



# Kit di riposizionamento della pompa del carburante

Trattorino a 2 ruote motrici Greensmaster® 3150

N° del modello 119-4121

N° del modello 119-4123

Form No. 3365-657 Rev A

## Istruzioni di installazione

### Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Descrizione                                  | Qté | Uso                                   |
|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Pompa del carburante (solo per kit 119-4123) | 1   | Montate la nuova pompa del carburante |
| Staffa di montaggio della pompa              | 1   |                                       |
| Vite a testa flangiata                       | 2   |                                       |
| Tubo flessibile (38 cm)                      | 1   |                                       |
| Tubo flessibile (58,4 cm)                    | 1   |                                       |
| Tubo flessibile (107 cm)                     | 1   |                                       |

### Montaggio della nuova pompa del carburante

#### ⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Non fumate mai quando maneggiate benzina e state lontani da fiamme libere e da luoghi in cui i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Questa procedura deve essere eseguita quando il motore è freddo e in un ambiente ben ventilato.
- Tergete la benzina versata.

#### ⚠ AVVERTENZA

Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di carburante può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Tenete il carburante lontano dagli occhi e dalla pelle.

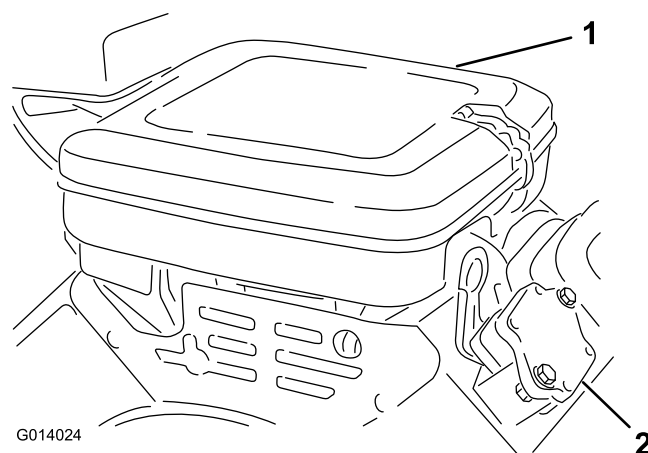
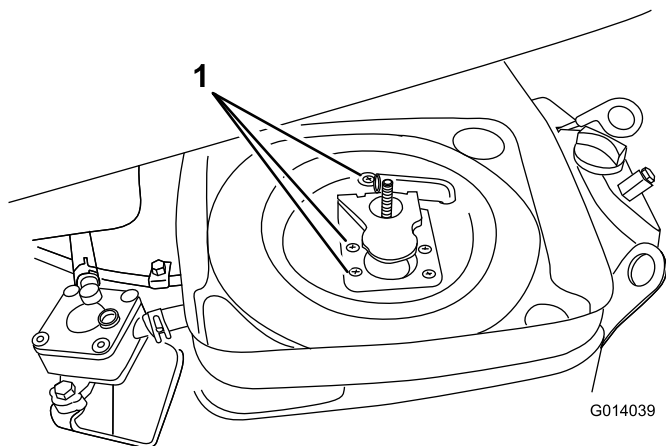


Figura 1

1. Coperchio del filtro dell'aria
  2. Posizione della vecchia pompa del carburante
3. Togliete i 5 bulloni esistenti che fissano il corpo del filtro dell'aria al carburatore (Figura 2).

