



Elektrisk slangvinda

Multi-Pro® 5600-/5700-grässpruta

Modellnr 41569—Serienr 310000001 och högre

Form No. 3365-362 Rev A

Monteringsanvisningar

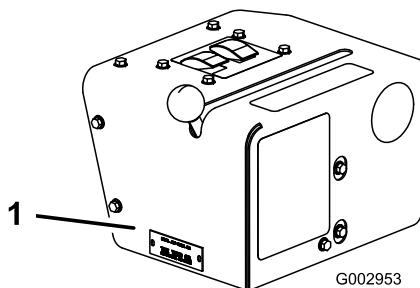
Den elektriska slangvinden är ett specialredskap till ett sprutfordon och är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för sprutning på väl underhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar.

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika förklaringen om överensstämmelse.

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och tillverkar säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Modellnr _____
Serienr _____

Säkerhet

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Läs även säkerhets- och användningsanvisningarna i *bruksanvisningen* till fordonet.

- Rikta inte handsprutan mot personer eller djur. Vätskor som sprutas ut under högt tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga skador som kan leda till amputation eller dödsfall. Heta vätskor och kemikalier kan även orsaka brännskador och andra personskador. Kontakta omedelbart en läkare som är förtrolig med skador som uppkommer genom att vätska tränger in i huden, om någon del av kroppen skulle komma i kontakt med sprutstrålen.
- Placera aldrig handen eller någon annan kroppsdel framför sprutans munstycke.
- Lämna inte utrustningen under tryck om du går ifrån den.
- Använd inte handsprutan om slang, avtryckarlåset, munstycket eller någon annan del är skadad eller saknas.
- Använd inte handsprutan om någon slang, koppling eller annan komponent läcker.
- Spruta inte i närheten av elledningar.
- Använd inte handsprutan medan du kör.

- Ta på dig gummihandskar, skyddsglasögon och skyddskläder som täcker hela kroppen om du ska spruta kemikalier med handsprutan.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



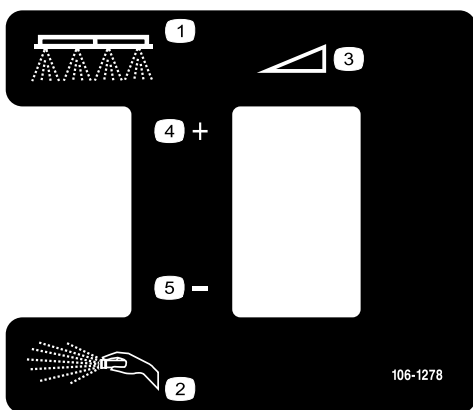
Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



106-1277

1. Sprutramp

2. Handspruta



106-1278

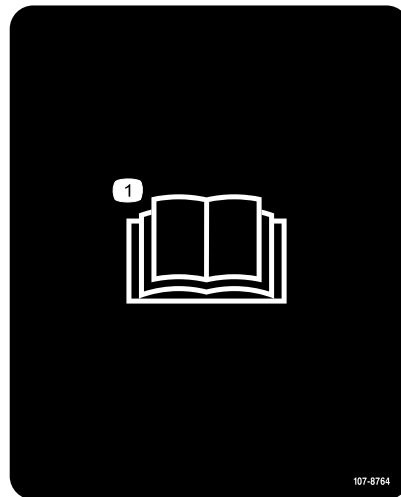
1. Sprutramp

2. Handspruta

3. Steglös reglerbar inställning

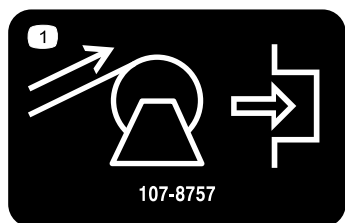
4. Öka

5. Minska



107-8764

1. Läs bruksanvisningen för mer information.



107-8757

1. Tryck för att rulla upp slangen på slangvindan.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbered maskinen.
2	Stöd till slangvindan Flänsbult (3/8 x 1 tum) Flänsmutter (3/8 tum) Beslag till slangvindan Slangvinda Flänsbult (5/16 x 1 tum) Flänsmutter, (5/16 tum) Kabelband	1 10 10 2 1 1 1 10	Montera ramen.
3	Stöd till kontrollådan Flänsbult (1/2 x 1/2 tum) Flänsmutter (1/2 tum)	1 1 1	Montera flödeskontrollstödet.
4	Reglerventilsenhet S53-T-stycke Stor slangklämma (2,5 cm) Mellanstor slangklämma Liten slangklämma (13 mm) Slang, kort Slang, lång Rak S67-koppling 90-graders S67-koppling S53-plugg Rak S53-koppling	1 1 6 1 4 2 1 1 1 1 1 3	Koppla maskinslangarna.
5	Monteringsfäste till kontrollådan Flänsbult (5/16 x 3/4 tum) Flänsmutter, (5/16 tum) Kulventilsenhet Flänsbult (1/4 x 3/4 tum) Flänsmutter (1/4 tum) Gummistykke Kort slang (13 mm diameter) Bronskoppling med hullingar (19 mm) Slangenhet Slang, kort Rak S67-koppling O-ring 90-graders S67-koppling	1 2 2 1 4 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1	Montera reglerventilerna.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
6	Tryckmätare	1	Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren.
	Reducerstycke och mutter	1	
	Litet plaststycke	1	
	Kontrollådans kåpa	1	
	Liten silverkoppling	1	
	Röd slang	1	
	Vippbrytare	1	
	Tillfällig brytare	1	
	Bakre kontrollådans ledningsnät	1	
	Säkring (10 A)	1	
	Brytarkabelhölje	1	
	Flänsbult (1/4 x 3/4 tum)	9	
	Flänsmutter (1/4 tum)	4	
	Ratt	4	
7	Lång slang med koppling	1	Anslut sprutslangen.
	Sprutpistol	1	
	Liten slangklämma	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Den här slangvindan monteras med hjälp av gängtätningstejp.

1

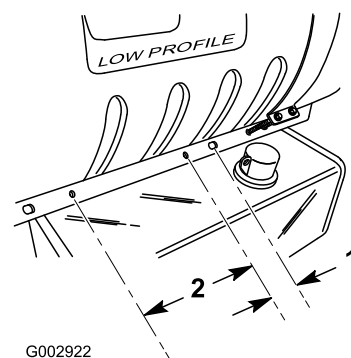
Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera att det inte finns några vätskor i maskinen. Spola systemet ordentligt med rent vatten om kemikalier har använts i maskinen, och töm sedan ut vattnet. Se *bruksanvisningen* till fordonet för ytterligare anvisningar.
2. Koppla bort batteriets minuspol.
3. Lokalisera det tredje hålet från maskinens framsida, på tanksadeln på maskinens högra sida. Mät och märk upp en plats på tanksadeln som är 5 cm bakom det tredje hålets mitt (Figur 3).

Obs: Om det redan finns ett hål där går du vidare till avsnittet Montera ramen.



Figur 3

1. 5,1 cm

2. 25 cm

4. Utgå från din markering och mät 25 cm bakåt. Markera den platsen med (Figur 3).
5. Borra två hål med en diameter på 11 mm på de platser du markerat, vertikalt centrerade på tanksadeln (Figur 3).

2

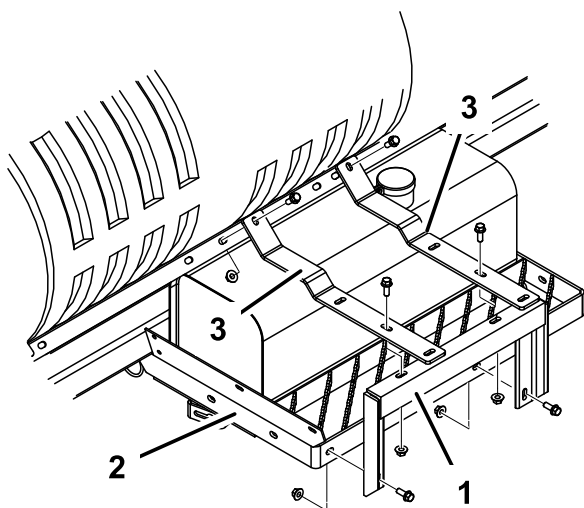
Montera ramen

Delar som behövs till detta steg:

1	Stöd till slangvindan
10	Flänsbult (3/8 x 1 tum)
10	Flänsmutter (3/8 tum)
2	Beslag till slangvindan
1	Slangvinda
1	Flänsbult (5/16 x 1 tum)
1	Flänsmutter, (5/16 tum)
10	Kabelband

Tillvägagångssätt

1. Montera slangvindans stöd på hydrautanksfästet (Figur 4) med två flänsbultar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum). Dra inte åt muttrarna helt. De kan behöva justeras senare.



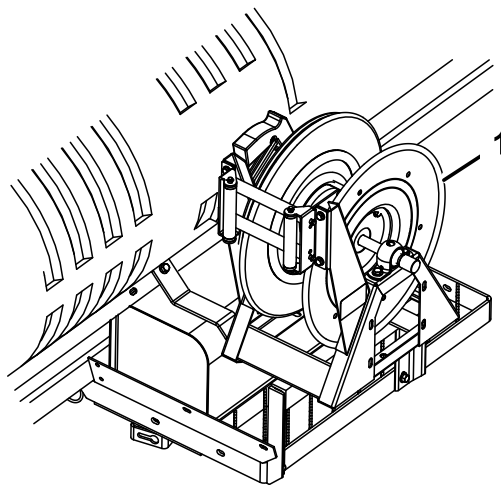
G002923

Figur 4

1. Stöd till slangvindan
2. Hydrautanksfäste
3. Beslag till slangvindan

2. Montera ändarna på båda beslagen till slangvindan i de hål i tanksadeln som du lokaliserade och/eller borrade tidigare (Figur 4) med två flänsbultar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).
3. Fäst slangvindans stöd på beslaget till slangvindan (Figur 4) med två flänsbultar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).

4. Rikta in beslagen och stödet till slangvindan, och dra sedan åt alla fästelement.
5. Montera slangvindan på beslaget till slangvindan (Figur 5) med fyra flänsbultar (3/8 x 1 tum) och fyra flänsmuttrar (3/8 tum).

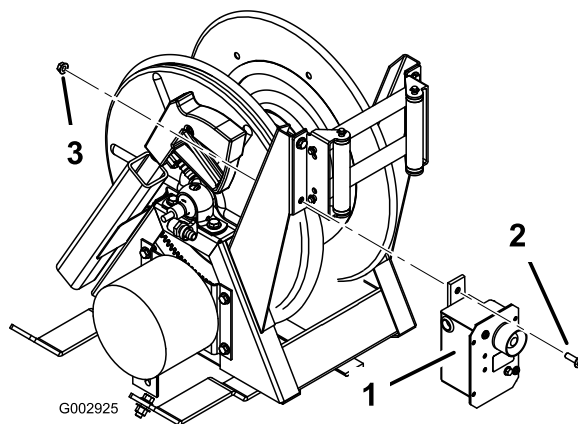


G002924

Figur 5

1. Slangvinda

6. Ta bort och kasta bulten och muttern på slangvindans nedre, inre rullstöd och montera den elektriska lådan i det hålet (Figur 6) med hjälp av en flänsbult (5/16 x 1 tum) och en flänsmutter (5/16 tum).



