokonaan letkun sisään ja kiristä letkukiristimellä (Kuva 11).

Tärkeää: Liittimen saaminen paikalleen letkuun voi olla vaikeaa. On kuitenkin erittäin tärkeää, että liitin on kokonaan letkun sisällä, jotta liitos ei vuoda. Voi olla tarpeen irrottaa letku laitteesta virtausmittarin kohdalta.

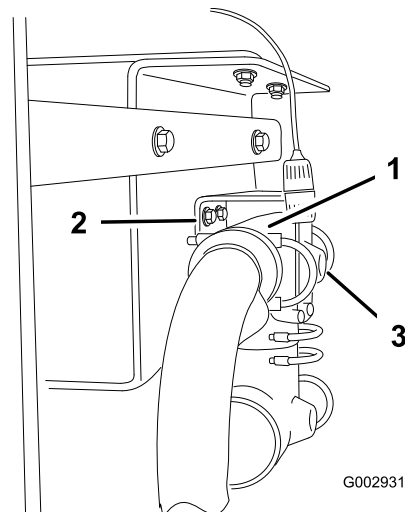


G002930

Kuva 11

1. Letku
2. Letkukiristin
3. Liitin
4. Virranjako

6. Irrota kiinnittimet, joilla liitin on kiinnitetty puomin syöttöventtiilin taakse, jolloin liitin putoaa alas ja jää roikkumaan letkujen varaan (Kuva 12).



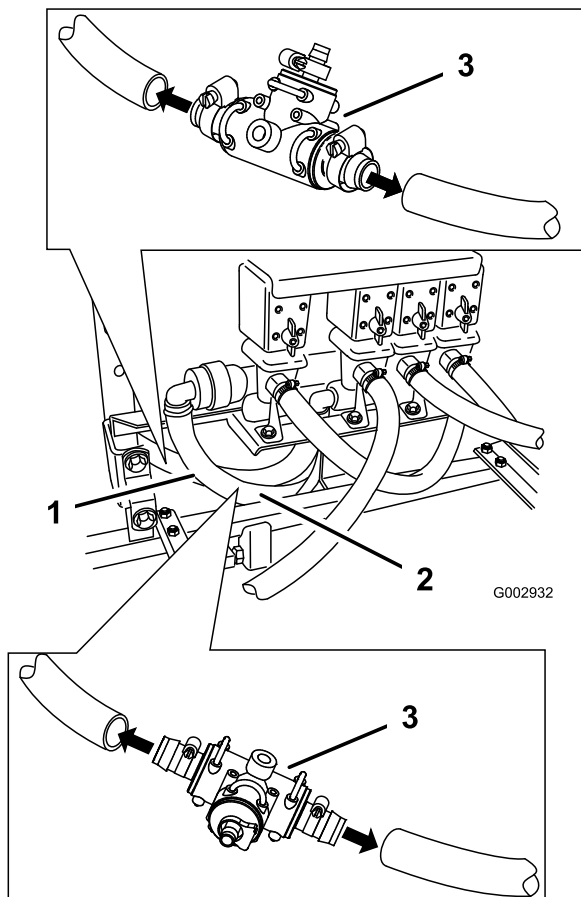
G002931

Kuva 12

1. Puomin syöttöventtiilien
2. Kiinnittimet
3. Virtausaukko (poraa tähän reikä)

7. Poraa huolellisesti reikä (halkaisija 1/4") virtausaukon seinämään liittimen taakse (Kuva 12).

8. Kiinnitä liitin puomin syöttöventtiilien taakse aikaisemmin irrottamillasi kiinnittimillä.
9. Leikkaa ohitusletku puomin venttiilien ja säiliön puolivälistä (Kuva 13).



Kuva 13

1. Ohitusletku
2. Säiliön kierron letku
3. S53 T-liitin

10. Levitä liittimiin nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (Kuva 13).
11. Leikkaa säiliön kierron syöttöletku kahtia (Kuva 13).
12. Levitä liittimiin nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (Kuva 13).

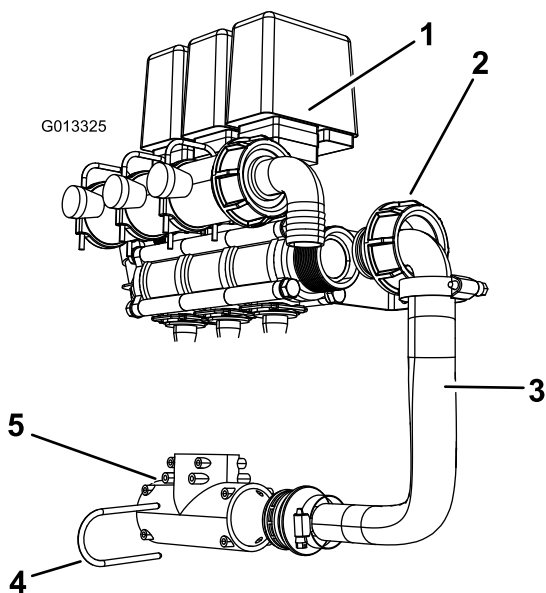
Vain vuosimalli 2010 ja uudemmat

Edellä oleva toimenpide koskee vuosimallia 2009 ja vanhempia.

Koskee koneita, joihin ei ole asennettu Pro Control -sarjaa.

1. Löysää siipimutteria, joka kiinnittää puomin syöttöletkun puomin venttiiliryhmään. Irrota kiinnityshaarukka, joka kiinnittää letkun toisen pään T-liitimeen, ja irrota letku. Leikkaa letku, jotta

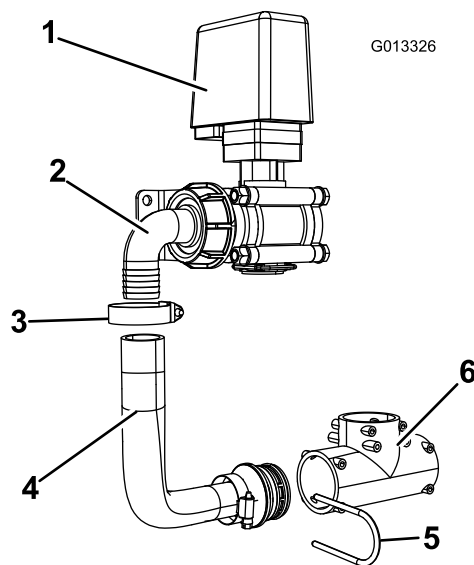
siipimutteri voidaan irrottaa. Säilytä siipimutteri ja kiinnityshaarukka. Hävitä letku ja liittimet (Kuva 14).



Kuva 14

1. Puomin venttiilikokoonpano
2. Siipimutteri
3. Puomin syöttöletku
4. Kiinnityshaarukka
5. Alempi T-liitin

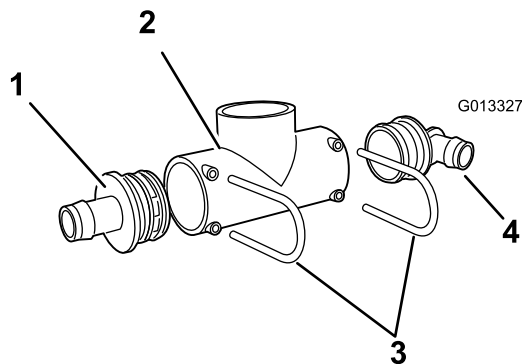
2. Löysää letkukiristintä, joka kiinnittää säiliön kierron letkun 90 asteen liittimeen säiliön kierron venttiilissä, ja irrota letku. Irrota kiinnityshaarukka, joka kiinnittää letkun toisen pään T-liitimeen. Hävitä säiliön kierron letkun kokoonpano. Säilytä letkukiristin ja kiinnityshaarukka (Kuva 15).



Kuva 15

1. Säiliön kierron venttiili
2. 90 asteen liitin
3. Letkukiristin, säilytä
4. Säiliön kierron letku
5. Kiinnityshaarukka, säilytä
6. Alempi T-liitin

3. Asenna suora S67-letkuliitin T-liittimen vasempaan puoleen (Kuva 16). Kiinnitä se aikaisemmin irrotetulla pidäkkeellä.

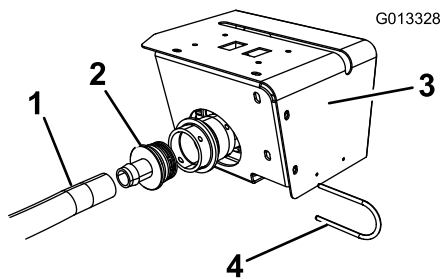


Kuva 16

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Suora S67-liitin | 3. Kiinnityshaarukka, irrotettu aikaisemmin |
| 2. Alempi T-liitin | 4. 90 asteen S67-liitin |

4. Paikanna pitkä letku ja letkukiristin (toimitettu mukana). Liu'uta letkukiristin letkun toisen pään yli ja levitä letkuun ja vasta asennettuun liittimeen nestesaippuaa. Liu'uta letku kokonaan liittimeen. Liu'uta letkukiristin liitännän yli ja kiinnitä letku kiristämällä.
5. Irrota suora S67-letkuliitin ja kiinnityshaarukka letkukelan säädinventtiilikokoonpanosta (Kuva 17). Liu'uta letkun päälle letkukiristin. Levitä letkuun ja liittimeen nestesaippuaa. Liu'uta letkun pää kokonaan liittimeen. Kiinnitä letkukiristimellä. Liitä S67-pää säädinventtiiliin ja kiinnitä pidäkkeellä.