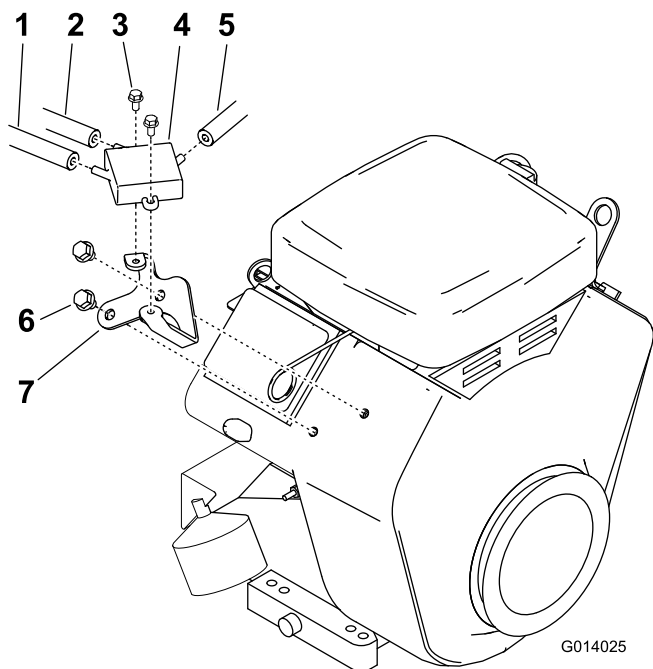
1. Lasciate raffreddare completamente il motore.
2. Togliete il coperchio del filtro dell'aria e lo stesso filtro dell'aria dal motore (Figura 1).



**Figura 2**

1. Togliete i bulloni esistenti

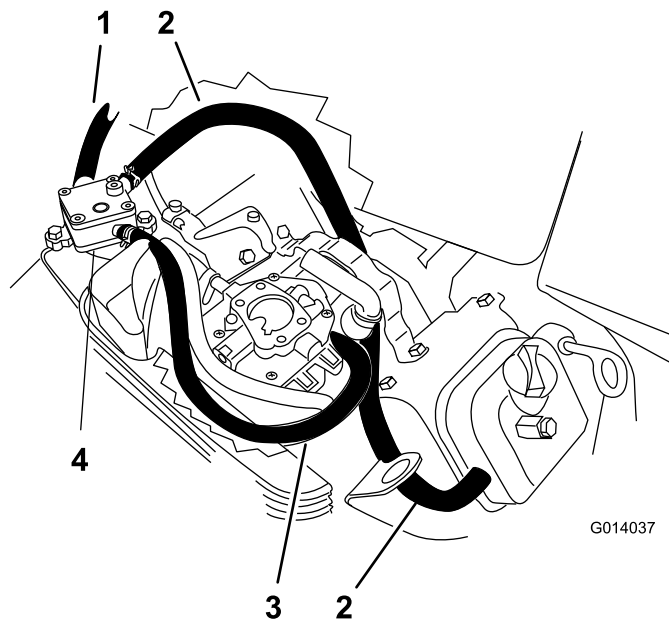
4. Togliete i due bulloni che fissano la pompa del carburante al motore. Installate nuovamente i bulloni nei rispettivi fori.
5. Togliete i due bulloni posizionati sull'altro lato del motore. Mettete i bulloni in un luogo sicuro
6. Montate la nuova staffa utilizzando i 2 bulloni nuovi (Figura 3).
7. Ribaltate la pompa del carburante e montatela sulla nuova staffa utilizzando i 2 bulloni precedentemente tolti dal motore (Figura 3).



**Figura 3**

- |                                                      |                                          |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Tubo flessibile lungo dal filtro del carburante   | 5. Tubo flessibile corto dal carburatore |
| 2. Tubo flessibile medio dal coperchio della valvola | 6. Nuovi bulloni                         |
| 3. Bulloni esistenti                                 | 7. Nuova staffa                          |
| 4. Pompa del carburante                              |                                          |