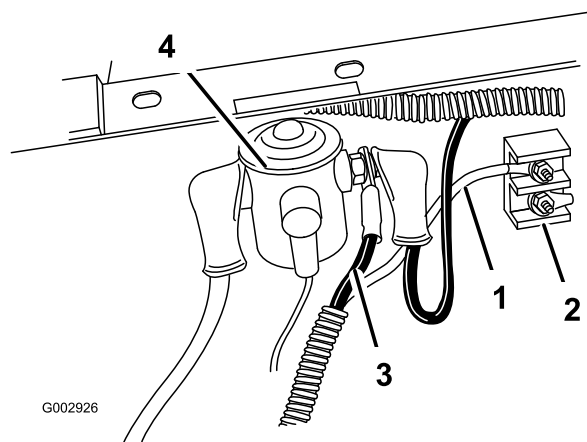
G002925

Figur 6

1. Elektrisk låda
2. Flänsbult (5/16 x 1 tum)
3. Flänsmutter, (5/16 tum)

7. Dra slangvindans ledningsnät från den elektriska lådan mellan maskinens ram och sadelstöden till huvudledningen.
8. Följ huvudledningens dragning genom sätessockeln, över kylaren och tankbehållaren till elektromagneten (tillbehör).
9. Dra ledningen längs med huvudledningen till säkringsblocket/elektromagnetsområdet och säkra den med tio kabelband.

10. Anslut nätkabeln till elektromagneten under förarsätet (Figur 7).



Figur 7

1. Svart kabel
2. Jordad uttagsplint
3. Röd kabel
4. Extra elektromagnet

Obs: Belastningssidan kan fastställas genom att elektromagnetens båda poler testas när tändningen är avstängd. Den varma sidan kommer att visa cirka 12 V, medan belastningssidan inte har någon spänning. Belastningssidan kan bekräftas genom att tändningen vrids till körläget ("On"), varefter belastningssidan testas på nytt. Belastningssidan kommer att visa cirka 12 V då tändningen har slagits på. Vrid tändningen till det avstängda läget ("Off") och ta ur nyckeln innan du fortsätter med monteringen eller underhållet.

11. Koppla änden på den svarta jordningsledningen till en jordad tapp på den jordade uttagsplinten (Figur 7).

3

Montera flödeskontrollstödet

Delar som behövs till detta steg:

1	Stöd till kontrollådan
1	Flänsbult (1/2 x 1/2 tum)
1	Flänsmutter (1/2 tum)

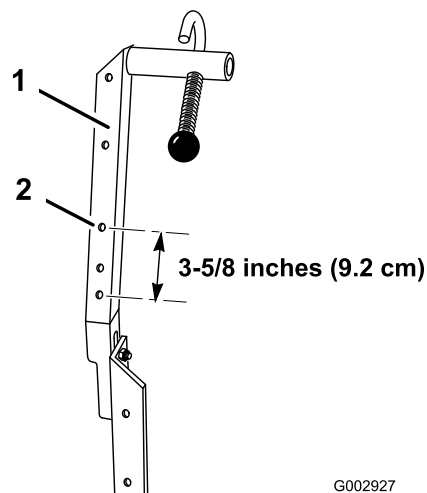
Tillvägagångssätt

Förbered/montera monteringsplatsen på följande sätt:

- Om din maskin har serienumret 259999999 eller lägre och har utrustats med en standardramp ska du borra ett hål med en diameter på 0,9 cm i den högra

ramphållaren. Detta hål ska sitta 9,2 cm över det lägsta hålets mitt (Figur 8).

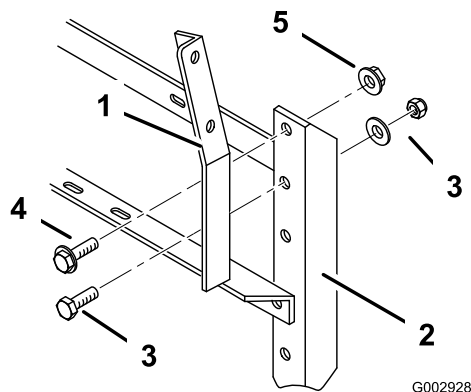
Obs: Kontrollera den högra ramphållarens position. Hållaren bör vara fäst så långt ner i fästspåren som möjligt. Om den inte är det lossar du fästelementen, drar ner hållaren och drar åt fästelementen igen.



Figur 8

1. Höger ramphållare
2. Borra ett hål här med en diameter på 0,9 cm

- Om din maskin har serienumret 260000001 eller högre, eller om maskinen har utrustats med övertäckta ramper eller saknar ramper, ska du montera kontrollådans stödfäste på den bakre högra rampramen (Figur 9) med hjälp av de befintliga fästelementen, en flänsbult (1/2 x 1/2 tum) och en flänsmutter (1/2 tum).



Figur 9

1. Kontrollådans stödfäste
2. Bakre högra rampramen
3. Befintliga fästelement
4. Flänsbult (1/2 x 1/2 tum)
5. Flänsmutter (1/2 tum)

Koppla maskinslangarna

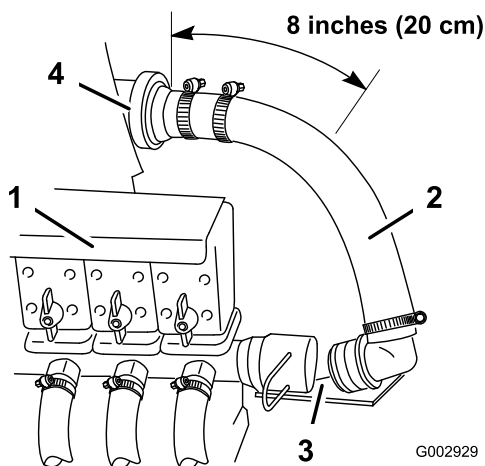
Delar som behövs till detta steg:

1	Reglerventilsenhet
1	S53-T-stycke
6	Stor slangklämma (2,5 cm)
1	Mellanstor slangklämma
4	Liten slangklämma (13 mm)
2	Slang, kort
1	Slang, lång
1	Rak S67-koppling
1	90-graders S67-koppling
1	S53-plugg
3	Rak S53-koppling

Endast för modeller från 2009 och tidigare.

Se nästa metod för modeller från 2010 och senare.

1. Ta bort den hållare som säkrar änden av rampens tillförselslang vid T-stycket till höger om rampens tillförselventiler, och koppla därefter bort slangen (Figur 10).

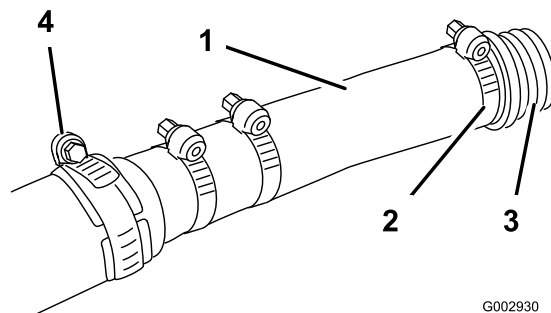
**Figur 10**

1. Rampens tillförselventiler
2. Rampens tillförselslang
3. Koppla bort här
4. Flödesmätare

(Figur 10). Ta bort slangklämman från den lösa änden och kasta bort slang och kopplingen.

3. Ta bort kopplingen med hullingar och hållaren från reglerventilsenheten (Figur 28).
4. Stryk på rikligt med flytande tvål på kopplingens hullingar och på insidan av slangen från flödesmätaren eller tillförselslangens T-stycke.
5. Sätt fast en stor slangklämma (som du lossade från slangen i steg 2) över slangen. För sedan in kopplingen hela vägen in i slangen och säkra den med slangklämmen (Figur 11).

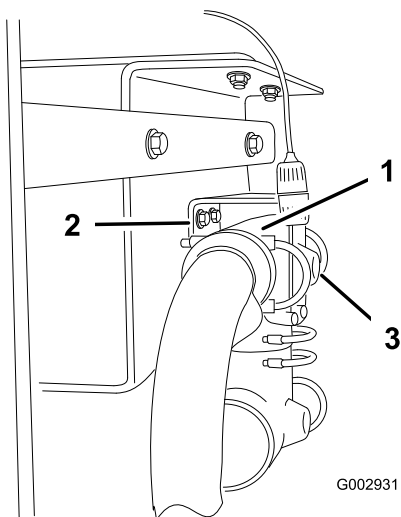
Viktigt: Det kan vara väldigt svårt att trycka in kopplingen i slangen. Det är dock mycket viktigt att du för in den hela vägen in i slangen, så att den inte läcker. Du kan behöva lossa slangen från maskinen vid flödesmätaren.

**Figur 11**

1. Slang
2. Spännklämma
3. Koppling
4. Flödesdelare

6. Ta bort de fästelement som håller fast T-stycket bakom rampens tillförselventil så att T-stycket faller ner och hänger på slangarna (Figur 12).

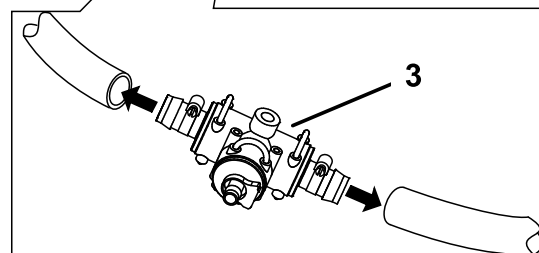
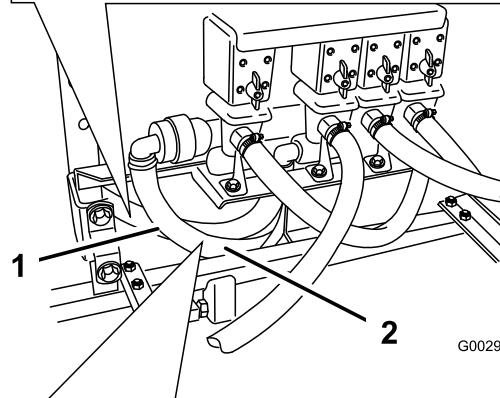
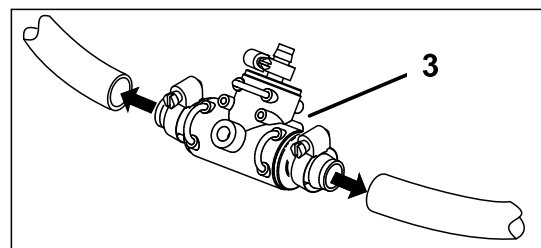
2. Kapa av rampens tillförselslang 20 cm till höger om flödesmätaren (om en sådan finns på maskinen) eller 114 cm från tillförselslangens T-stycke (som sitter precis bakom rampventilerna) med hjälp av en bågfil



Figur 12

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. T-stycke bakom
tillförselventiler | 3. Port (borra hål här) |
| 2. Fästelement | |

7. Borra försiktigt ett hål med en diameter på 6 mm i portens utsida på baksidan av T-stycket (Figur 12).
8. Sätt tillbaka T-stycket på baksidan av rampens tillförselventiler och fäst det med de fästelement som du tog bort tidigare.
9. Kapa överströmningsslangen mitt emellan rampventilerna och tanken (Figur 13).



