



# Souffleuse à neige 722 Power Throw®

N° de modèle 38608—N° de série 311000001 et suivants

## Manuel de l'utilisateur

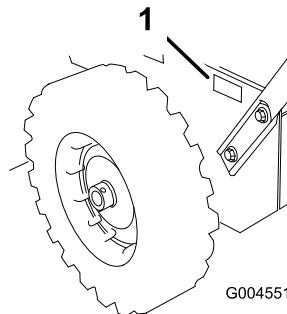
## Introduction

Cette machine est destinée au grand public, aux professionnels et aux utilisateurs temporaires. Elle est conçue principalement pour déblayer la neige sur les surfaces revêtues, telles allées et trottoirs, et autres surfaces de circulation des propriétés résidentielles et commerciales. Elle n'est pas conçue pour enlever autre chose que la neige ni pour nettoyer le gravier.

Lisez attentivement ces informations pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre machine, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte de la machine.

Vous pouvez contacter Toro directement à [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout renseignement concernant la machine ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre machine.

Lorsque vous contactez un distributeur ou un réparateur Toro agréé pour l'entretien de votre machine, pour vous procurer des pièces Toro d'origine ou pour obtenir des renseignements complémentaires, soyez prêt(e) à lui fournir les numéros de modèle et de série de la machine. Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série sur la machine. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.



**Figure 1**

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

Les mises en garde de ce manuel soulignent les dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



**Figure 2**

1. Symbole de sécurité

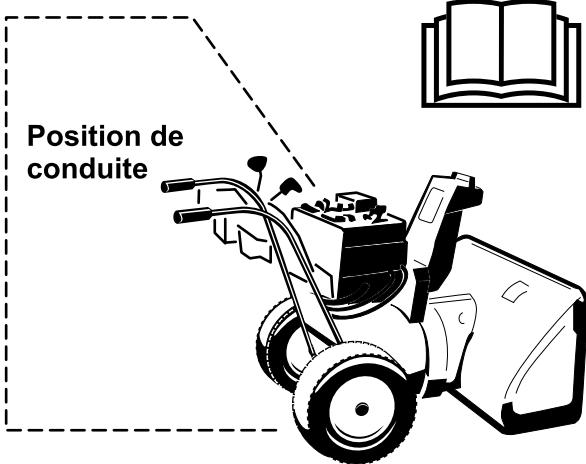
Deux termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles. **Important**, pour attirer l'attention sur des informations mécaniques spécifiques, et **Remarque**, pour signaler des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

**Vous pouvez vous procurer un nouvel exemplaire du Manuel de l'utilisateur du moteur en vous adressant au constructeur du moteur.**

# Sécurité

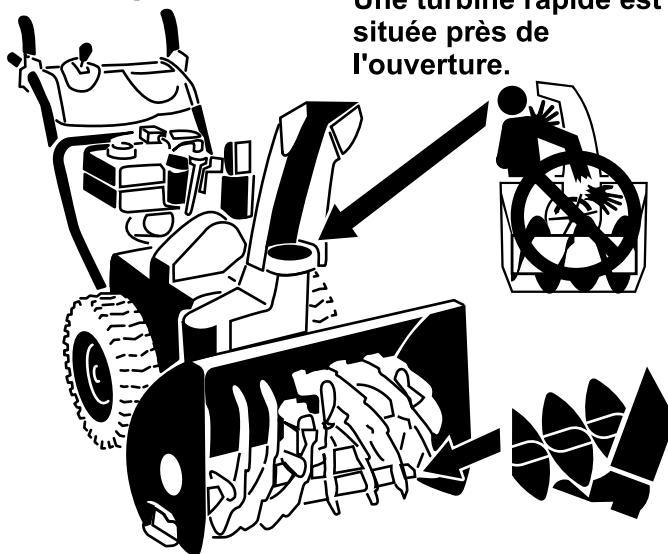
## Avant l'utilisation

- Lisez et assimilez le contenu de ce manuel avant d'utiliser la déneigeuse.
- Familiarisez-vous avec toutes les commandes et apprenez à arrêter le moteur rapidement.



**Prudence : un usage incorrect peut entraîner la perte de doigts, de mains ou de pieds.**

Une turbine rapide est située près de l'ouverture.



La tarière à rotation lente a un point de pincement mobile près de l'ouverture.

Cette machine est conforme aux ou dépasse les spécifications de la norme B71.3 de l'American National Standards Institute en vigueur au moment de la production.

**Lisez et assimilez le contenu de ce manuel avant de mettre le moteur en marche.**

**▲** Voici le triangle de sécurité. Il signale les dangers potentiels susceptibles de causer des blessures. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des accidents, potentiellement mortels.

L'utilisation ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents, parfois mortels. Pour réduire les risques, respectez les consignes de sécurité suivantes.

Cette machine peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité qui suivent peut entraîner des accidents graves.

## Formation

- Avant l'utilisation, vous devez lire, comprendre et respecter toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans le(s) manuel(s). Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.

- Ne laissez jamais un enfant utiliser la machine. Ne laissez personne utiliser la machine sans instructions adéquates.
- N'admettez personne dans la zone de travail, et surtout pas d'enfants.
- Faites attention de ne pas glisser ou tomber, surtout en marche arrière.

## Préparation

- Inspectez soigneusement la zone de travail et enlevez tous les paillassons, traîneaux, planches, fils de fer ou autres objets qui s'y trouvent.
- Vérifiez que toutes les commandes sont débrayées et que le changement de vitesse est au point mort avant de mettre le moteur en marche.
- N'utilisez jamais la machine sans porter des vêtements d'hiver adaptés. Ne portez pas de vêtements amples qui risquent de s'accrocher dans les pièces mobiles. Portez des chaussures offrant une bonne prise sur les surfaces glissantes.
- Manipulez le carburant avec prudence car il est très inflammable.
  - Conservez le carburant dans un bidon homologué.
  - N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud.

- Remplissez le réservoir très soigneusement à l'extérieur, jamais à l'intérieur.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Si possible, descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant. Si ce n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- Maintenez tout le temps le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du ravitaillement. N'utilisez pas un dispositif de verrouillage du pistolet en position ouverte.
- Refermez bien le bouchon du réservoir ou du bidon, et essuyez le carburant éventuellement répandu.
- Si du carburant s'est répandu sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Utilisez des rallonges et des prises spécifiées par le fabricant pour toutes les machines équipées de démarreurs électriques.
- Réglez la hauteur du carénage de la fraise à neige pour éviter de ramasser de cailloux ou de graviers.
- N'entreprenez jamais de réglages lorsque le moteur est en marche, sauf si le fabricant le demande expressément.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou une protection oculaire pendant le travail, et lors de tout réglage ou toute réparation pour protéger vos yeux des objets pouvant être projetés par la machine.

## Utilisation

- N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en rotation. Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Soyez très prudent lorsque vous traversez ou déneigez des routes, trottoirs ou allées de gravier. Faites attention aux dangers cachés et à la circulation.
- Après avoir heurté un obstacle, arrêtez le moteur, débranchez la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Effectuez les réparations éventuellement nécessaires avant de redémarrer et de reprendre le travail.
- Si la machine se met à vibrer de façon anormale, coupez le moteur et cherchez-en immédiatement la

- cause. Les vibrations indiquent généralement qu'un problème existe.
- Arrêtez toujours le moteur avant de quitter la position de conduite, de déboucher le carter de la vis sans fin/turbine ou le guide d'éjection, ou d'entreprendre tout réglage, inspection ou réparation.
  - Avant tout nettoyage, toute inspection ou toute réparation de la machine, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet de la vis sans fin/turbine et de toutes les pièces mobiles. Débranchez la bougie et éloignez le fil pour éviter tout risque de démarrage accidentel.
  - Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, sauf pour faire démarrer la machine et la rentrer ou la sortir du bâtiment. Ouvrez les portes vers l'extérieur pour aérer, car les gaz d'échappement sont dangereux.
  - Soyez extrêmement prudent sur un terrain en pente.
  - N'utilisez pas la machine si tous les capots et autres dispositifs de protection appropriés ne sont pas en place et en bon état de marche.
  - Ne dirigez jamais l'éjection vers des personnes ou des endroits qui pourraient subir des dommages matériels. Tenez les enfants et les animaux à distance.
  - Ne surchargez pas la machine en essayant de déblayer trop vite.
  - N'utilisez jamais la machine à grande vitesse sur un sol glissant. Regardez derrière vous et soyez très prudent lorsque vous faites marche arrière.
  - Débrayez la vis sans fin/turbine avant de transporter la machine et de la remiser.
  - N'utilisez que des accessoires et équipements agréés par le constructeur de la machine (masses de roue, contrepoids, cabine, etc.).
  - N'utilisez jamais la machine à moins de disposer d'une visibilité et d'un éclairage suffisants. Veillez à ne pas perdre l'équilibre et tenez bien le guidon. Marchez, ne courez pas.
  - Ne touchez jamais le moteur ou le silencieux s'il est chaud.

## Pour déboucher l'éjecteur

Le contact avec le rotor en marche à l'intérieur de l'éjecteur est une cause courante de blessures associées aux souffleuses à neige. N'utilisez jamais vos mains pour nettoyer l'éjecteur.

Pour déboucher l'éjecteur :

- **Arrêtez le moteur !**

- Attendez 10 secondes que les pales de la turbine ne tournent plus.
- Utilisez toujours un outil pour nettoyer l'éjecteur, jamais les mains.

## Entretien et remisage

- Contrôlez fréquemment le serrage de toutes les fixations pour vous assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité.
- Ne remisez jamais une machine dont le réservoir contient du carburant dans un local contenant des sources possibles d'inflammation, telles que chaudières, radiateurs, séchoirs à linge, etc. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Suivez toujours les instructions de remisage qui figurent dans le *Manuel de l'utilisateur* avant de remiser la machine pour une durée prolongée, afin de n'oublier aucune opération importante.
- Remplacez les autocollants d'instruction ou de sécurité manquants ou endommagés, selon les besoins.
- Après avoir utilisé la déneigeuse, laissez-la tourner à vide quelques minutes pour éviter que la fraise à neige/les pales de la turbine ne soient bloquées par le gel.

## Sécurité des souffleuses à neige Toro

La liste suivante contient des instructions de sécurité spécifiques aux produits Toro ou d'autres informations essentielles que vous devez connaître.

- **La vis sans fin/turbine en rotation peut sectionner ou blesser les mains et les doigts.** Restez derrière le guidon et n'approchez pas de l'ouverture d'éjection durant l'utilisation de la machine. **N'approchez pas le visage, les mains, les pieds et toute autre partie du corps ou vos vêtements des pièces mobiles ou rotatives.**
- Avant de régler, nettoyer, contrôler, dépanner ou réparer la machine, **arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.** Débranchez la bougie et éloignez le fil pour éviter tout risque de démarrage accidentel.
- Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

- Pour déboucher l'éjecteur, restez à la position de fonctionnement et débloquez le levier (de déplacement) gauche. La vis sans fin/turbine étant en marche, appuyez sur le guidon pour soulever l'avant de la machine de quelques centimètres. Soulevez ensuite le guidon rapidement pour cogner le sol avec l'avant de la machine. Répétez cette procédure au besoin jusqu'à ce que la neige sorte régulièrement par l'éjecteur.
- S'il est impossible de déboucher l'éjecteur en cognant l'avant de la machine sur le sol, **arrêtez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, puis dégagéz l'obstruction à l'aide d'un outil de nettoyage et jamais avec la main.**
- Si un déflecteur, un dispositif de sécurité ou un autocollant manque, est endommagé ou illisible, réparez ou remplacez-le avant d'utiliser la machine.
- **Ne fumez pas** lorsque vous manipulez de l'essence.
- **N'utilisez pas** la machine sur un toit.
- Ne touchez jamais au moteur en marche ou juste après l'avoir arrêté, car il peut être très chaud et vous brûler.
- N'effectuez que les opérations d'entretien décrites dans ce manuel. Avant d'entreprendre des réglages, des entretiens ou des réparations, arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et débranchez la bougie. Si la machine nécessite une réparation importante, faites appel à un réparateur agréé.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur sur le moteur.
- Si vous remisez la machine plus d'un mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter les risques d'incendie. Conservez le carburant dans un bidon homologué. Ne laissez pas la clé dans le commutateur d'allumage lorsque vous rangez la machine.
- N'achetez que des pièces et des accessoires Toro d'origine.

