

TORO®

排気シールド・キット

サンドプロ/インフィールドプロ3040 および 5040トラクションユニット用

モデル番号119-7195

取り付け要領

取り付け

1. 平らな場所に駐車し、アタッチメントを降下させ、エンジンを停止させ、駐車ブレーキを掛けてキーを抜き取る。
2. 後部アタッチメントをすべて取り外す。
3. 運転席を倒す。
4. 後カバー・アセンブリをフレームに固定しているねじ3本を外す(図 1)。カバーを取り外す。

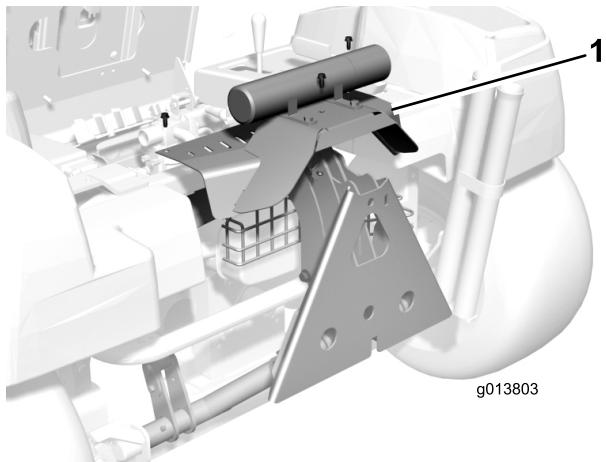


図 1

1. 後カバー・アセンブリ

5. QASアダプタ・フレームをローラ・プレートに固定しているコッター・ピンとクレビス・ピンを外し、アダプタのフレームを機体外側へ開く(図 2)。

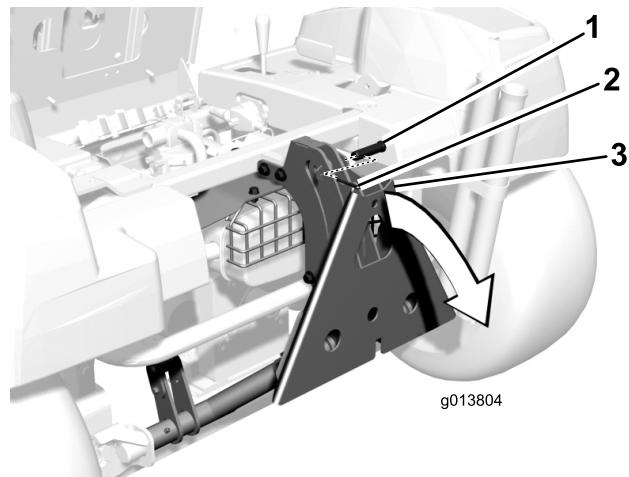


図 2

1. クレビス・ピン
2. コッター・ピン
3. QAS アダプタ・フレーム

6. ローラ・プレートをフレームに固定しているボルト、ワッシャ、フランジ・ナット(各4)を外す(図 3)。ローラ・プレートとボルト・ナット類は保管する。

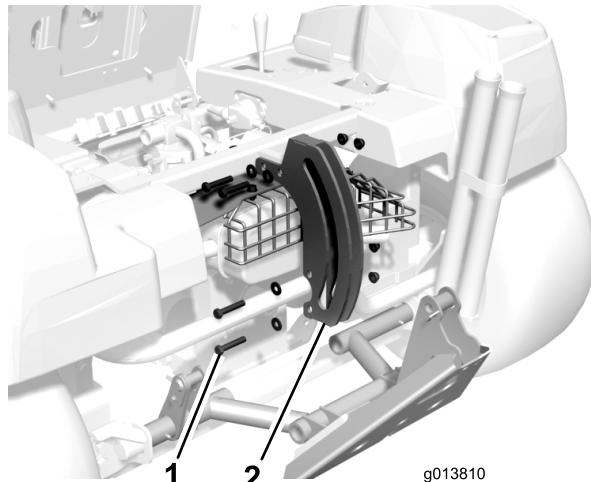


図 3

1. 取り付けボルト、ワッシャ、フランジ・ナット(4)
2. ローラ・プレート

7. マフラ・シールドをエンジンに固定しているフランジ・ヘッドねじ(3本)を外す(図4)。マフラ・シールドと排気シールドを外す。フランジ・ヘッドねじをエンジンに再取り付けする。