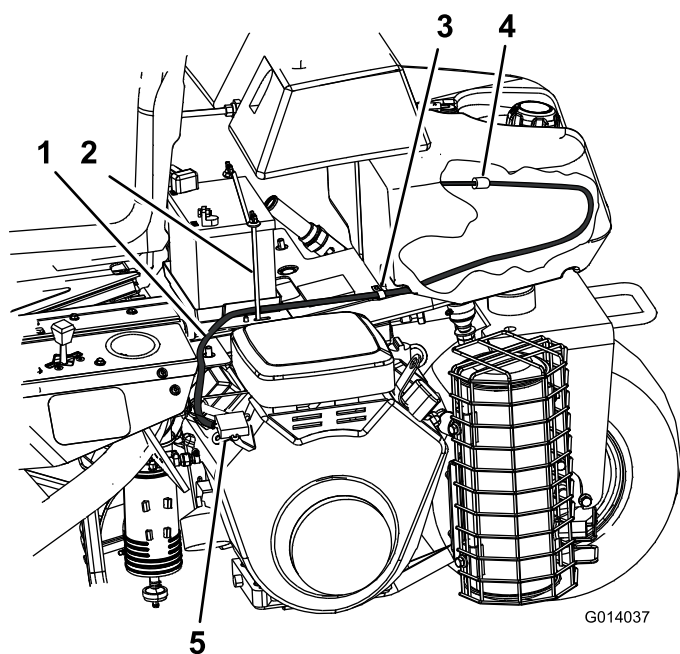
8. Togliete un tubo flessibile alla volta. Premete e fate scorrere verso il basso le fascette stringitubo lungo il tubo flessibile prima di toglierlo.
9. Togliete il tubo flessibile corto e la fascetta dalla pompa ed estraetelo dal carburatore. Non c'è serratubo sul carburatore.
10. Togliete la fascetta stringitubo dal tubo flessibile corto esistente e montatela su quello nuovo.
11. Montate il tubo flessibile corto nuovo sulla pompa del carburante nel punto da cui è stato estratto quello precedente e compare il simbolo OUT sulla pompa (Figura 4).
12. Collegate il tubo flessibile corto al carburatore.
13. Togliete il tubo flessibile medio e le fascette stringitubo dalla pompa del carburante e dal lato del coperchio della valvola (Figura 4).
14. Infilate il tubo flessibile medio nuovo facendolo passare dal lato del coperchio della valvola, attraverso la staffa del carburatore, fino al foro di mezzo sulla pompa del carburante (Figura 4). Installate le fascette stringitubo.



**Figura 4**

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tubo flessibile carburante lungo | 3. Tubo flessibile carburante corto |
| 2. Tubo flessibile carburante medio | 4. Posizione della nuova pompa      |

15. Togliete il tubo del carburante lungo e la fascetta stringitubo dal filtro del carburante, posizionato sul lato destro della macchina.
16. Togliete il tubo flessibile del carburante lungo e la fascetta stringitubo dalla pompa del carburante (Figura 5).
17. Allentate il serratubo a R posizionato sulla macchina e togliete il tubo flessibile del carburante lungo.
18. Infilate il tubo flessibile del carburante lungo nuovo dalla pompa del carburante, dietro il dispositivo di fissaggio della batteria, passando per il serratubo a R per arrivare fino al filtro del carburante (Figura 5).
19. Installate le fascette stringitubo del tubo del carburante nel tubo flessibile del carburante lungo.
20. Montate il tubo flessibile lungo sulla pompa del carburante nel punto da cui è stato estratto quello precedente e compare il simbolo IN sulla pompa (Figura 5).
21. Installate il tubo flessibile del carburante lungo sul filtro del carburante utilizzando una fascetta stringitubo.



**Figura 5**

- |                                     |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Tubo flessibile carburante lungo | 4. Filtro del carburante               |
| 2. Dispositivo di fissaggio         | 5. Pompa del carburante della batteria |
| 3. Serratubi a R                    |                                        |

22. Fate girare per un breve periodo il motore e controllate che non ci siano perdite di carburante.
23. Montate il corpo del filtro dell'aria utilizzando i bulloni precedentemente rimossi.
24. Montate il filtro dell'aria e il relativo coperchio.



**Count on it.**