



Elektrisk slangetrommelsett

Multi-Pro® 5600/5700-spreder

Modellnr. 41569—Serienr. 310000001 og oppover

Form No. 3365-360 Rev A

Installasjonsveiledning

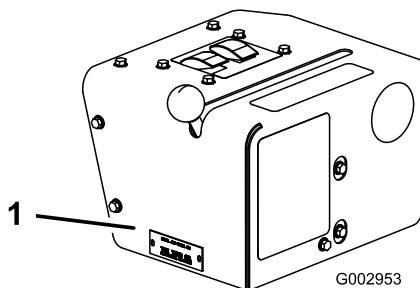
Det elektriske slangetrommelsettet er et dedikert tilbehør for gressprederkjøretøy og er beregnet på bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utviklet for spredning på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder.

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget skjema for samsvarserklæring for produktet for detaljert informasjon.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter er du ansvarlig for å bruke produktet på en korrekt og trygg måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis kjøretøyet må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Figur 1 viser plasseringen av modell- og serienummeret på produktet.



Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Sikkerhet

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon.

Viktig gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Les også sikkerhets- og driftsinstruksjonene i kjøretøyet *brukerhåndbok*.

- Ikke rett håndsprederen mot personer eller dyr. Væsker under høytrykk kan trenge inn i huden og forårsake alvorlige skader, muligvis med amputasjon eller dødsfall som følge. Varme væsker og kjemikalier kan også forårsake brannskader eller personskader. Hvis en del av kroppen kommer i kontakt med spredestrålen, kontakt umiddelbart en lege som er kjent med skader fra injisert væske.
- Ikke plasser hånden din eller en annen del av kroppen foran sprederdysen.
- Ikke la utstyret stå under trykk når du ikke er tilstede.
- Ikke bruk håndsprederen hvis slangen, utløserlåsen, dysen eller andre deler mangler eller er skadet.
- Ikke bruk håndsprederen hvis det er lekkasje i slange, nippel eller andre deler.
- Ikke bruk sprederen nær kraftledninger.
- Ikke kjør mens du bruker en håndspreder.
- Bruk gummihandsker, vernebriller og heldekkende, beskyttende kjeledress når du sprøyter kjemikalier med håndsprederen.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

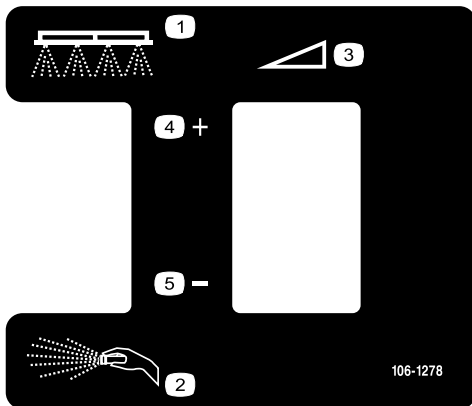


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



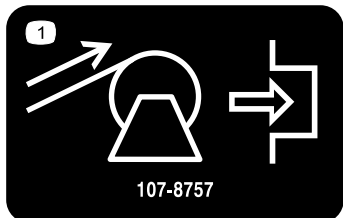
106-1277

1. Bomspreder 2. Håndspreder
-



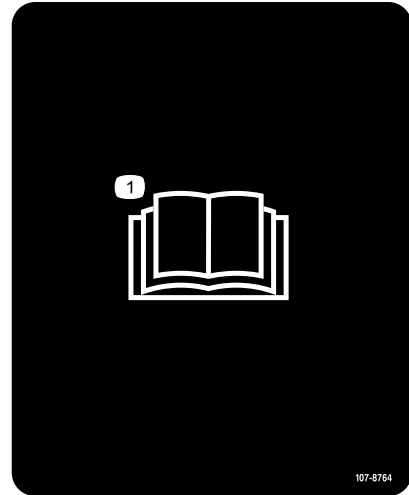
106-1278

1. Bomspreder 4. Øk
2. Håndspreder 5. Reduser
3. Kontinuerlig regulerbar innstilling
-



107-8757

1. Slangetrommelspoling, trykk for å aktivere.
-



107-8764

1. Les *Brukerhåndboken* for å få ytterligere informasjon.
-

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Slangetrommelstøtte Flenshodeskrue (3/8 x 1 tomme) Flensmutter (3/8 tomme) Slangetrommelskinne Slangetrommelenhet Flenshodeskrue (5/16 x 1 tomme) Flensmutter (5/16 tomme) Kabelfeste	1 10 10 2 1 1 1 10	Monter rammen.
3	Støtte for reléskap Flenshodeskrue ((1/2 x 1/2 tomme) Flensmutter (1/2 tomme)	1 1 1	Monter mengderegulatorstøtten.
4	Styreventilenhet S53-T-stykke Slangeklemme, stor (1 tomme) Slangeklemme, medium Slangeklemme, liten (1/2 tomme) Slange, kort Slange, lang rett S67-nippel 90-graders S67-nippel S53-plugg Rett S53-nippel	1 1 6 1 4 2 1 1 1 1 1 3	Skru inn i maskinslangene.
5	Monteringsbrakett for reléskap Flenshodeskrue (5/16 x 3/4 tomme) Flensmutter (5/16 tomme) Kuleventilenhet Flenshodeskrue ((1/4 x 3/4 tomme) Flensmutter (1/4 tomme) Gummistykke Kort slange (diam. på 1/2 tomme) Bronsenippel med mothaker (3/4 tomme) Slangeenhet Slange, kort Rett S67-nippel O-ring 90-graders S67-nippel	1 2 2 1 4 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	Installer styreventiler.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
6	Trykkmåler	1	Monter kontrollbrytere og trykkmåler.
	Reduksjonsnippel og mutter	1	
	Plastnippel (liten)	1	
	Reléskapdeksel	1	
	Sølvnippel (liten)	1	
	Rød kabel	1	
	Vippebryter	1	
	Fjærende bryter	1	
	Bakre reléskapledningssats	1	
	Sikring (10 A)	1	
	Bryterledningsdeksel	1	
	Flenshodeskrue ((1/4 x 3/4 tomme)	9	
	Flensmutter (1/4 tomme)	4	
	Knott	4	
7	Lang slange med nippel	1	Koble til sprederslangen.
	Sprøtepistol	1	
	Slangeklemme, liten	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Merk: Ved montering av dette settet benyttes det gjengeforseglingstape.

1

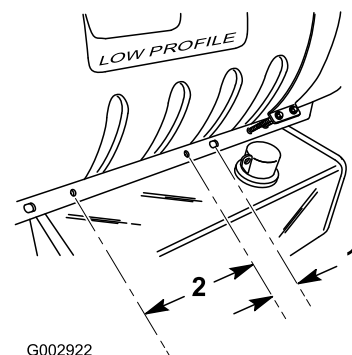
Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller at maskinen er tømt for alle væsker. Hvis det har blitt benyttet kjemikalier i maskinen, skyll systemet grundig med rent vann og tøm ut vannet. Se *Brukerhåndboken* for ditt kjøretøy for ytterligere instruksjoner.
2. Koble den negative batteriklemmen fra batteriet.
3. Finn det tredje hullet forfra på tankkonsollen på høyre side av maskinen. Mål og merk av et sted på tankkonsollen 5 cm bak midten av det tredje hullet (Figur 3).

Merk: Hvis det allerede finnes et hull på dette stedet, gå til delen Montere rammen.



Figur 3

1. 5,1 cm

2. 25 cm

4. Fra merket du laget, mål 25 cm bakover og lag et merke her(Figur 3).
5. Bor to hull (diam. på 1,2 cm) på de avmerkede stedene, sentrert vertikalt på tankkonsollen (Figur 3).

2

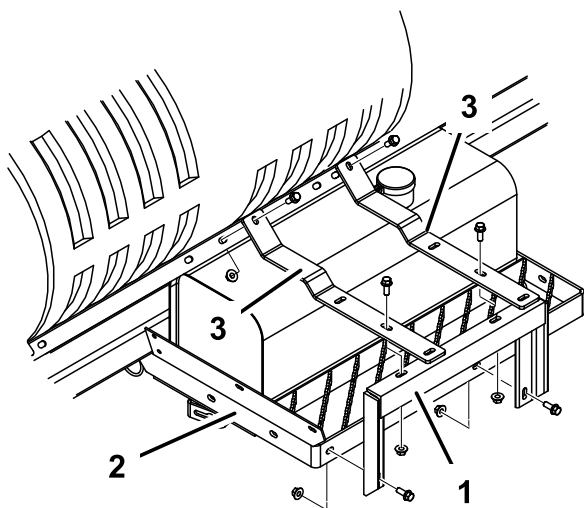
Montere rammen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Slangetrommelstøtte
10	Flenshodeskrue (3/8 x 1 tomme)
10	Flensmutter (3/8 tomme)
2	Slangetrommelskinne
1	Slangetrommelenhet
1	Flenshodeskrue (5/16 x 1 tomme)
1	Flensmutter (5/16 tomme)
10	Kabelfeste

Prosedyre

1. Monter slangetrommelstøtten på holderen til den hydrauliske beholderen (Figur 4) ved hjelp av to flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme) og to flensmuttere (3/8 tomme). Ikke stram mutterne helt til, slik at de kan justeres senere.



G002923

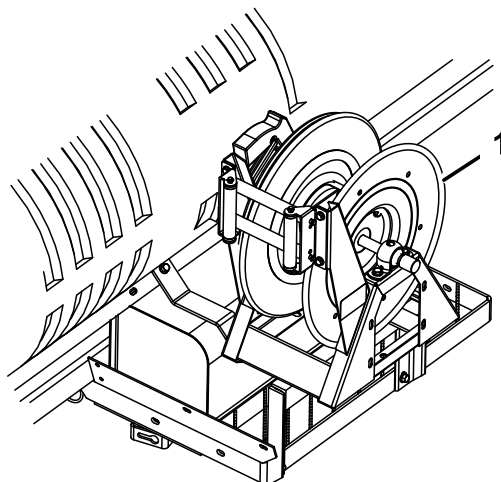
Figur 4

1. Slangetrommelstøtte
2. Holder for hydraulisk beholder
3. Slangetrommelskinne

2. Monter endene av de to slangetrommelskinnene i hullene i tankkonsollen som du fant og/eller boret tidligere (Figur 4) ved hjelp av to flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme) og to flensmuttere (3/8 tomme).
3. Fest slangetrommelstøtten på slangetrommelskinnene (Figur 4) ved hjelp

av to flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme) og to flensmuttere (3/8 tomme).

4. Juster skinnene og slangetrommelstøtten, og stram alle festene.
5. Monter slangetrommelenheten på slangetrommelskinnene (Figur 5) ved hjelp av to flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme) og to flensmuttere (3/8 tomme).