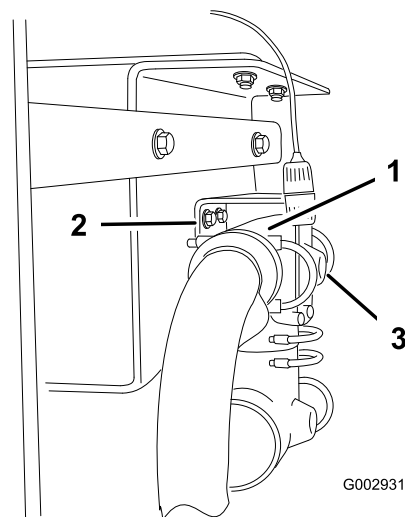
Tärkeää: Liittimen saaminen paikalleen letkuun voi olla vaikeaa. On kuitenkin erittäin tärkeää, että liitin on kokonaan letkun sisällä, jotta liitos ei vuoda.



Kuva 17

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Pitkä letku | 3. Säädinventtiilikokoonpano |
| 2. Suora S67-liitin, säädinventtiilikokoonpanosta | 4. Kiinnityshaarukka |

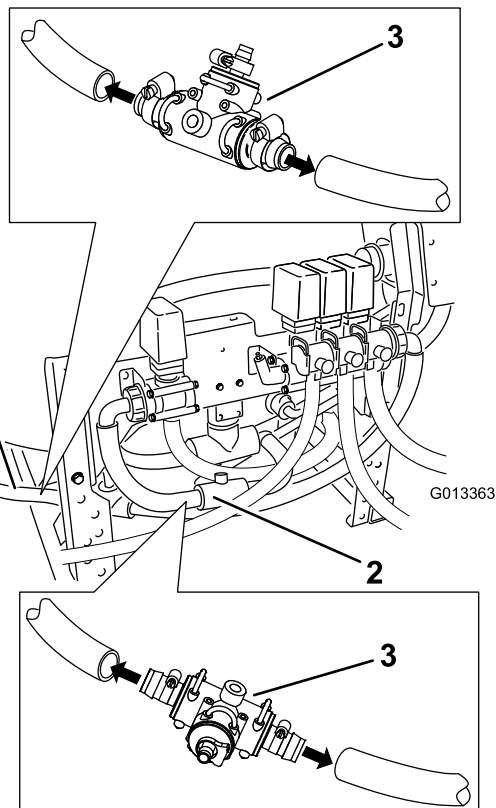
6. Irrota kiinnittimet, joilla liitin on kiinnitetty puomin syöttöventtiiliin taakse, jolloin liitin putoaa alas ja jää roikkumaan letkujen varaan (Kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiiliin takana oleva liitin | 3. Virtausaukko (poraa tähän reikä) |
| 2. Kiinnittimet | |

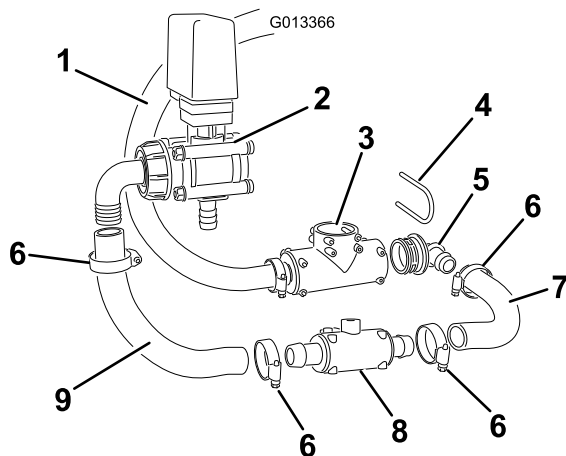
7. Poraa huolellisesti reikä (halkaisija 1/4") virtausaukon seinämään liittimen taakse (Kuva 18).
8. Kiinnitä liitin puomin syöttöventtiiliin taakse aikaisemmin irrottamillasi kiinnittimillä.
9. Leikkaa ohitusletku puomin venttiilien ja säiliön puolivälistä (Kuva 19).



Kuva 19

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Ohitusletku | 3. S53 T-liitin |
| 2. Säiliön kierron letku | |

10. Levitä liittimiin nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (Kuva 19).
11. Asenna 90 asteen S67-liitin S67 T-liittimen oikeaan puoleen (oli puomin syöttöjohto) (Kuva 20 tai Kuva 16). Käytä ensimmäistä lyhyttä letkua, joka on leikattu 28 cm:n pituiseksi, ja levitä liittimeen ja letkuun nestesaippuaa. Liu'uta letku kokonaan liittimeen. Liu'uta letkukiristin liitännän yli ja kiinnitä letku kiristämällä.

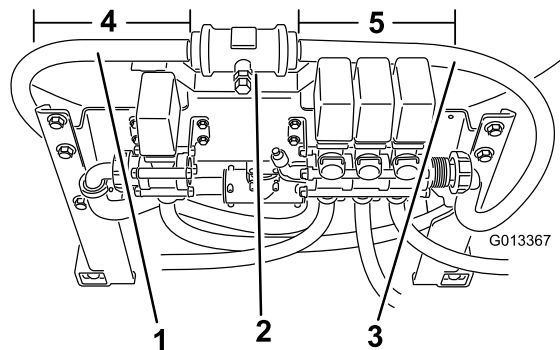


Kuva 20

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Letku, letkukelan säädinventtiiliin | 6. Letkunkiristin |
| 2. Säiliön kierron venttiili | 7. Lyhyt letku, ensimmäinen |
| 3. Alempi T-liitin | 8. S53 T-liitin |
| 4. Kiinnityshaarukka | 9. Letku, toinen |
| 5. 90 asteen S67-liitin | |
12. Käytä toista lyhyttä letkua, joka on leikattu 28 cm:n pituiseksi, ja levitä letkuun ja liittimeen nestesaippuaa (Kuva 20). Liu'uta kokonaan säiliön kierron venttiiliin. Kiinnitä letkukiristimellä.
 13. Liu'uta letkukiristimet lyhyemmän asennetun letkun päälle molempiin päihin. Yhdistä letkut T-liittimellä liu'uttamalla kummankin letkun pää S53-letkuliittimeen (Kuva 20). Kiinnitä letkukiristimillä.

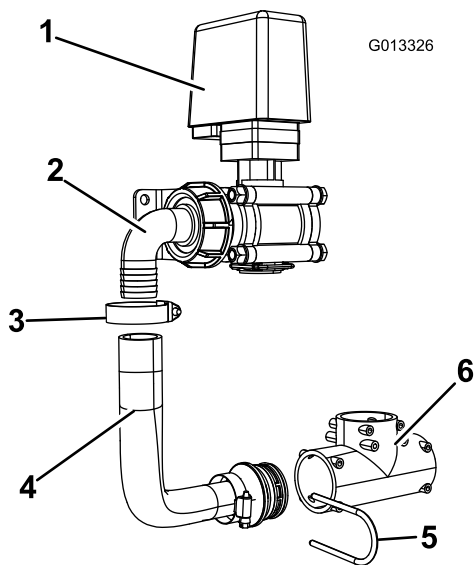
Koskee koneita, joihin on asennettu Pro Control -sarja.

1. Löysää siipimutteria, joka kiinnittää puomin syöttöletkun puomin syöttöventtiilien oikealle puolelle liitetyn pään, ja irrota letkun pää (Kuva 21).



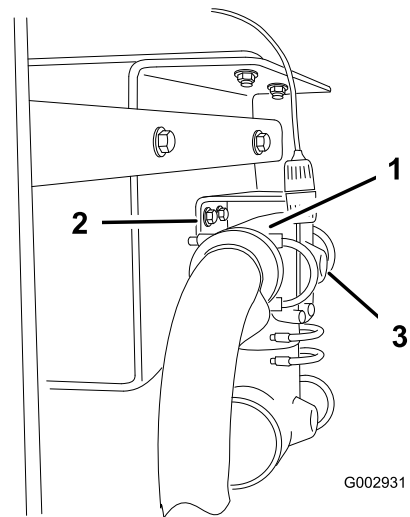
Kuva 21

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Syöttöletku, virtausmittariin | 4. Mittaa ja leikkaa 81 cm:n pituiseksi |
| 2. Virtausmittari | 5. Mittaa ja leikkaa 25 cm:n pituiseksi |
| 3. Syöttöletku, virtausmittarista | |
2. Leikkaa puomin syöttöletku rautasahalla 25 cm virtausmittarin oikealta puolelta. Irrota letkukiristin ja siipimutteri irtolaisesta päästä ja säilytä ne. Hävitä letku ja liitin.
 3. Irrota suora S67-letkuliitin ja kiinnityshaarukka säädinventtiilikokoonpanosta (toimitettu mukana) (Kuva 28).
 4. Lisää runsaasti nestesaippuaa liittimeen ja virtausmittarista tulevan letkun sisäpuolelle.
 5. Liu'uta suuri letkukiristin letkun päälle. Asenna liitin kokonaan letkun sisään ja kiristä letkukiristimellä.
- Tärkeää: Liittimen saaminen paikalleen letkuun voi olla vaikeaa. On kuitenkin erittäin tärkeää, että liitin on kokonaan letkun sisällä, jotta liitos ei vuoda. Voi olla tarpeen irrottaa letku laitteesta virtausmittarin kohdalta.**
6. Löysää letkukiristintä, joka kiinnittää säiliön kierron letkun 90 asteen liittimeen säiliön kierron venttiilissä, ja irrota letku. Irrota kiinnityshaarukka, joka kiinnittää letkun toisen pään T-liittimeen. Hävitä säiliön kierron letkun kokoonpano. Säilytä letkukiristin ja kiinnityshaarukka (Kuva 22).



