Form No. 3366-177 Rev A

John Deere ProGator™ Chassishalterung

ProPass-200 Topdresser

Modellnr. 44714

Installationsanweisungen

Sicherheit

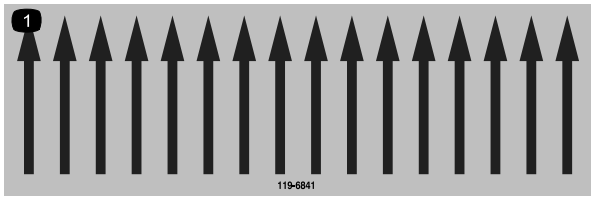
Sicherheits- und Bedienungsschilder

Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



119-6840

1. Gefahr des Umkippens, des Kontrollverlusts: Heben Sie den Füllkasten nicht an, wenn der gefüllt ist. Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug bei angehobenem Füllkasten. Heben Sie den Füllkasten nur an, wenn er leer ist; senken Sie ihn immer ab, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren.



119-6841

1. Richtungspfeile

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

Installation

1. Entfernen Sie die Versandkiste vom John Deere ProGator. Weitere Informationen finden Sie in der ProGator-Bedienunganleitung.
2. Befestigen Sie die linken und rechten inneren Strebenrohre mit zwei Schrauben (3/8" x 1-1/4") und Sicherungsmuttern (3/8") an der Innenseite der hinteren Querstrebenhalterungen; positionieren Sie sie so, wie in Bild 1 dargestellt.

   Hinweis: Es gibt ein linkes und ein rechtes inneres Strebenrohr

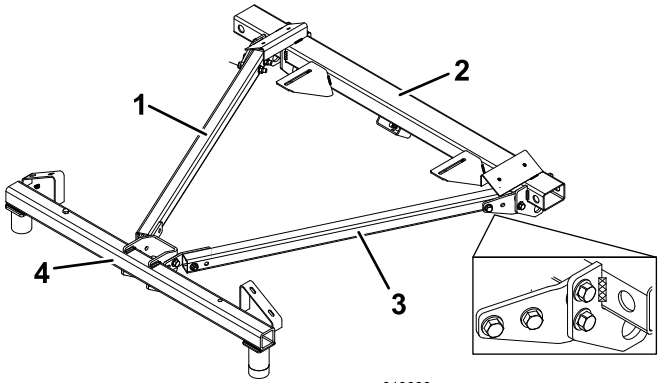


Bild 1

1. Rechtes inneres Strebenrohr
2. Hintere Querstrebe
3. Linkes inneres Strebenrohr
4. Mittlerer Querstrebe

3. Befestigen Sie die Vorderseite der inneren Strebenrohre mit zwei Schrauben (3/8" x 1-1/4") und Sicherungsmuttern (3/8") lose an den Halterungen am der mittleren Querstrebe (Bild 1).
4. Setzen Sie die Teile vorsichtig auf den Fahrzeugrahmen; fluchten Sie die Löcher der hinteren Querstrebe mit den Löchern im hinteren Rahmenkanal aus.
5. Befestigen Sie jedes Ende der hinteren Querstrebe mit den vorher entfernten Befestigungsstiften der John Deere Versandkiste an den Rahmenkanälen (Bild 2).