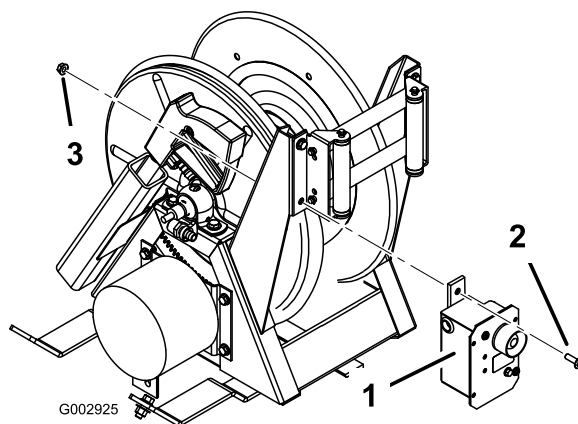


G002924

Figur 5

1. Slangetrommelenhet

6. Fjern og kast bolten og mutteren fra den nedre, innvendige valsestøtten på slangetrommelen og monter den elektriske boksen i dette hullet (Figur 6) ved hjelp av en flenshodeskrue (5/16 x 1 tomme) og en flensmutter (5/16 tomme).



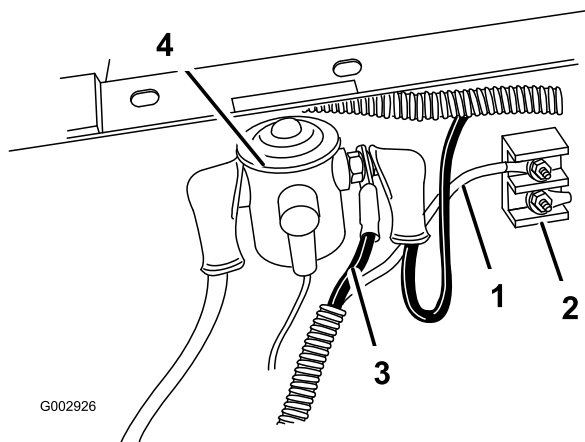
G002925

Figur 6

1. Elektrisk boks
2. Flenshodeskrue (5/16 x 1 tomme)
3. Flensmutter (5/16 tomme)

7. Før slangetrommelens ledningssats fra den elektriske boksen mellom maskinrammen og konsollstøttene slik at den møter hovedledningssatsen.

8. Følg hovedledningssatsen inn i setefotområdet, over radiatoren og beholderflasken til tilbehørssolenoiden.
9. Før ledningssatsen langs hovedledningssatsen til sikringsblokken/solenoidområdet og fest det ved hjelp av ti kabelsnorer.
10. Koble strømledningen til solenoiden under førersetet (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Svart ledning | 3. Rød ledning |
| 2. Jordet klemmeblokk | 4. Ekstra solenoide |

Merk: Hvilken side som er belastningsbærende kan avgjøres ved å teste begge solenoidepoler mens tenningen er slått av. Den varme side vil vise ca. 12 V, mens belastningssiden ikke har spenning. Belastningssiden kan bekreftes ved å slå på tenningen til Kjør- eller På-stilling, og teste belastningssiden igjen. Belastningssiden skal vise ca. 12 V med tenningen på. Vri tenningen til Av og ta ut nøkkelen før du fortsetter med montering eller vedlikehold.

11. Koble enden av den svarte jordede ledningen til en jordet pinneskruer på den jordede klemmeblokken (Figur 7).

3

Montere mengderegulatorstøtte

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

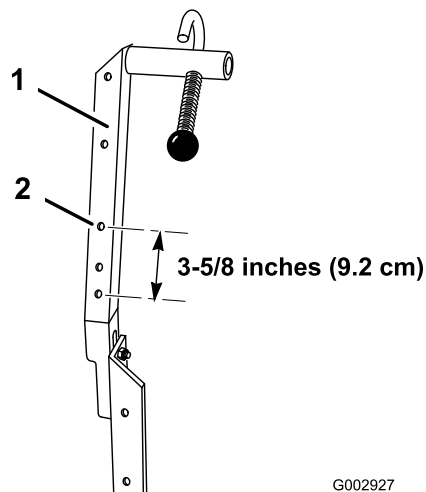
1	Støtte for reléskap
1	Flenshodeskrue ((1/2 x 1/2 tomme)
1	Flensmutter (1/2 tomme)

Prosedyre

Slik forberedes/instilleres monteringsstedet:

- For maskiner med serienummer 259999999 og lavere med standard bom, bor ett hull (diam. på 0,9 cm) i høyre bomholder, 9,2 cm over midtpunktet av det nederste hullet (Figur 8).

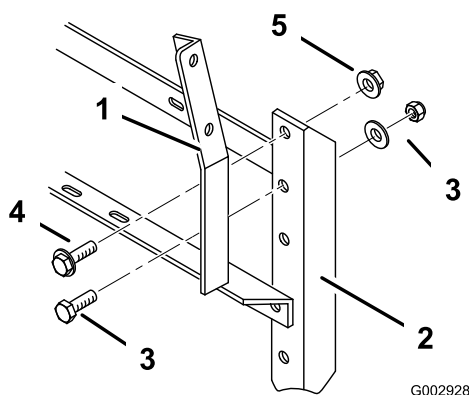
Merk: Kontroller stillingen til høyre bomholder. Den skal monteres så langt ned i monteringssporene som mulig. Hvis den ikke er det, løsne monteringsfestene, før den ned og stram festene igjen.



Figur 8

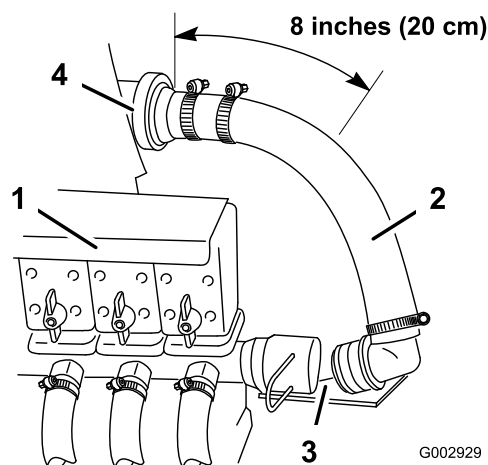
- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Høyre bomholder | 2. Bor dette hullet, diam. på 0,9 cm |
|--------------------|--------------------------------------|

- For maskiner med serienummer 260000001 og høyere, eller for maskiner med tildekkede bommer eller uten bommer, monter støttebraketten for reléskap på høyre bomramme bak (Figur 9) ved hjelp av eksisterende monteringsdeler og en flenshodeskrue (1/2 x 1/2 tomme) og en flensmutter (1/2 tomme).



Figur 9

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Støttebrakett for reléskap | 4. Flenshodeskruer ((1/2 x 1/2 tomme) |
| 2. Høyre bomramme bak | 5. Flensmutter (1/2 tomme) |
| 3. Eksisterende monteringsdeler | |



Figur 10

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Bomforsyningsventiler | 3. Koble fra her |
| 2. Bomforsyningsslange | 4. Strømningsmåler |

4

Skrue inn i maskinslangene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Styreventilenhet
1	S53-T-stykke
6	Slangeklemme, stor (1 tomme)
1	Slangeklemme, medium
4	Slangeklemme, liten (1/2 tomme)
2	Slange, kort
1	Slange, lang
1	rett S67-nippel
1	90-graders S67-nippel
1	S53-plugg
3	Rett S53-nippel

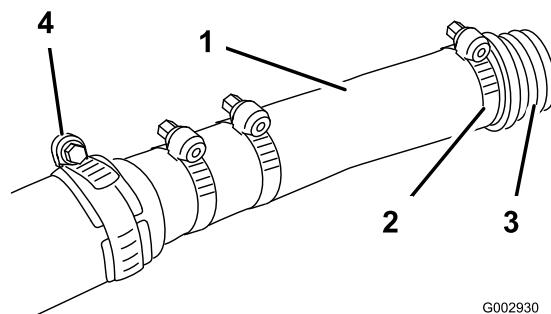
Kun for modell fra 2009 og eldre

Se neste prosedyre for modell fra 2010 og nyere.

1. Fjern holderen som holder fast enden av forsyningsslangen til bommen festet til T-stykket som finnes til høyre for bomforsyningsventilene og koble den fra (Figur 10).

2. Kutt bomforsyningsslangen 20 cm til høyre for strømningsmåleren (hvis utstyrt med dette) eller 114 cm fra forsynings-T-stykket (finnes rett bak bomventilene) ved hjelp av en baufil (Figur 10). Fjern slangeklemmen fra den løse enden og kast slangen og nippelen.
3. Fjern nippelen med mothaker og holderen fra kontrollventilenheten (Figur 28).
4. Påfør rikelig med flytende såpe på mothakene på nippelen og på innsiden av slangen som kommer fra strømningsmåleren eller forsynings-T-stykket.
5. Før en stor slangeklemme (fjernes fra slangen i trinn 2) over slangen, skyv nippelen helt inn i slangen og fest den med slangeklemmen (Figur 11).

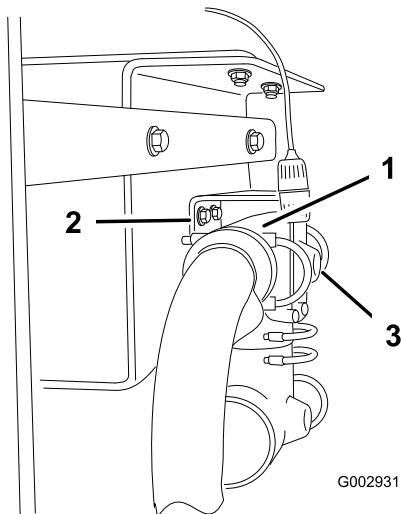
Viktig: Det kan være svært vanskelig å skyve nippelen helt inn i slangen. Det er imidlertid svært viktig at du får skjøvet den helt inn i slangen, for å sikre at det ikke oppstår lekkasje. Det kan være nødvendig å fjerne slangen fra maskinen ved strømningsmåleren.