Kuva 22

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Säiliön kierron venttiili | 4. Säiliön kierron letku |
| 2. 90 asteen liitin | 5. Kiinnityshaarukka, säilytä |
| 3. Letkukiristin, säilytä | 6. Alempi T-liitin |



Kuva 23

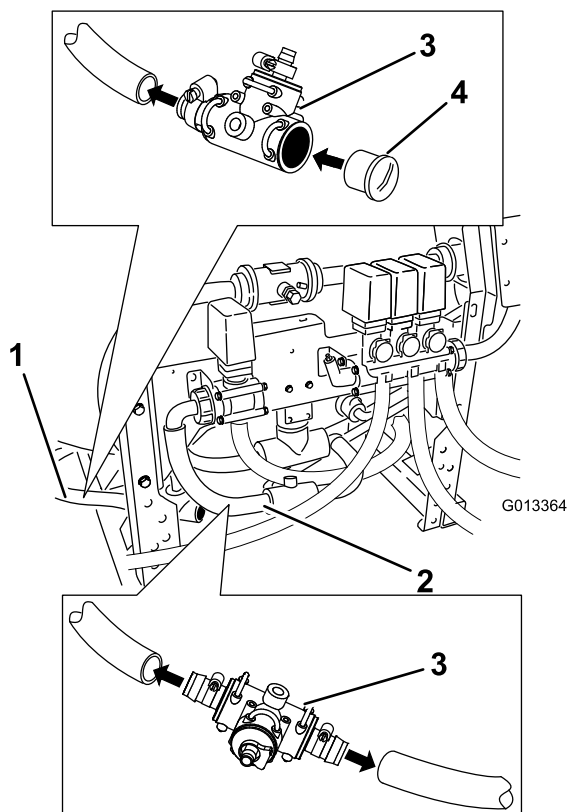
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiilin takana oleva liitin | 3. Virtausaukko (poraa tähän reikä) |
| 2. Kiinnittimet | |

7. Irrota pidäke ja irrota virtausmittarin syöttöletku T-liittimestä. Leikkaa letku 81 cm virtausmittarin vasemmalta puolelta (Kuva 21). Hävitä letkun pää, joka **ei** ole kiinni virtausmittarissa.
8. Asenna suora S67-letkuliitin alemman T-liittimen vasempaan puoleen. Liu'uta letkukiristimet aikaisemmin leikatun virtausmittarin syöttöletkun avoimen pään päälle. Levitä runsaasti nestesaippuaa liittimeen ja letkuun. Liu'uta leikattu letku kokonaan liittimeen ja kiinnitä se letkukiristimellä.
9. Irrota kiinnittimet, joilla liitin on kiinnitetty puomin syöttöventtiilin taakse, jolloin liitin putoaa alas ja jää roikkumaan letkujen varaan (Kuva 23).

10. Poraa huolellisesti reikä (halkaisija 1/4") virtausaukon seinämään liittimen taakse (Kuva 23).
11. Kiinnitä liitin puomin syöttöventtiilin taakse aikaisemmin irrottamillasi kiinnittimillä.
12. Paikanna ohitusletkukokoonpano, joka otettiin säilytettäväksi asennettaessa Pro Control -sarjaa. Leikkaa letku kahtia. Asenna liitin säiliön pohjassa ulkopuolella olevaan ohituslaipioon. Kiinnitä se kiinnityshaarukalla.

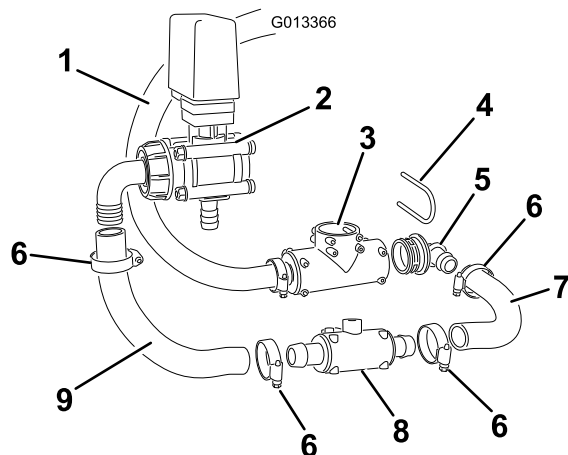
Huomaa: Jos säiliön sisällä olevaan laipioon asennettiin S53-tulppa asennettaessa Pro Control -sarjaa, irrota se ja korvaa se edellisellä 90 asteen liittimellä. Kiinnitä se kiinnityshaarukalla.

13. Käytä S53 T-liitintä ja asenna suora S53-letkuliitin toiseen päähän ja S53-tulppa toiseen päähän. Asenna pienempi suora letkuliitin yläosaan (Kuva 24). Kiinnitä pidäkkeillä.



Kuva 24

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Ohitusletku | 3. S53 T-liitin |
| 2. Säiliön kierron letku | 4. S53-tulppa |



Kuva 25

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Letku, letkukelan säädinventtiiliin | 6. Letkunkiristin |
| 2. Säiliön kierron venttiili | 7. Lyhyt letku, ensimmäinen |
| 3. Alempi T-liitin | 8. S53 T-liitin |
| 4. Kiinnityshaarukka | 9. Letku, toinen |
| 5. 90 asteen S67-liitin | |

14. Liu'uta letkukiristin ohitusletkun avoimen pään päälle. Levitä liittimeen nestesaippuaa ja asenna S53 T-liitinkokoonpano ohitusletkun avoimen pään päälle (Kuva 24). Kiinnitä letkukiristimellä.
15. Käytä S53 T-liitintä ja asenna suora S53-letkuliitin T-liittimen kumpaankin päähän. Asenna pienempi S53-letkuliitin yläpäähän. Kiinnitä pidäkkeillä.
16. Asenna 90 asteen S67-liitin S67 T-liittimen oikeaan puoleen (oli puomin syöttöjohto) kuvan mukaan (Kuva 25). Käytä ensimmäistä lyhyttä letkua, joka on leikattu 28 cm:n pituiseksi, ja levitä liittimeen ja letkuun nestesaippuaa. Liu'uta letku kokonaan liittimeen. Kiinnitä letkukiristimellä.

17. Käytä toista lyhyttä letkua, joka on leikattu 28 cm:n pituiseksi, ja levitä letkuun ja liittimeen nestesaippuaa (Kuva 25). Liu'uta kokonaan säiliön kierron venttiiliin. Kiinnitä letkukiristimellä.
18. Liu'uta letkukiristimet lyhyemmän asennetun letkun päälle molempiin päihin. Yhdistä letkut T-liittimellä liu'uttamalla kummankin letkun pää S53-letkuliittimeen (Kuva 25). Kiinnitä letkukiristimillä.

Ohjausventtiilien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

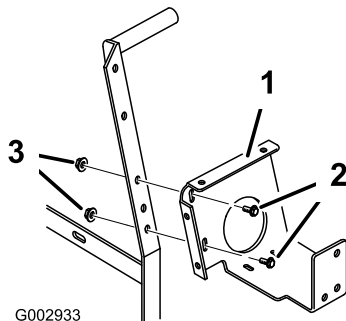
1	Säätörasian asennuskannake
2	Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
2	Laippamutteri (5/16 tuuma)
1	Kuulaventtiilikokoonpano
4	Laippakantapultti (1/4 x 3/4")
2	Laippamutteri (1/4 tuuma)
1	Kuminen suojakappale
2	Lyhyt letku (halkaisija 1/2")
1	Pronssinen letkuliitin (3/4")
1	Letkukokoonpano
1	Letku, lyhyt
1	Suora S67-liitin
1	O-rengas
1	90 asteen S67-liitin

Vain vuosimalli 2009 ja vanhemmat

Jäljempänä oleva toimenpide koskee vuosimallia 2010 ja uudempia.

- Asenna säätörasian asennuskannake joko puomin kannattimeen tai säätörasian tukikannattimeen (Kuva 26 tai Kuva 27) kahdella laippakantapultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuuma).