Figur 13

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Överströmningsslang | 3. S53-T-stycke |
| 2. Omrörningsslang | |

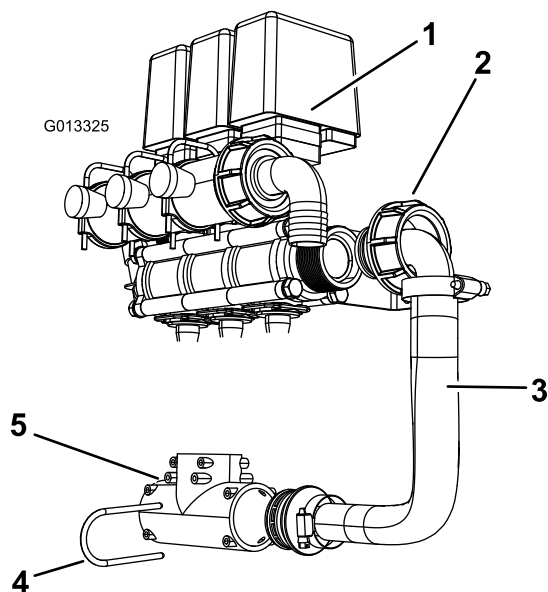
10. Stryk på flytande tvål på hullingarna, sätt i ett S53-T-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst det med två stora slangklämmor (Figur 13).
11. Kapa omrörningsslangen mitt itu (Figur 13).
12. Stryk på flytande tvål på hullingarna, sätt i ett S53-T-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst det med två stora slangklämmor (Figur 13).

Endast för modeller från 2010 och senare.

Se föregående metod för modeller från 2009 och tidigare.

För maskiner utan monterad ProControl-sats.

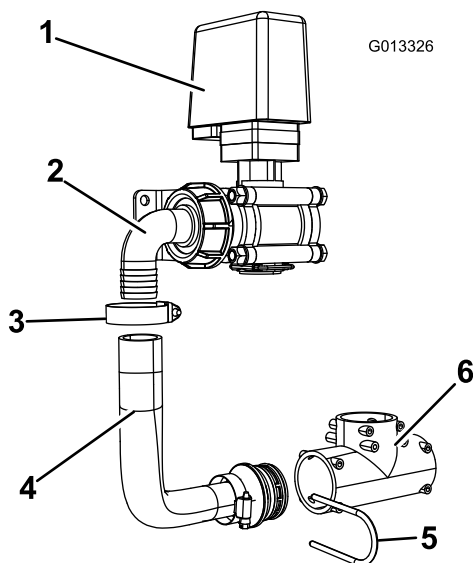
1. Lossa vingmuttern som fäster rampens tillförsel slang på rampventilens grenrör. Avlägsna fästgaffeln som fäster slangens andra ände på T-stycket och ta bort slangen. Skär av slangen så att du kan ta bort vingmuttern. Spara vingmuttern och fästgaffeln. Släng bort slangen och fästena. (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Rampventil | 4. Fästgaffel |
| 2. Vingmutter | 5. Nedre T-stycke |
| 3. Spruttrampens tillförselslang | |

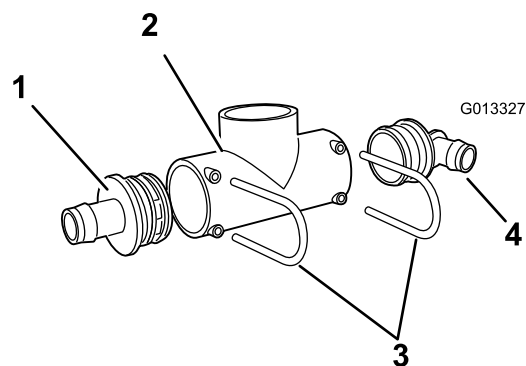
2. Lossa slangklämman som fäster omrörningsslangen på 90-graderskopplingen på skakningsventilen och ta bort slangen. Avlägsna fästgaffeln som fäster slangens andra ände på T-stycket. Släng bort omskakningsslangen. Spara slangklämman och fästgaffeln (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Skakningsventil | 4. Omrörningsslang |
| 2. 90-graderskoppling | 5. Fästgaffel, spara |
| 3. Slangklämma, spara | 6. Nedre T-stycke |

3. Montera en rak S67-koppling med hullingar på T-styckets öppna vänstra sida (Figur 16). Fäst den med fästgaffeln som du tog bort tidigare.

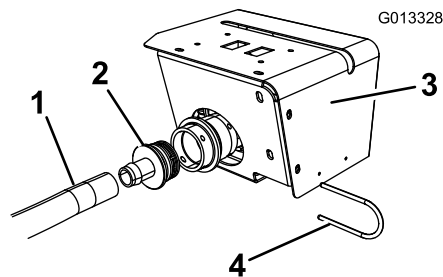


Figur 16

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| 1. Rak S67-koppling | 3. Fästgaffel, som togs bort tidigare |
| 2. Nedre T-stycke | 4. 90-graders S67-koppling |

4. Leta reda på den långa slangen och slangklämman bland de lösa delarna. Sätt slangklämman på den ena änden av slangen och stryk på flytande tvål på slangen och den nya kopplingen. Skjut in slangen så långt det går i kopplingen. Sätt slangklämman över hullingarna och dra åt den så att slangen sitter fast.
5. Avlägsna den raka S67-kopplingen med hullingar och fästgaffeln från slangvindans reglerventil (Figur 17). Sätt slangklämman på slangen. Stryk flytande tvål på slangen och kopplingen. Skjut in slangens ände så långt det går i kopplingen. Fäst den med slangklämman. Koppla änden på S67 till reglerventilen och fäst den med fästgaffeln.

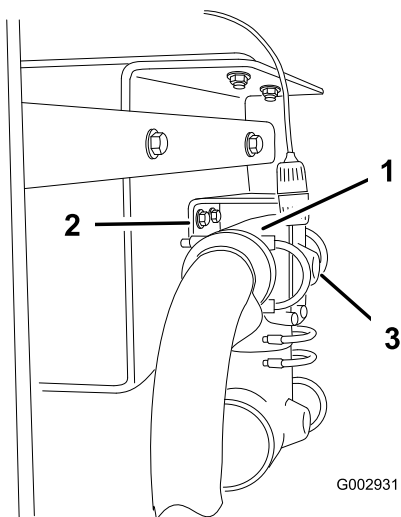
Viktigt: Det kan vara väldigt svårt att trycka in kopplingen i slangen. Det är dock mycket viktigt att du för in den hela vägen in i slangen, så att den inte läcker.



Figur 17

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Lång slang | 3. Reglerventilsenhet |
| 2. Rak S67-koppling, från kontrollventilen | 4. Fästgaffel |

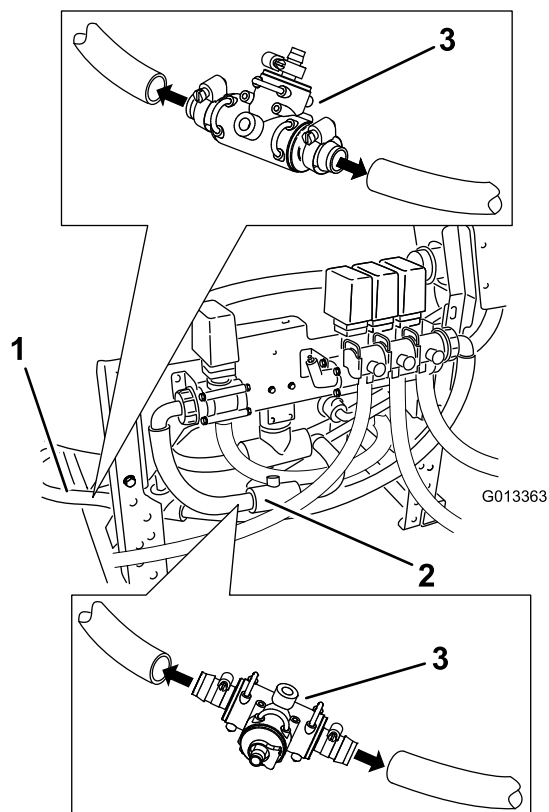
6. Ta bort de fästelement som håller fast T-stycket bakom rampens tillförselventil så att T-stycket faller ner och hänger på slangarna (Figur 18).



Figur 18

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. T-stycke bakom
tillförselventiler | 3. Port (borra hål här) |
| 2. Fästelement | |

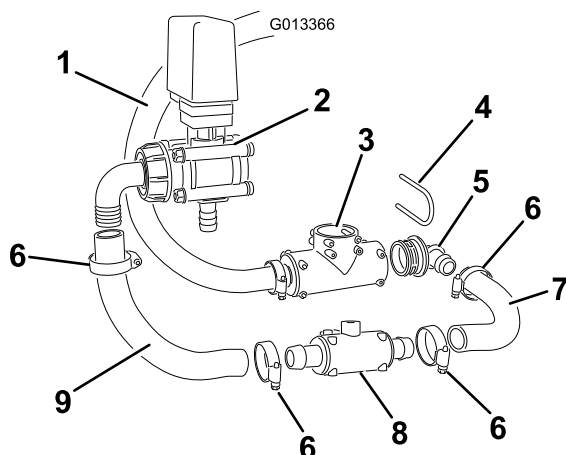
7. Borra försiktigt ett hål med en diameter på 6 mm i portens utsida på baksidan av T-stycket (Figur 18).
8. Sätt tillbaka T-stycket på baksidan av rampens tillförselventiler och fäst det med de fästelement som du tog bort tidigare.
9. Kapa överströmningsslangen mitt emellan rampventilerna och tanken (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Överströmningsslang | 3. S53-T-stycke |
| 2. Omrörningsslang | |

10. Stryk på flytande tvål på hullingarna, sätt i ett S53-T-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst det med två stora slangklämmor (Figur 19).
11. För in en 90-graders S67-koppling i S67-T-styckets högra sida (tidigare rampens tillförselslang) (Figur 20 eller Figur 16). Stryk på flytande tvål på kopplingen och slangen med den första delen av den korta slangen, kapad till 28 cm. Skjut in slangen så långt det går i kopplingen. Sätt slangklämman över hullingarna och dra åt den så att slangen sitter fast.