Figur 11

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Slange | 3. Nippel |
| 2. Sperreslangeklemme | 4. Strømningsfordeler |

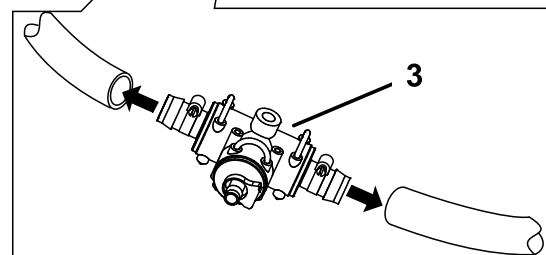
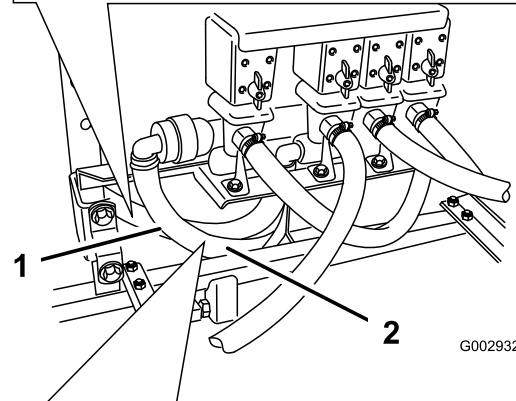
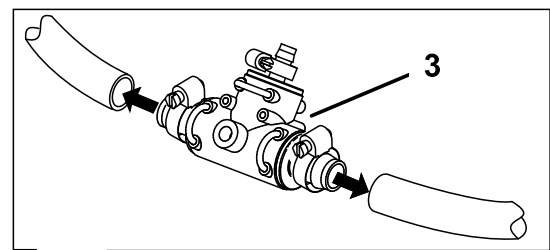
6. Fjern festene som holder fast T-stykket bak bomforsyningsventilene slik at det faller ned og henger etter slangene (Figur 12).



Figur 12

1. T-stykke bak bomforsyningsventiler
2. Fester
3. Port (bor hull her)

7. Bor forsiktig et hull (diameter på 1/4 tomme) på forsiden av åpningen bak på T-stykket (Figur 12).
8. Bytt ut T-stykket bak på bomforsyningsventilene og fest det med festene du fjernet tidligere.
9. Kutt omløpsslangen midt mellom bomventilene og tanken (Figur 13).



Figur 13

1. Omløpsslange
2. Risteslange
3. S53-T-stykke

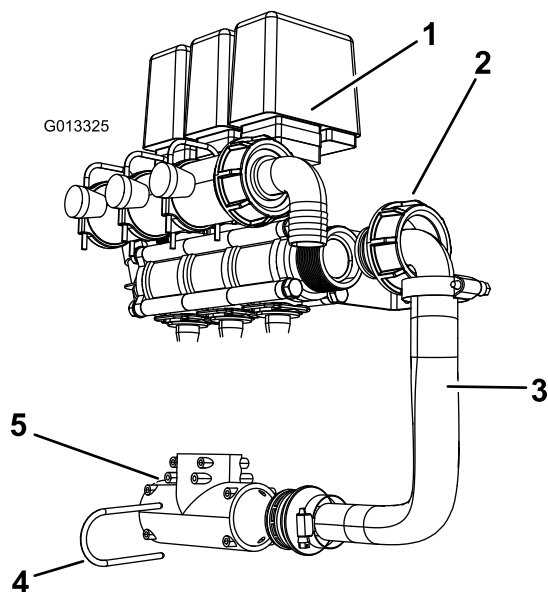
10. Bruk flytende såpe på mothakene og før et S53-T-stykke inn i kuttstedet og fest det med to store slangeklemmer (Figur 13).
11. Kutt over risteslangen på midten (Figur 13).
12. Bruk flytende såpe på mothakene og før et S53-T-stykke inn i kuttstedet og fest det med to store slangeklemmer (Figur 13).

Kun for modell fra 2010 og nyere

Se neste prosedyre for modell fra 2009 og eldre.

For maskiner uten ProControl-sett installert.

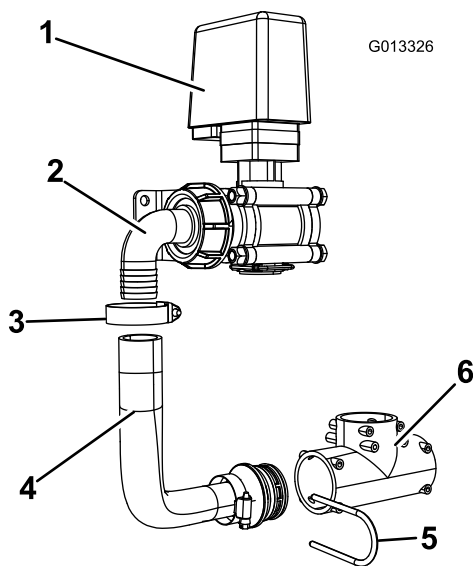
1. Løsne fingermutteren som fester bomforsyningsslangen til bomventilmanifolden. Fjern holdegaffelen som fester den andre enden av slangen til T-stykket og fjern slangen. Kutt slangen slik at det går an å fjerne fingermutteren. Koble sammen fingermutteren og holdegaffelen. Kast slange og nipplene. (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Bomventilenhet | 4. Holdegaffel |
| 2. Fingermutter | 5. Nedre T-stykke |
| 3. Bomforsyningsslange | |

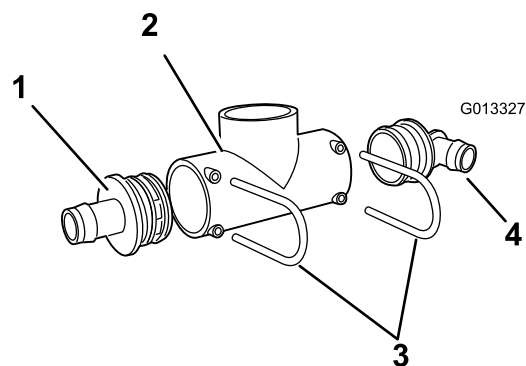
- Løsne slangeklemmen som fester risteslangen til 90-gradersnippelen på risteventilen og fjern slangen. Fjern holdegaffelen som fester den andre enden av slangen til T-stykket. Kast risteslangeenheten. Koble sammen slangeklemmen og holdegaffelen (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Risteventil | 4. Risteslange |
| 2. 90-graderskobling | 5. Holdegaffel, koble sammen |
| 3. Slangeklemme, koble sammen | 6. Nedre T-stykke |

- Installer en rett S67-nippel med mothaker inn i den åpne venstre siden av T-stykket (Figur 16). Fest den med holderen som du fjernet tidligere.

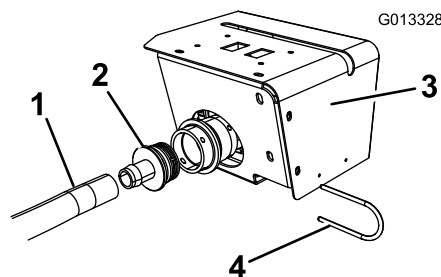


Figur 16

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Rett S67-nippel | 3. Holdegaffel, fjernet tidligere |
| 2. Nedre T-stykke | 4. 90-graders S67-nippel |

- Plasser den lange slangen og en slangeklemme i løse deler. Skyv slangeklemmen over den ene enden av slangen og bruk flytende såpe på slangen og nyinstallerte nippler. Skyv slangen helt inn på nippelen. Skyv slangeklemmen over mothaken og stram for å feste slangen.
- Fjern den rette S67-nippelen med mothaker og holdegaffelen fra kontrollventilen på slangetrommelen (Figur 17). Skyv en slangeklemme inn på slangen. Påfør flytende såpe på slange og nippel. Skyv slangeenden helt inn på nippelen. Fest med slangeklemmen. Koble S67-enden til kontrollventilen og fest med en holder.

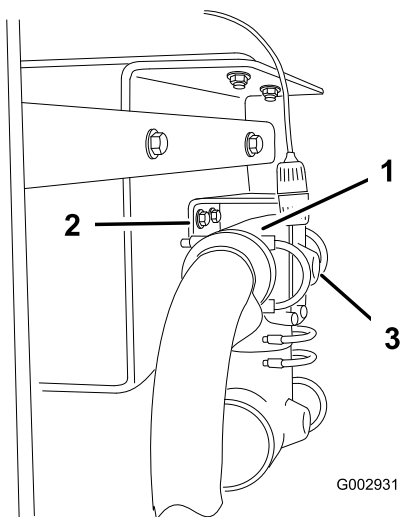
Viktig: Det kan være svært vanskelig å skyve nippelen helt inn i slangen. Det er imidlertid svært viktig at du får skjøvet den helt inn i slangen, for å sikre at det ikke oppstår lekkasje.



Figur 17

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Lang slange | 3. Styreventilenhet |
| 2. Rett S67-nippel, fra kontrollventilenheten | 4. Holdegaffel |

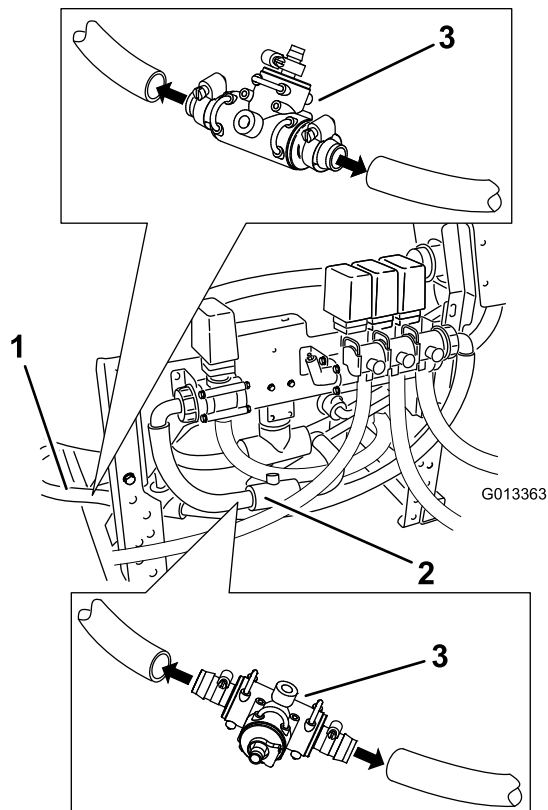
- Fjern festene som holder fast T-stykket bak bomforsyningsventilene slik at det faller ned og henger etter slangene (Figur 18).



Figur 18

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. T-stykke bak bomforsyningsventiler | 3. Port (bor hull her) |
| 2. Fester | |

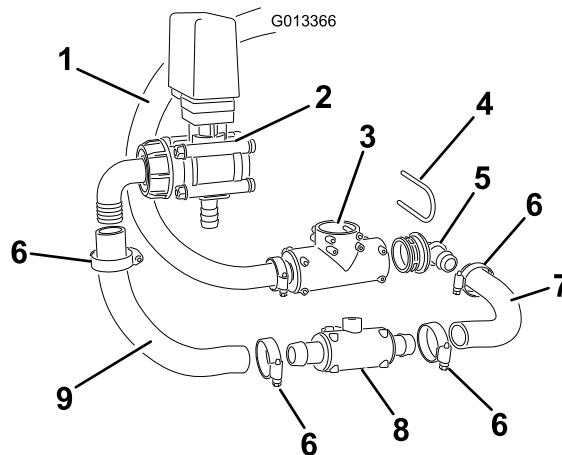
7. Bor forsiktig et hull (diameter på 1/4 tomme) på forsiden av åpningen bak på T-stykket (Figur 18).
8. Bytt ut T-stykket bak på bomforsyningsventilene og fest det med festene du fjernet tidligere.
9. Kutt omløpsslangen midt mellom bomventilene og tanken (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Omløpsslange | 3. S53-T-stykke |
| 2. Risteslange | |

10. Bruk flytende såpe på mothakene og før et S53-T-stykke inn i kuttstedet og fest det med to store slangeklemmer (Figur 19).
11. Sett en 90-graders S67-nippel inn i høyre side av S67-T-stykket (var bomforsyningslinje) (Figur 20 eller Figur 16). Bruk det første stykket av den korte slangen kuttet til 28 cm, og påfør flytende såpe på nippelen og slangen. Skyv slangen helt inn på nippelen. Skyv slangeklemmen over mothaken og stram for å feste slangen.