- Laitteet, joiden sarjanumero on 259999999 tai pienempi ja joissa on vakiopuomi:

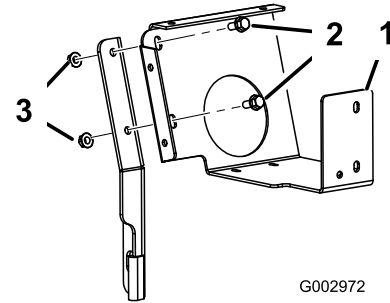


G002933

Kuva 26

- Säätörasian asennuskannake
- Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
- Laippamutteri (5/16 tuuma)

- Laitteet, joiden sarjanumero on 260000001 tai suurempi tai laitteet, joissa on suojattu puomi tai ei lainkaan puomia:

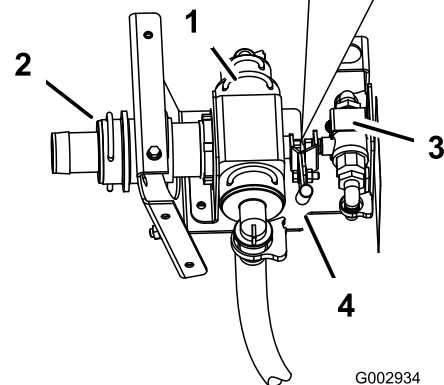
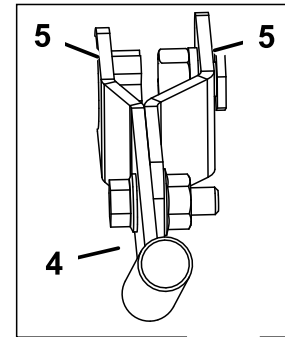


G002972

Kuva 27

- Säätörasian asennuskannake
- Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
- Laippamutteri (5/16 tuuma)

- Kiinnitä pienen kuulaventtiilikokoonpanon vipukokoonpanon pää säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 28).

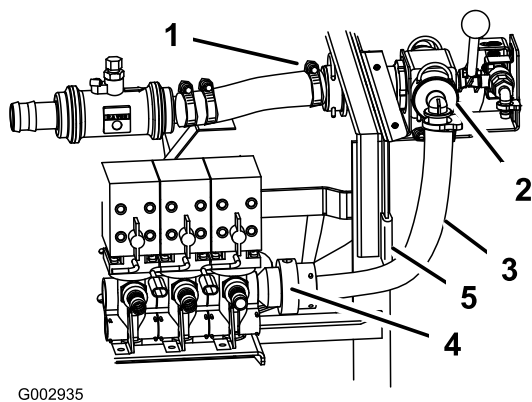


G002934

Kuva 28

- Säädinventtiilikokoonpano
- Liitin ja pidäke
- Pieni kuulaventtiilikokoonpano
- Vipukokoonpano
- Vipukokoonpanon akseli

- Liitä puomin syöttöletkuun asennettu liitin säädinventtiilikokoonpanoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrottamallasi pidäkkeellä (Kuva 29).

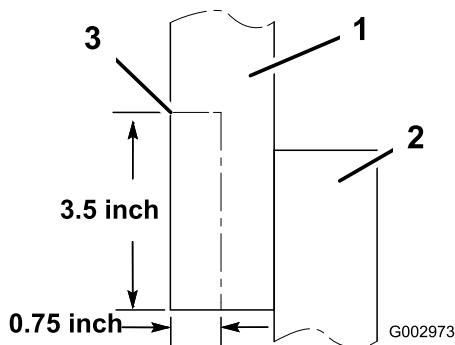


G002935

Kuva 29

1. Liitä puomin syöttöletku säädinventtiilikokoonpanoon tässä kohdassa.
2. Säädinventtiilikokoonpano
3. Suuri letku
4. Liitä suuri letku säädinventtiilikokoonpanosta puomin syöttöventtiileihin tässä kohdassa.
5. Kuminen suoja

4. Asenna säädinventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 29) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4"), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
5. Asenna pieni kuulaventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 29) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4") ja kahdella laippamutterilla (1/4 tuuma), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
6. Kohdista kunkin venttiilin vipujen akselit venttiileihin (Kuva 29). Sovittaminen voi onnistua helpommin, jos löysäät letkukiristimiä, joilla virtausmittari on kiinnitetty laitteeseen.
7. Kiristä kaikki kiinnittimet.
8. Jos käytössä on vanhemman mallinen yksikkö, letkua varten joudutaan leikkaamaan aukko pidätinkokoonpanoon (Kuva 30).



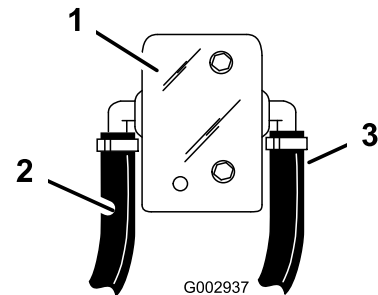
G002973

Kuva 30

Näkymä ajoneuvon oikealta puolelta

1. Puomin pidätin
2. Puomin pystypidike
3. Leikattava osa

9. Viilaa pidätinkokoonpanoon leikatun aukon kulmat, jotta terävät reunat eivät katkaise letkua.
10. Liitä säädinventtiilikokoonpanon ison letkun liitin puomin syöttöventtiilien oikealla puolella olevaan liittimeen (Kuva 29).
11. Irrota iso letku säädinventtiilistä ja katso venttiilin sisään (Kuva 29). Venttiilin sisällä pitäisi näkyä ylöspäin kaartuva takaiskukuulan aukko. Jos näin ei ole, pyöritä kuulaa, kunnes aukko näkyy kokonaan, ja se kaartuu ylöspäin.
12. Liitä iso letku säädinventtiiliin (Kuva 29).
13. Aseta kuminen suojakappale kehyksen reunaan suojaamaan letkua (Kuva 29).
14. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää säiliön kierron letkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon takana olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 31).

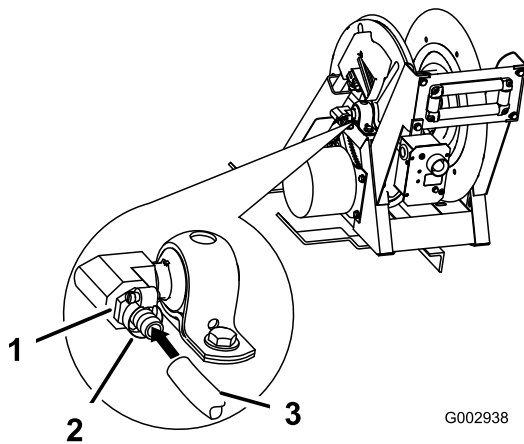


G002937

Kuva 31

1. Säätörasian asennuskannakkeen oikea puoli
2. Säiliön kierron letkusta
3. Ohitusletkusta

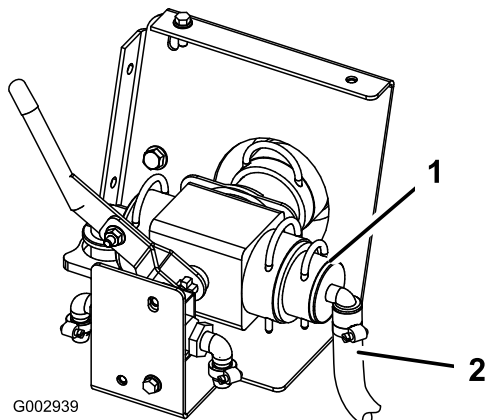
15. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku takaliittimeen.
16. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
17. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää ohitusletkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon edessä olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 31).
18. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku etuliittimeen.
19. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
20. Kierrä letkuliittimen (3/4") kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se letkukelan sivussa olevaan sisäänmenoaukkoon (Kuva 32).



Kuva 32

1. Sisäänmenoaukko
2. Letkuliitin (1/2 tuuma)
3. Letku

21. Liitä 3/4 tuuman letkukokoonpano ajoneuvon etupuolta kohti osoittavaan säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 33).



Kuva 33

1. Säädinventtiilikokoonpano
2. Letkukokoonpano

22. Liitä letkukokoonpano letkukelan liittimeen (Kuva 32) ja kiinnitä molemmat päät kahdella pienellä letkukiristimellä.

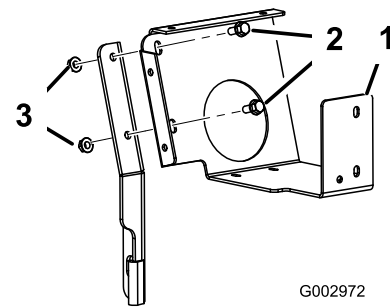
23. Kiinnitä letku säiliön satulan koloon nippusiteellä.

Vain vuosimalli 2010 ja uudemmat

Edellä oleva toimenpide koskee vuosimallia 2009 ja vanhempia.

Koskee koneita, joihin ei ole asennettu Pro Control-sarjaa.