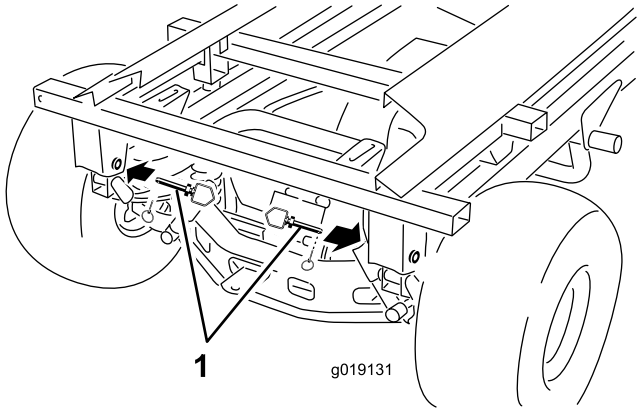


Bild 2

1. Befestigungsstifte der John Deere Versandkiste

6. Befestigen Sie die mittlere Querstrebe mit dem John Deere Hubzylinderstift am Hubzylinder (Bild 3).

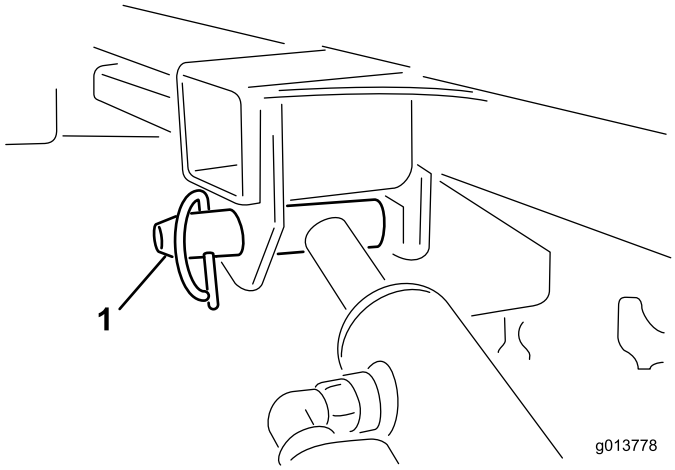


Bild 3

1. Vorhandene Lastösenbolzen und Klappstecker

7. Stellen Sie sicher, dass die mittlere Querstrebe rechtwinklig zur hinteren Querstrebe ist.
8. Stellen Sie sicher, dass die mittlere und hintere Querstrebe nivelliert sind (Bild 4).

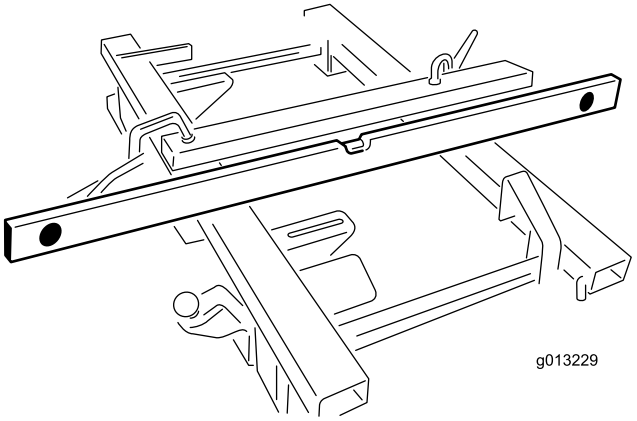


Bild 4

9. Ziehen Sie die Schrauben an, mit denen die inneren Stützrohre an der mittleren und hinteren Querstrebe befestigt sind.
10. Überzeugen Sie sich erneut, dass die mittlere und hintere Querstrebe nivelliert und rechteckig sind.
11. Stellen Sie sicher, dass Sie zehn Befestigungslöcher an der linken Seite des Befestigungskanals und neun Löcher an der rechten Seite des Befestigungskanal am ProPass haben.

    Wichtig: Sie müssen den Hydraulikhubzylinder ggf. nach vorne oder hinten bewegen, bis die Schraubenlöcher mit der inneren Querstrebe ausgefluchtet sind.

12. Befestigen Sie ein Hubgerät an der Huböse, die innen am Füllkasten angeschraubt ist (Bild 5).

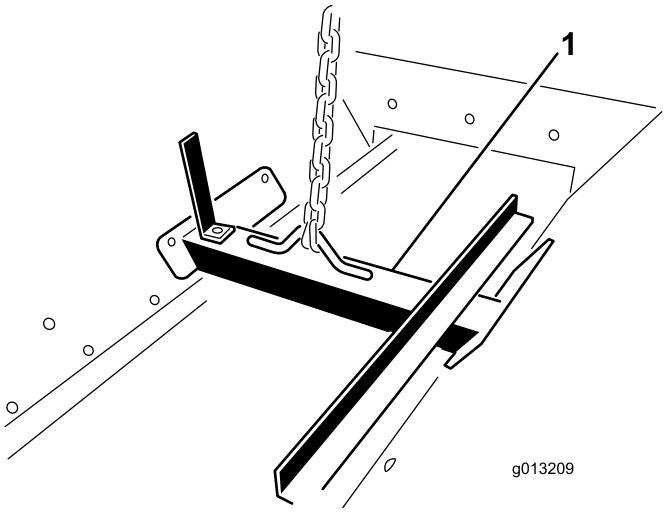


Bild 5

1. Huböse

13. Heben Sie den ProPass mit einem temporären Hubgerät so weit an, dass Sie den ProGator rückwärts unter den ProPass fahren können.
14. Senken Sie den ProPass auf den ProGator ab und fluchten Sie die mittleren Löcher, die einen Abstand von 67,9 cm von der Front jeder Seitenschiene am ProPass haben, mit den Löchern der mittleren Querstrebe aus.
15. Befestigen Sie den ProPass mit zwei Schrauben (5/16" x 3"), Flachscheiben (Innendurchmesser von 0,344) und Bundmuttern sowie vier Schrauben (5/16" x 1-1/4"), Flachscheiben (Innendurchmesser von 0,344) und Bundmuttern an der hinteren und mittleren Querstrebe (sechs Stellen) (Bild 6).