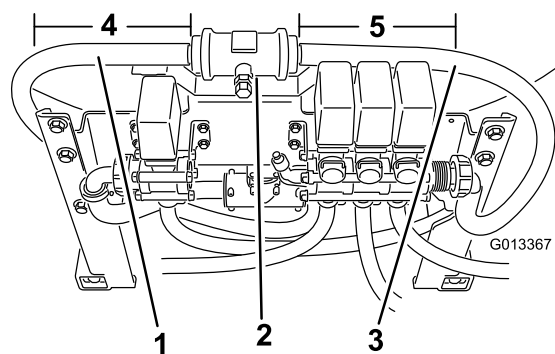
Figur 20

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Slang, till slangvindans reglerventil | 6. Slangklämma |
| 2. Skakningsventil | 7. Kort slang, första delen |
| 3. Nedre T-stycke | 8. S53-T-stycke |
| 4. Fästgaffel | 9. Slang, andra delen |
| 5. 90-graders S67-koppling | |

12. Stryk på flytande tvål på slangen och kopplingen med den andra delen av den korta slangen, kapad till 28 cm (Figur 20). Skjut på den helt på skakningsventilen. Fäst den med slangklämman.
13. Sätt slangklämmorna på båda ändarna av den monterade korta slangen. Använd T-stycket och koppla ihop de två slangarna genom att skjuta slangändarna över S53-kopplingen med hullingar (Figur 20). Fäst dem med slangklämmor.

För maskiner med monterad ProControl-sats.

1. Lossa vingmuttern som fäster änden på rampens tillförselslang på höger sida av rampens tillförselventiler och koppla bort den (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tillförselslang, till flödesmätare | 4. Mät och kapa till 81 cm. |
| 2. Flödesmätare | 5. Mät och kapa till 25,4 cm. |
| 3. Tillförselslang, från flödesmätare | |

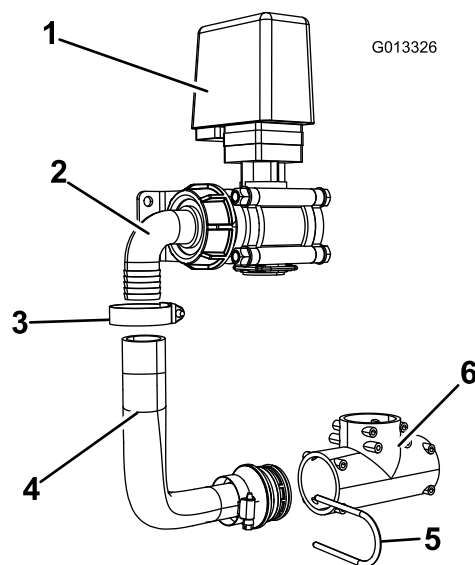
2. Kapa rampens tillförselslang med en bågfil så att den är 25,4 cm lång till höger om flödesmätaren.

Avlägsna slangklämman och vingmuttern från den lösa änden och spara dem. Släng bort slangen och fästet.

3. Avlägsna den raka S67-kopplingen med hullingar och fästgaffeln från reglerventilen bland de lösa delarna (Figur 28).
4. Stryk på rikligt med flytande tvål på kopplingens hullingar och på insidan av slangen från flödesmätaren.
5. Sätt en stor slangklämma på slangen och för in kopplingen hela vägen in i slangen och fäst den med slangklämman.

Viktigt: Det kan vara väldigt svårt att trycka in kopplingen i slangen. Det är dock mycket viktigt att du för in den hela vägen in i slangen, så att den inte läcker. Du kan behöva lossa slangen från maskinen vid flödesmätaren.

6. Lossa slangklämman som fäster omrörningsslangen på 90-graderskopplingen på skakningsventilen och ta bort slangen. Avlägsna fästgaffeln som fäster slangens andra ände på T-stycket. Släng bort omskakningsslangen. Spara slangklämman och fästgaffeln (Figur 22).



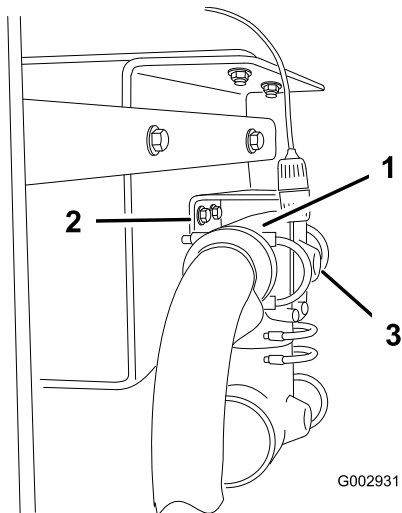
Figur 22

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Skakningsventil | 4. Omrörningsslang |
| 2. 90-graderskoppling | 5. Fästgaffel, spara |
| 3. Slangklämma, spara | 6. Nedre T-stycke |

7. Avlägsna fästgaffeln och koppla loss flödesmätarens tillförselslang vid T-stycket. Kapa slangen till 81 cm till vänster om flödesmätaren (Figur 21). Släng bort den slangände som **inte** är fäst vid flödesmätaren.
8. Montera en rak S67-koppling med hullingar på det nedre T-styckets öppna vänstra sida. Sätt

slangklämmor på den öppna änden av flödesmätarens tillförselslang som du kapade tidigare. Stryk på rikligt med flytande tvål på kopplingen och slangen. Skjut in den kapade slangen hela vägen i kopplingen och fäst den med slangklämman.

9. Ta bort de fästelement som håller fast T-stycket bakom rampens tillförselventil så att T-stycket faller ner och hänger på slangarna (Figur 23).



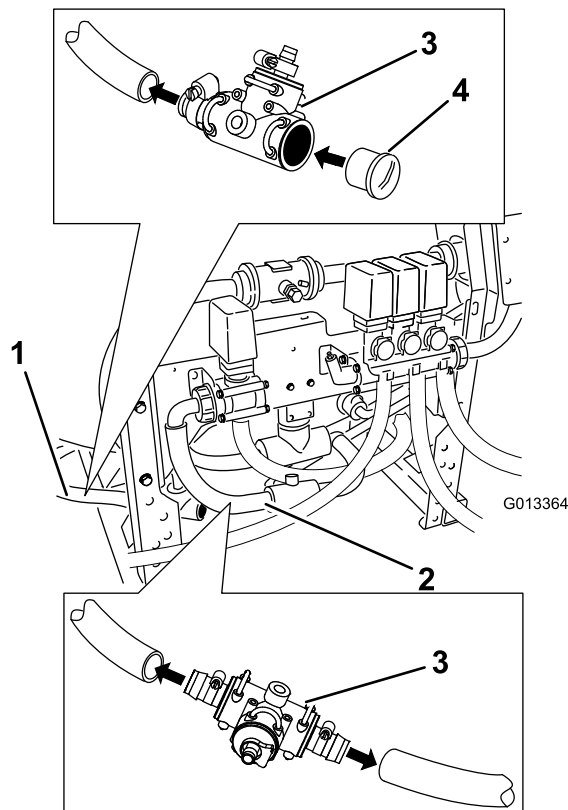
Figur 23

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. T-stycke bakom tillförselventiler | 3. Port (borra hål här) |
| 2. Fästelement | |

10. Borra försiktigt ett hål med en diameter på 6 mm i portens utsida på baksidan av T-stycket (Figur 23).
11. Sätt tillbaka T-stycket på baksidan av rampens tillförselventiler och fäst det med de fästelement som du tog bort tidigare.
12. Leta reda på överströmningsslangen som du sparade när du monterade ProControl-satsen. Kapa slangen på mitten. Montera kopplingen på överströmningens motorvägg på botten och utsidan av tanken. Fäst den med en fästgaffel.

Obs: Om en S53-plugg monterades på motorväggen på insidan av tanken när ProControl monterades tar du bort den och byter ut den mot den tidigare 90-graderskopplingen. Fäst den med en fästgaffel.

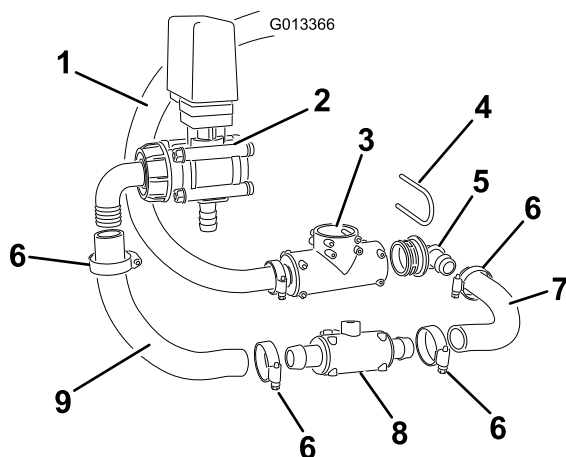
13. Använd ett S53-T-stycke och för in den raka S53-kopplingen med hullingar i den ena änden och S53-pluggen i den andra änden. Montera en mindre koppling med hullingar i toppen (Figur 24). Fäst med fästgafflar.



Figur 24

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Överströmningsslang | 3. S53-T-stycke |
| 2. Omrörningsslang | 4. S53-plugg |

14. Sätt en slangklämma på överströmningsslangens öppna ände. Stryk på flytande tvål på kopplingen med hullingar och för in S53-T-stycket i överströmningsslangens öppna ände (Figur 24). Fäst den med slangklämman.
15. Använd ett S53-T-stycke och för in 2 raka S53-kopplingar med hullingar i varje ände av T-stycket. För in en mindre S53-koppling med hullingar i toppänden. Fäst med fästgafflar.
16. För in en 90-graders S67-koppling i den högra sidan av S67-T-stycket (tidigare rampens tillförselslang) i enlighet med Figur 25. Stryk på flytande tvål på kopplingen och slangen med den första delen av den korta slangen, kapad till 28 cm. Skjut in slangen så långt det går i kopplingen. Fäst den med slangklämman.



Figur 25

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Slang, till slangvindans reglerventil | 6. Slangklämma |
| 2. Skakningsventil | 7. Kort slang, första delen |
| 3. Nedre T-stycke | 8. S53-T-stycke |
| 4. Fästgaffel | 9. Slang, andra delen |
| 5. 90-graders S67-koppling | |

5

Montera reglerventilerna

Delar som behövs till detta steg:

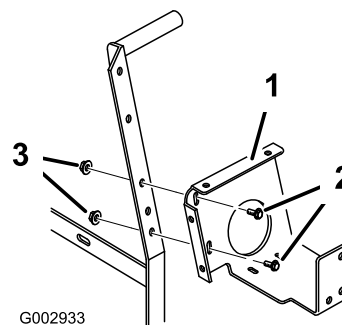
1	Monteringsfäste till kontrollådan
2	Flänsbult (5/16 x 3/4 tum)
2	Flänsmutter, (5/16 tum)
1	Kulventilsenhet
4	Flänsbult (1/4 x 3/4 tum)
2	Flänsmutter (1/4 tum)
1	Gummistycke
2	Kort slang (13 mm diameter)
1	Bronskoppling med hullingar (19 mm)
1	Slangenhet
1	Slang, kort
1	Rak S67-koppling
1	O-ring
1	90-graders S67-koppling

17. Stryk på flytande tvål på slangen och kopplingen med den andra delen av den korta slangen, kapad till 28 cm (Figur 25). Skjut på den helt på skakningsventilen. Fäst den med slangklämmor.
18. Sätt slangklämmorna på båda ändarna av den monterade korta slangen. Använd T-stycket och koppla ihop de två slangarna genom att skjuta slangändarna över S53-kopplingen med hullingar (Figur 25). Fäst dem med slangklämmor.