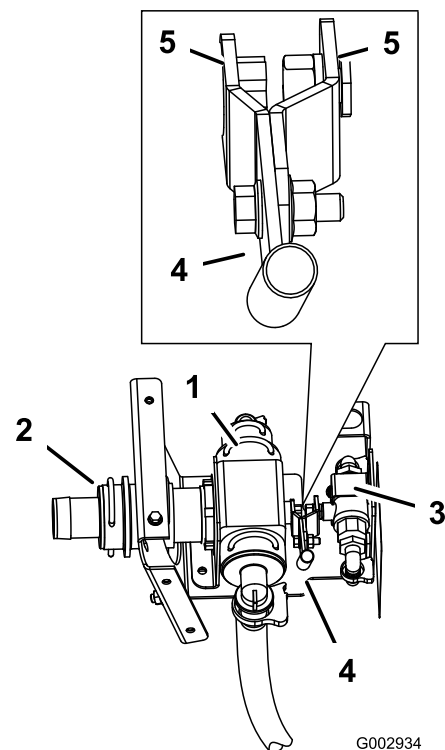
1. Asenna säätöastian asennuskannake joko puomin kannattimeen tai säätöastian tukikannattimeen kahdella laippakantapultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuuma).



Kuva 34

1. Säätöastian asennuskannake
2. Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
3. Laippamutteri (5/16 tuuma)

2. Kiinnitä pienen kuulaventtiilikokoonpanon vipukokoonpanon pää säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 35).



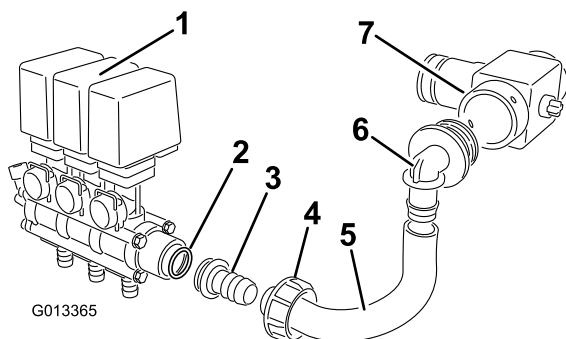
Kuva 35

1. Säädinventtiilikokoonpano
2. Liitin ja pidäke
3. Pieni kuulaventtiilikokoonpano
4. Vipukokoonpano
5. Vipukokoonpanon akseli

3. Liitä puomin syöttöletkuun asennettu liitin säädinventtiilikokoonpanoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrottamallasi pidäkkeellä.
4. Asenna säädinventtiilikokoonpano säätöastian asennuskannakkeeseen kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4"), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
5. Asenna pieni kuulaventtiilikokoonpano säätöastian asennuskannakkeeseen kahdella laippakantapultilla

(1/4 x 3/4") ja kahdella laippamutterilla (1/4 tuuma), mutta älä kiristä kiinnittimiä.

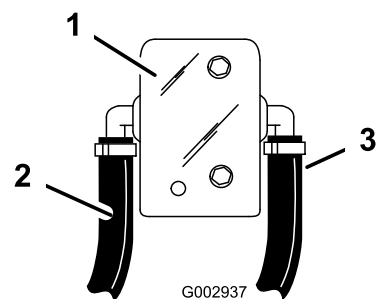
6. Kohdista kunkin venttiilin vipujen akselit venttileihin. Sovittaminen voi onnistua helpommin, jos löysäät letkukiristimiä, joilla virtausmittari on kiinnitetty laitteeseen.
7. Kiristä kaikki kiinnittimet.
8. Asenna o-rengas suoraan letkuliittimeen. Kiinnitä puomin venttiiliryhmän avoin pää käyttämällä siipimutteria, joka irrotettiin edellisessä toimenpiteessä.



Kuva 36

- | | |
|---|---|
| 1. Puomin venttiilikokoonpano ja -ryhmä | 5. Letku, kolmas, leikattu 22,8 cm:n pituiseksi |
| 2. O-rengas | 6. 90 asteen S67-liitin |
| 3. Letkuliitin, suora | 7. Säädinventtiili |
| 4. Siipimutteri | |

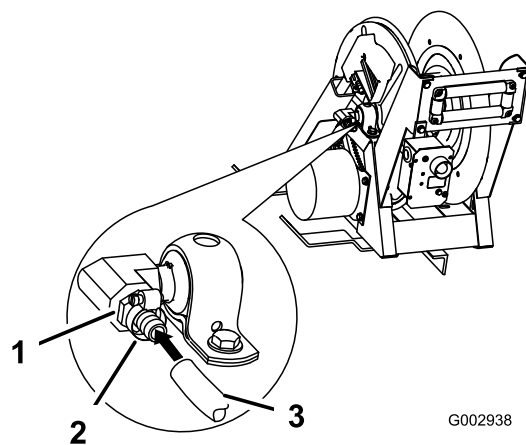
9. Paikanna kolmas lyhyt letku ja leikkaa se 22,8 cm:n pituiseksi.
10. Levitä letkuun nestesaippuaa. Liu'uta 90 asteen S67-liitin kokonaan letkun päälle. Kiinnitä letkukiristimellä.
11. Liu'uta letkukiristin letkun avoimen pään päälle. Liu'uta letku puomin venttiiliryhmän letkuliittimeen. Kiinnitä letkukiristimellä.
12. Katso säädinventtiilin avoimen pään sisään. Venttiilin sisällä pitäisi näkyä ylöspäin kaartuva takaiskukuulan aukko. Jos näin ei ole, pyöritä kuulaa, kunnes aukko näkyy kokonaan, ja se kaartuu ylöspäin.
13. Liitä 90 asteen S67-liittimellä varustettu letkupää säädinventtiiliin. Kiinnitä pidikkeellä.
14. Aseta kuminen suojakappale kehyksen reunaan suojaamaan letkua.
15. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää säiliön kierron letkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon takana olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 37).



Kuva 37

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Säätörasian asennuskannakkeen oikea puoli | 3. Ohitusletkusta |
| 2. Säiliön kierron letkusta | |

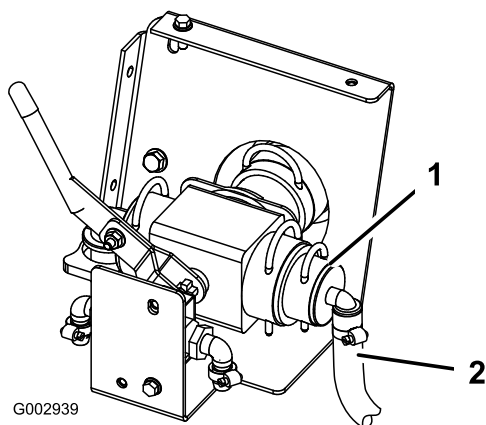
16. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku takaliittimeen.
17. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
18. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää ohitusletkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon edessä olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 37).
19. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku etuliittimeen.
20. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
21. Kierrä letkuliittimen (3/4") kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se letkukelan sivussa olevaan sisäänmenoaukkoon (Kuva 38).



Kuva 38

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Sisäänmenoaukko | 3. Letku |
| 2. Letkuliitin (1/2 tuuma) | |

22. Liitä 3/4 tuuman letkukokoonpano ajoneuvon etupuolta kohti osoittavaan säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 39).



Kuva 39

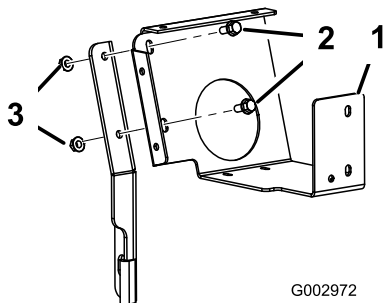
1. Säädinventtiilikokoonpano 2. Letkukokoonpano

23. Liitä letkukokoonpano letkukelan liittimeen ja kiinnitä molemmat päät kahdella pienellä letkukiristimellä.

24. Kiinnitä letku säiliön satulan koloon nippusiteellä.

Koskee koneita, joihin on asennettu Pro Control-sarja.

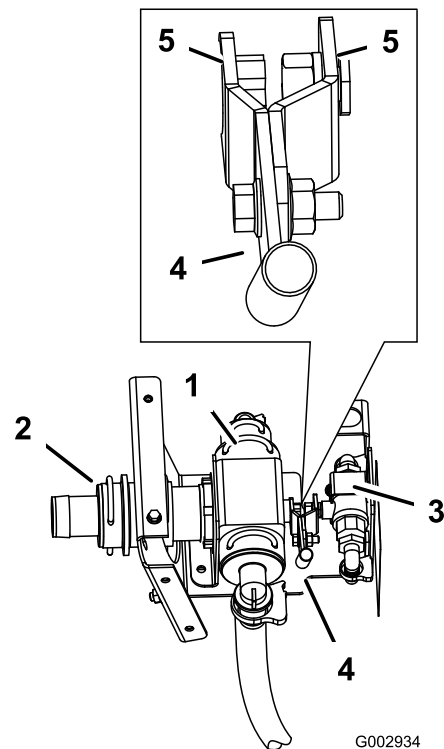
1. Asenna säätörasian asennuskannake joko puomin kannattimeen tai säätörasian tukikannattimeen kahdella laippakantapultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuuma).



Kuva 40

1. Säätörasian asennuskannake
2. Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
3. Laippamutteri (5/16 tuuma)

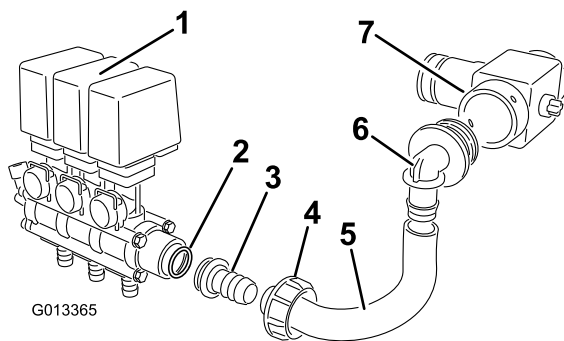
2. Kiinnitä pienen kuulaventtiilikokoonpanon vipukokoonpanon pää säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 41).