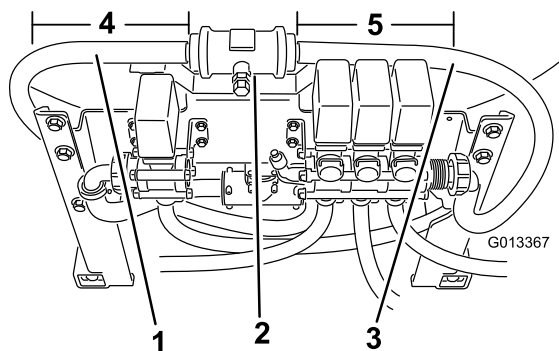
Figur 20

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Slange, til kontrollventil på slangetrommel | 6. Slangeklemme |
| 2. Risteventil | 7. Kort slange, første stykke |
| 3. Nedre T-stykke | 8. S53-T-stykkennippel |
| 4. Holdegaffel | 9. Slange, andre stykke |
| 5. 90-graders S67-nippel | |

12. Bruk det andre stykket av den korte slangen kuttet til 28 cm, og påfør flytende såpe på slangen og nippelen (Figur 20). Skyv helt inn på risteventilen. Fest med slangeklemmen.
13. Skyv slangeklemmene inn på begge ender av den installerte kortere slangen. Koble de to slangene ved å skyve hver slangeende over S53-nippelen med mothaker ved hjelp av T-stykkennippelen (Figur 20). Fest med slangeklemmene.

For maskiner uten ProControl-sett installert.

1. Løsne fingermutteren som fester enden av den koblede bomforsyningsslangen, til høyre for bomforsyningsventilene, og koble den fra (Figur 21).



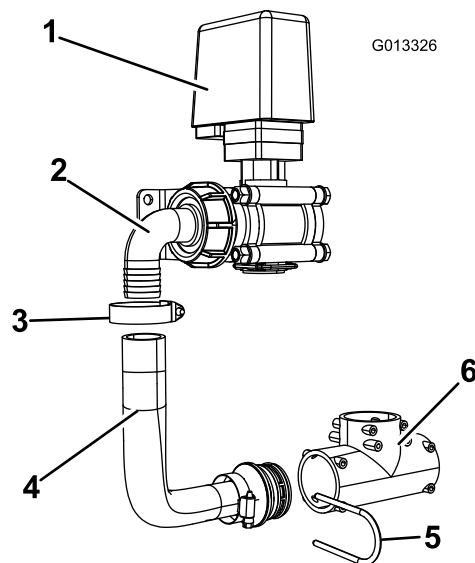
Figur 21

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Forsyningsslange, i retning strømningsmåler | 4. Mål og kutt 81,28 cm |
| 2. Gjennomstrømningsmåler | 5. Mål og kutt 25,4 cm |
| 3. Forsyningsslange, i motsatt retning av strømningsmåler | |

2. Kutt 25,4 cm av bomforsyningsslangen til høyre for strømningsmåleren ved hjelp av en baufil. Fjern slangeklemmen og fingermutteren fra den løse enden og koble sammen. Kast slange og nippel.
3. Fjern den rette S67-nippelen med mothaker og holdeaffel fra kontrollventileneheten i løse deler (Figur 28).
4. Påfør rikelig med flytende såpe på mothakeren på nippelen og på innsiden av slangen, som går i motsatt retning av strømningsmåleren, etter behov.
5. Skyv en stor slangeklemme over slangen og installer nippelen helt inn i slangen ved å feste den med slangeklemmen.

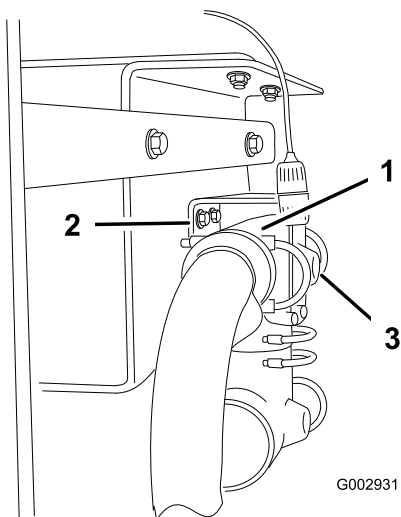
Viktig: Det kan være svært vanskelig å skyve nippelen helt inn i slangen. Det er imidlertid svært viktig at du får skjøvet den helt inn i slangen, for å sikre at det ikke oppstår lekkasje. Det kan være nødvendig å fjerne slangen fra maskinen ved strømningsmåleren.

6. Løsne slangeklemmen som fester risteslangen til 90-graderskoblingen på risteventilen og fjern slangen. Fjern holdeaffelen som fester den andre enden av slangen til T-stykket. Kast risteslangeenheten. Koble sammen slangeklemmen og holdeaffelen (Figur 22).



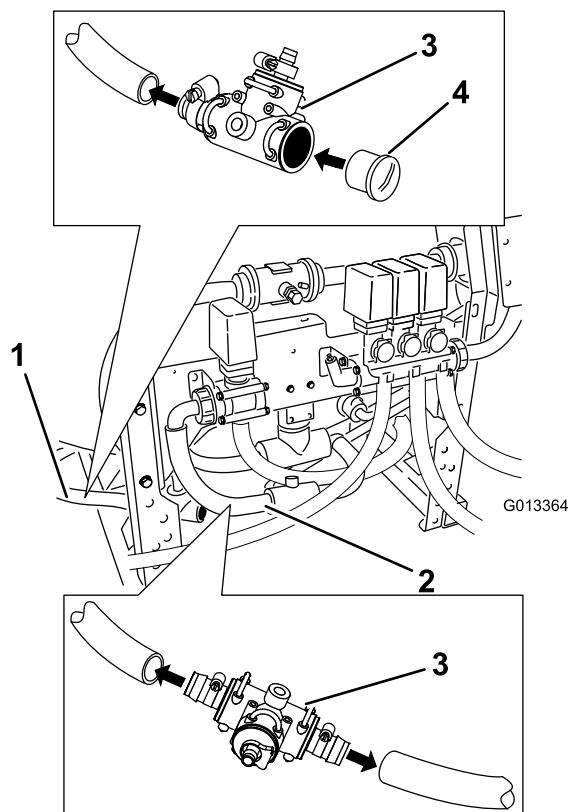
Figur 22

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Risteventil | 4. Risteslange |
| 2. 90-graderskobling | 5. Holdeaffel, koble sammen |
| 3. Slangeklemme, koble sammen | 6. Nedre T-stykke |
7. Fjern holderen og koble fra forsyningsslangen på strømningsmåleren ved T-stykkennippelen. Kutt 81 cm av slangen til venstre for strømningsmåleren (Figur 21). Kast slangeenden **som ikke er** festet til strømningsmåleren.
 8. Installer en rett S67-nippel med mothaker inn i den åpne venstre siden av det nedre T-stykket. Skyv slangeklemmene inn på den åpne enden av forsyningsslangen på strømningsmåleren som du kuttet tidligere. Bruk rikelig med flytende såpe til nippel og slange. Skyv den kuttete slangen helt inn på nippelen og fest den med slangeklemmen.
 9. Fjern festene som holder fast T-stykket bak bomforsyningsventilene slik at det faller ned og henger etter slangene (Figur 23).



Figur 23

- | | |
|--|------------------------|
| 1. T-stykke bak
bomforsyningsventiler | 3. Port (bor hull her) |
| 2. Fester | |



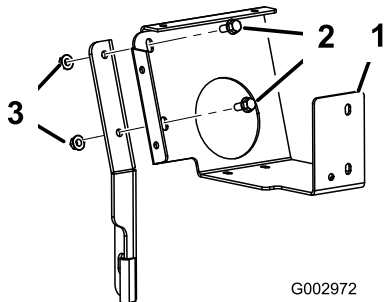
Figur 24

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Omløpsslange | 3. S53-T-stykke |
| 2. Risteslange | 4. S53-plugg |

10. Bor forsiktig et hull (diameter på 1/4 tomme) på forsiden av åpningen bak på T-stykket (Figur 23).
 11. Bytt ut T-stykket bak på bomforsyningsventilene og fest det med festene du fjernet tidligere.
 12. Plasser omløpsslangeenheten som ble festet under installasjonen av Pro-Control-settet. Kutt slangen i to. Installer nippelen på omløpskilleveggen på bunnen og utsiden av tanken. Fest den med en holdegaffel.
- Merk:** Hvis en S53-plugg ble installert i skilleveggen på innsiden av tanken under installasjonen av Pro-Control, fjerner og erstatter du med tidligere 90-graders nippel. Fest den med en holdegaffel.
13. Sett en rett S53-nippel med mothaker i en av endene og S53-pluggen i den andre enden, ved hjelp av et S53-T-stykke. Installer en mindre nippel med mothaker i øverste del (Figur 24). Fest med holdere.

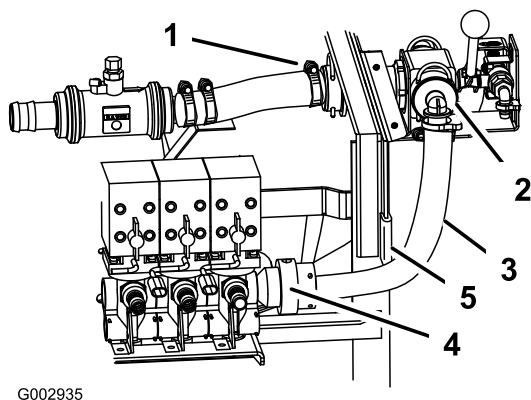
14. Skyv slangeklemmen inn på den åpne enden av omløpsslangen. Påfør flytende såpe til å sette et S53-T-stykke inn i den åpne enden av omløpsslangen (Figur 24). Fest med slangeklemmen.
15. Bruk et S53-T-stykke til å sette to rette 2 S53-nippler med mothaker inn i hver ende av T-stykket. Sett en mindre S53-nippel med mothaker inn i øverste del. Fest med holdere.
16. Sett en 90-graders S67-nippel med mothaker inn i høyre side av S67-T-stykket (var bomforsyningsslinje) som vist i Figur 25. Bruk det første stykket av den korte slangen kuttet til 28 cm, og påfør flytende såpe på nippel og slange. Skyv slangen helt inn på nippelen. Fest med slangeklemmen.