# Autocollants de sécurité et d'instruction

**Important:** Les autocollants de sécurité et d'instruction sont placés près des endroits potentiellement dangereux. Remplacez les autocollants endommagés.

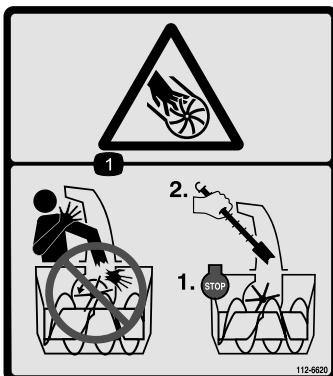


107-3040



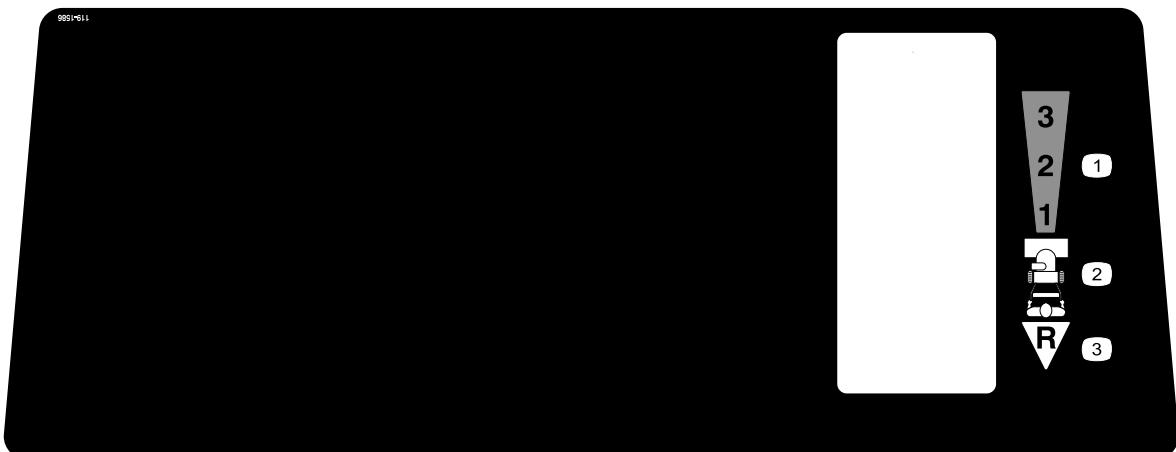
112-6624

- |                           |  |   |   |
|---------------------------|--|---|---|
| 1. Transmission aux roues | 3. Désengager  | 5. Risque de projections – Tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.  | 7. Risque de blessure/mutilation par la turbine – arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet des pièces mobiles avant de quitter le poste de conduite. |
| 2. Engager                | 4. Attention – lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> . | 6. Risque de blessure/mutilation par la turbine et la vis sans fin – N'approchez pas des pièces en mouvement, laissez toutes les protections en place, enlevez la clé de contact et lisez les instructions avant de procéder à des entretiens ou des révisions. | 8. Vis sans fin   |



**112-6620**

1. Risque de coupure/mutilation par la turbine – Ne placez pas les mains dans l'éjecteur. Arrêtez le moteur avant de quitter la position de conduite ; dégagéz l'éjecteur avec l'outil de nettoyage.



**119-1586**

1. Réglages de vitesse en marche avant
2. Levier de changement de vitesses
3. Réglage de vitesse en marche arrière



**Réf. Briggs 273676**

1. Arrêt
2. Bas régime
3. Haut régime



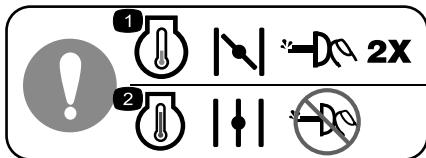
**Réf. Briggs 276925**

1. Attention – lisez le *Manuel*
2. Attention – risque d'incendie.
3. Attention – risque d'intoxication par inhalation de gaz.
4. Attention – surface chaude/risque de brûlure.



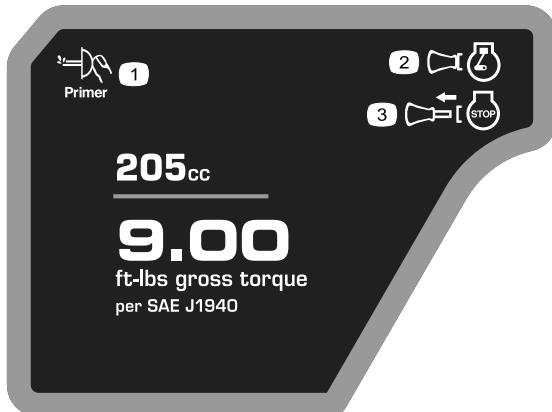
**Réf. Briggs & Stratton 275949**

1. Starter fermé (starter sélectionné)
2. Starter ouvert (marche)



Réf. Briggs 277566

1. Pour démarrer le moteur à froid, fermez le starter et appuyez sur l'amorceur à trois reprises.
2. Pour démarrer le moteur à chaud, ouvrez le starter et n'appuyez pas sur l'amorceur.



Réf. Briggs & Stratton 277588

1. Amorceur
2. Clé de contact en place (Moteur – Marche)
3. Clé de contact sortie (Moteur – Arrêt)



Réf. Briggs & Stratton 278866

1. Alimentation activée
2. Alimentation désactivée

# Mise en service

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
<b>1</b>	Guidon Boulons Rondelles Belleville Écrou à embase	1 4 4 1	Montez le guidon.
<b>2</b>	Tige de changement de vitesses Goupille fendue Rondelle plate	1 1 1	Montez la tige de changement de vitesses.
<b>3</b>	Contre-écrou à embase	1	Montez la tige de déplacement.
<b>4</b>	Axe de chape Goupille fendue	1 1	Montez la tringlerie de commande de la fraise/turbine.
<b>5</b>	Ensemble tige d'orientation de l'éjecteur (tige et support, vis sans fin, support) Rondelle Belleville Boulon Boulon de carrossier Contre-écrou Rondelle bombée	1 1 2 1 3 1	Montez la tige d'orientation de l'éjecteur.
<b>6</b>	Aucune pièce requise	–	Faites le plein d'huile du carter moteur.
<b>7</b>	Aucune pièce requise	–	Contrôlez la pression des pneus.
<b>8</b>	Aucune pièce requise	–	Contrôlez la lame racleuse et les patins.

**1**

## Montage du guidon

### Pièces nécessaires pour cette opération:

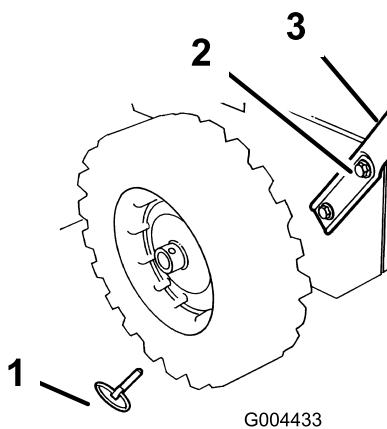
1	Guidon
4	Boulons
4	Rondelles Belleville
1	Écrou à embase

### Procédure

1. Enlevez les attaches qui lient les tiges de commande au guidon.

2. Retirez les goupilles d'essieu des deux roues et faites glisser ces dernières d'environ 3 cm (1") vers l'extérieur (Figure 3).

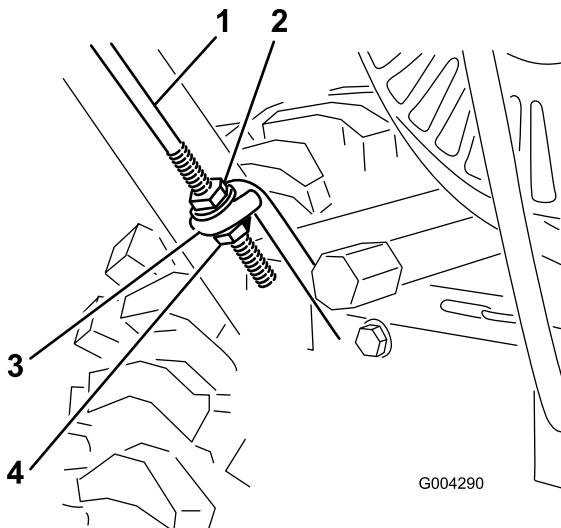
**Remarque:** Conservez les goupilles d'essieu pour l'étape 8.



**Figure 3**

1. Goupille (2)
2. Vis d'assemblage et rondelle bombée (4)
3. Guidon

3. Vissez un écrou à embase (pas le contre-écrou à embase), embase en bas, sur la tige de commande de déplacement fixée au côté gauche du guidon (Figure 4).



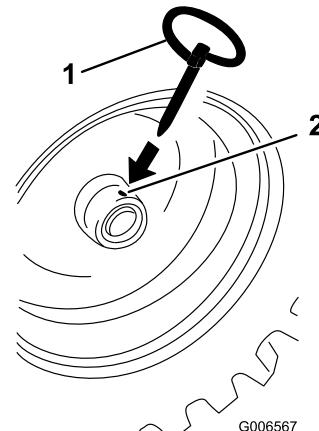
**Figure 4**

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Tige de déplacement | 3. Boucle de tige de déplacement inférieure |
| 2. Écrou à embase      | 4. Contre-écrou à embase                    |

4. Placez le côté gauche du guidon en appui contre le côté de la machine et insérez le bout de la tige de déplacement dans la boucle (Figure 4).
5. Placez les trous du côté gauche du guidon en face de ceux du panneau latéral gauche, et fixez le guidon à l'aide de 2 vis d'assemblage et rondelles Belleville serrées à la main (Figure 3).

**Remarque:** La face concave de la rondelle Belleville doit être tournée vers l'extérieur du guidon.

6. Placez les trous du côté droit du guidon en face de ceux du panneau latéral droit, et fixez le guidon à l'aide de 2 vis d'assemblage et rondelles Belleville serrées à la main.
7. Vérifiez que les deux côtés du guidon sont bien à la même hauteur, puis serrez solidement les fixations.
8. Glissez les roues vers l'extérieur et insérez les goupilles dans les trous du moyeu et le trou **extérieur** de l'essieu (Figure 5).



**Figure 5**

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. Goupille | 2. Trou de moyeu de roue et trou d'essieu extérieur alignés |
|-------------|---|

**Remarque:** Si vous utilisez des chaînes à neige (option), insérez les goupilles dans le trou **extérieur** de l'essieu.

## 2

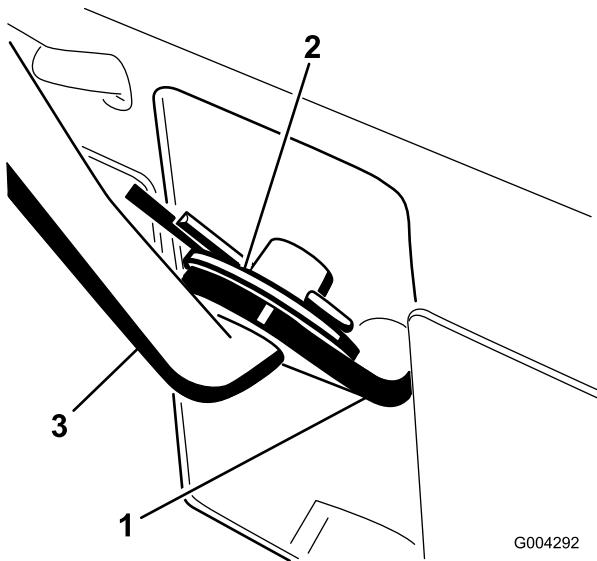
### Montage de la tige de changement de vitesses

#### Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Tige de changement de vitesses
1	Goupille fendue
1	Rondelle plate

#### Procédure

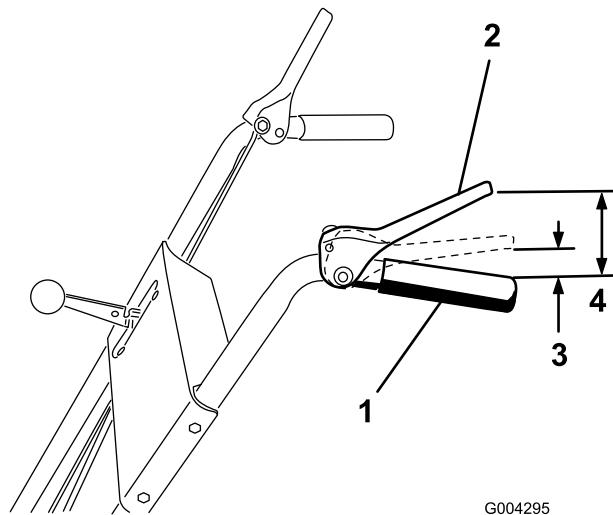
1. Tirez le bras de changement de vitesses (Figure 6) à fond vers l'extérieur.