Kuva 41

1. Säädinventtiilikokoonpano
2. Liitin ja pidäke
3. Pieni kuulaventtiilikokoonpano
4. Vipukokoonpano
5. Vipukokoonpanon akseli

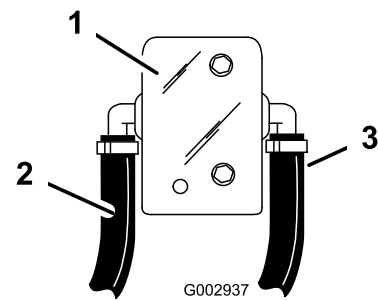
3. Liitä puomin syöttöletkuun asennettu liitin säädinventtiilikokoonpanoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrottamallasi pidäkkeellä.
4. Asenna säädinventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4"), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
5. Asenna pieni kuulaventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4") ja kahdella laippamutterilla (1/4 tuuma), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
6. Kohdista kunkin venttiilin vipujen akselit venttiileihin. Sovittaminen voi onnistua helpommin, jos löysäät letkukiristimiä, joilla virtausmittari on kiinnitetty laitteeseen.
7. Kiristä kaikki kiinnittimet.
8. Asenna o-rengas suoraan letkuliittimeen. Kiinnitä puomin venttiiliryhmän avoin pää käyttämällä siipimutteria, joka irrotettiin edellisessä toimenpiteessä.



Kuva 42

- | | |
|---|---|
| 1. Puomin venttiilikokoonpano ja -ryhmä | 5. Letku, kolmas, leikattu 22,8 cm:n pituiseksi |
| 2. O-rengas | 6. 90 asteen S67-liitin |
| 3. Letkuliitin, suora | 7. Säädinventtiili |
| 4. Siipimutteri | |

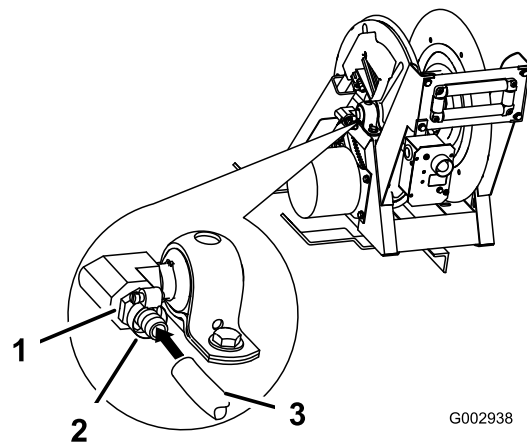
9. Paikanna kolmas lyhyt letku ja leikkaa se 22,8 cm:n pituiseksi.
10. Levitä letkuun nestesaippuaa. Liu'uta 90 asteen S67-liitin kokonaan letkun päälle. Kiinnitä letkukiristimellä.
11. Liu'uta letkukiristin letkun avoimen pään päälle. Liu'uta letku puomin venttiiliryhmän letkuliittimeen. Kiinnitä letkukiristimellä.
12. Katso säädinventtiilin avoimen pään sisään. Venttiilin sisällä pitäisi näkyä ylöspäin kaartuva takaiskukuulan aukko. Jos näin ei ole, pyöritä kuulaa, kunnes aukko näkyy kokonaan, ja se kaartuu ylöspäin.
13. Liitä 90 asteen S67-liittimellä varustettu letkupää säädinventtiiliin. Kiinnitä pidikkeellä.
14. Aseta kuminen suojakappale kehyksen reunaan suojaamaan letkua.
15. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää säiliön kierron letkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon takana olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 43).



Kuva 43

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Säätörasian asennuskannakkeen oikea puoli | 3. Ohitusletkusta |
| 2. Säiliön kierron letkusta | |

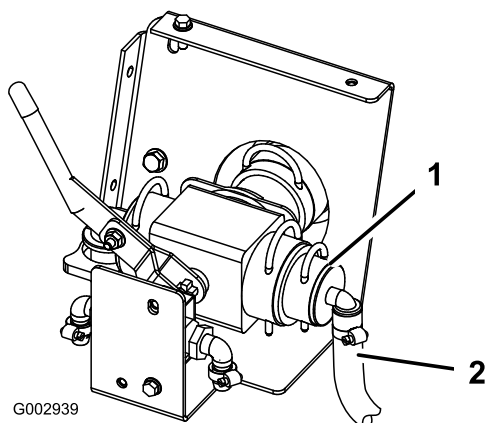
16. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku takaliittimeen.
17. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
18. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää ohitusletkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon edessä olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 43).
19. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku etuliittimeen.
20. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
21. Kierrä letkuliittimen (3/4") kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se letkukelan sivussa olevaan sisäänmenoaukkoon (Kuva 44).



Kuva 44

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Sisäänmenoaukko | 3. Letku |
| 2. Letkuliitin (1/2 tuuma) | |

22. Liitä 3/4 tuuman letkukokoonpano ajoneuvon etupuolta kohti osoittavaan säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 45).



Kuva 45

1. Säädinventtiilikokoonpano 2. Letkukokoonpano

23. Liitä letkukokoonpano letkukelan liittimeen ja kiinnitä molemmat päät kahdella pienellä letkukiristimellä.

24. Kiinnitä letku säiliön satulan koloon nippusiteellä.

6

Kytkimien ja painemittarin asennus

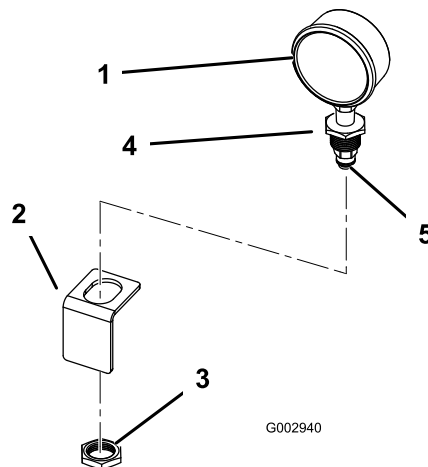
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Painemittari
1	Supistusliitin ja mutteri
1	Muoviliitin (pieni)
1	Säätörasian kansi
1	Hopeinen liitin (pieni)
1	Punainen putki
1	Vaihtokytkin
1	Palautuskytkin
1	Takasäätörasian johdinsarja
1	Sulake (10 A)
1	Kytkinjohtojen suojus
9	Laippakantapultti (1/4 x 3/4")
4	Laippamutteri (1/4 tuuma)
4	Nuppi

Ohjeet

Kytkimien ja painemittarin asennus

1. Kierrä mittarin kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna supistusliitin mittariin (Kuva 46).



Kuva 46

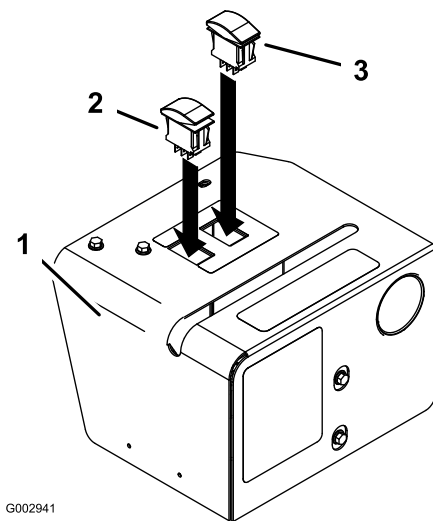
1. Painemittari
2. Kannatin (säätörasian kannen sisäpuolella)
3. Mutteri
4. Supistusliitin
5. Musta muoviliitin

2. Asenna musta muoviliitin mittariin asennettuun supistusliittimeen (Kuva 46).
3. Asenna painemittari säätörasian kannen sisällä pyöreän aukon alla olevaan kannattimeen ja kiinnitä se sen mukana toimitetulla mutterilla (Kuva 46).

Huomaa: Mittarin etupuolen on osoitettava kohti kannessa olevaa aukkoa.

4. Kierrä punaisen putken mukana tulleen pienen hopeisen liittimen kierteisiin vastapäivään Teflonteippiä ja asenna se puomin venttiilien edessä olevaan liittimeen poraamaasi virtausaukkoon.
5. Asenna kaksi kytkintä kannen päällä oleviin nelikulmaisiin reikiin (Kuva 47). Asenna palautuskytkin (kytkin, joka ei jää kumpaankaan asentoon, jos sitä ei paineta) reikään, jonka kohdalla on portaaton säätö -merkintä sekä plus- (+) ja miinusmerkinnät (-).