- For maskiner med serienummer 260000001 og høyere, eller for alle maskiner med tildekkede bommer eller uten bommer:



Figur 27

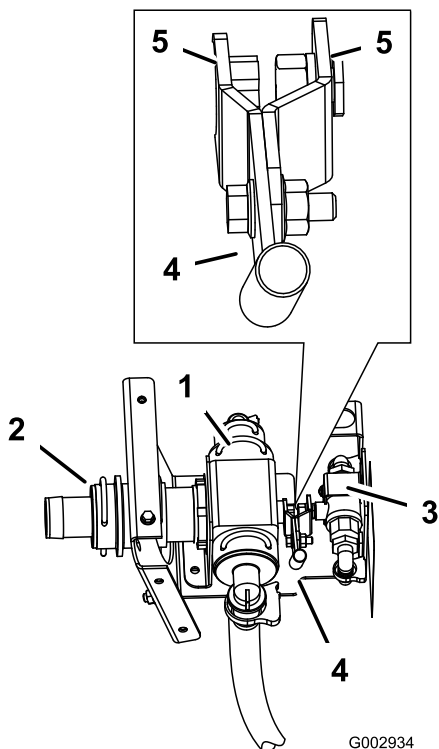
- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Monteringsbrakett for reléskap | 3. Flensmutter (5/16 tomme) |
| 2. Flenshodeskrue (5/16 x 3/4 tomme) | |



Figur 29

- | | |
|---|---|
| 1. Koble bomforsyningsslangen til styreventilenheten her. | 4. Koble den store slangen fra styreventilenheten til bomforsyningsventilene her. |
| 2. Styreventilenhet | 5. Gummistykke |
| 3. Stor slange | |

2. Koble enden av spakenheten på den lille kuleventilenheten til kontrollventilenheten (Figur 28).

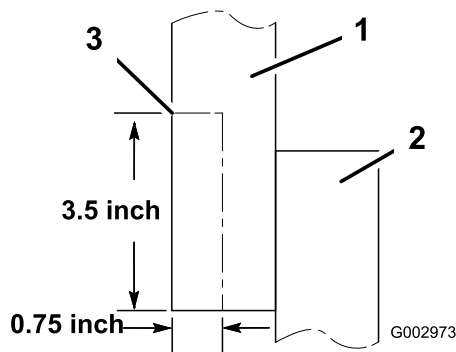


Figur 28

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Styreventilenhet | 4. Spakenhet |
| 2. Nippel og holder | 5. Akse på spakenhet |
| 3. Liten kuleventilenhet | |

3. Koble til nippelen du monterte på bomforsyningsslangen til styreventilenheten, og fest den med holderen du fjernet tidligere (Figur 29).

4. Monter styreventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet (Figur 29) ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme), men ikke stram festene.
5. Monter den lille kuleventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet (Figur 29) ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (1/4 tomme), men ikke stram festene.
6. Rett inn aksene på spakene på hver ventil med ventilene (Figur 29) Du må kanskje løsne slangeklemmene som fester strømningsmåleren til maskinen for å få alt til å passe som det skal.
7. Stram alle monteringsdeler godt til.
8. Hvis du har en enhet av eldre modell må du kutte holderenheten slik at det blir klaring for slangen (Figur 30).

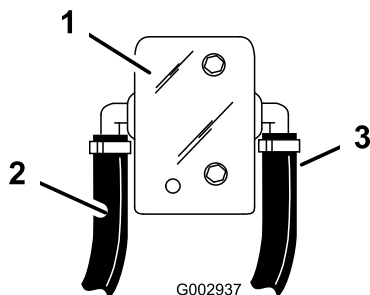


Figur 30

Sett fra høyre side av kjøretøyet

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Bomholder | 3. Avkappet del |
| 2. Bomstolpe | |

9. Slip hjørnene som lages når du kutter holderenheten slik at det ikke finnes skarpe kanter som kan kutte slangen.
10. Koble nippelen på den store slangen på styreventilenheten til nippelen på den høyre siden av bomforsyningsventilene (Figur 29).
11. Koble den store slangen fra styreventilenheten og se inn i ventilen (Figur 29). Du skal se en åpning i kontrollkula som svinger oppover. Hvis ikke, roter kula til åpningen er fullt synlig og den svinger oppover.
12. Koble den store slangen til styreventilenheten (Figur 29).
13. Plasser gummistykket over rammekanten for å beskytte slangen (Figur 29).
14. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på risteslangen, og før den til den bakre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 31).

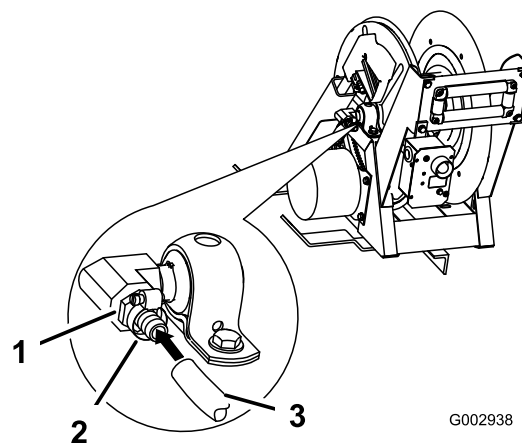


Figur 31

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Høyre side av monteringsbraketten for reléskapet | 3. Fra omløpsslange |
| 2. Fra risteslange | |

15. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den bakre nippelen.
16. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
17. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på omløpsslangen, og før den til den fremre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 31).
18. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den fremre nippelen.
19. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
20. Vikle teflontape mot klokken rundt gjengene i en nippel med mothaker (3/4 tomme) og monter den

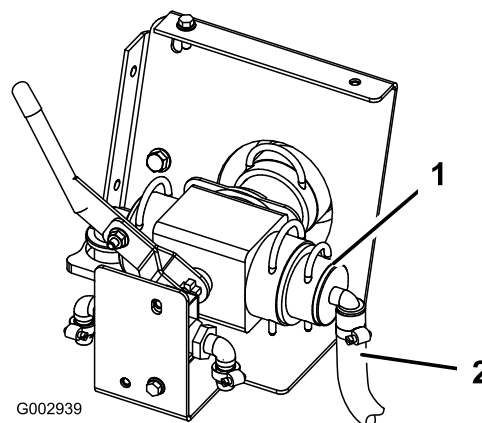
i inngangsåpningen på siden av slangetrommelen (Figur 32).



Figur 32

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Inngangsåpning | 3. Slange |
| 2. Nippel med mothaker (1/2 tomme) | |

21. Koble den 3/4 tommes slangeenheten til styreventilenheten vendt mot kjøretøyets front (Figur 33).



Figur 33

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Styreventilenhet | 2. Slangeenhet |
|---------------------|----------------|

22. Fest slangeenheten på nippelen på slangetrommelen (Figur 32) og fest begge ender med to små slangeklemmer.
23. Bruk en kabelsnor til å feste slangen til sporet i tankkonsollen.

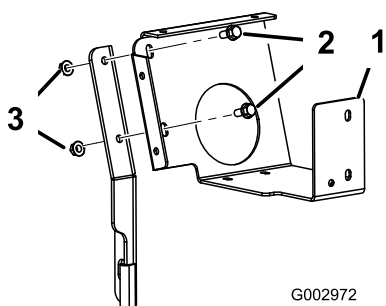
Kun for modell fra 2010 og nyere

Se neste prosedyre for modell fra 2009 og eldre.

For maskiner uten ProControl-sett installert.

1. Monter monteringsbraketten for reléskapet på bomholderen eller støttebraketten for reléskap ved

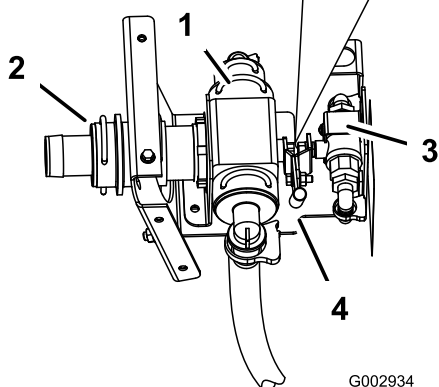
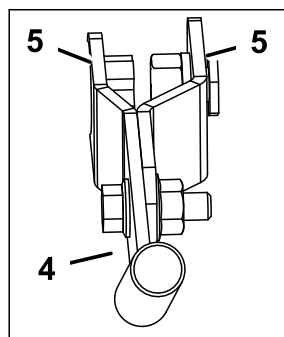
hjelp av to flenshodeskruer (5/16 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (5/16 tomme).



Figur 34

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Monteringsbrakett for reléskap | 3. Flensmutter (5/16 tomme) |
| 2. Flenshodeskrue (5/16 x 3/4 tomme) | |

2. Koble enden av spakenheten på den lille kuleventilenheten til kontrollventilenheten (Figur 35).

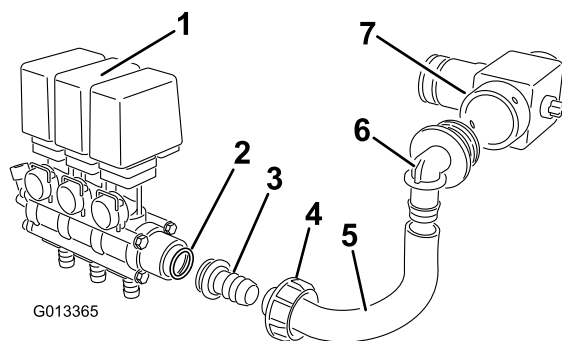


Figur 35

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Styreventilenhet | 4. Spakenhet |
| 2. Nippel og holder | 5. Akse på spakenhet |
| 3. Liten kuleventilenhet | |

3. Koble til nippelen du monterte på bomforsyningsslangen til styreventilenheten, og fest den med holderen du fjernet tidligere.
4. Monter styreventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme), men ikke stram festene.

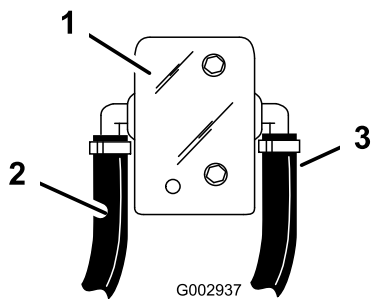
5. Monter den lille kuleventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (1/4 tomme), men ikke stram festene.
6. Rett inn aksene på spakene på hver ventil med ventilene. Du må kanskje løsne slangeklemmene som fester strømningsmåleren til maskinen for å få alt til å passe som det skal.
7. Stram alle monteringsdeler godt til.
8. Installer o-ringen inn på en rett nippel med mothaker. Fest den åpne enden av bomventilmanifolden ved hjelp av fingermutteren som er fjernet i tidligere prosedyre.