**Figure 6**

G004292

1. Bras de changement de vitesses
2. Rondelle plate et goupille fendue
3. Tige de changement de vitesses



**Figure 7**

G004295

1. Poignée
2. Levier de commande de déplacement
3. 3 à 5 cm (1 à 2")
4. 11,4 cm (4-1/2")

3. Serrez les 2 écrous à embase à la main.
4. Sélectionnez la troisième vitesse (Figure 14).

**Remarque:** S'il n'est pas possible de passer la troisième, réglez le changement de vitesses avant de continuer (voir Réglage du changement de vitesse à la rubrique Entretien).

5. Tirez lentement la machine en arrière en serrant progressivement le levier de commande de déplacement vers la poignée.

**Remarque:** Le réglage est correct si les roues cessent de tourner en arrière quand 3 à 5 cm (1 à 2") séparent le haut de la poignée et le bas de la manette de commande de déplacement comme illustré à la Figure 7.

6. Au besoin, réglez les 2 écrous à embase pour obtenir la bonne distance entre le haut de la poignée et le bas de la manette de commande de déplacement.
7. Serrez fermement les contre-écrous.

# 3

## Montage de la tige de déplacement

### Pièces nécessaires pour cette opération:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 | Contre-écrou à embase |
|---|-----------------------|

### Procédure

1. Vissez le contre-écrou à embase (embase en haut) sur le bas de la tige de commande de déplacement, sous la boucle (Figure 4).
2. Déplacez les deux écrous à embase en haut ou en bas sur la tige de commande de déplacement jusqu'à ce que le haut de la poignée soit à environ 11,4 cm (4-1/2") du bas du levier de commande de déplacement comme illustré à la Figure 7.

# 4

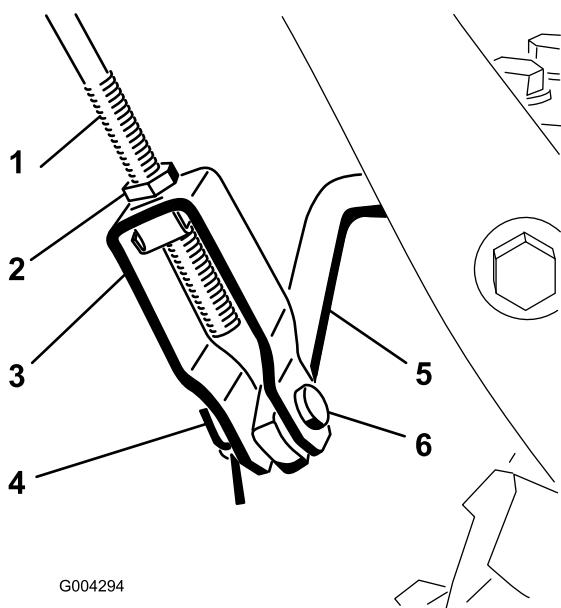
## Montage de la tringlerie de commande de la fraise/turbine

### Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Axe de chape
1	Goupille fendue

### Procédure

- Desserrez l'écrou de blocage au-dessus de la chape sur la tige de commande supérieure (Figure 8).

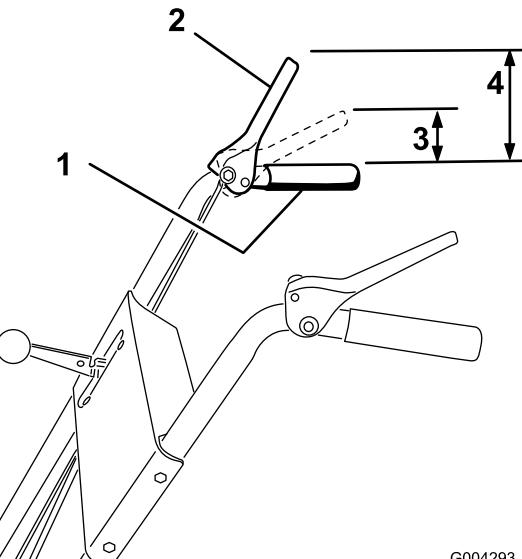


G004294

Figure 8

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Tige de commande supérieure | 4. Goupille fendue             |
| 2. Écrou de blocage            | 5. Tige de commande inférieure |
| 3. Chape                       | 6. Axe de chape                |

- Alignez les trous de la chape et de la tige de commande inférieure, et insérez l'axe de chape (Figure 8).
- Vérifiez la distance entre le haut de la poignée et le bas de la manette de commande de fraise/turbine (Figure 9).



G004293

Figure 9

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Poignée                                       | 3. 3 à 5 cm (1 à 2") |
| 2. Manette de commande de fraise à neige/turbine | 4. 12,7 cm (5")      |

**Remarque:** La distance doit être d'environ 12,7 cm (5").

- Serrez lentement la manette de commande de fraise/turbine contre la poignée.

**Remarque:** La résistance augmente de manière perceptible lorsque la courroie d'entraînement de la fraise/turbine se tend (à peu près à mi-course de la manette). Le réglage est correct quand la résistance commence à augmenter et que 3 à 5 cm (1 à 2") séparent le haut de la poignée et le bas de la manette de commande de la fraise/turbine comme illustré à la Figure 9.

**Remarque:** Si la résistance n'augmente pas de manière perceptible, déposez le couvercle de courroie (voir le point 2 de la rubrique Remplacement de la courroie d'entraînement de fraise/turbine) et mesurez 5 cm (2") au-dessus de la poignée, au point où le mou est éliminé de la courroie.

- Pour corriger l'écartement :
  - Retirez l'axe de chape.
  - Desserrez l'écrou de blocage.
  - Vissez ou dévissez la chape selon que vous souhaitez accroître ou réduire l'écart entre le haut de la poignée et le bas de la manette de commande de fraise/turbine (Figure 8).
- Quand le réglage est correct, replacez l'axe de chape et fixez-le à l'aide de la goupille fendue (Figure 8).
- Serrez l'écrou de blocage pour bloquer la chape (Figure 8).

# 5

## Montage de la tige d'orientation de l'éjecteur

### Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Ensemble tige d'orientation de l'éjecteur (tige et support, vis sans fin, support)
1	Rondelle Belleville
2	Boulon
1	Boulon de carrossier
3	Contre-écrou
1	Rondelle bombée

### Procédure

1. Fixez le support supérieur de l'éjecteur (assujetti à la tige d'orientation) au côté gauche du guidon avec un boulon et un contre-écrou (Figure 10).

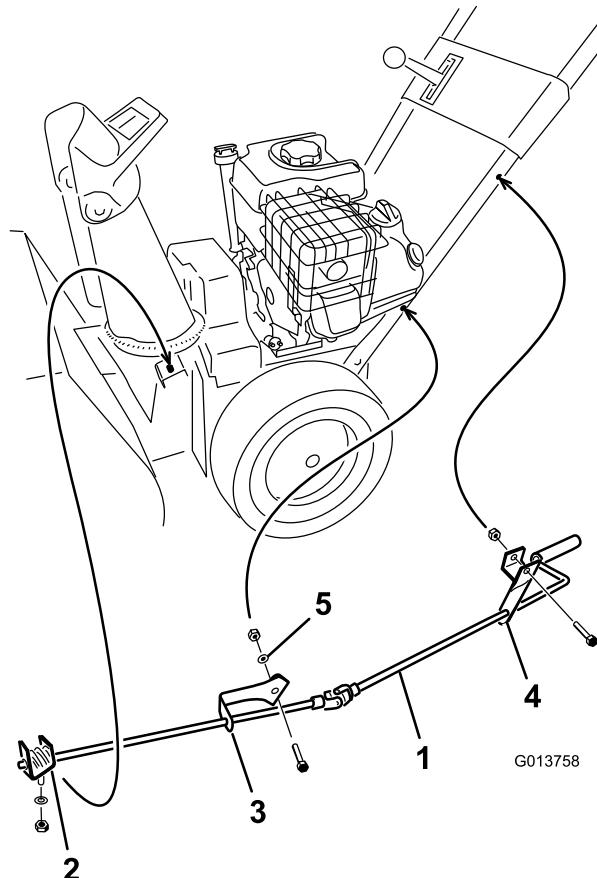


Figure 10

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Tige d'orientation de l'éjecteur           | 4. Support supérieur d'éjecteur |
| 2. Vis sans fin, support et bride de fixation | 5. Rondelle bombée              |
| 3. Support inférieur d'éjecteur               |                                 |

**Remarque:** Ne serrez pas encore le contre-écrou.

2. Fixez le support inférieur de l'éjecteur (assujetti à la tige d'orientation) au côté gauche du guidon avec un boulon, une rondelle bombée, une rondelle plate et un contre-écrou (Figure 10).

**Remarque:** Le support doit être fixé à l'extérieur du guidon et la tige doit être approximativement parallèle au sol et ne pas toucher le guidon.

**Remarque:** Ne serrez pas encore le contre-écrou.

3. Enduisez la vis sans fin de graisse universelle N° 2 (Figure 11).

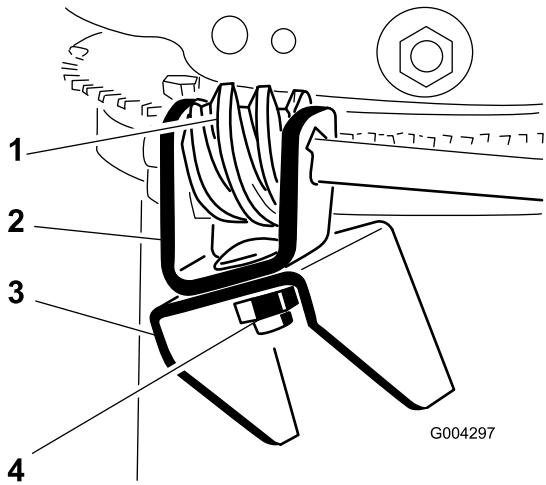


Figure 11

- |                 |  |
|-----------------|--|
| 1. Vis sans fin | 3. Bride de fixation                           |
| 2. Support      | 4. Boulon, rondelle Belleville et contre-écrou |

4. Montez la vis sans fin et le support sur la bride de fixation, sans serrer, à l'aide d'un boulon, d'une rondelle Belleville et d'un contre-écrou, comme illustré à la Figure 11.
5. Glissez la vis sans fin dans les dents de la couronne de retenue de l'éjecteur et serrez le contre-écrou (Figure 11).
6. Serrez les contre-écrous de fixation des 2 supports d'orientation de l'éjecteur (Figure 10).
7. Vérifiez le fonctionnement de la tige d'orientation de l'éjecteur, et déplacez légèrement la vis sans fin vers l'extérieur si la commande est trop dure.

# 6

## Plein d'huile moteur

### Aucune pièce requise

### Procédure

À la livraison, le moteur de votre machine contient 0,6 l (20 oz) d'huile.

**Remarque:** Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Remplissage max. : 0,6 l (20 oz), type : huile détergente automobile de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

Reportez-vous à la Figure 12 pour sélectionner la viscosité d'huile la mieux adaptée pour la plage de température extérieure anticipée :

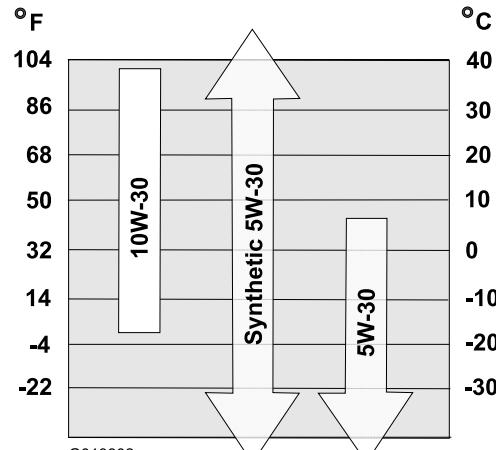


Figure 12

1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal pour avoir une indication précise du niveau d'huile.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage (Figure 13).

