



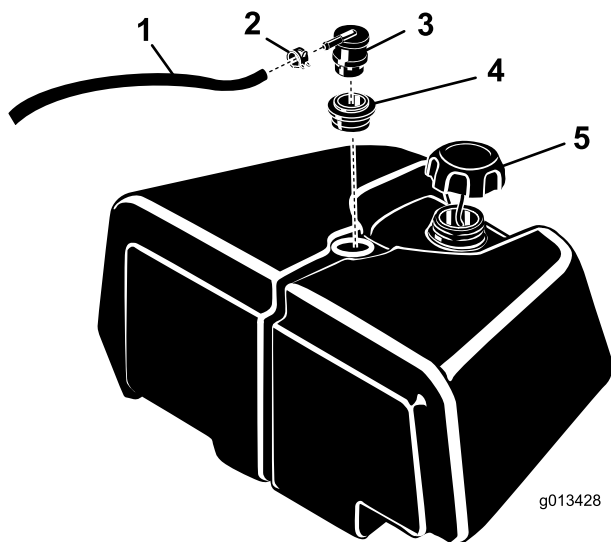
Montering

▲ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Utfør denne prosedyren utendørs på et åpent område mens motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Løsne og fjern lokket fra drivstofftanken.
3. Rengjør området rundt drivstofftankens velteventil slik at det ikke faller ned fremmedelemerter i drivstofftanken når du fjerner ventilen og gummitetningen (Figur 1).



Figur 1

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Slange | 4. Gummitetning |
| 2. Slangeklemme | 5. Drivstofftanklokk |
| 3. Velteventil | |

5. Fjern velteventilen og gummitetningen fra drivstofftanken (Figur 1).

Merk: Påfør et smøremiddel på ventilen og gummitetningen for å gjøre det enklere å fjerne dem, grip ventilen med en tang og roter frem og tilbake for å distribuere smøremiddel på delen. Trekk så ventilen ut av tanken.

6. Kasser ventilen og gummitetningen.
7. Monter den nye gummitetningen og drivstofftanklufteåpningen. Påfør litt smøremiddel på tetningens inn- og utvendige kanter (f.eks. lett olje). Sett lufteåpningen halvveis inn i gummitetningen, plasser gummitetningen/lufteåpningen i tanken og trykk oppå lufteåpningen for å føre den ned i gummitetningen og plassere enheten helt inn i tanken.

Viktig: Påse at undersiden av flensen øverst på lufteåpningen er korrekt plassert på gummitetningen, uten mellomrom eller rynker.

8. Monter slangen i lufteåpningen med slangeklemmen du fjernet tidligere.

4. Løsne slangeklemmen som fester slangen til velteventilen og koble slangen fra ventilen (Figur 1).