Endast för modeller från 2009 och tidigare.

Se nästa metod för modeller från 2010 och senare.

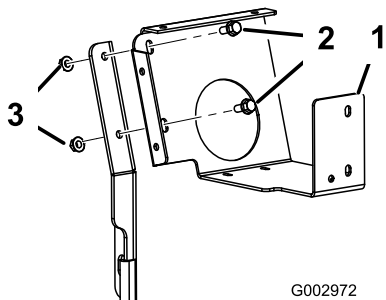
1. Montera monteringsfästet till kontrollådan på ramphållaren eller kontrollådans stödfäste, beroende på vilket som passar, (Figur 26 eller Figur 27) med två flänsbultar (5/16 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum).
 - Om din maskin har serienumret 259999999 eller lägre och har utrustats med en standardramp:



Figur 26

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Monteringsfäste till kontrollådan | 3. Flänsmutter, (5/16 tum) |
| 2. Flänsbult (5/16 x 3/4 tum) | |

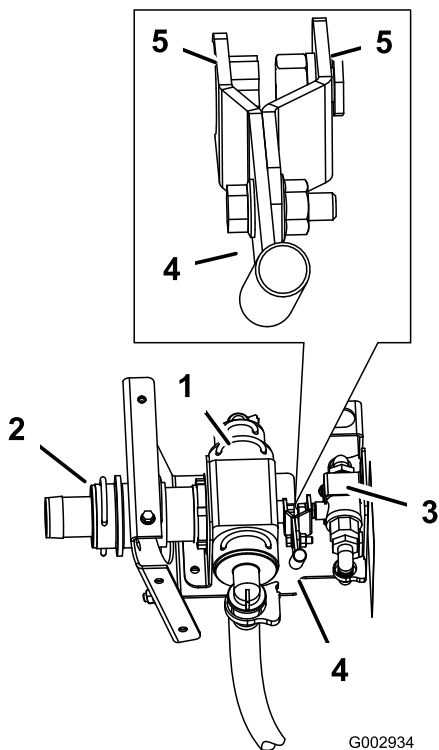
- Om din maskin har serienumret 260000001 eller högre, eller om maskinen har utrustats med övertäckta ramper eller saknar ramper:



Figur 27

1. Monteringsfäste till kontrollådan
2. Flänsbult (5/16 x 3/4 tum)
3. Flänsmutter, (5/16 tum)

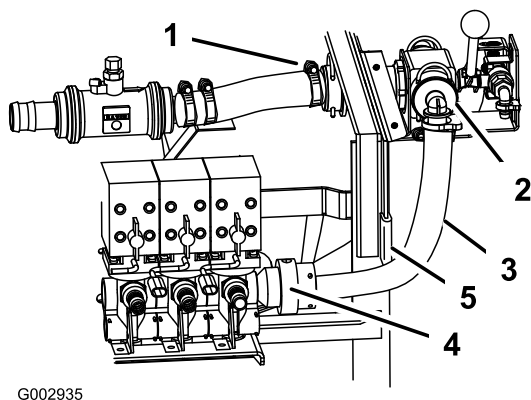
2. Fäst spakens ände på den lilla kulventilsenheten på reglerventilsenheten (Figur 28).



Figur 28

1. Reglerventilsenhet
2. Koppling och hållare
3. Liten kulventilsenhet
4. Spak
5. Spakens axel

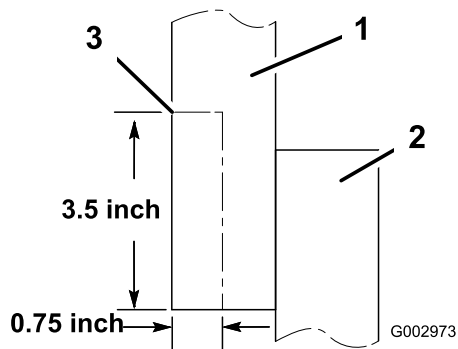
3. Anslut den koppling du monterade i rampens tillförselslang till reglerventilsenheten, och fäst den med den hållare som du tog bort tidigare (Figur 29).



Figur 29

1. Anslut rampens tillförselslang till reglerventilsenheten här.
2. Reglerventilsenhet
3. Stor slang
4. Anslut den stora slangen från reglerventilsenheten till rampens tillförselventiler här.
5. Gummistycke

4. Montera reglerventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (Figur 29) med hjälp av två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) men dra inte åt fästelementen.
5. Montera den lilla kulventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (Figur 29) med två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (1/4 tum) men dra inte åt fästelementen.
6. Rikta in spakarnas axel på varje ventil efter ventilerna (Figur 29). Du kan behöva lossa slangklämmorna som säkrar flödesmätaren vid maskinen för att allting ska passa in ordentligt.
7. Dra åt alla fästelement.
8. Om du har en äldre modell kommer du att behöva kapa inhållarenheten för att skapa plats till slangen (Figur 30).

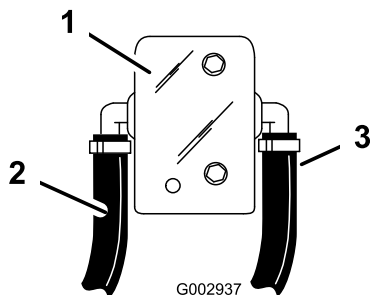


Figur 30

Sett från fordonets högra sida

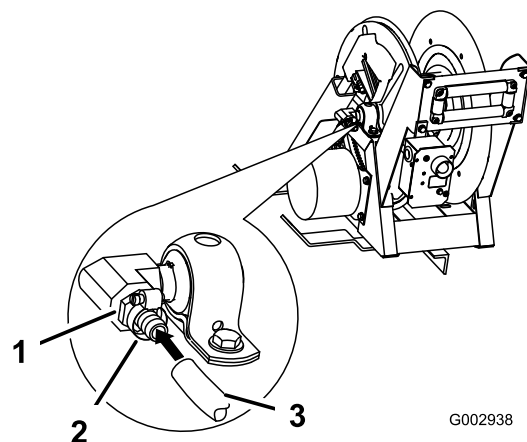
1. Rampens inhållarenhet
2. Lodrät ramp
3. Avkapad del

9. Fila de hörn som uppkommer när du kapar av innehållarenheten så att inte slangen skärs sönder på de vassa kanterna.
10. Anslut kopplingen på den stora slangen på reglerventilsenheten till kopplingen på den högra sidan av rampens tillförselventiler (Figur 29).
11. Lossa den stora slangen från reglerventilen och titta inuti ventilen (Figur 29). Du bör kunna se en öppning i kontrollkulan som böjs uppåt. Om du inte gör det ska du rotera kulan tills öppningen är fullt synlig och är böjd uppåt.
12. Anslut den stora slangen till reglerventilen (Figur 29).
13. Placera gummistycket på ramens kant för att skydda slangen (Figur 29).
14. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på omrörningsslangen, och dra den till den bakre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 31).



Figur 31

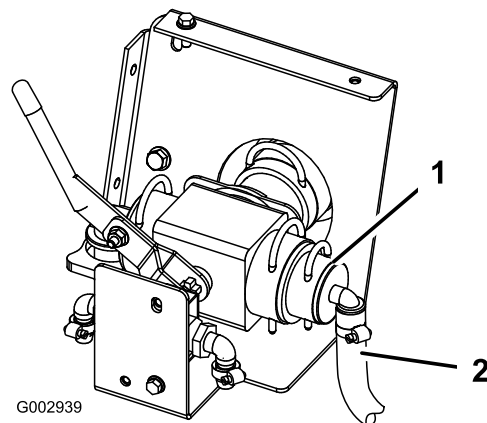
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Höger sida av kontrollådas monteringsfäste | 3. Från överströmningsslang |
| 2. Från omrörningsslang | |



Figur 32

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Inloppsport | 3. Slang |
| 2. Koppling med hullingar (1/2 tum) | |

21. Anslut 19 mm-slangen till reglerventilsenheten som är vänd mot fordonets framsida (Figur 33).



Figur 33

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Reglerventilsenhet | 2. Slangenhet |
|-----------------------|---------------|

15. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den bakre kopplingen.
16. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
17. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på överströmningsslangen, och dra den till den främre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 31).
18. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den främre kopplingen.
19. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
20. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på en koppling med hullingar (19 mm) och fäst den i inloppsporten på slangvindans sida (Figur 32).

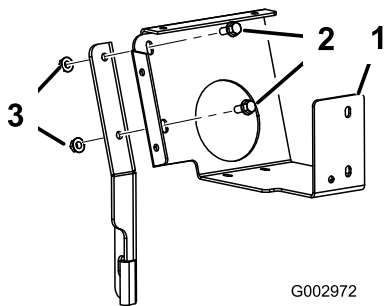
22. Anslut slangen i kopplingen på slangvindan (Figur 32), och fäst båda ändarna med hjälp av två små slangklämmor.
23. Använd ett kabelband för att fästa slangen i tanksadelspåret.

Endast för modeller från 2010 och senare.

Se föregående metod för modeller från 2009 och tidigare.

För maskiner utan monterad ProControl-sats.

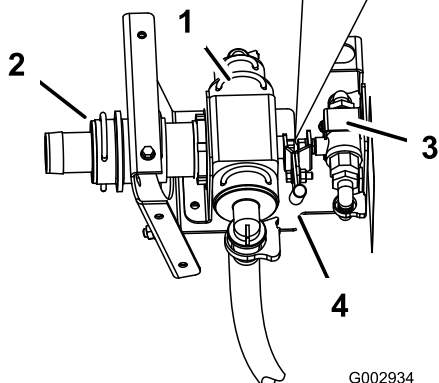
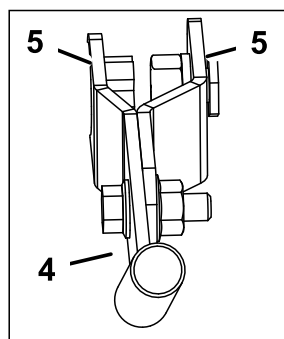
1. Montera monteringsfästet till kontrollådan på ramphållaren eller kontrollådas stödfäste, beroende på vilket som passar, med två flänsbultar (5/16 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum).



Figur 34

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Monteringsfäste till kontrollådan | 3. Flänsnutt, (5/16 tum) |
| 2. Flänsbult (5/16 x 3/4 tum) | |

2. Fäst spakens ände på den lilla kulventilsenheten på reglerventilsenheten (Figur 35).

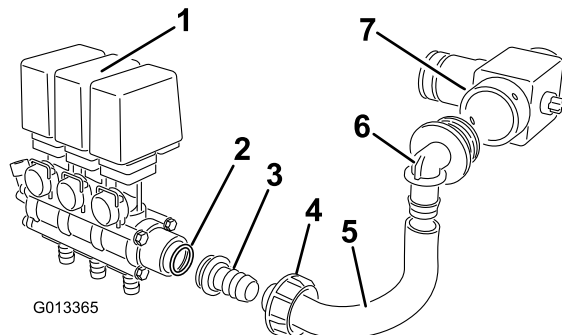


Figur 35

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Reglerventilsenhet | 4. Spak |
| 2. Koppling och hållare | 5. Spakens axel |
| 3. Liten kulventilsenhet | |

3. Anslut den koppling du monterade i rampens tillförselslang till reglerventilsenheten, och fäst den med den hållare som du tog bort tidigare.
4. Montera reglerventilen på kontrollådans monteringsfäste med hjälp av två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) men dra inte åt fästelementen.
5. Montera den lilla kulventilen på kontrollådans monteringsfäste med två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) och två flänsnuttar (1/4 tum) men dra inte åt fästelementen.