Figur 36

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Bomventilenhet og manifold | 5. Slange, tredje stykke kuttet til 22,8 cm |
| 2. O-ring | 6. 90-graders S67-nippel |
| 3. Nippel med mothaker, rett | 7. Kontrollventil |
| 4. Fingermutter | |

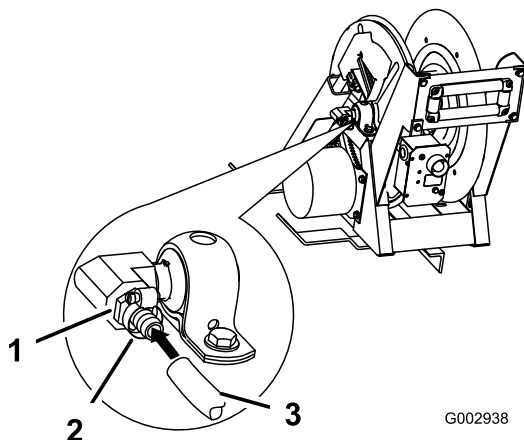
9. Plasser det tredje stykket av den korte slangen og kutt det til 22,8 cm.
10. Påfør flytende såpe på slangen. Skyv 90-graders S67-nippelen helt inn på slangen. Fest med slangeklemmen.
11. Skyv slangeklemmen inn på den åpne enden av slangen. Skyv slangen inn på nippelen med mothaker på bomventilmanifolden. Fest med slangeklemmen.
12. Se inni den åpne delen av kontrollventilen. Du skal se en åpning i kontrollkula som svinger oppover. Hvis ikke, roter kula til åpningen er fullt synlig og den svinger oppover.
13. Koble 90-graders S67-slangeenden til kontrollventilen. Fest med en holder.
14. Plasser gummistykket over rammekanten for å beskytte slangen.
15. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på risteslangen, og før den til den bakre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 37).



Figur 37

1. Høyre side av monteringsbraketten for reléskapet
2. Fra risteslange
3. Fra omløpsslange

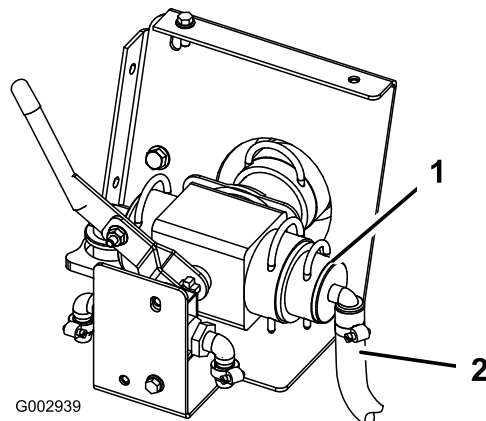
16. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den bakre nippelen.
17. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
18. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på omløpsslangen, og før den til den fremre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 37).
19. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den fremre nippelen.
20. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
21. Vikle teflontape mot klokken rundt gjengene i en nippel med mothaker (3/4 tomme) og monter den i inngangsåpningen på siden av slangetrommelen (Figur 38).



Figur 38

1. Inngangsåpning
2. Nippel med mothaker (1/2 tomme)
3. Slange

22. Koble den 3/4 tommes slangeenheten til styreventilenheten vendt mot kjøretøyets front (Figur 39).



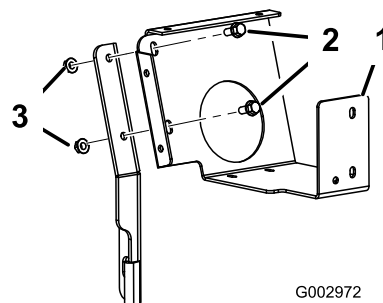
Figur 39

1. Styreventilenhet
2. Slangeenhet

23. Fest slangeenheten til nippelen på slangetrommelen og fest begge ender med to små slangeklemmer.
24. Bruk en kabelsnor til å feste slangen til sporet i tankkonsollen.

For maskiner uten ProControl-sett installert.

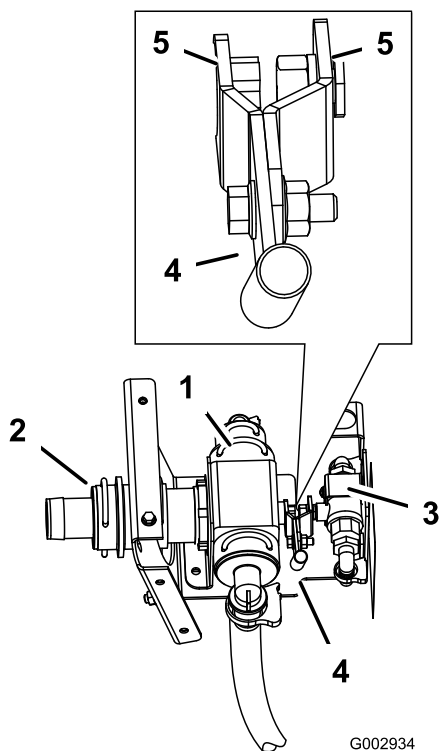
1. Monter monteringsbraketten for reléskapet på bomholderen eller støttebraketten for reléskap ved hjelp av to flenshodeskruer (5/16 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (5/16 tomme).



Figur 40

1. Monteringsbrakett for reléskap
2. Flenshodeskrue (5/16 x 3/4 tomme)
3. Flensmutter (5/16 tomme)

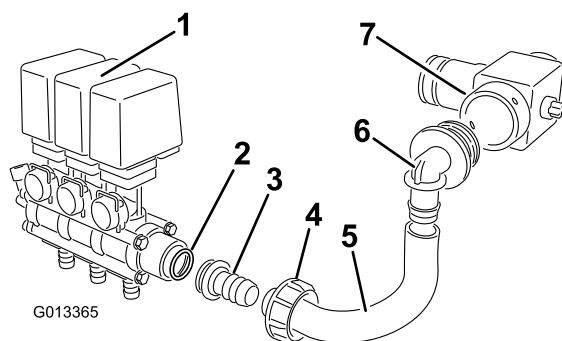
2. Koble enden av spakenheten på den lille kuleventilenheten til kontrollventilenheten (Figur 41).



Figur 41

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Styreventilenhet | 4. Spakenhet |
| 2. Nippel og holder | 5. Akse på spakenhet |
| 3. Liten kuleventilenhet | |

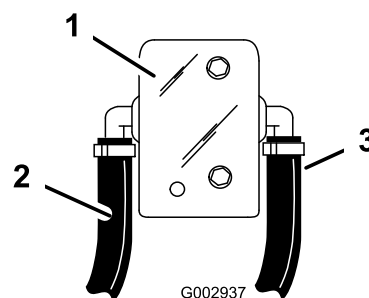
3. Koble til nippelen du monterte på bomforsyningsslangen til styreventilenheten, og fest den med holderen du fjernet tidligere.
4. Monter styreventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme), men ikke stram festene.
5. Monter den lille kuleventilenheten på monteringsbraketten for reléskapet ved hjelp av to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (1/4 tomme), men ikke stram festene.
6. Rett inn aksene på spakene på hver ventil med ventilene. Du må kanskje løsne slangeklemmene som fester strømningsmåleren til maskinen for å få alt til å passe som det skal.
7. Stram alle monteringsdeler godt til.
8. Installer o-ringene inn på en rett nippel med mothaker. Fest den åpne enden av bomventilmanifolden ved hjelp av fingermutteren som du fjernet i tidligere prosedyre.



Figur 42

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Bomventilenhet og manifold | 5. Slange, tredje stykke kuttet til 22,8 cm |
| 2. O-ring | 6. 90-graders S67-nippel |
| 3. Nippel med mothaker, rett | 7. Kontrollventil |
| 4. Fingermutter | |

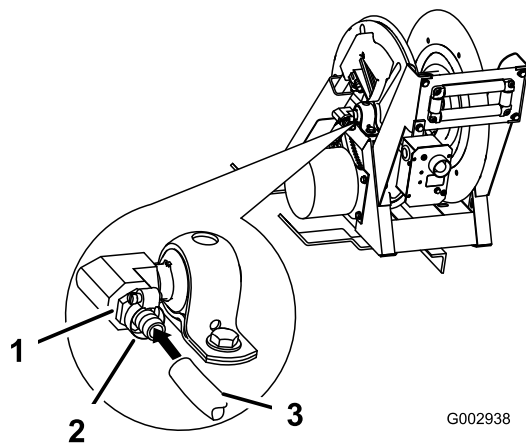
9. Plasser det tredje stykket av den korte slangen og kutt det til 22,8 cm.
10. Påfør flytende såpe på slangen. Skyv 90-graders S67-nippelen helt inn på slangen. Fest med slangeklemmen.
11. Skyv slangeklemmen inn på den åpne enden av slangen. Skyv slangen inn på nippelen med mothaker på bomventilmanifolden. Fest med slangeklemmen.
12. Se inni den åpne delen av kontrollventilen. Du skal se en åpning i kontrollkulen som svinger oppover. Hvis ikke, roter kulen til åpningen er fullt synlig og den svinger oppover.
13. Koble 90-graders S67-slangeenden til kontrollventilen. Fest med en holder.
14. Plasser gummistykket over rammekanten for å beskytte slangen.
15. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på risteslangen, og før den til den bakre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Høyre side av monteringsbraketten for reléskapet | 3. Fra omløpsslange |
| 2. Fra risteslange | |

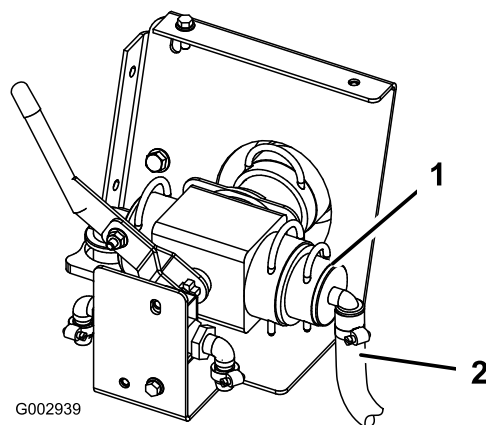
16. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den bakre nippelen.
17. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
18. Koble enden av en kort 1/2 tommes slange til den åpne nippelen på S53-T-stykket som du monterte på omløpsslangen, og før den til den fremre 1/2 tommes mothaken på den lille kuleventilenheten (Figur 43).
19. Kutt slangen i passende lengde for å fjerne unødvendig slakk og koble deretter slangen til den fremre nippelen.
20. Fest slangen til niplene ved hjelp av to små slangeklemmer.
21. Vikle teflontape mot klokken rundt gjengene i en nippel med mothaker (3/4 tomme) og monter den i inngangsåpningen på siden av slangetrommelen (Figur 44).