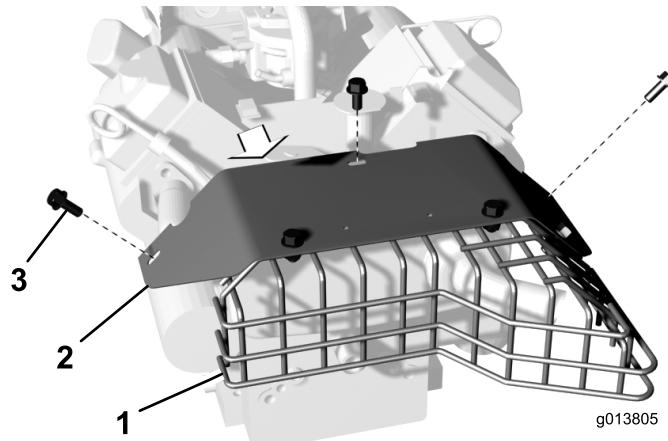


図4

1. 排気シールド
2. マフラ・シールド
3. フランジ・ヘッドねじ(3本)

9. 座席保持ポストをフレームのタブに固定しているねじ、スペーサ、ナットを取り外す(図6)。

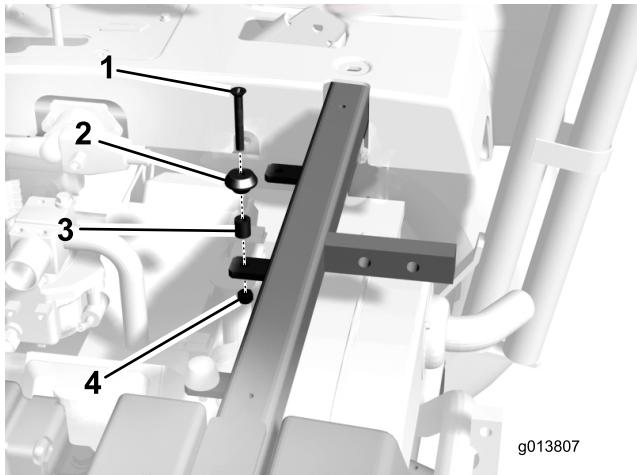


図6

1. ねじ
2. 保持ポスト
3. スペーサ
4. ナット

10. 一番上の穴2つを使って、新しいマフラ・シールドを既存のマフラ・シールドに仮止めする；フランジ・ヘッド・ボルト2本と、スペーサとフランジ・ナットを使用する。ボルト・ナット類は図7のように組み付ける。

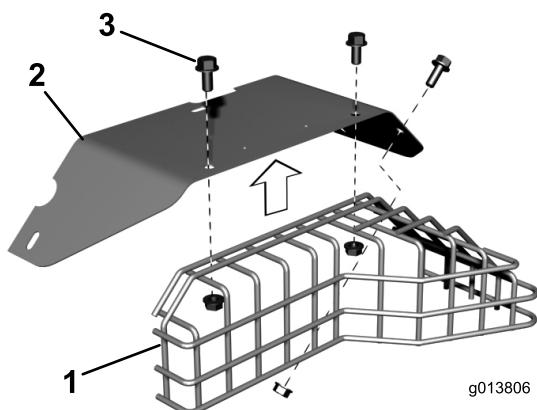


図5

1. 排気シールド
2. マフラ・シールド
3. フランジ・ヘッドねじとナット(各3)

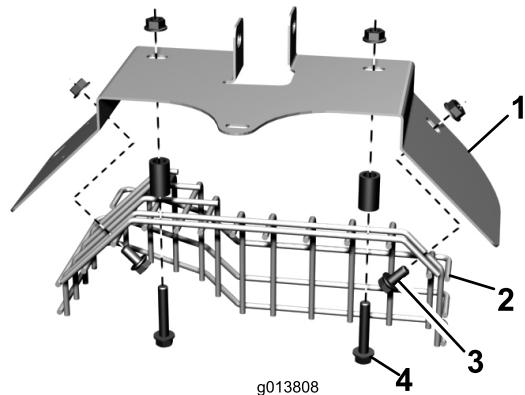


図7

1. 新しいマフラ・シールド
2. 既存のマフラ・シールド
3. フランジ・ヘッドねじとフランジ・ナット(各2)
4. ソケット・ヘッド・ボルト、スペーサ、フランジ・ナット(各2)

11. 外側の穴を使って、マフラ・シールドを排気シールドに仮止めする；外してあったフランジ・ヘッドねじ2本とフランジ・ナットを使用する。ねじ類は図7のように組み付ける。ねじを本締めしてシールドを固定する。