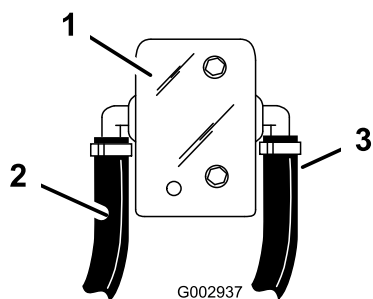
6. Rikta in spakarnas axel på varje ventil efter ventilerna. Du kan behöva lossa slangklämmorna som säkrar flödesmätaren vid maskinen för att allting ska passa in ordentligt.
7. Dra åt alla fästelement.
8. Montera O-ring på en rak koppling med hullingar. Fäst den öppna änden på rampventilens grenrör med vingmuttern som togs bort tidigare.



Figur 36

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Rampventil och grenrör | 5. Slang, tredje delen kapad till 22,8 cm. |
| 2. O-ring | 6. 90-graders S67-koppling |
| 3. Koppling med hullingar, rak | 7. Reglerventil |
| 4. Vingnutt | |

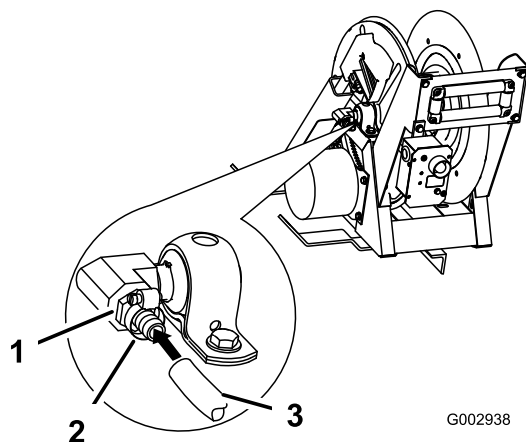
9. Leta reda på den tredje delen av den korta slangen och kapa den till 22,8 cm.
10. Stryk flytande tvål på slangen. Skjut på 90-graders S67-kopplingen helt på slangen. Fäst den med slangklämma.
11. Sätt en slangklämma på slangens öppna ände. Skjut på slangen på kopplingen med hullingar på rampventilens grenrör. Fäst den med slangklämma.
12. Titta på insidan av reglerventilens öppna ände. Du bör kunna se en öppning i kontrollkulan som böjs uppåt. Om du inte gör det ska du rotera kulan tills öppningen är fullt synlig och är böjd uppåt.
13. Koppla 90-graders S67-slangändan till reglerventilen. Fäst med en fästgaffel.
14. Placera gummistycket på ramens kant för att skydda slangen.
15. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på omrörningsslangen, och dra den till den bakre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 37).



Figur 37

1. Höger sida av kontrollådans monteringsfäste
2. Från omrörningsslang
3. Från överströmningsslang

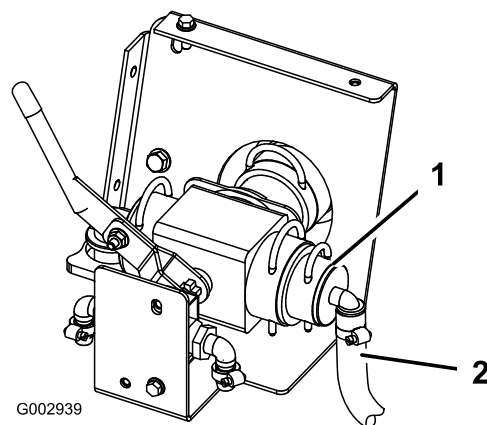
16. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den bakre kopplingen.
17. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
18. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på överströmningsslangen, och dra den till den främre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 37).
19. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den främre kopplingen.
20. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
21. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på en koppling med hullingar (19 mm) och fäst den i inloppsporten på slangvindans sida (Figur 38).



Figur 38

1. Inloppsport
2. Koppling med hullingar (1/2 tum)
3. Slang

22. Anslut 19 mm-slangen till reglerventilsenheten som är vänd mot fordonets framsida (Figur 39).



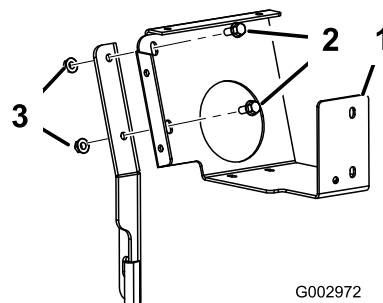
Figur 39

1. Reglerventilsenhet
2. Slangenhet

23. Koppla slangen till kopplingen på slangvindan och fäst båda ändarna med hjälp av två små slangklämmor.
24. Använd ett kabelband för att fästa slangen i tanksadelspåret.

För maskiner med monterad ProControl-sats.

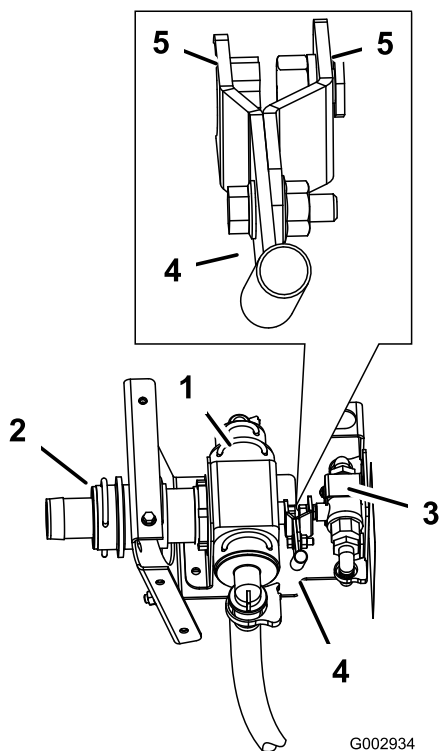
1. Montera monteringsfästet till kontrollådan på ramphållaren eller kontrollådans stödfäste, beroende på vilket som passar, med två flänsbultar (5/16 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum).



Figur 40

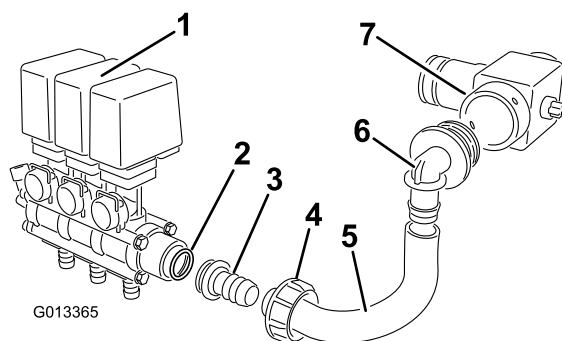
1. Monteringsfäste till kontrollådan
2. Flänsbult (5/16 x 3/4 tum)
3. Flänsmutter, (5/16 tum)

2. Fäst spakens ände på den lilla kulventilsenheten på reglerventilsenheten (Figur 41).



Figur 41

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Reglerventilsenhet | 4. Spak |
| 2. Koppling och hållare | 5. Spakens axel |
| 3. Liten kulventilsenhet | |

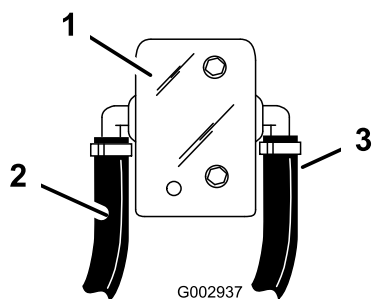


Figur 42

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Rampventil och grenrör | 5. Slang, tredje delen kapad till 22,8 cm. |
| 2. O-ring | 6. 90-graders S67-koppling |
| 3. Koppling med hullingar, rak | 7. Reglerventil |
| 4. Vingmutter | |

3. Anslut den koppling du monterade i rampens tillförselslang till reglerventilsenheten, och fäst den med den hållare som du tog bort tidigare.
4. Montera reglerventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste med hjälp av två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) men dra inte åt fästelementen.
5. Montera den lilla kulventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste med två flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (1/4 tum) men dra inte åt fästelementen.
6. Rikta in spakarnas axel på varje ventil efter ventilerna. Du kan behöva lossa slangklämmorna som säkrar flödesmätaren vid maskinen för att allting ska passa in ordentligt.
7. Dra åt alla fästelement.
8. Montera O-ringen på en rak koppling med hullingar. Fäst den öppna änden på rampventilens grenrör med vingmuttern som togs bort tidigare.

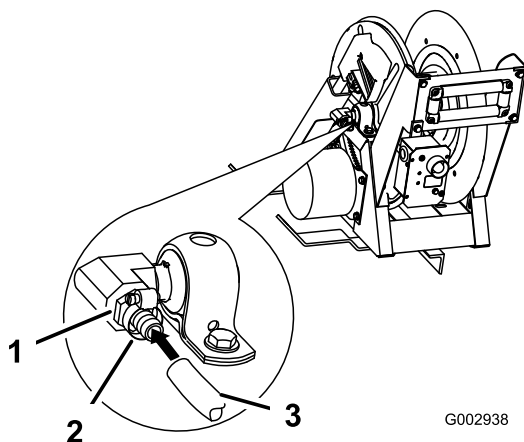
9. Leta reda på den tredje delen av den korta slangen och kapa den till 22,8 cm.
10. Stryk flytande tvål på slangen. Skjut på 90-graders S67-kopplingen helt på slangen. Fäst den med slangklämman.
11. Sätt en slangklämma på slangens öppna ände. Skjut på slangen på kopplingen med hullingar på rampventilens grenrör. Fäst den med slangklämman.
12. Titta på insidan av reglerventilens öppna ände. Du bör kunna se en öppning i kontrollkulan som böjs uppåt. Om du inte gör det ska du rotera kulan tills öppningen är fullt synlig och är böjd uppåt.
13. Koppla 90-graders S67-slangändan till reglerventilen. Fäst med en fästgaffel.
14. Placera gummistycket på ramens kant för att skydda slangen.
15. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på omrörningsslangen, och dra den till den bakre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 43).



Figur 43

1. Höger sida av kontrollådans monteringsfäste
2. Från omrörningsslang
3. Från överströmningsslang

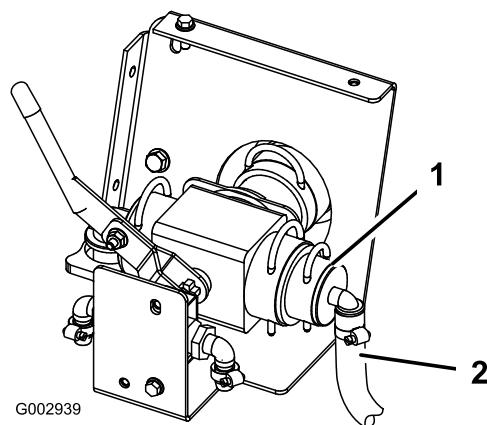
16. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den bakre kopplingen.
17. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
18. Fäst änden av en kort 13 mm-slang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på överströmningsslangen, och dra den till den främre 13 mm-hullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 43).
19. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den främre kopplingen.
20. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
21. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på en koppling med hullingar (19 mm) och fäst den i inloppsporten på slangvindans sida (Figur 44).