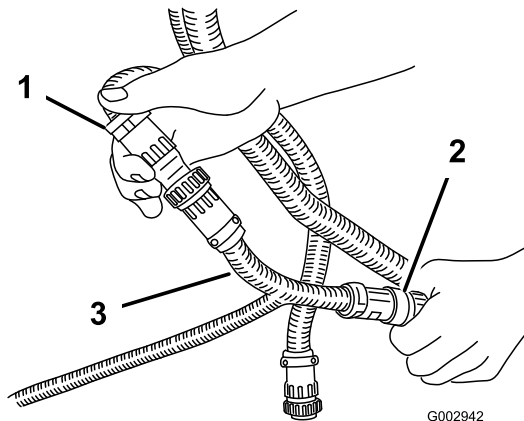
Huomaa: Kytkinten pohjassa olevien pienten, nelikulmaisten reikien on oltava kannessa olevan pitkän raon puolella.



Kuva 47

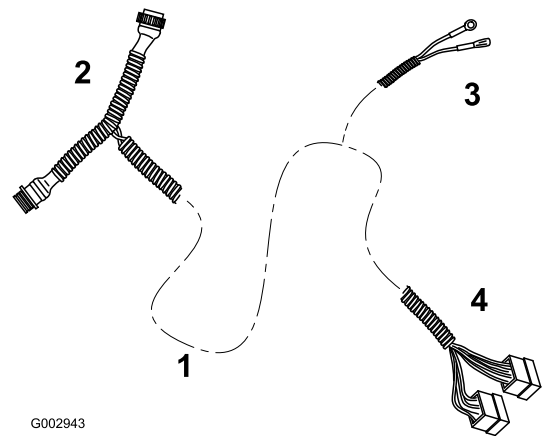
1. Sääntörasian kansi
2. Vaihtokytkin
3. Palautuskytkin

6. Irrota kojelaudan alla olevat liittimet manuaalisen sääntörasian ja ruiskutuksen johdinsarjan väliltä (Kuva 48).



Kuva 48

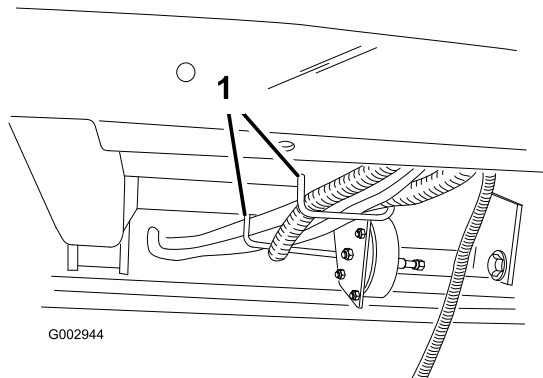
1. Nykyinen manuaalisen sääntörasian johdinsarja
2. Ruiskutuksen johdinsarja
3. Uuden takasääntörasian johdinsarjan T-haara



Kuva 49

1. Takasääntörasian johdinsarja
2. T-haara
3. Keskimäinen johto, jossa on rengasliitin ja litteä johtoliitin
4. Kytinten liittimet

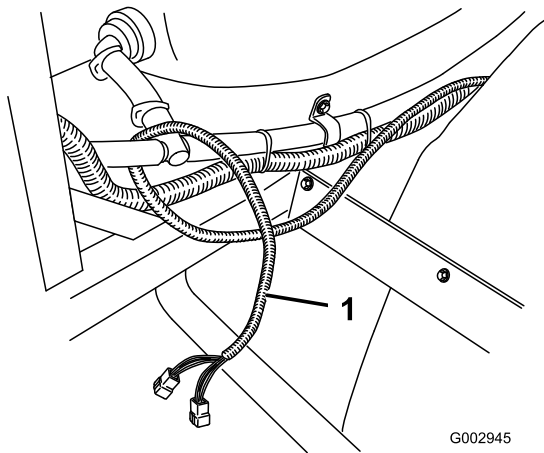
7. Kytke uuden takasääntörasian johdinsarjan T-haara manuaalisen sääntörasian johdinsarjan ja ruiskutuksen johdinsarjan välille (Kuva 48 ja Kuva 49).
8. Vie takasääntörasian johdinsarja kojetaulun läpi ajoneuvon alta lattialevyn (Kuva 50) alla olevien johdinsarjan lenkkien tai uudemmissa ajoneuvoissa R-liittimien läpi.



Kuva 50

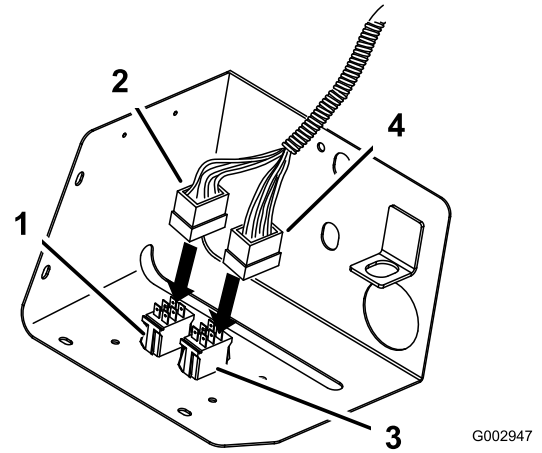
1. Johdinsarjan lenkit (vanhemmat ajoneuvot)

9. Vie johdinsarja istuinlaatikon jälkeen etummaisen säiliön kierron letkun vieritse taakse koneen oikealle puolelle ja oikeanpuoleisen puomin rungon pystytukeen (Kuva 51).



Kuva 51

1. Säättörasian luo tuotu takasäättörasian johdinsarja

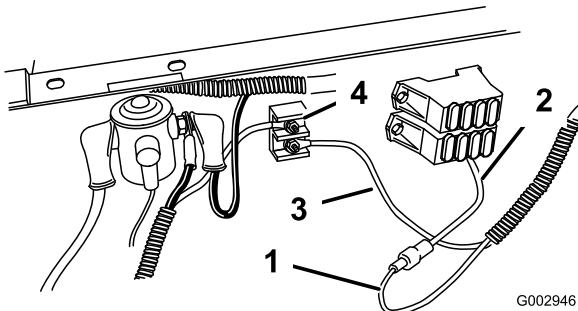


Kuva 53

1. Ruiskutuksen valintakytkin
2. Liitin, jossa enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja
3. Ruiskutuksen säätökytkin
4. Liitin, jossa on monivärisiä johtoja

10. Vie keskimäinen johto moottoritilaan ja moottorin etupuolelta pääjohdinsarjaa kiinnittävien ohjainten läpi.

11. Kytke keskimäisessä johdossa oleva litteä johtoliitin kuljettajan istuimen alla olevan sulakerasian avoimeen liitäntään (Kuva 49 ja Kuva 52).



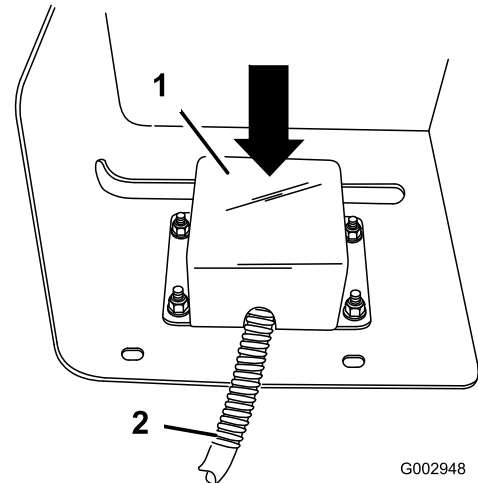
Kuva 52

1. Keskimäinen johto, litteä johtoliitin
2. Sulakerasian avoin liitäntä
3. Keskimäinen johto, rengasliitin
4. Maadoitusliitäntä

12. Asenna johdon kytkentäkohtaan tarvittaessa 10 A:n sulake.

13. Kytke keskimäisessä johdossa oleva rengasliitin maadoitusliitäntään maadoitusnapaan (Kuva 52).

14. Kytke liitin, jossa on enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja, ruiskutuksen valintakytkimeen (vaihtokytkin) (Kuva 53).

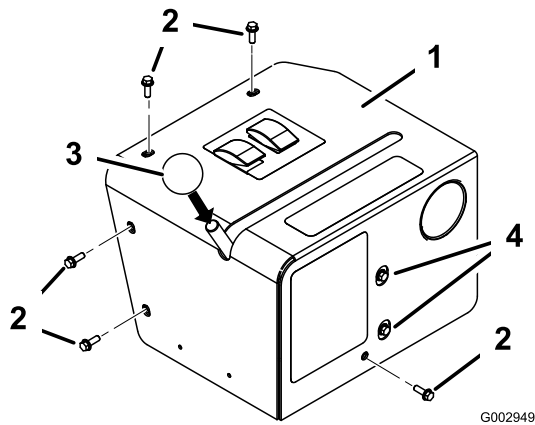


Kuva 54

1. Kytkinjohtojen suojus
2. Johdinsarja

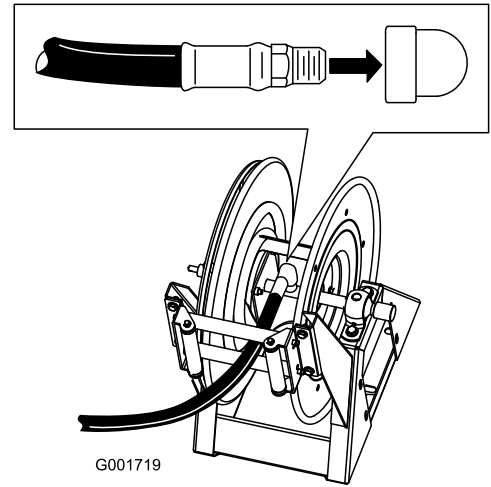
17. Kytke pieni punainen putki hopeiseen liittimeen, jonka asensit vaiheessa 4, ja toinen pää painemittarin pohjassa olevaan liittimeen.