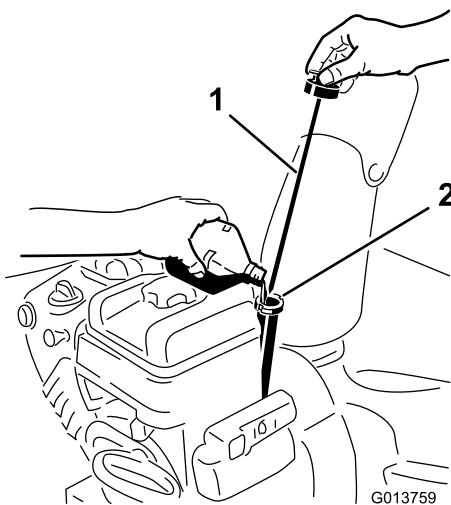


Figure 13

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Jauge d'huile | 2. Trou de remplissage |
|------------------|------------------------|
3. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge.
  4. Versez lentement environ 3/4 de la capacité d'huile totale dans le carter moteur.
  5. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
  6. Insérez la jauge à fond dans le goulot de remplissage, puis ressortez-la.
  - Remarque:** Vous devez insérer la jauge à fond pour obtenir une indication exacte du niveau d'huile.
  7. Lisez le niveau d'huile indiqué sur la jauge.

- Si le niveau n'atteint pas le repère minimum (Add) de la jauge, versez lentement juste assez d'huile dans le goulot de remplissage pour faire monter le niveau jusqu'au repère maximum (Full).

**Important:** Ne faites pas tourner le moteur avec un carter d'huile trop rempli, sous peine d'endommager le moteur. Si vous avez mis trop d'huile dans le carter, videz l'excédent pour ramener le niveau à la marque du plein.

- Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et vissez fermement le bouchon dans le sens horaire.

**7**

## Contrôle de la pression des pneus

**Aucune pièce requise**

### Procédure

Les pneus sont surgonflés à l'usine pour l'expédition. Avant d'utiliser la machine, réduisez la pression des deux pneus à une même valeur comprise entre 82 et 103 kPa (12 et 15 psi).

**8**

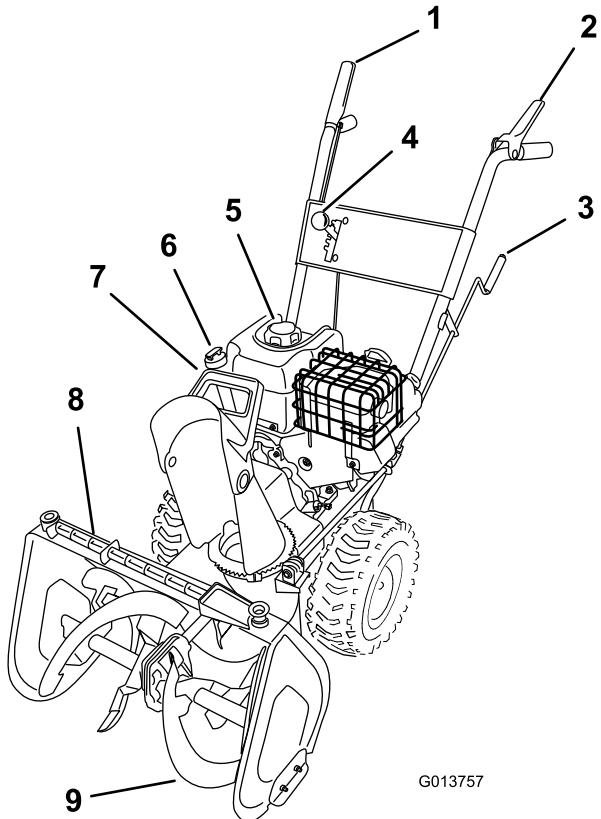
## Contrôle de la lame racleuse et des patins

**Aucune pièce requise**

### Procédure

Reportez-vous à la rubrique Contrôle et réglage des patins et de la lame racleuse de la section Entretien.

# Vue d'ensemble du produit



G013757

**Figure 14**

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Manette de commande de fraise à neige/turbine | 6. Bouchon de remplissage/jauge |
| 2. Levier de commande de déplacement             | 7. Poignée du déflecteur        |
| 3. Commande d'orientation de l'éjecteur          | 8. Outil de déneigement         |
| 4. Levier sélecteur de vitesse                   | 9. Vis sans fin                 |
| 5. Bouchon du réservoir de carburant             |                                 |

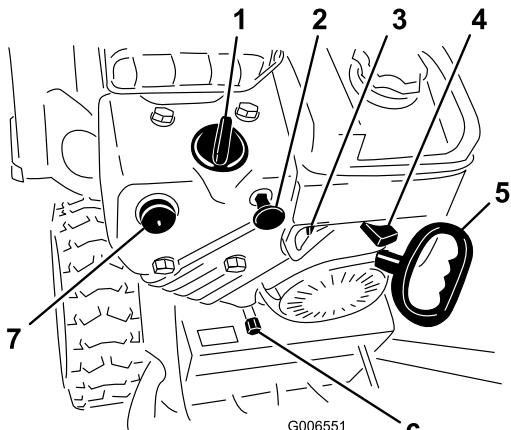


Figure 15

- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Starter                        | 5. Démarrer à lanceur         |
| 2. Commutateur d'allumage         | 6. Bouchon de vidange d'huile |
| 3. Robinet d'arrivée de carburant | 7. Amorceur                   |
| 4. Manette d'accélérateur         |                               |

Fermez le robinet lorsque vous n'utilisez pas la machine.

- **Commutateur d'allumage** – Insérez la clé dans le commutateur d'allumage avant de mettre le moteur en marche. Pour couper le moteur, retirez la clé de contact.
- **Starter** – Pour mettre en marche un moteur froid, tournez la commande de starter à la position maximale. A mesure que le moteur se réchauffe, tournez progressivement le starter à la position hors service.
- **Manette d'accélérateur** – Déplacez la manette vers la droite pour augmenter le régime moteur, ou vers la gauche pour le réduire. Placez la manette d'accélérateur à la position d'arrêt pour arrêter le moteur.
- **Amorceur** – Appuyez sur l'amorceur pour envoyer une petite quantité d'essence dans le moteur afin de faciliter le démarrage par temps froid.
- **Démarreur électrique** – Le démarreur électrique se trouve sur le côté droit du moteur. Pour démarrer la machine, connectez le démarreur électrique à une source d'alimentation avec une rallonge agréée et appuyez sur le bouton du démarreur.
- **Lanceur** – Le lanceur se trouve à l'arrière du moteur. Tirez sur le lanceur pour mettre le moteur en marche.
- **Outil de nettoyage de neige** – Il est situé en haut du carter de la fraise. Il vous permet de dégager l'éjecteur lorsqu'il est bouché par la neige.

## Commandes

- **Manette de commande de fraise/turbine** – Pour engager la fraise et la turbine, serrez la manette contre la poignée droite. Pour les désengager, relâchez la manette.
- **Manette de commande de déplacement** – Pour engager la transmission (entraînement des roues), serrez la manette contre la poignée gauche. Pour arrêter la machine, relâchez la manette.
- **Levier de vitesses** – Il permet de sélectionner 4 vitesses : 3 vitesses en marche avant et 1 en marche arrière. Pour changer de vitesse, placez le levier dans la position souhaitée. Le levier s'engage dans un cran pour chaque vitesse choisie.

**Remarque:** Avant d'engager la marche arrière ou de la quitter, relâchez la manette de commande de déplacement. Il n'est pas nécessaire de lâcher la manette de commande de déplacement pour changer de vitesse en marche avant.

- **Commande d'orientation de l'éjecteur** – Tournez la commande d'orientation dans le sens horaire pour déplacer l'éjecteur vers la gauche, ou dans le sens antihoraire pour le déplacer vers la droite.
- **Poignée du déflecteur** – Déplacez la poignée du déflecteur vers l'avant pour rejeter la neige plus bas ou vers l'arrière pour la rejeter plus haut.
- **Robinet d'arrivée de carburant** – Tournez le robinet dans le sens horaire pour le fermer. Tournez-le dans le sens anti-horaire pour l'ouvrir.

## Utilisation

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

## Fonctionnement en roue libre ou utilisation de l'autotraktion

La machine peut être utilisée en roue libre ou en autopropulsion.

Pour déplacer la machine en roue libre, glissez les roues vers l'intérieur et insérez les goupilles dans les trous extérieurs de l'essieu, mais pas dans les moyeux (Figure 16).

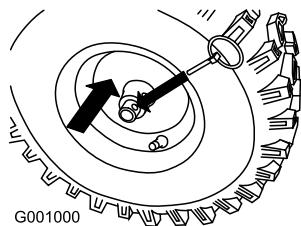


Figure 16

Pour que la machine se propulse automatiquement, glissez les roues vers l'extérieur et insérez les goupilles des essieux dans les trous des moyeux et les trous extérieurs des essieux (Figure 17).

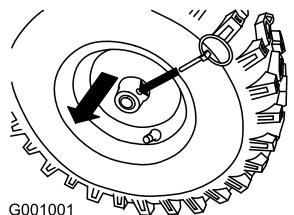


Figure 17

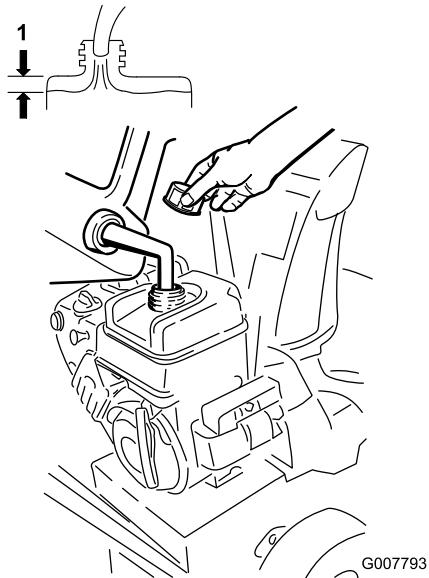


Figure 18

## Démarrage du moteur

1. Contrôlez le niveau d'huile moteur (voir Contrôle du niveau d'huile moteur à la section Entretien).
2. Ouvrez le robinet de carburant en le tournant de 1/4 de tour dans le sens antihoraire (Figure 19).

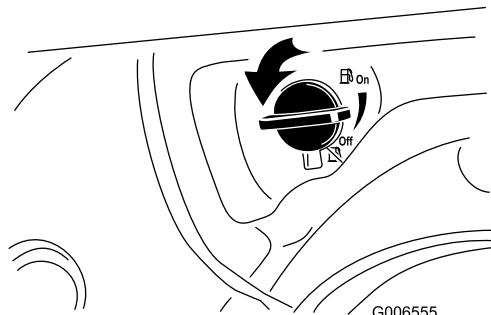


Figure 19

3. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage (Figure 20).

## Plein du réservoir de carburant

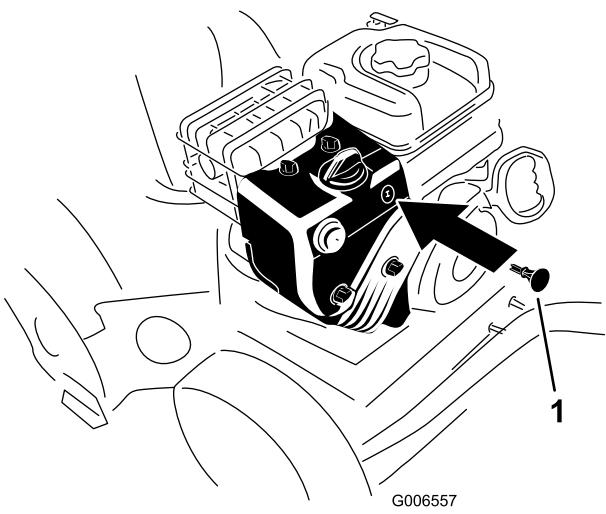
### **▲ DANGER**

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion causé(e) par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité.