Figur 44

1. Inloppsport
2. Koppling med hullingar (1/2 tum)
3. Slang

22. Anslut 19 mm-slangen till reglerventilsenheten som är vänd mot fordonets framsida (Figur 45).



Figur 45

1. Reglerventilsenhet
2. Slangenhet

23. Koppla slangen till kopplingen på slangvindan och fäst båda ändarna med hjälp av två små slangklämmor.

24. Använd ett kabelband för att fästa slangen i tanksadelspåret.

6

Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren

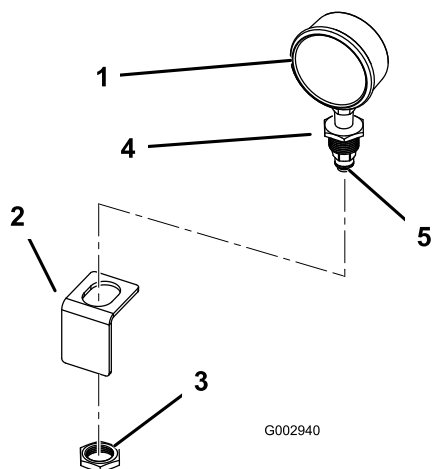
Delar som behövs till detta steg:

1	Tryckmätare
1	Reducerstycke och mutter
1	Litet plaststycke
1	Kontrollådans kåpa
1	Liten silverkoppling
1	Röd slang
1	Vippbrytare
1	Tillfällig brytare
1	Bakre kontrollådans ledningsnät
1	Säkring (10 A)
1	Brytarkabelhölje
9	Flänsbult (1/4 x 3/4 tum)
4	Flänsmutter (1/4 tum)
4	Ratt

Tillvägagångssätt

Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren

1. Linda teflontejp i motsols riktning runt mätarens gängor och montera reducerstycket på mätaren (Figur 46).



Figur 46

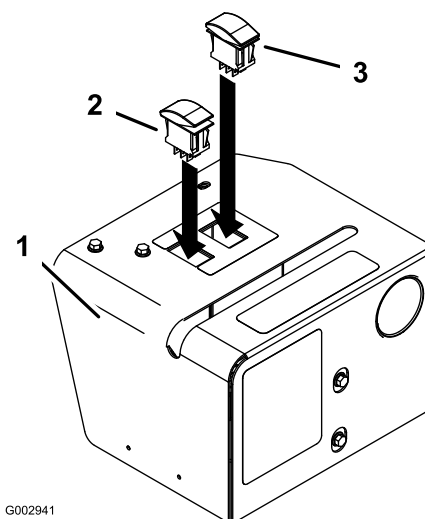
- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Tryckmätare | 4. Reducerstycke |
| 2. Fäste (i kontrollådans kåpa) | 5. Svart plaststycke |
| 3. Mutter | |

2. Montera det svarta plaststycket i reducerstycket på mätaren (Figur 46).
3. Montera tryckmätaren i fästet under den runda öppningen inuti kontrollådans kåpa, och fäst mätaren med den medföljande muttern (Figur 46).

Obs: Mätarens framsida måste vara riktad mot kåpens runda öppning.

4. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på den lilla silverkopplingen som medföljer i paketet med den röda slangen, och montera stycket i den port som du borrade hål på i T-stycket framför rampventilerna.
5. Montera de båda brytarna i de rektangulära hålen på kåpens ovansida (Figur 47). Montera den tillfälliga brytaren (brytare som inte stannar i något läge när den inte trycks in) i hålet som är märkt med tecken för kontinuerlig variabel samt plustecken (+) och minustecken (-).

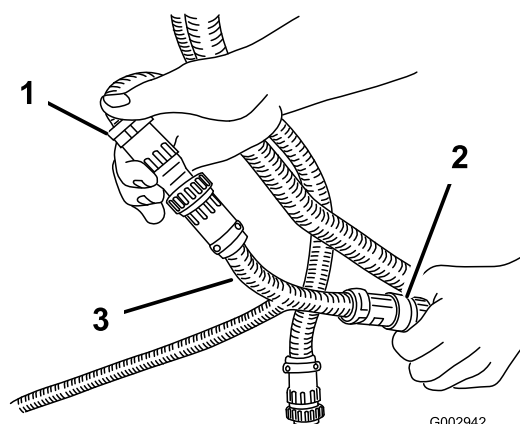
Obs: Det lilla fyrkantiga hålet under brytarna bör vara riktat mot kåpens avlånga spår.



Figur 47

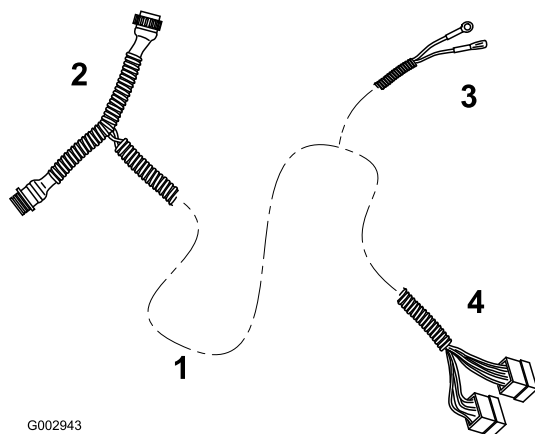
- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Kontrollådans kåpa | 3. Tillfällig brytare |
| 2. Vippbrytare | |

6. Koppla bort kontakterna under instrumentbrädan mellan den manuella kontrollådan och sprutledningarna (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|--|---|
| 1. Ledningsnät för befintlig manuell kontrollåda | 3. T-ände på den nya, bakre kontrollådans ledningsnät |
| 2. Sprutledningar | |

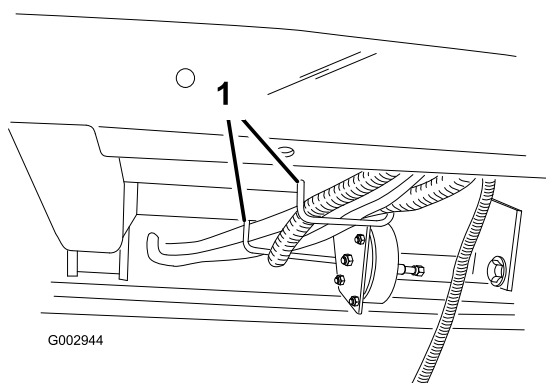


G002943

Figur 49

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Bakre kontrollådans ledningsnät | 3. Mellanledning med en ringkontakt och en spadkontakt |
| 2. T-ände | 4. Brytarkontakter |

7. Anslut T-änden på den nya, bakre kontrollådans ledningsnät mellan den manuella kontrollådans ledningsnät och sprutledningarna (Figur 48 och Figur 49).
8. Dra den bakre kontrollådans ledningsnät genom instrumentbrädan, under maskinen och genom ledningsnätets två ringar under golvplattan (Figur 50) eller R-klämmorna på nyare fordon.

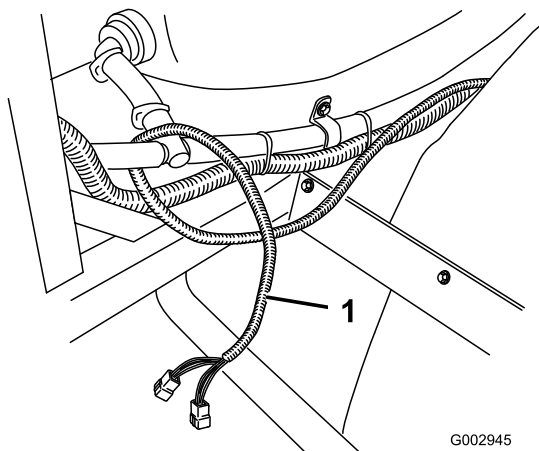


G002944

Figur 50

1. Ledningsnätets ringar (äldre fordon)

9. Dra ledningsnätet förbi säteslådan och sedan längs den främre omrörningsslangen till maskinens bakre, högra sida och den högra lodräta rampramen (Figur 51).

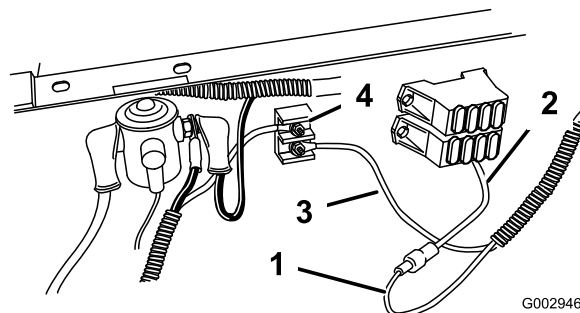


G002945

Figur 51

1. Bakre kontrollådans ledningsnät draget till området kring kontrollådan

10. Dra den mellersta ledningen in i motorrummet och längs med motorns framsida genom kabelledarna som håller fast huvudledningen.
11. Anslut den mellersta ledningen med spadkontakten till den öppna ledningen på säkringslådan under förarsätet (Figur 49 och Figur 52).

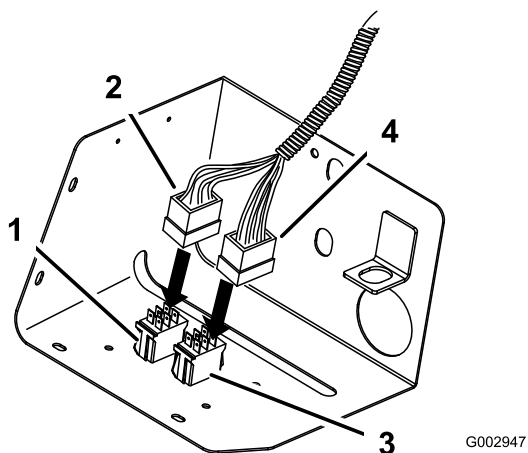


G002946

Figur 52

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Mellanledning med en spadkontakt | 3. Mellanledning med en ringkontakt |
| 2. Öppen position på säkringsblocket | 4. Jordad uttagsplint |

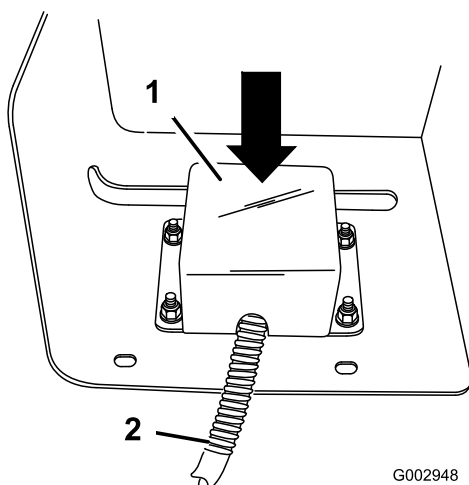
12. Montera vid behov en säkring på 10 A där du anslöt ledningen.
13. Anslut den mellersta ledningen med ringkontakten till en jordad tapp på det jordade terminalblocket (Figur 52).
14. Anslut kontakten med mestadels gröna och gula ledningar till sprutvalsomkopplaren (vippbrytaromkopplare) (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Sprutvalsomkopplare | 3. Flödes hastighetsreglage |
| 2. Kontakt med mestadels gröna och gula ledningar | 4. Kontakt med flerfärgade ledningar |

15. Anslut kontakten med flerfärgade ledningar till flödes hastighetsreglaget (tillfällig brytare) (Figur 53).
16. Montera brytarkabelhöljet över brytarna och runt ledningarna (Figur 54) och fäst det med fyra flänsbultar (1/4 x 3/4 tum) och fyra flänsmuttrar (1/4 tum).