Figur 44

1. Inngangsåpning
2. Nippel med mothaker (1/2 tomme)
3. Slange

22. Koble den 3/4 tommes slangeenheten til styreventilenheten vendt mot kjøretøys front (Figur 45).



Figur 45

1. Styreventilenhet
2. Slangeenhet

23. Fest slangeenheten til nippelen på slangetrommelen og fest begge ender med to små slangeklemmer.
24. Bruk en kabelsnor til å feste slangen til sporet i tankkonsollen.

6

Montere kontrollbrytere og trykkmåler

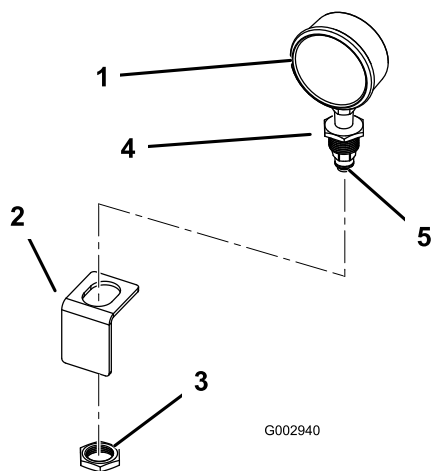
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Trykkmåler
1	Reduksjonsnippel og mutter
1	Plastnippel (liten)
1	Reléskapdeksel
1	Sølvnippel (liten)
1	Rød kabel
1	Vippebryter
1	Fjærende bryter
1	Bakre reléskapledningssats
1	Sikring (10 A)
1	Bryterledningsdeksel
9	Flenshodeskrue ((1/4 x 3/4 tomme)
4	Flensmutter (1/4 tomme)
4	Knott

Prosedyre

Montere kontrollbrytere og trykkmåler

1. Vikle teflontape mot klokken rundt gjengene på måleren og monter reduksjonsnippelen på måleren (Figur 46).



Figur 46

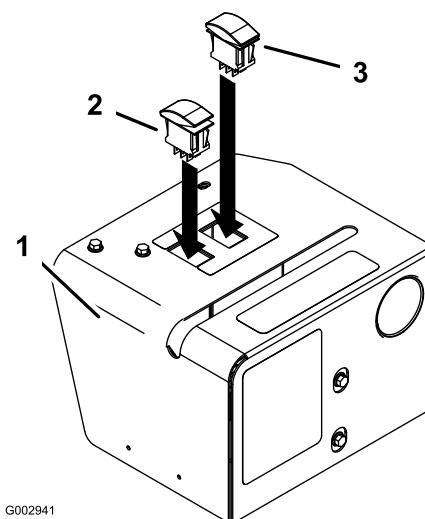
- | | |
|--|----------------------|
| 1. Trykkmåler | 4. Reduksjonsnippel |
| 2. Brakett (innsiden av reléskapdekslet) | 5. Svart plastnippel |
| 3. Mutter | |

2. Monter den svarte plastnippelen inn i reduksjonsnippelen på måleren (Figur 46).
3. Monter trykkmåleren i braketten under den runde åpningen på innsiden av reléskapdekslet, fest den med medfølgende mutter (Figur 46).

Merk: Forsiden av måleren må vende mot den runde åpningen i dekslet.

4. Vikle teflontape mot klokken rundt gjengene på den lille sølvnippelen som følger med i pakken med den røde slangen og monter den på åpningen du boret ut i T-stykket foran bomventilene.
5. Monter de to bryterne i de rektangulære hullene oppå dekslet (Figur 47). Monter en fjærende bryter (bryter som ikke forblir i en stilling når du ikke trykker på den) i hullet som er markert med kontinuerlige reguleringer og pluss- (+) og minustegn (-).

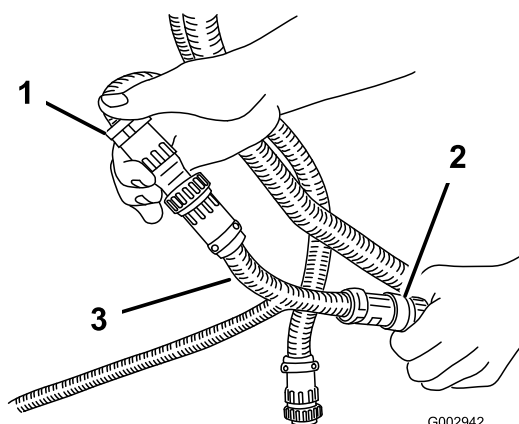
Merk: Det lille firkantede hullet under bryterne skal være i samme retning som det lange sporet i dekslet.



Figur 47

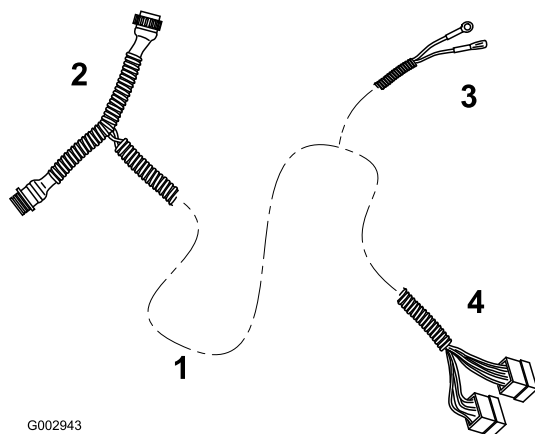
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Reléskapdeksel | 3. Fjærende bryter |
| 2. Vippebryter | |

6. Koble fra konnektorene under dashbordet mellom det manuelle reléskapet og spredersens ledningssats (Figur 48).



Figur 48

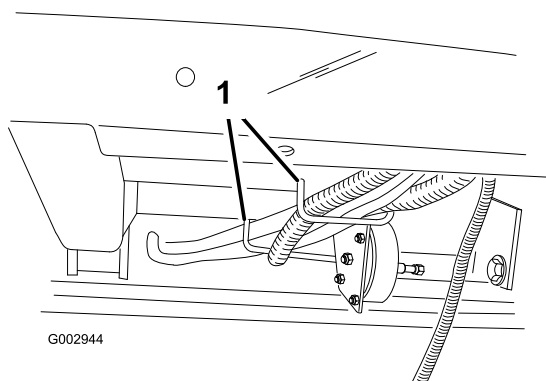
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Eksisterende manuell reléskapsats | 3. T-enden av den nye, bakre reléskapsatsen |
| 2. Spredersats | |



Figur 49

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Bakre reléskapsats | 3. Midtre ledning med øyekonnetektor og spadekonnetektor. |
| 2. T-ende | 4. Bryterkobling |

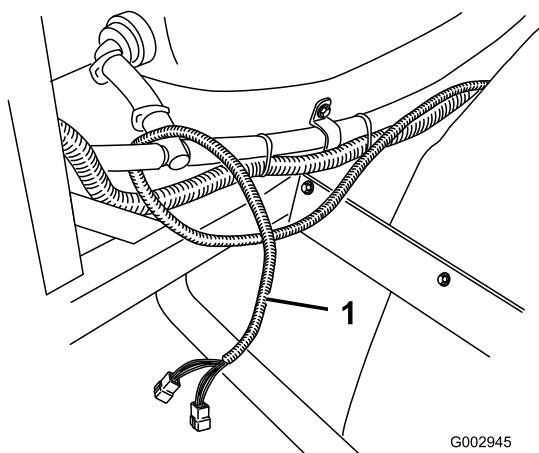
- Koble T-enden av den nye, bakre reléskapsatsen mellom det manuelle reléskapet og spredersatsen (Figur 48 og Figur 49).
- Før ledningssatsen for det bakre reléskapet gjennom dashbordet, under kjøretøyet, gjennom de to ledningssatsringene under gulvpanelet (Figur 50) eller R-klemmer på nyere kjøretøy.



Figur 50

- Ledningssatsringer (eldre kjøretøy)

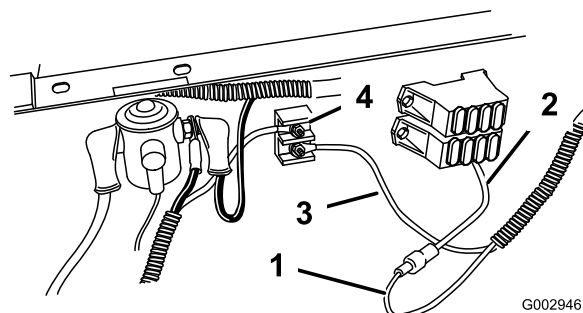
- Når satsen er ført forbi seteboksen, skal den føres langs banen til den fremre risteslangen mot høyre side bak på maskinen og høyre bomrammestolpe (Figur 51).



Figur 51

- Bakre reléskap ført til reléskapområdet

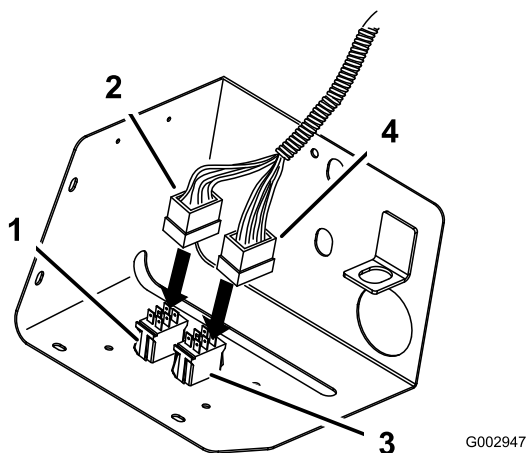
- Før den midterste ledningen inn i motorrommet og langs forkanten av maskinen gjennom kabelføreren som holder fast hovedledningssatsen.
- Koble den midtre ledningen med spadekonnetektoren til den ledige ledningen på sikringsboksen under førersetet (Figur 49 og Figur 52).