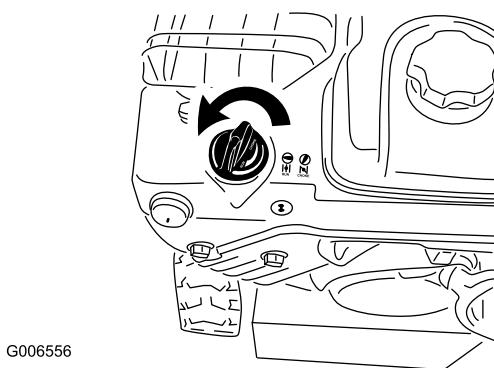
- Pour éviter que l'électricité statique n'enflamme l'essence, posez le récipient et/ou la machine directement sur le sol, pas dans un véhicule ou ni sur un support quelconque, avant de faire le plein.
- Faites le plein du réservoir de carburant quand le moteur est froid. Essuyez le carburant éventuellement répandu.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué, hors de portée des enfants.

Faites le plein avec de l'essence sans plomb ordinaire fraîche d'une marque réputée (Figure 18).

**Important:** Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur à chaque plein et utilisez de l'essence stockée depuis moins d'un mois. *N'ajoutez pas d'huile à l'essence.*

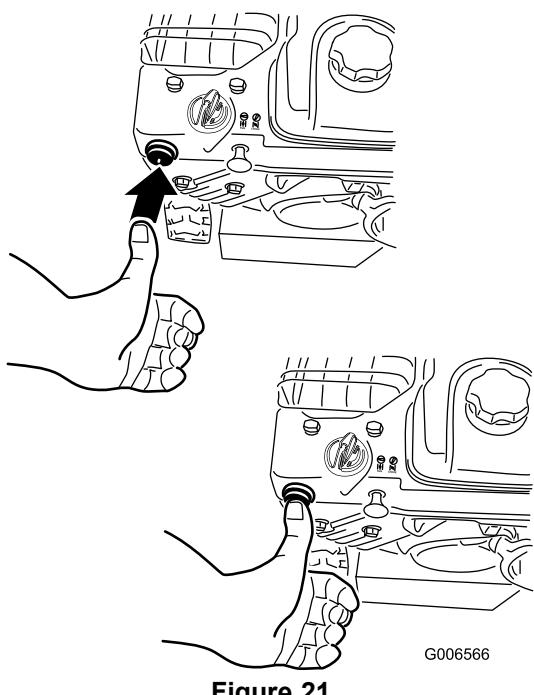


**Figure 20**

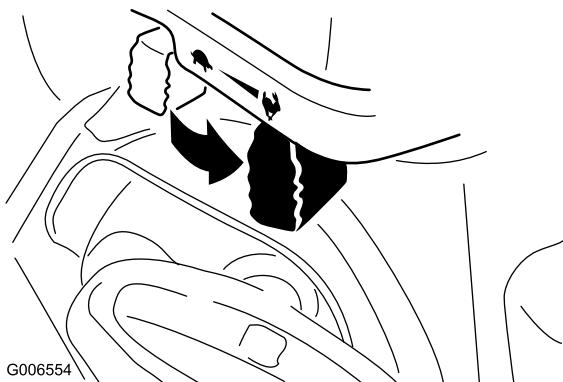


**Figure 22**

1. Clé de contact
4. Appuyez fermement à 2 reprises sur l'amorceur avec le pouce (à partir de  $-9^{\circ}\text{C}$  [ $15^{\circ}\text{F}$ ]) ou à 4 reprises (en dessous de  $-9^{\circ}\text{C}$  [ $15^{\circ}\text{F}$ ]), en marquant une pause d'une seconde chaque fois (Figure 21).
5. Tournez la commande de starter à la position Starter sélectionné (Figure 22).
6. Placez la manette d'accélérateur en position haut régime (Figure 23).



**Figure 21**



**Figure 23**

7. Branchez une rallonge au démarreur électrique et à la prise d'alimentation.
8. Remarque: Pour utiliser le démarreur électrique, raccordez un cordon d'alimentation d'abord au démarreur puis à une prise d'alimentation. Utilisez uniquement une rallonge homologuée UL de calibre 16 recommandée pour l'utilisation à l'extérieur de 15 m (50') de longueur maximum.
9. Démarrez la machine en tirant sur le lanceur ou en appuyant sur le bouton du démarreur électrique (Figure 24).

1. Clé de contact
4. Appuyez fermement à 2 reprises sur l'amorceur avec le pouce (à partir de  $-9^{\circ}\text{C}$  [ $15^{\circ}\text{F}$ ]) ou à 4 reprises (en dessous de  $-9^{\circ}\text{C}$  [ $15^{\circ}\text{F}$ ]), en marquant une pause d'une seconde chaque fois (Figure 21).
5. Tournez la commande de starter à la position Starter sélectionné (Figure 22).
6. Placez la manette d'accélérateur en position haut régime (Figure 23).
7. Branchez une rallonge au démarreur électrique et à la prise d'alimentation.
8. Démarrez la machine en tirant sur le lanceur ou en appuyant sur le bouton du démarreur électrique (Figure 24).

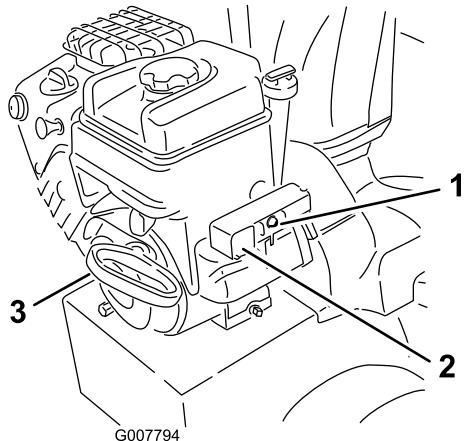


Figure 24

- 1. Bouton de démarrage électrique
- 2. Prise de démarreur électrique
- 3. Démarrer à lanceur

## Arrêt du moteur

1. Déplacez la commande d'accélérateur en position Bas régime, puis en position Arrêt (Figure 25).

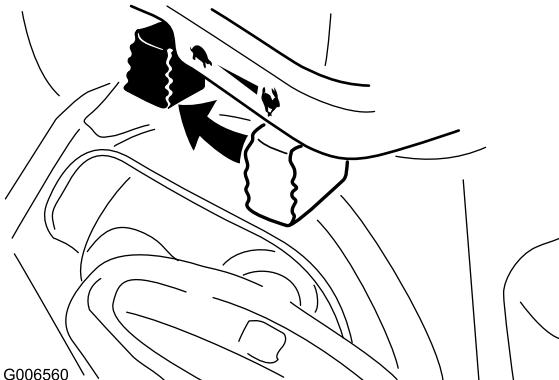


Figure 25

2. Attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter la position de conduite.
3. Enlevez la clé de contact.
4. Fermez le robinet de carburant en le tournant dans le sens horaire (Figure 26).

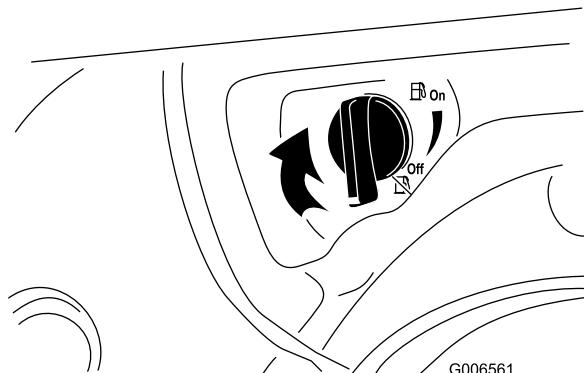


Figure 26

5. Tirez sur le lanceur à 3 ou 4 reprises. Ceci aide à éviter le gel du lanceur.
6. Attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter la position de conduite.

## Dégagement de l'éjecteur

Si la vis sans fin/turbine fonctionne mais que la neige n'est pas éjectée, l'éjecteur est peut-être bouché.

Si l'éjecteur se bouche, **arrêtez le moteur, attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement et utilisez l'outil de nettoyage, jamais la main pour dégager l'éjecteur.**

## ⚠ ATTENTION

**Si vous laissez la machine branchée à une prise secteur, elle risque d'être mise en marche accidentellement, et de blesser quelqu'un ou de causer des dommages matériels.**

**Débranchez le cordon d'alimentation quand la machine ne sert pas.**

# Prévention du blocage par le gel

- Dans certaines conditions enneigées et par temps froid, certaines commandes et pièces mobiles peuvent être bloquées par le gel. **Ne forcez jamais les commandes pour les faire fonctionner lorsqu'elles sont gelées.** Si certaines commandes ou pièces sont difficiles à utiliser, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner quelques minutes.
- Après utilisation de la machine, laissez le moteur tourner quelques minutes pour éviter que les pièces en mouvement ne soient bloquées par le gel. Engagez la vis sans fin/turbine pour évacuer toute la neige encore présente dans le carénage. Tournez la commande d'orientation pour éviter qu'elle soit bloquée par le gel. Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles et enlevez la glace et la neige qui se trouvent sur la machine.
- Après avoir arrêté le moteur, tirez la poignée du lanceur à plusieurs reprises pour empêcher le démarreur de geler.

## ⚠ ATTENTION

Des pierres, des jouets ou d'autres objets peuvent être ramassés et projetés par les pales du rotor et blesser gravement l'utilisateur ou des personnes à proximité.

- Ne laissez pas d'objets susceptibles d'être ramassés et projetés par le rotor dans la zone à déblayer.
- **Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail.**
- Réglez toujours la manette d'accélérateur en position haut régime pour déblayer la neige.
- Si le moteur ralentit sous l'effet d'une charge ou si les roues patinent, sélectionnez une vitesse plus basse.
- Si l'avant de la machine se soulève, sélectionnez une vitesse plus basse. Si l'avant continue de se soulever, relevez les poignées.

## Conseils d'utilisation

### ⚠ DANGER

Quand la machine est en marche, la vis sans fin et la turbine peuvent tourner et sectionner ou blesser les mains et les pieds.

- Avant de régler, nettoyer, contrôler, dépanner ou réparer la machine, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles. Débranchez la bougie et éloignez le fil pour éviter tout risque de démarrage accidentel.
- Retirez l'obstruction de l'éjecteur (voir Dégagement de l'éjecteur). Le cas échéant, dégagéz l'éjecteur à l'aide de l'outil de nettoyage, jamais avec la main.
- Restez derrière le guidon et n'approchez pas de l'ouverture d'éjection durant l'utilisation de la machine.
- Gardez les pieds, les mains, le visage et toute autre partie du corps ou des vêtements à l'écart des pièces ou organes cachés, mobiles ou tournants.

# Entretien

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

## Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après la 1ère heure de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Inspectez et réglez la courroie de transmission.</li><li>Inspectez et réglez la courroie d'entraînement de fraise/turbine.</li></ul>
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez et changez l'huile moteur.</li></ul>
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.</li><li>Inspectez et réglez ou remplacez éventuellement la courroie de transmission.</li><li>Inspectez et réglez ou remplacez éventuellement la courroie d'entraînement de fraise/turbine.</li></ul>
Toutes les 20 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Graissez la machine.</li></ul>
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez et changez l'huile moteur.</li></ul>
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez la bougie. Remplacez-la et/ou corrigez l'écartement des électrodes au besoin.</li></ul>
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez les patins et la lame racleuse et réglez-les au besoin.</li><li>Contrôlez le niveau d'huile du boîtier d'engrenages de la vis sans fin et faites l'appoint si nécessaire.</li><li>Vidangez et changez l'huile moteur.</li></ul>
Une fois par an ou avant le remisage	<ul style="list-style-type: none"><li>Graissez la machine.</li><li>En fin de saison, vidangez le réservoir de carburant et faites tourner le moteur pour assécher complètement le réservoir et le carburateur.</li></ul>

**Important:** Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires. Pour les réglages, réparations ou entretiens couverts par la garantie qui ne sont pas traités dans ce manuel, adressez-vous à un réparateur Briggs & Stratton agréé.

### ▲ PRUDENCE

Si vous laissez la bougie branchée, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Débranchez la bougie avant de procéder à tout entretien. Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

## Préparation à l'entretien

- Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Débranchez la bougie (voir Remplacement de la bougie).

## Contrôle du niveau d'huile moteur

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Avant chaque utilisation de la machine, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères minimum (Add) et maximum (Full) de la jauge.

- Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage (Figure 13).
- Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge.
- Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
- Insérez la jauge à fond dans le goulot de remplissage, puis ressortez-la.

**Remarque:** Vous devez insérer la jauge à fond pour obtenir une indication exacte du niveau d'huile.

5. Lisez le niveau d'huile indiqué sur la jauge.
6. Si le niveau n'atteint pas le repère minimum (Add) de la jauge, versez lentement juste assez d'huile dans le goulot de remplissage pour faire monter le niveau jusqu'au repère maximum (Full).