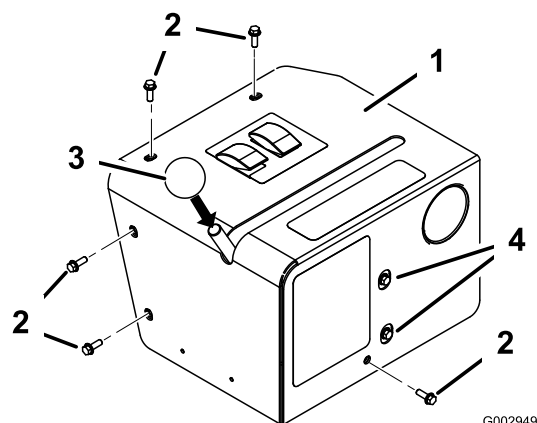


Figur 54

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Brytarkabelhölje | 2. Kablage |
|---------------------|------------|

17. Anslut ena änden av den lilla röda slangen till den silverkoppling som du monterade i steg 4 och den andra änden till kopplingen på tryckmätarens underdel.

18. Montera kontrollådas kåpa på kontrollådas monteringsfäste (Figur 55) med hjälp av fem flänsbultar (1/4 x 3/4 tum).



Figur 55

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Kontrollådas kåpa | 3. Ratt |
| 2. Flänsbult (1/4 x 3/4 tum) | 4. Spakjusterskruvar |

19. Montera knoppen på spaken för ventilreglering (Figur 55).
20. Vid behov kan du lossa skruvarna på den främre panelen och flytta ventilenheten så att spaken kan flyttas fritt i spåret (Figur 55).

7

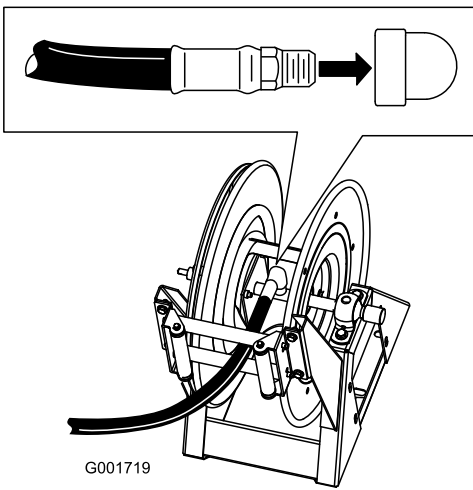
Ansluta sprutslangen

Delar som behövs till detta steg:

1	Lång slang med koppling
1	Sprutpistol
1	Liten slangklämma

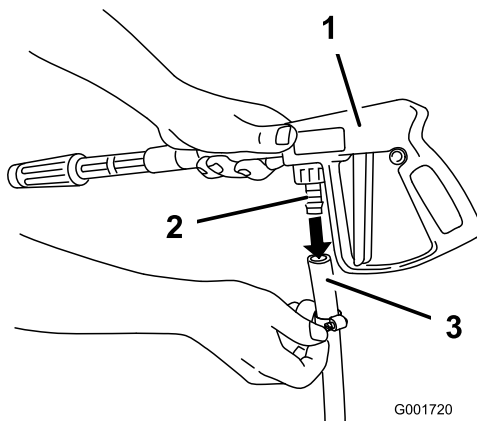
Tillvägagångssätt

1. Linda teflontejp runt slangkopplingens gängor på den långa slangen, och montera kopplingen i den anslutande slangen på slangvindan (Figur 56).



Figur 56

2. Anslut den långa slangens fria ände till kopplingen på sprutpistolen (Figur 57).



Figur 57

3. Fäst slangens ände med en liten slangklämma.
4. Anslut batteriets minusledning till batteriet.
5. Tryck på slangupprullningsknappen och styr försiktigt på slangvinden på slangvindan genom att föra slangvinden från sida till sida så att den fördelas jämnt.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangvinden och slangvinden under upprullning och orsaka personskador.

- Håll händerna borta från slangvinden och slangvinden under upprullning.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Sätt upp långt hår.

Körning

⚠ VARNING

Vätska som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skador.

- Håll kroppen och händerna borta från munstycket som sprutar ut vätska under högtryck.
- Rikta inte sprutan mot personer eller djur.
- Se till att alla vätskeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla anslutningar och kopplingar är ordentligt åtdragna innan systemet trycksätts.
- Använd kartong eller papper för att hitta läckor.
- Lätta på allt tryck i systemet på ett säkert sätt innan du utför något arbete i det.
- Uppsök läkare omedelbart om du träffas av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.
- Heta vätskor och kemikalier kan orsaka brännskador och andra personskador.

Säkerhetsåtgärder vid grässkötsel i stillastående lägen

Viktigt: Under vissa omständigheter kan värme från motorn, kylaren och ljuddämparen skada gräset när sprutning görs i stillastående läge. Som stillastående lägen räknas tankomrörning, handsprutning eller bruk av en ramp för manuell sprutning.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- **Undvik** att använda sprutan i stillastående läge under mycket varma och/eller torra förhållanden, eftersom gräsmattan kan utsättas för stor påfrestning under dessa perioder.
- **Undvik** att parkera på gräsmattan vid sprutning i stillastående läge. Parkera alltid på en stig om det är möjligt.
- **Minimera** tiden maskinen körs över ett särskilt område av gräsmattan. Både tid och temperatur påverkar hur mycket gräsmattan skadas.
- **Kör med så lågt motorvarvtal som möjligt** för att uppnå önskat tryck och flöde. På så vis minimeras den värme som alstras och lufthastigheten från kylarfläkten.
- **Låt värmen släppas ut** i riktning uppåt från motorrummet genom att höja motorskyddet/sätet under stillastående användning, så att värmen

inte tvingas ut genom maskinens undersida. Se bruksanvisningen för mer information om hur sätet höjs.

Obs: Använd en värmeskyddande matta under maskinen när du ska använda den i stillastående läge, om ökat värmeskydd krävs. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare om du vill ha en värmeskyddande matta till grässpårator.

Växla från sprutrampsläget till handsprutningsläget

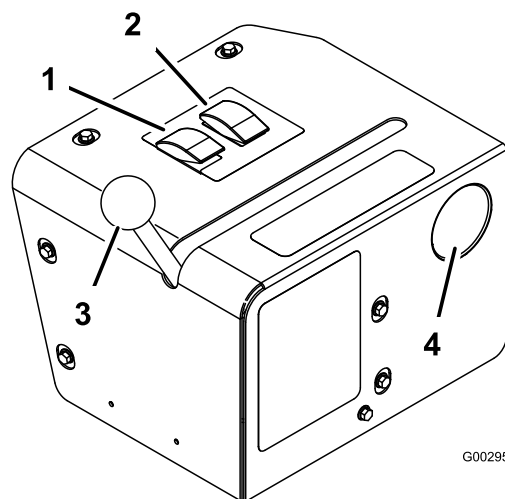
1. Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

Om du använder handsprutan medan du kör kan du förlora kontrollen, vilket kan leda till personskador eller dödsfall. Använd inte handsprutan medan du kör.

2. Sätt gasreglaget i ett läge en fjärdedels väg mot det snabba läget.
3. Se till att pumpomkopplaren är påslagen och att Pro Control™ (om detta finns) är inställt på manuellt läge.
4. Se till att avtryckarlåset på sprutpistolen har låsts.
5. Ställ in sprutvalsomkopplaren på läget för handsprutning (Figur 58).

Obs: Tillbehör till slangvinden som kräver flöden större än 7 GPM kan ha minskad prestanda. Hur hög prestanda föraren upplever sig få varierar beroende på vilken typ av tryck och hastighet som krävs för de olika tillbehören samt på andra justerbara faktorer. Tillbehören uppfyller och överträffar förarens krav vid de flesta rimliga inställningar. Se guiden för val av munstycken för mer information.



Figur 58

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Sprutvalsomkopplare | 3. Spak för ventilreglering |
| 2. Flödeshastighetsreglage | 4. Tryckmätare |

6. Flytta spaken för ventilreglering framåt till läget för handsprutning (Figur 58).
7. Justera flödeshastighetsreglaget och gasreglaget för att öka eller minska trycket, som kan läsas av på tryckmätaren, till önskad inställning (Figur 58).

Obs: Ställ gasen så lågt som möjligt för att få önskat tryck. Ställ trycket på max med hjälp av flödeshastighetsreglaget och justera sedan gashastigheten till dess att du har fått önskat tryck.

Obs: Det maximala arbetstryck som rekommenderas för slangvinden är 1 034 kPa.

Spruta med handsprutan

1. Dra ut så mycket slang som önskas från slangvinden.

Viktigt: Dra inte slangen med sprutpistolen. Håll alltid i slangen och dra i den direkt. Om du drar ut slangen genom att hålla i sprutpistolen kan slangen skadas eller pistolens koppling gå sönder.

2. Frigör avtryckarlåset.
3. Rikta sprutpistolens munstycke mot det område som ska besprutas och tryck in avtryckaren.
4. Släpp avtryckaren och lås avtryckarlåset när du är klar.

Växla från handsprutningsläget till sprutrampsläget

1. Tryck på flödeshastighetsreglaget för att minska trycket tills pumpen stannar.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangen och slangvindan under upprullning och orsaka personskador.

- Håll händerna borta från slangvindan och slangen under upprullning.
 - Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Sätt upp långt hår.
2. Flytta spaken för ventilreglering bakåt till sprutrampsläget.
 3. Ställ in sprutvalsomkopplaren på sprutrampsläget.
 4. Rikta sprutpistolens munstycke mot ett område som det är säkert att bespruta, frigör avtryckarlåset och håll in avtryckaren tills slangen har tömts på vätska. Aktivera sedan avtryckarlåset på nytt.
 5. Tryck in upprullningsknappen på slangvindan tills endast några decimeter slang finns kvar utanför slangvindan.
 6. Sätt tillbaka sprutpistolen på hållaren på slangvindans baksida.

Viktigt: En slang som inte är fastspänd kan fastna i föremål och skada slangvindan.

Anteckningar:

Anteckningar:



Count on it.