12. 新しいねじを使って、先ほど外した座席保持ポストとスペーサをフレームのタブに取り付ける(図8)。この時点ではまだナットを取り付けないこと。

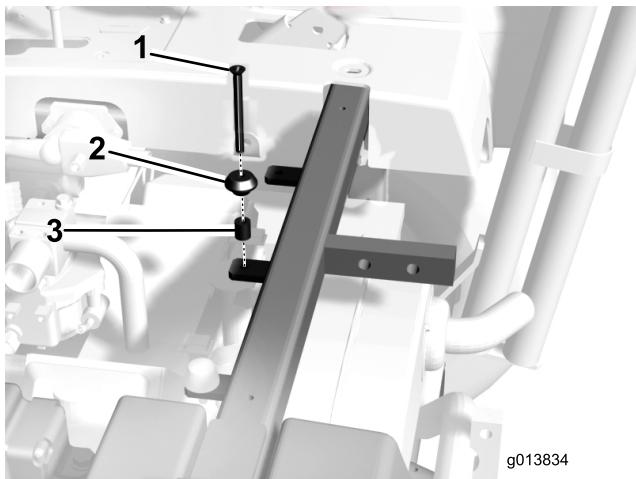


図 8

- 1. ねじ
- 2. 保持ポスト
- 3. スペーサ

13. シールド・アセンブリの位置決めを行う；取り付けタブが上ローラ・プレートの取り付け穴にまたがるように、そしてねじが後シールドの穴にはまるようにセットする。ねじとナットで、シールドを仮止めする(図9)。

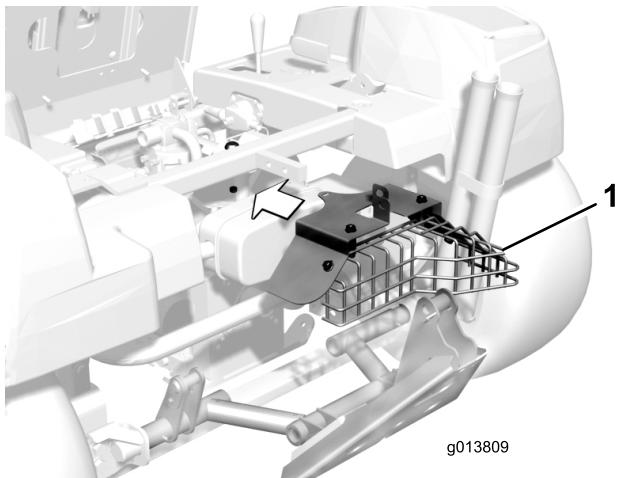


図 9

- 1. シールド・アセンブリ

14. ローラ・プレートとマフラ・シールドの取り付けタブをフレームに固定する；先ほど外したボルト(4本)、ワッシャ、フランジ・ナットを使用する(図10)。シールド取り付け用の固定具すべてを本締めする。

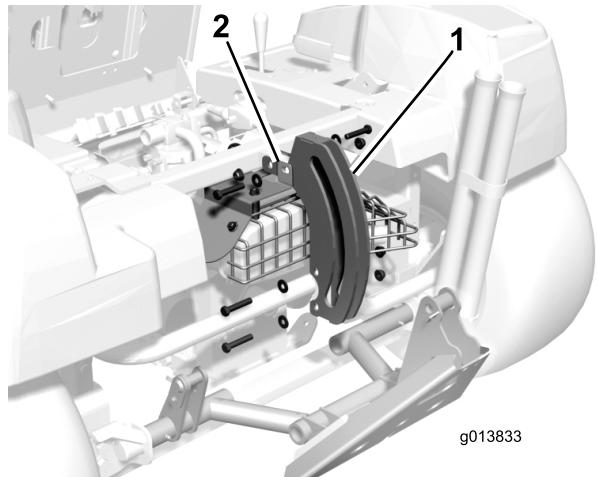


図 10

- 1. ローラ・プレート
- 2. マフラ・シールド

15. クレビス・ピンとコッター・ピンで、QASアダプタ・フレームをローラ・プレートに固定する(図11)。

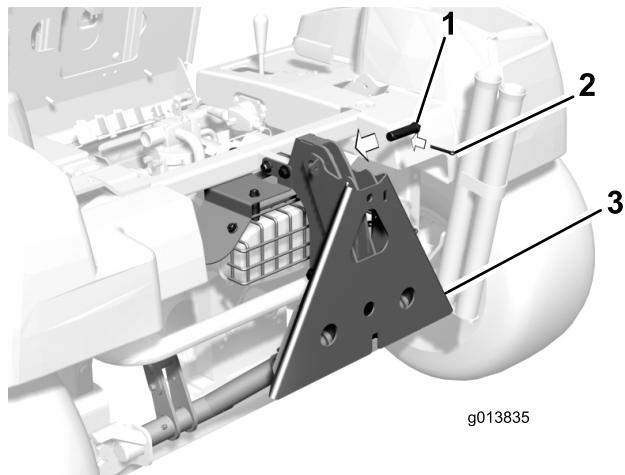


図 11

- 1. クレビス・ピン
- 2. コッター・ピン
- 3. QAS アダプタ・フレーム

16. 後カバー・アセンブリをフレームに取り付ける；外してあったねじ(3本)を使用する)。



Count on it.