18. Asenna säättörasian kansi säättörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 55) viidellä laippakantapultilla (1/4 x 3/4").



Kuva 55

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Sääntörasian kansi | 3. Nuppi |
| 2. Laippakantapultti (1/4 x 3/4") | 4. Vivun säätöpultti |



Kuva 56

- Asenna nuppi venttiilin säätövipuun (Kuva 55).
- Löysää tarvittaessa etupaneelin pultit ja siirrä venttiilikokoonpanoa, jotta vipu pääsee liikkumaan raossa vapaasti (Kuva 55).

7

Ruiskuletkun kiinnitys

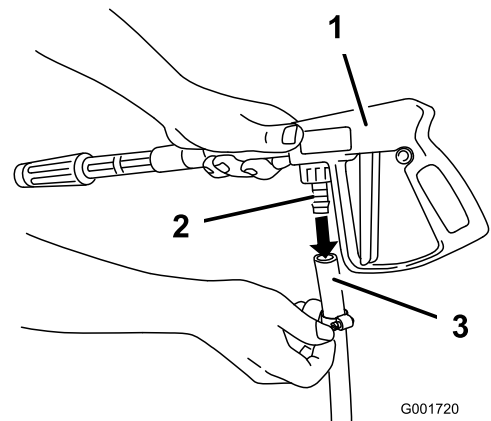
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pitkä letku ja kiinnike
1	Ruiskupistooli
1	Letkuliitin, pieni

Ohjeet

- Kierrä pitkän letkun letkuliittimen kierteiden ympärille Teflon-teippiä ja asenna liitin kelassa olevaan liitosputkeen (Kuva 56).

- Liitä pitkän letkun vapaa pää ruiskupistoolin liittimeen (Kuva 57).



Kuva 57

- Kiinnitä letkun pää pienellä letkukiristimellä.
- Kytke akun miinuskapeli akkuun.
- Paina letkun kelauspainiketta ja ohjaa letku huolellisesti kelalle liikuttaen letkua puolelta toiselle, jotta se asettuu tasaisesti.

VAROITUS

Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.
- Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.

Käyttö

⚠ VAARA

Paineistettu neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Pidä keho ja kädet kaukana suuttimista, joista ruiskuaa korkeapaineista nestettä.
- Älä suuntaa ruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti.
- Varmista, että kaikki nesteletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki liitokset ja liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Käytä pahvia tai paperia vuotojen etsimiseen.
- Poista varovasti paine järjestelmästä, ennen kuin huollat sitä.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja.

Nurmenhoidon varotoimenpiteet paikallaan käytettäessä

Tärkeää: Joissain olosuhteissa moottorista, jäähdyttimestä ja äänenvaimentimesta säteilevä kuumuus voi vaurioittaa nurmea, kun ruiskutinta käytetään paikallaan. Paikallaan käyttöä ovat esimerkiksi säiliön kierto, käsiruiskutus tai kävelypuomin käyttö.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Vältä** paikallaan ruiskutusta silloin, kun olosuhteet ovat hyvin kuumat ja/tai kuivat, koska nurmi voi tällöin olla herkempi vaurioille.
- **Vältä** seisottamista nurmella paikallaan ruiskutuksen aikana. Seisota aina ajoreitillä, mikäli mahdollista.
- **Minimoi** aika, jonka laite on nurmella käynnissä samassa kohdassa. Ruohon vaurioitumiseen vaikuttavat sekä aika että lämpötila.
- **Aseta moottorin nopeus alhaisimmaksi mahdolliseksi**, jolla saavutetaan haluttu paine ja virtaus. Tämä minimoi kehittyvän lämmön ja tuulettimen ilmavirran nopeuden.
- **Anna lämmön poistua ylöspäin** moottoritulasta kohottamalla

moottorinsuojasta/istuinkokoonpanoa paikallaan käytön aikana niin, että lämpö ei joudu poistumaan ajoneuvon alta. Lisätietoja istuinkokoonpanon kohottamisesta on käyttöoppaassa.

Huomaa: Käytä ajoneuvon alla lämpösuojapeittoa paikallaan käytön aikana, jos tarvitaan lisäsuojaa kuumuudelta. Ruiskutuslaitteille tarkoitetun lämpösuojapeiton saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Siirtyminen puomiruiskutuksesta käsiruiskutukseen

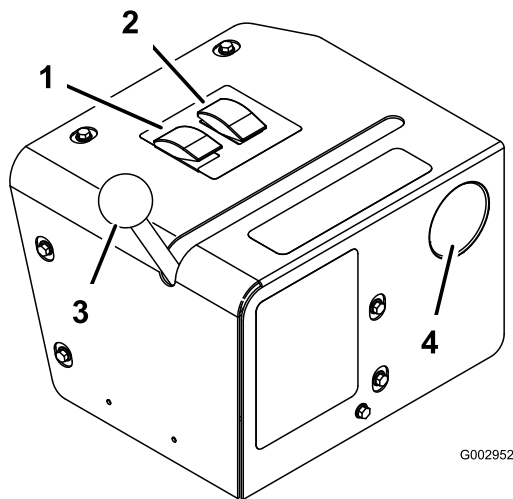
1. Pysäytä kone ja kytke seisontajarru.

⚠ VAARA

Ajaminen käsiruiskutinta käyttäen voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, josta voi seurata loukkaantuminen tai kuolema. Älä käytä käsiruiskutinta ajon aikana.

2. Aseta kaasuvipu 25 % kohti nopeaa asentoa.
3. Varmista, että pumpun kytkin on kytkettynä ja Pro Control™ (jos on) on asetettu manuaaliseen asentoon.
4. Varmista, että ruiskupistoolin liipaisinlukko on lukittu.
5. Aseta ruiskutuksen valintakytkin käsiruiskutusasentoon (Kuva 58).

Huomaa: Letkukelan lisälaitteet, jotka edellyttävät yli 7 GPM:n virtausta, voivat toimia vajaatehoisesti. Käyttäjän saavuttama teho riippuu lisälaitteen tarvitsemasta paineesta, lisälaitteen nopeudesta ja muista tekijöistä. Useimmilla käytettävillä asetuksilla lisälaitteiden teho on vähintäänkin riittävä käyttäjän tarpeisiin. Lisätietoja on suuttimen valintaoppaassa.



Kuva 58

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Ruiskutuksen valintakytkin | 3. Venttiilin säätövipu |
| 2. Ruiskutuksen säätökytkin | 4. Painemittari |

- Siirrä venttiilin säätövipu eteenpäin käsiruiskutusasentoon (Kuva 58).
- Lisää tai laske painetta haluttuun arvoon painemittarin lukeman perusteella ruiskutuksen säätökytkimen ja kaasuvivun asennon avulla (Kuva 58).

Huomaa: Käytä pienintä mahdollista kaasuvivun asentoa, jolla saavutetaan haluttu paine. Tämä saadaan aikaan asettamalla paine suurimpaan arvoonsa ruiskutuksen säätökytkimellä ja säätämällä sitten kaasuvivun asentoa, kunnes saavutetaan haluttu paine.

Huomaa: Letkun kelasarjan suurin suositeltu käyttöpaine on 1 034 kPa.

Käsiruiskuttimen käyttö

- Vedä kelalta haluttu määrä letkua.

Tärkeää: Älä vedä letkua ruiskupistoolista. Vedä aina suoraan letkusta. Pistoolin liitin voi rikkoutua tai letku voi vaurioitua, jos letkua vedetään pistoolista.

- Vapauta liipaisinlukko.
- Suuntaa ruiskupistoolin suutin ruiskutettavalle alueelle ja vedä liipaisimesta.
- Vapauta liipaisin ja kytke liipaisinlukko, kun olet lopettanut ruiskuttamisen.

Siirtyminen käsiruiskutuksesta puomiruiskutukseen

- Laske painetta painamalla ruiskutuksen säätökytkintä, kunnes pumppu pysähtyy.

VAROITUS

Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.
- Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.

- Siirrä venttiilin vipu taaksepäin puomiruiskutusasentoon.
- Aseta ruiskutuksen valintakytkin puomiruiskutusasentoon.
- Suuntaa ruiskupistoolin suutin turvalliselle alueelle, vapauta liipaisinlukko ja vedä liipaisimesta, kunnes letku tyhjenee kokonaan nesteestä. Kytke sitten liipaisinlukko.
- Paina letkukelan letkun kelauspainiketta, kunnes vapaata letkua on vain jonkin verran.
- Aseta ruiskutuspistooli kelan takana olevaan pidikkeeseen.

Tärkeää: Kiinnittämätön letku voi tarttua esteisiin ja vaurioittaa letkukelaa.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.