**Remarque:** Utilisez exclusivement une huile détergente de haute qualité, de viscosité SAE 5W-30 ou SAE 10 et de classe de service API (American Petroleum Institute) SF, SG, SH ou SJ. Par grand froid (moins de -18 °C ou 0 °F), utilisez exclusivement une huile détergente de haute qualité, de densité 0W-30, de classe de service API (American Petroleum Institute) SF, SG, SH ou SJ.

**Important:** Ne faites pas tourner le moteur avec un carter d'huile trop rempli, sous peine d'endommager le moteur. Si vous avez mis trop d'huile dans le carter, videz l'excédent pour ramener le niveau à la marque du plein.

7. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et vissez fermement le bouchon dans le sens horaire.

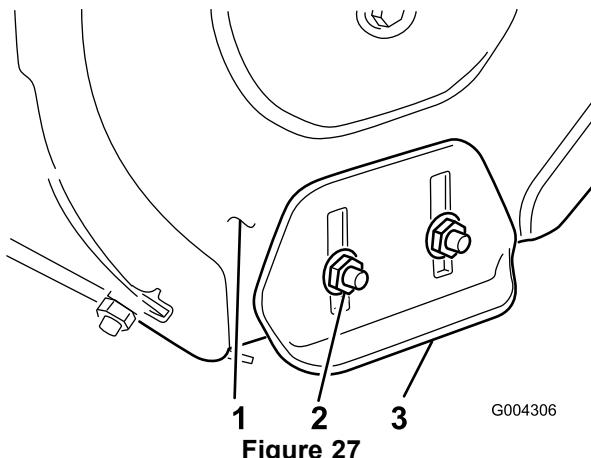


Figure 27

1. Côté du carter de fraise (2)
2. Écrous à embase (4)

4. Placez un support sous les lames de la fraise pour qu'elles se trouvent à 3 mm (1/8") au-dessus du sol (Figure 28).

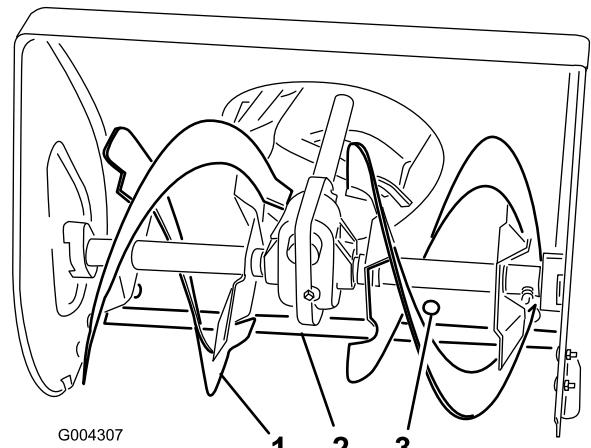


Figure 28

1. Lame de fraise
2. Lame racleuse
3. Vis de montage (5)

5. Vérifiez le réglage de la lame racleuse. Celle-ci doit être parallèle et à 3 mm (1/8") au-dessus du sol.

#### A. Surfaces bétonnées ou asphaltées :

Si la machine ne déblaie pas suffisamment près de la surface, réglez les patins de manière à abaisser la lame racleuse. Si la surface est fissurée, accidentée ou inégale, réglez les patins de manière à éléver la lame racleuse.

#### B. Sur le gravier :

Placez un support sous les lames de la vis sans fin à quelques centimètres du sol et réglez les patins pour empêcher la machine de ramasser et de projeter des cailloux.

6. Pour corriger la position de la lame racleuse, desserrez les 5 vis de montage (Figure 28), mettez la lame de niveau à la hauteur voulue et resserrez les vis de montage.
7. Descendez les patins le plus bas possible.
8. Serrez les 4 écrous à embase qui fixent les patins aux côtés de la fraise (Figure 27).

## Réglage du changement de vitesse

Réglez la tringlerie de changement de vitesse lors de la première mise en service, et si la machine n'avance que lentement, ou pas du tout à la première vitesse ou s'il est impossible d'engager la troisième vitesse.

1. Vidangez le réservoir de carburant et le carter moteur (voir Vidange du réservoir de carburant et Vidange de l'huile moteur).
2. Basculez la machine sur l'avant et calez-la pour l'empêcher de tomber.
3. Retirez les 4 boulons à embase qui fixent la plaque de protection inférieure au châssis, et déposez la plaque (Figure 34).
4. Desserrez les écrous à embase qui fixent la plaque de changement de vitesses au panneau de commande (Figure 29).

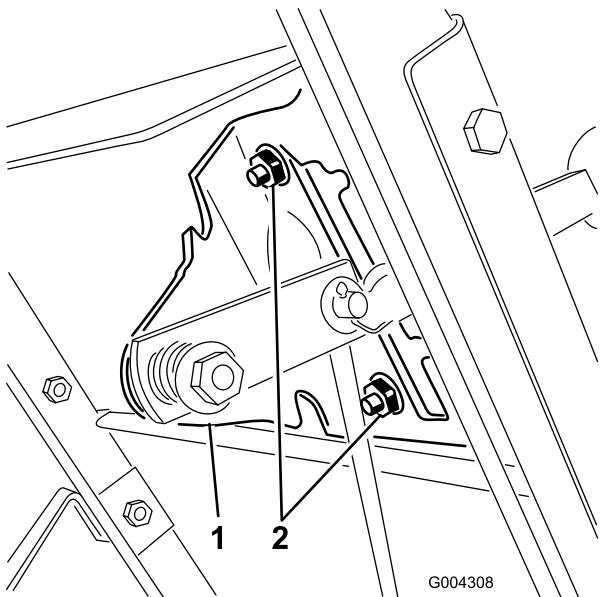


Figure 29

1. Plaque de changement de vitesses
2. Écrous à embase
5. Sélectionnez la troisième vitesse et appuyez sur la plaque de changement de vitesses pour déplacer l'ensemble de transmission vers la droite.

**Remarque:** L'ensemble de transmission doit se trouver à 3 mm (1/8") de la goupille. Si ce n'est pas le cas, faites coulisser la plaque de changement de vitesses (Figure 29) jusqu'à obtenir l'écartement correct (Figure 30).

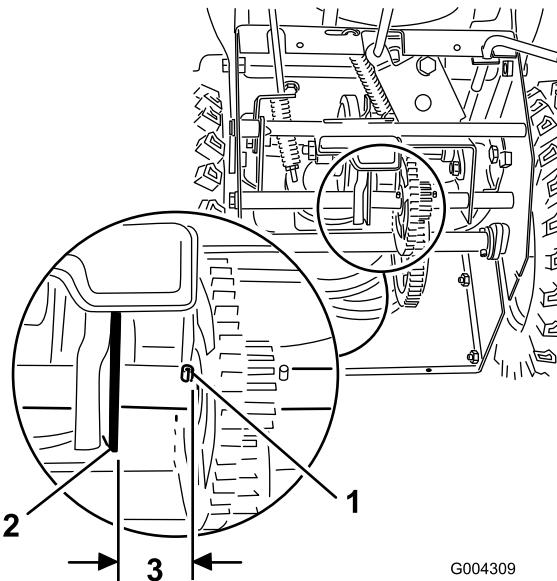


Figure 30

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Goupille cylindrique     | 3. 3 mm (1/8") |
| 2. Ensemble de transmission |                |

6. Lorsque l'ensemble de transmission est à 3 mm (1/8") de la goupille, resserrez les écrous à embase pour fixer la plaque de changement de vitesses.
7. Placez le levier de changement de vitesses en position R (marche arrière), puis en troisième vitesse pour vérifier le réglage.
8. Si l'écart entre la goupille et l'ensemble de transmission est supérieur à 5 mm (3/16"), répétez les points 3 à 6.
9. Montez la plaque de protection inférieure et redressez la machine en position normale.

## Contrôle du niveau de graisse du boîtier d'engrenages de la fraise

**PéIODICITÉ DES ENTRETIENS:** Une fois par an

Le boîtier d'engrenages de la fraise est garni de 140 g (5 oz) de graisse Lubriplate MAG-1 (une graisse haute pression et basse température) et scellé à l'usine. L'obturateur du tuyau (Figure 31) est exclusivement réservé au personnel de l'usine. Vous n'avez pas besoin de vérifier ou d'ajouter de la graisse. Si le boîtier d'engrenages présente une fuite de graisse, contactez un réparateur agréé.

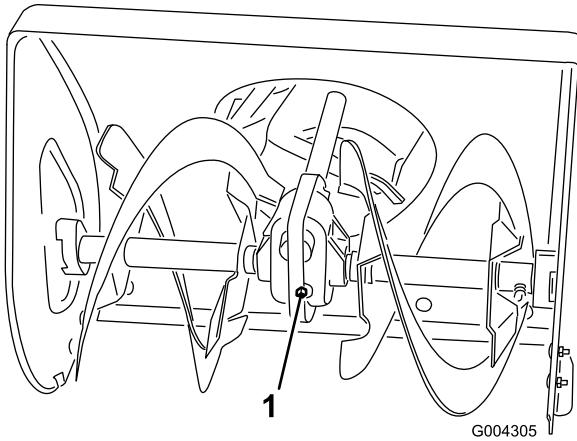


Figure 31

1. Obturateur de tuyau

## Vidange et remplacement de l'huile moteur

**Périodicité des entretiens:** Après les 5 premières heures de fonctionnement  
Une fois par an  
Toutes les 50 heures

Dans la mesure du possible, faites tourner le moteur juste avant la vidange pour réchauffer l'huile, afin de faciliter son écoulement et d'entraîner plus d'impuretés.

Remplissage max. : 0,6 l (20 oz), type : huile détergente automobile de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

Reportez-vous à la Figure 32 pour sélectionner la viscosité d'huile la mieux adaptée pour la plage de température extérieure anticipée :

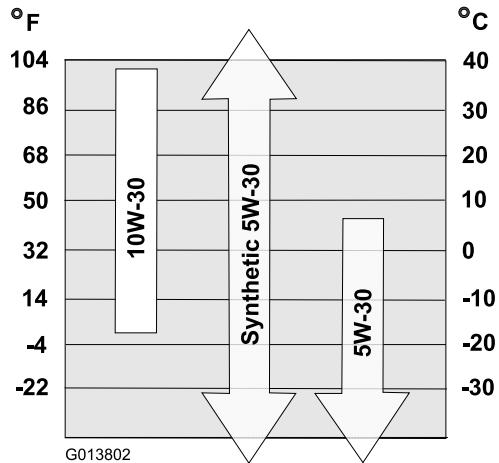


Figure 32

1. Placez un support sous l'arrière de la machine.
2. Déposez la roue gauche.

3. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange d'huile (Figure 33).

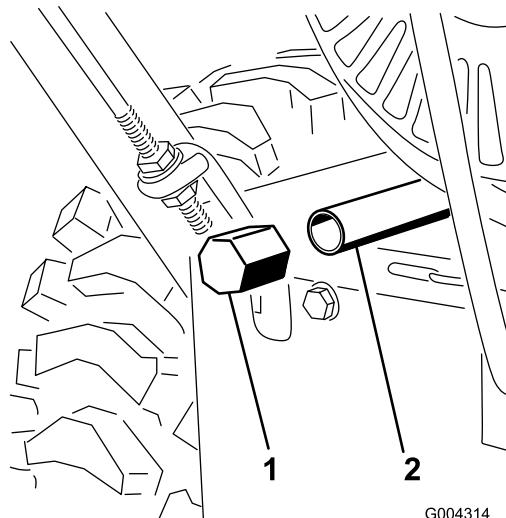


Figure 33

1. Bouchon de vidange d'huile
2. Tube de vidange

4. Placez un bac de vidange sous le tube de vidange et retirez le bouchon (Figure 33).

**Remarque:** Placez un entonnoir sous le tube de vidange pour que l'huile s'écoule directement dans le bac, dans la direction opposée à la machine.

5. Vidangez l'huile.

**Remarque:** Débarrassez-vous correctement de l'huile usagée en la déposant dans un centre de recyclage agréé.

6. Remettez le bouchon de vidange.
7. Remontez la roue gauche.
8. Remplissez le carter moteur. (voir Plein d'huile du carter moteur à la rubrique Préparation).
9. Essuyez l'huile éventuellement répandue.