Figur 52

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Midtre ledning med spadekonnetektor | 3. Midtre ledning med øyekonnetektor |
| 2. Åpen stilling på sikringsblokken | 4. Jordet klemmeblokk |

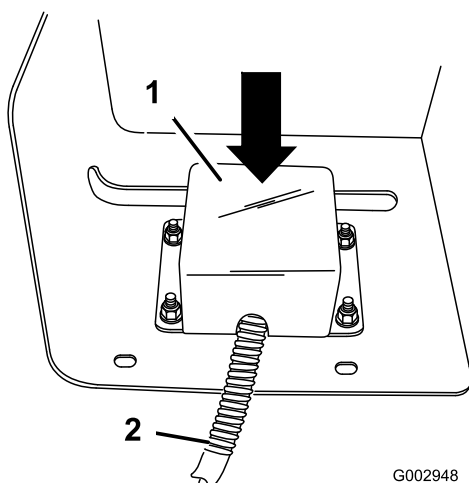
- Monter en sikring på 10 A i stillingen der du koblet til ledningen hvis det er nødvendig.
- Koble den midtre ledningen med øyekonnetektor til en jordet pinneskrue på den jordede klemmeblokken (Figur 52).
- Koble konnetektoren med hovedsaklig grønne og gule ledninger til spredervalgbryteren (vippebryter) (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|--|--|
| 1. Spredervalgbryter | 3. Mengderegulatorbryter |
| 2. Konnektor med hovedsakelig grønne og gule ledninger | 4. Konnektor med flerfargede ledninger |

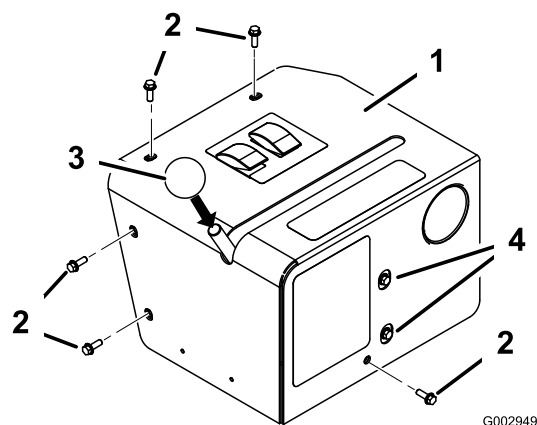
15. Koble konnektoren med flerfargede ledninger til mengderegulatorbryteren (fjærende bryter) (Figur 53).
16. Monter bryterledningsdekselet over bryteren og rundt ledningene (Figur 54) og fest det med fire flensholdebolter (1/4 x 3/4 tomme) og fire flensmuttere (1/4 tomme).



Figur 54

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Bryterledningsdekselet | 2. Ledningssats |
|---------------------------|-----------------|

17. Koble den lille røde slangen til sølvnippelen du monterte i trinn 4 og den andre enden til nippelen under trykkmåleren.
18. Monter reléskapdekselet på monteringsbraketten for reléskapet (Figur 55) ved hjelp av fem flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme).



Figur 55

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Reléskapdekselet | 3. Knott |
| 2. Flenshodeskrue ((1/4 x 3/4 tomme) | 4. Spakjusteringsbolter |

19. Monter knotten på ventilstyrespaken (Figur 55).
20. Om det er nødvendig kan du løsne boltene på frontpanelet og sette inn ventilenheten på nytt slik at det er frigang for spaken i sporet (Figur 55).

7

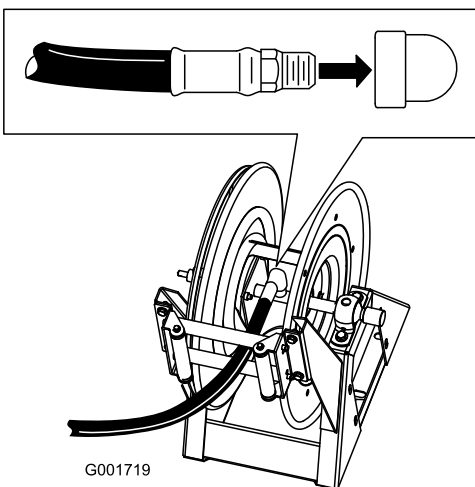
Koble til sprederslangen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Lang slange med nippel
1	Sprøytetipistol
1	Slangeklemme, liten

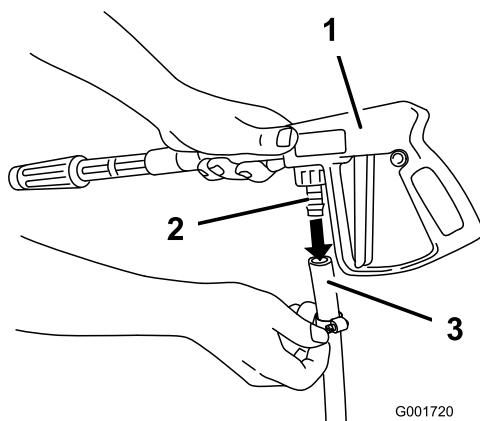
Prosedyre

1. Vikle tefflontape mot klokken rundt gjengene i en slangenippel på den lange slangen, og skyv nippelen inn i den tilhørende slangen på trommelen (Figur 56).



Figur 56

2. Koble den ledige enden av den lange slangen til nippelen på sprøytepistolen (Figur 57).



Figur 57

3. Fest enden av slangen ved hjelp av en liten slangeklemme.
4. Koble den negative batteriledningen til batteriet.
5. Trykk ned slangespolingsknappen og før slangen varsomt på trommelen, mens du beveger slangen fra side til side for å fordele den jevnt.

⚠ FORSIKTIG

Hender, løstsittende klesplagg, langt hår og smykker kan bli fanget i slangen og trommelen under spoling og på den måten forårsake personskade.

- Hold hendene unna trommelen og slangen under spoling.
- Ikke bruk løstsittende klesplagg eller smykker, og sett opp langt hår.

Bruk

⚠ ADVARSEL

Væske under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Hold kropp og hender borte fra dyser som sprøyter ut væske under høyt trykk.
- Ikke rett sprederen mot personer eller dyr.
- Kontroller at alle ledninger og slanger er i god stand, og at alle koblinger og beslag er tette, før systemet settes under trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.
- Varme væsker og kjemikalier kan forårsake brannskader eller andre personskader.

Forhindre skader på plenen ved bruk mens maskinen er stillestående

Viktig: Under visse forhold kan varme fra motoren, radiatoren og støydemperen føre til skader på gresset når man bruker sprederen mens maskinen er stillestående. Stillestående moduser omfatter tankristing, bruk av håndspreader eller bruk av spaserbom.

Ta følgende forholdsregler:

- **Unngå** bruk av sprederen i stillestående modus under svært varme og/eller tørre forhold, da plenen kan være under større belastning i disse periodene.
- **Unngå** å parkere på plenen under stillestående bruk av spreader. Parker på en kjøresti der det mulig.
- **Begrens** hvor mye tid maskinen er i gang over et spesielt gressområde.. Både tid og temperatur berører hvor mye gresset kan skades.
- **Still motorhastigheten så lavt som mulig** for å oppnå ønsket trykk og strømning. Dette vil begrense hvor mye varme som genereres samt begrense lufthastigheten fra kjøleviften.
- **Sørg for at varmen kan slippe ut** oppover fra motorrommet ved å heve motorvern/seteenhet under stasjonær bruk, ikke la varmen slippe ut under kjøretøyet. Se i brukerhåndboken for mer informasjon om å heve seteenheten.

Merk: Bruk et varmhindrende dekke under kjøretøyet ved stasjonær bruk hvis det er behov for

ytterligere varmebeskyttelse. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å kjøpe varmebeskyttende dekke for spredere fra Toro.

Skifte fra håndspredingsmodus til bomspredingsmodus

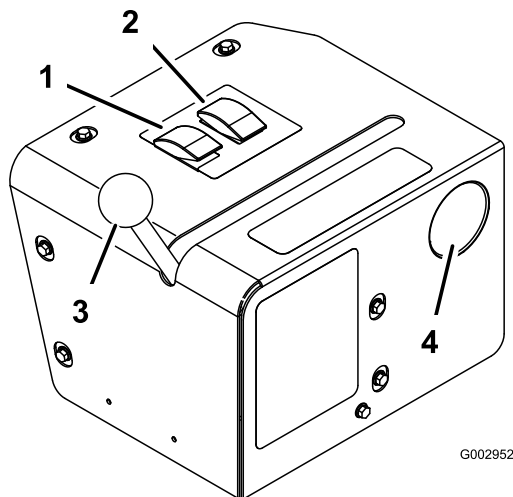
1. Stans maskinen og aktiver parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis man kjører og bruker håndsprederen samtidig, kan man miste kontrollen, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Ikke bruk håndsprederen under kjøring.

2. Still gasspaken 25 prosent ned mot hurtig-stillingen.
3. Påse at pumpebryteren er på og at Pro Control™ (hvis aktuelt) er stilt til manuell stilling.
4. Påse at utløserlåsen på sprøytepistolen er låst.
5. Still spredervalsbryteren til håndsprederstillingen (Figur 58).

Merk: Slangetrommeltilbehør som krever større strømning enn 7 GPM kan ha redusert ytelse. Hvor god ytelse som oppnås avhenger av nødvendig trykk for tilbehøret, tilbehørshastighet og andre variable reguleringer. For de fleste rimelige innstillinger vil tilbehøret oppfylle og overgå operatørens krav. Se veiledningen for dysevalg for mer informasjon.



Figur 58

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Spredervalgbryter | 3. Ventilstyrespak |
| 2. Mengderegulatorbryter | 4. Trykkmåler |
-
6. Flytt ventilstyrespaken fremover til håndsprederstillingen (Figur 58).
 7. Juster kontrollbryteren for mengderegulering og gasspaken for å øke eller senke trykket, som kan

avleses på trykkmåleren, til ønsket innstilling (Figur 58).

Merk: Bruk lavest mulige gassinnstilling for å oppnå ønsket trykk. Dette kan oppnås ved å stille trykket til maksimum med mengderegulatorbryteren og deretter justere gasshastigheten til man har oppnådd ønsket hastighet.

Merk: Maksimalt anbefalt trykk for slangetrommelsettet er 1034 kPa (150 psi).

Bruk av håndspreder

1. Trekk ut ønsket lengde slange fra trommelen.

Viktig: Ikke trekk slangen ut med sprøytepistolen. Hold alltid i slangen og trekk direkte i den. Hvis man trekker i slangen med pistolen kan man skade nippelen på pistolen eller selve slangen.

2. Slipp utløserlåsen.
3. Rett dysen på sprøytepistolen mot området som skal sprøytes og trykk på utløseren.
4. Slipp utløseren og sett på utløserlåsen når du er ferdig.

Skifte fra håndspredingsmodus til bomspredingsmodus

1. Trykk på mengderegulatorbryteren for å redusere trykket til pumpen stopper.

⚠ FORSIKTIG

Hender, løstsittende klesplagg, langt hår og smykker kan bli fanget i slangen og trommelen under spoling og på den måten forårsake personskade.

- Hold hendene unna trommelen og slangen under spoling.
 - Ikke bruk løstsittende klesplagg eller smykker, og sett opp langt hår.
2. Flytt ventilspaken bakover til bomsprederstillingen.
 3. Still spredervalsbryteren til bomsprederstillingen.
 4. Rett dysen på sprøytepistolen mot et område der det er trygt å sprøyte, slipp utløserlåsen og trykk på utløseren til all gjenværende væske er ute av slangen. Sett så på utløserlåsen igjen.
 5. Trykk ned spoleknappen på slangetrommelen til kun noen få fot med slange er ute av trommelen.
 6. Sett sprøytepistolen tilbake i holderen bak på trommelen.

Viktig: En slange som ikke er festet kan henge seg fast i gjenstander og føre til skade på slangetrommelen.

Notat:

Notat:



Count on it.