## Graissage de la machine

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 20 heures

Une fois par an ou avant le remisage

Lubrifiez légèrement toutes les pièces mobiles de la machine toutes les 20 heures de fonctionnement et à la fin de la saison.

**Important:** Veillez à ne pas mettre d'huile ou de graisse sur la roue de caoutchouc ni sur le plateau d'entraînement à friction, ce qui provoquerait le patinage de la roue et la détérioration du caoutchouc.

1. Vidangez le réservoir de carburant et le carter moteur (voir Vidange du réservoir de carburant et Vidange de l'huile moteur).
2. Basculez la machine en avant sur le carter de la vis sans fin/turbine et calez-la pour l'empêcher de tomber.
3. Retirez les 4 boulons à embase qui fixent la plaque de protection inférieure et déposez la plaque (Figure 34).

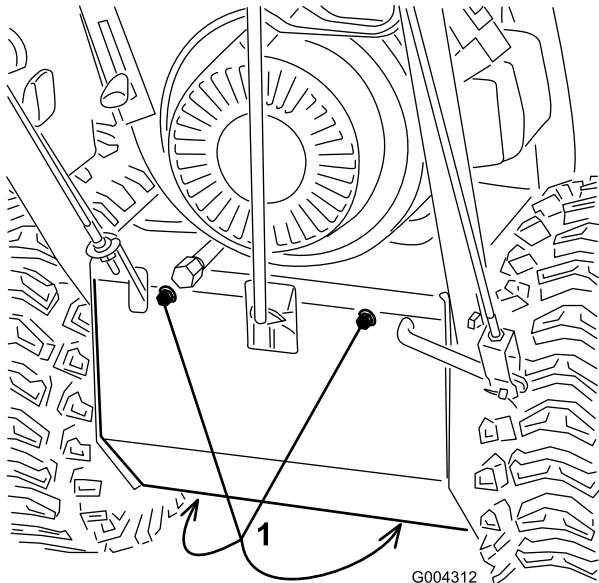


Figure 34

1. Boulons à embase
4. Lubrifiez légèrement la machine avec de l'huile légère comme illustré à la Figure 35.

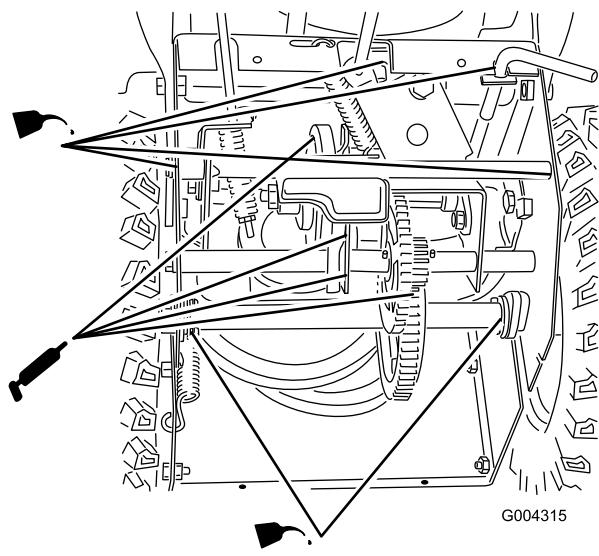


Figure 35

**Important:** N'utilisez pas trop d'huile, l'excédent d'huile risquerait de couler dans la transmission et de faire patiner la courroie de transmission.

5. Essuyez l'excédent d'huile.
6. Graissez la machine comme illustré à la Figure 35.
7. Essuyez tout excès de graisse.
8. Reposez la plaque de protection inférieure.
9. Redressez la machine à la position normale de fonctionnement.

## Contrôle et remplacement de la bougie

**Péodicité des entretiens:** Toutes les 100 heures

Utilisez une bougie **Champion QC12YC** ou équivalente. Vérifiez l'écartement des électrodes une fois par an et remplacez la bougie le cas échéant.

1. Nettoyez la surface autour de la base de la bougie.
2. Enlevez la bougie.
3. Examinez la bougie et remplacez-la si elle est fendue, encrassée ou si les électrodes sont usées.
- Important:** Ne nettoyez pas les électrodes, car des particules risquent de tomber dans la culasse et d'endommager le moteur.
4. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030") (Figure 36).

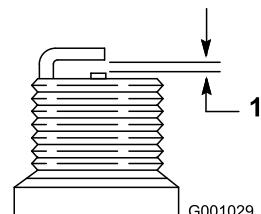


Figure 36

1. 0,76 mm (0,030")
5. Mettez la bougie en place et serrez-la à la main à 20,4 Nm (15 pi-lb).

**Remarque:** Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, serrez la bougie fermement.

## Réglage de la courroie de transmission aux roues

**Péodicité des entretiens:** Après la 1ère heure de fonctionnement

À chaque utilisation ou une fois par jour

Réglez la courroie de transmission après la première heure de marche, puis toutes les 5 heures de fonctionnement. Réglez aussi la courroie si le levier de changement de vitesses passe les vitesses correctement,

mais que la machine refuse de se déplacer en marche avant ou arrière.

1. Vérifiez et réglez la transmission comme expliqué dans Montage de la tige de déplacement à la rubrique Préparation.
2. Si le problème persiste malgré le réglage, adressez-vous à un réparateur agréé.

## Remplacement de la courroie de transmission aux roues

Remplacez la courroie de transmission si elle est usée, imbibée d'huile ou endommagée de quelque autre manière.

1. Vidangez le réservoir de carburant et le carter moteur (voir Vidange du réservoir de carburant et Vidange de l'huile moteur).
2. Retirez les 2 boulons à embase de fixation du couvercle de courroie et mettez ce dernier de côté (Figure 37).

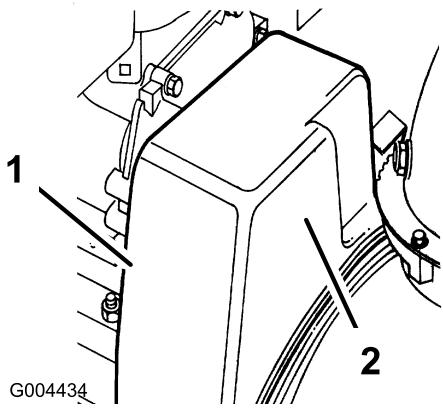


Figure 37

1. Boulon à embase (2)
2. Couvercle de courroie

3. Desserrez le boulon du guide-courroie (Figure 38).

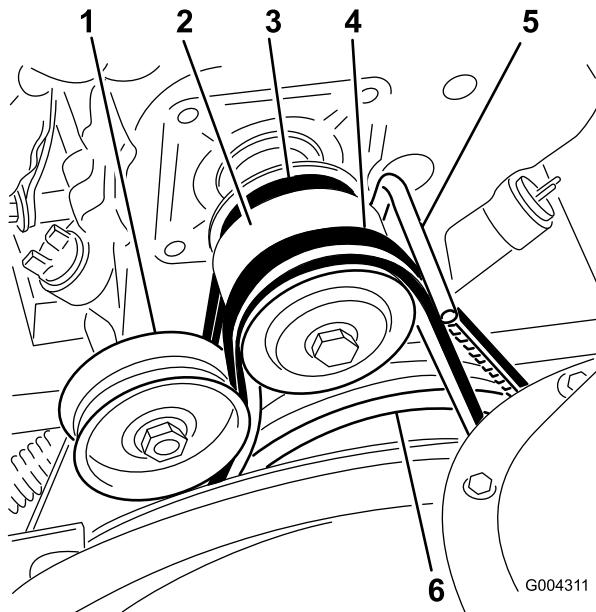


Figure 38

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Poulie de tension                  | 4. Courroie d'entraînement de fraise/turbine |
| 2. Poulie de moteur                   | 5. Guide de courroie                         |
| 3. Courroie de transmission aux roues | 6. Grande poulie de fraise/turbine           |
- 
4. Retirez la courroie de vis sans fin/turbine de la poulie du moteur et de la grande poulie de vis sans fin/turbine (Figure 38).
  5. Basculez la machine sur l'avant et calez-la pour l'empêcher de tomber.
  6. Retirez les 4 boulons à embase qui fixent la plaque de protection inférieure au châssis, et déposez la plaque (Figure 34).
  7. Décrochez le ressort de l'encoche dans le bord inférieur du panneau latéral (Figure 39).

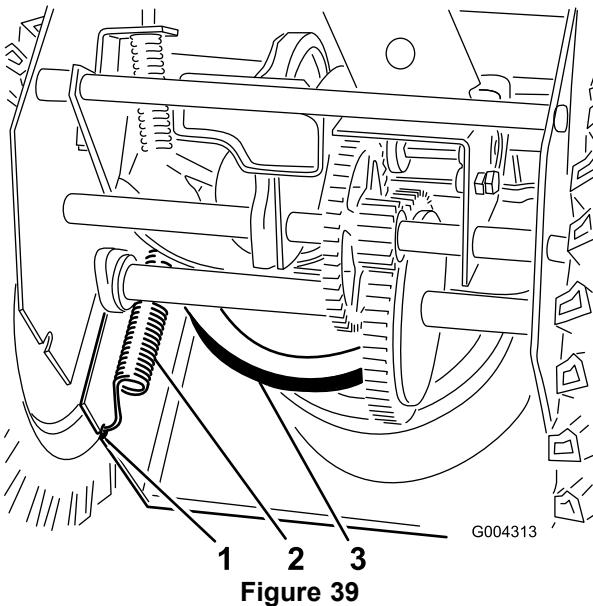


Figure 39

- 1. Encoche du panneau latéral
- 2. Ressort
- 3. Grande poulie de transmission

### ⚠ PRUDENCE

Le ressort est très tendu et peut vous blesser, ainsi que toute personne à proximité, si vous ne l'enlevez pas avec précaution.

Enlevez le ressort avec précaution.

8. Remettez la machine en position normale.
9. Déchaussez la courroie de transmission de la poulie de moteur et de la grande poulie de transmission (Figure 38).
10. Installez une courroie neuve sur la grande poulie de transmission.
11. Passez la courroie sur la poulie de moteur, en veillant à la faire passer sous le guide-courroie (Figure 38).
12. Basculez la machine sur l'avant et calez-la pour l'empêcher de tomber.
13. Raccrochez le ressort dans l'encoche du bord inférieur du panneau latéral (Figure 39).
14. Remontez la plaque de protection avec ses 4 boulons à embase.
15. Remettez la machine en position normale.
16. Placez la courroie de fraise/turbine sur la grande poulie de fraise/turbine et la poulie du moteur, en veillant à la faire passer à l'intérieur de la poulie de tension et du guide-courroie (Figure 38).
17. Réglez l'écartement entre le guide et la courroie à 3 mm (1/8") et fixez le guide en position quand la courroie est bien serrée.

18. Contrôlez et réglez la tringlerie de commande de fraise/turbine le cas échéant. Reportez-vous aux points 4 à 7 de la section Montage de la tringlerie de commande de fraise/turbine à la rubrique Préparation.

19. Reposez le couvercle de courroie.

## Réglage de la courroie d'entraînement de fraise/turbine

**Périodicité des entretiens:** Après la 1ère heure de fonctionnement

À chaque utilisation ou une fois par jour

Une courroie d'entraînement de vis sans fin/turbine qui patine diminue l'efficacité de la machine et risque d'être endommagée. Vérifiez si la tension de la courroie d'entraînement de fraise/turbine est correcte après la première heure de fonctionnement, puis vérifiez et réglez la courroie au besoin.

### ⚠ DANGER

La fraise/turbine peut se mettre à tourner alors qu'elle est débrayée si elle est mal réglée. La fraise/turbine en rotation peut sectionner ou blesser les mains, les doigts ou les pieds.

- Gardez le visage, les mains, les pieds et toute autre partie du corps ou de vos vêtements à distance des pièces cachées, mobiles ou rotatives.
- Veillez à maintenir l'écartement du bras de frein de la turbine.
- Ne serrez pas trop la courroie d'entraînement de fraise/turbine, pour éviter que la fraise/turbine ne tourne alors que la commande est en position débrayée. Si ce problème se produit, réduisez la tension de la courroie.

1. Vérifiez et réglez la courroie comme expliqué à la section Montage de la tringlerie de commande de fraise/turbine à la rubrique Préparation.
2. Connectez la bougie.
3. Faites fonctionner la fraise pour vérifier la tension de la courroie.
4. Si la courroie patine encore, remplacez-la (voir Remplacement de la courroie d'entraînement fraise/turbine).

**Important:** N'utilisez pas la machine si la vis sans fin et la turbine tournent quand vous débrayez la commande de vis sans fin/turbine.

## Remplacement de la courroie d'entraînement de fraise/turbine

Remplacez la courroie d'entraînement de fraise/turbine si elle est usée, imbibée d'huile ou endommagée de quelqu'autre manière.

1. Retirez les 2 boulons à embase de fixation du couvercle de courroie et mettez ce dernier de côté (Figure 37).
2. Desserrez le boulon du guide-courroie (Figure 38).
3. Retirez la courroie de vis sans fin/turbine de la poulie du moteur et de la grande poulie de vis sans fin/turbine (Figure 38).
4. Passez la courroie neuve autour de la grande poulie de fraise/turbine (Figure 38).
5. Passez la courroie sur la poulie de moteur, en veillant à la faire passer sous la poulie de tension et le guide-courroie (Figure 38).
6. Réglez l'écartement entre le guide et la courroie à 3 mm (1/8") et fixez le guide en position.
7. Vérifiez et réglez la courroie d'entraînement de fraise/turbine comme expliqué à la section Montage de la tringlerie de commande de fraise/turbine à la rubrique Préparation.
8. Reposez le couvercle de courroie.

**Important:** N'utilisez pas la machine si la vis sans fin et la turbine tournent quand vous débrayez la commande de vis sans fin/turbine.

## Remisage

### ATTENTION

- Les vapeurs d'essence sont explosives.
- Ne conservez pas l'essence plus d'un mois.
- Ne remisez pas la machine dans un local fermé où se trouve une flamme nue.
- Laissez refroidir le moteur avant le remisage.

## Préparation de la machine au remisage

1. Lors du dernier plein de la saison, ajoutez un stabilisateur au carburant neuf selon les instructions du constructeur du moteur.
2. Faites tourner le moteur 10 minutes pour faire circuler le carburant traité dans tout le circuit d'alimentation.
3. Desserrez le collier de fixation de la conduite d'alimentation au robinet, et débranchez la conduite du robinet.
4. Ouvrez le robinet d'essence et vidangez le carburant dans un bidon homologué.
5. Rebranchez la conduite d'alimentation au robinet et fixez-la à l'aide du collier.
6. Laissez tourner le moteur de la machine jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
7. Amorcez et remettez le moteur en marche.
8. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de nouveau. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.
9. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
10. Enlevez la clé de contact.
11. Débranchez la bougie.
12. Enlevez la bougie et versez 15 ml (1/2 oz) d'huile dans l'ouverture laissée par la bougie. Tirez ensuite la poignée du lanceur **lentement** à plusieurs reprises pour bien répartir l'huile à l'intérieur du cylindre et empêcher celui-ci de rouiller pendant le remisage de la machine.
13. Remettez la bougie et serrez-la à la main.
14. Débarrassez-vous correctement du carburant inutilisé. Recyclez-le conformément à la réglementation locale ou utilisez-le dans une voiture.
15. Graissez la machine (voir Graissage de la machine).
16. Nettoyez soigneusement la machine.
17. Retouchez les surfaces écaillées avec une peinture en vente chez un dépositaire agréé. Poncez les zones abîmées avant de les peindre et utilisez un produit antirouille pour prévenir la corrosion.
18. Resserrez toutes les fixations qui en ont besoin. Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
19. Couvrez la machine et rangez-la dans un endroit propre et sec, hors de portée des enfants. Laissez refroidir le moteur avant tout remisage dans un local fermé.

## **Remise en service après remisage**

1. Déposez la bougie et faites tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
2. Montez la bougie et serrez-la fermement.
3. Branchez la bougie.
4. Effectuez les procédures d'entretien annuelle qui sont indiquées dans le Programme d'entretien recommandé.

# Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le démarreur électrique ne fonctionne pas (modèles à démarrage électrique seulement).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le cordon d'alimentation n'est pas branché à la prise secteur ou à la machine.</li> <li>2. Le cordon d'alimentation est usé, corrodé ou endommagé.</li> <li>3. La prise n'est pas sous tension.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raccordez le cordon d'alimentation à la prise et/ou la machine.</li> <li>2. Changez le cordon d'alimentation.</li> <li>3. Demandez à un électricien qualifié de mettre la prise sous tension.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La clé ne se trouve pas dans le commutateur d'allumage ou se trouve à la position Arrêt.</li> <li>2. Le starter se trouve à la position fermée et l'amorceur n'a pas été actionné.</li> <li>3. Le robinet d'essence est fermé.</li> <li>4. La manette d'accélérateur ne se trouve pas à la position Haut régime.</li> <li>5. Le réservoir de carburant est vide ou le circuit d'alimentation contient du carburant qui n'est pas frais.</li> <li>6. Le fil de la bougie est mal connecté ou débranché.</li> <li>7. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect.</li> <li>8. Le bouchon d'aération du réservoir de carburant est bouché.</li> <li>9. Le niveau d'huile dans le carter moteur est trop bas ou trop élevé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position Contact établi.</li> <li>2. Placez le starter à la position ouverte et appuyez à 3 reprises sur l'amorceur.</li> <li>3. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.</li> <li>4. Placez la manette d'accélérateur en position Haut régime.</li> <li>5. Vidangez et/ou faites le plein du réservoir de carburant avec de l'essence fraîche (qui n'a pas été stockée plus d'un mois). Si le problème persiste, consultez un dépositaire agréé.</li> <li>6. Connectez la bougie.</li> <li>7. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée.</li> <li>8. Éliminez l'obstruction ou changez le bouchon.</li> <li>9. Faites l'appoint ou vidangez suffisamment d'huile pour amener le niveau au repère du plein sur la jauge.</li> </ol>
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le starter se trouve à la position ouverte.</li> <li>2. Le robinet d'essence n'est pas complètement ouvert.</li> <li>3. Le réservoir de carburant est presque vide ou contient du carburant pas frais.</li> <li>4. Le fil de la bougie est mal branché.</li> <li>5. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect.</li> <li>6. Le niveau d'huile dans le carter moteur est trop bas ou trop élevé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez le starter à la position fermée.</li> <li>2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.</li> <li>3. Vidangez et faites le plein du réservoir de carburant avec de l'essence fraîche (qui n'a pas été stockée plus d'un mois). Si le problème persiste, consultez un dépositaire agréé.</li> <li>4. Connectez la bougie.</li> <li>5. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée.</li> <li>6. Faites l'appoint ou vidangez suffisamment d'huile pour amener le niveau au repère du plein sur la jauge.</li> </ol>

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur tourne mais la machine éjecte mal la neige ou pas du tout.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La manette d'accélérateur ne se trouve pas à la position Haut régime lors du déneigement.</li> <li>2. La machine se déplace trop rapidement pour déneiger correctement.</li> <li>3. Vous tentez de déblayer une quantité de neige trop importante par bande.</li> <li>4. Vous tentez de déblayer de la neige très lourde ou très mouillée.</li> <li>5. L'éjecteur est obstrué.</li> <li>6. La courroie de la vis sans fin/turbine est détendue ou ne se trouve plus sur la poulie.</li> <li>7. La courroie de la vis sans fin/turbine est usée ou cassée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez la manette d'accélérateur en position Haut régime.</li> <li>2. Sélectionnez un rapport inférieur.</li> <li>3. Réduisez la quantité de neige déblayée par bande.</li> <li>4. Ne surchargez pas la machine avec de la neige très lourde ou mouillée.</li> <li>5. Dégagez l'éjecteur.</li> <li>6. Montez et/ou réglez la courroie d'entraînement de la vis sans fin/turbine. Consultez le site <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> pour de plus amples informations d'entretien ou portez la machine chez un réparateur agréé.</li> <li>7. Remplacez la courroie d'entraînement de la vis sans fin/turbine. Consultez le site <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> pour de plus amples informations d'entretien ou portez la machine chez un réparateur agréé.</li> </ol>
L'éjecteur ne se verrouille pas en place ou ne bouge pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le cliquet de verrouillage de l'éjecteur est mal réglé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez le cliquet de verrouillage de l'éjecteur</li> </ol>
La machine ne déblaye pas correctement la neige.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les patins et/ou la lame racleuse sont mal réglés.</li> <li>2. Les pneus ne sont pas gonflés à la même pression.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez les patins et/ou la lame racleuse.</li> <li>2. Contrôlez et ajustez la pression de l'un ou des deux pneus.</li> </ol>

## **Remarques:**

## Conditions et produits couverts

La société The Toro Company et sa filiale, la société Toro Warranty, en vertu de l'accord passé entre elles, s'engagent conjointement à réparer le produit Toro mentionné ci-dessous utilisé à des fins résidentielles normales\* s'il présente un défaut de fabrication ou cesse de fonctionner suite à la défaillance d'un composant pendant la période indiquée ci-dessous.

Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre, mais le transport est à votre charge.

Durées de la garantie à compter de la date d'achat :

Produits	Période de garantie
Souffleuse à neige Power Max et accessoires	3 ans
— Éjecteur Power Max	5 ans
— Déflecteur Power Max	5 ans
— Couvercle du carter de turbine Power Max	5 ans
Souffleuse à neige Power Throw et accessoires	3 ans

## Garantie limitée pour usage commercial

Les produits Toro à moteur à essence utilisés à des fins commerciales, par des institutions ou donnés en locations sont couverts contre tout vice de fabrication ou de matériau pendant une période de 45 jours. Les défaillances de composants dues à une usure normale ne sont pas couvertes par cette garantie.

## Comment faire intervenir la garantie ?

Si vous pensez que votre produit Toro présente un vice de matériau ou de fabrication, procédez comme suit :

1. Demandez à un dépositaire ou réparateur Toro agréé de prendre en charge votre produit. Pour savoir où se trouve le dépositaire ou le réparateur le plus proche, consultez les *Pages Jaunes* (sous Tondeuses à gazon) ou rendez-vous sur notre site web à [www.Toro.com](http://www.Toro.com). Vous pouvez aussi appeler les numéros indiqués au point 3 pour consulter notre système permanent de localisation des dépositaires.
2. Lorsque vous vous rendez chez le réparateur, apportez le produit et une preuve d'achat (reçu). Le dépositaire déterminera le problème et indiquera si les réparations seront couvertes par la garantie.
3. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre réparateur ou des conseils prodigues, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

Customer Care Department, Consumer Division  
 The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South  
 Bloomington, MN 55420-1196

Numéro vert : 866-336-5205 (aux États-Unis)  
 Numéro vert : 866-854-9033 (au Canada)

## Autres pays que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer les informations de garantie, adressez-vous à l'importateur Toro. En dernier recours, adressez-vous à la société Toro Warranty.

\*L'usage résidentiel normal désigne l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre maison. L'utilisation dans plusieurs lieux ou par des institutions ou la location est considérée comme un usage commercial, couvert par la garantie commerciale.

## Responsabilités du propriétaire

Votre produit Toro doit être entretenu en suivant les procédures d'entretien décrites dans le *Manuel de l'utilisateur*. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous ou par un dépositaire.

## Ce que la garantie ne couvre pas

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution et du moteur pour certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas :

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces telles que pales de rotor (palettes), lames racleuses, courroies, carburant, lubrifiants, changements d'huile, bougies, réglages de câble/tringlerie ou des freins.
- Les produits ou pièces ayant subi des modifications ou un usage abusif, et nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'un accident ou d'un défaut d'entretien.
- Les réparations requises en raison de l'utilisation de carburant non frais (vieux de plus d'un mois) ou d'une mauvaise préparation de la tondeuse avant toute période de non-utilisation de plus d'un mois.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.
- Tout dégât dû à un usage abusif, à un mauvais traitement ou à des accidents.
- Les réparations ou tentatives de réparation par quiconque autre qu'un réparateur Toro agréé

## Conditions générales

Toutes les réparations couvertes par ces garanties doivent être effectuées par un réparateur Toro agréé, à l'aide de pièces de rechange agréées par Toro. La réparation par un réparateur Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

**La société Toro et la société Toro Warranty déclinent toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par ces garanties, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie.**

Toutes les garanties implicites de qualité marchande (à savoir que le produit est apte à l'usage courant) et d'aptitude à l'emploi (à savoir que le produit est apte à un usage spécifique) sont limitées à la durée de la garantie expresse. L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.