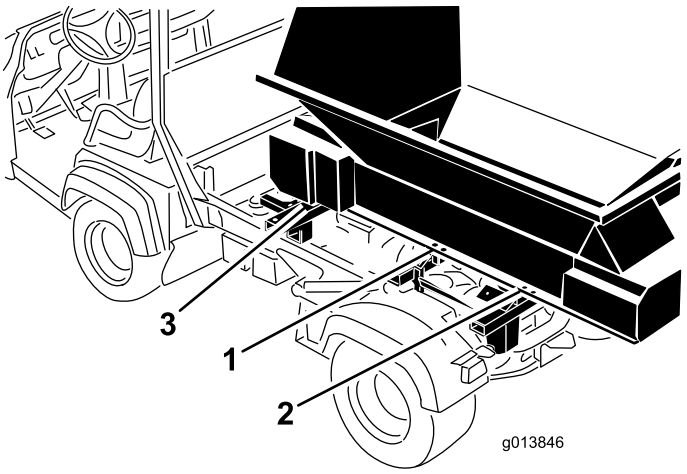


Bild 6
(Abbildung zeigt linke Seite)

1. Mittlerer Querstrebe
2. Hintere Querstrebe
3. Vordere Querstrebe

16. Heben Sie den ProPass mit dem Hubzylinder des Fahrzeugs 5 cm an, um die vordere Querstrebe zu befestigen.
17. Befestigen Sie jede Seite des ProPass mit zwei Schrauben (5/16 x 3"), Flachscheiben (Innendurchmesser von 0,344) und Bundsicherungsmuttern an der vorderen Querstrebe (Bild 6).

    Hinweis: Für ein leichteres Befestigen der vorderen Schrauben können Sie die Antriebsschutzvorrichtungen entfernen oder die Befestigungsschrauben von der Unterseite einsetzen.

18. Befestigen Sie das linke Schutzblech mit fünf Bundkopfschrauben (1/4" x 5/8") und Bundsicherungsmuttern an der linken Seite der Querstreben (Bild 7).

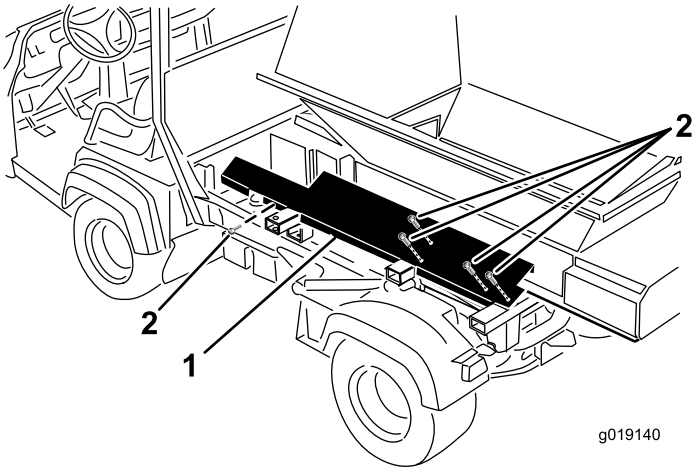


Bild 7

1. Linkes Schutzblech 2. Befestigungen

19. Befestigen Sie das rechte Schutzblech mit fünf Bundkopfschrauben (1/4" x 3/4") und Bundsicherungsmuttern an der rechten Seite der Querstreben (Bild 8).

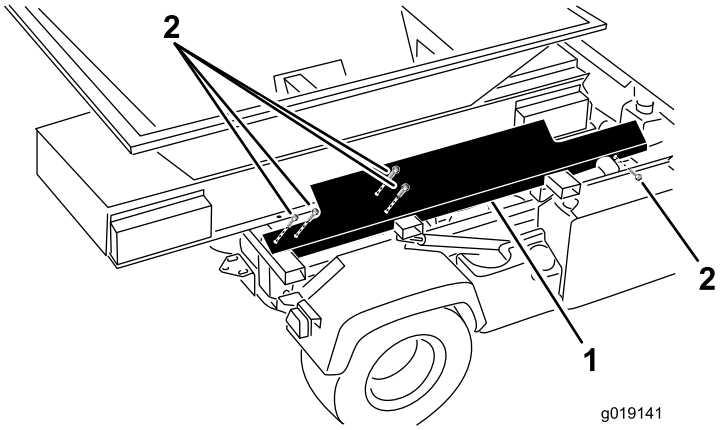


Bild 8

1. Rechtes Schutzblech 2. Befestigungen

20. Verlegen Sie die Optionsschläuche (Tellerstreuer und Förderband) durch das hintere Schutzblech an der rechten Seite nach unten zur Option (Bild 9).

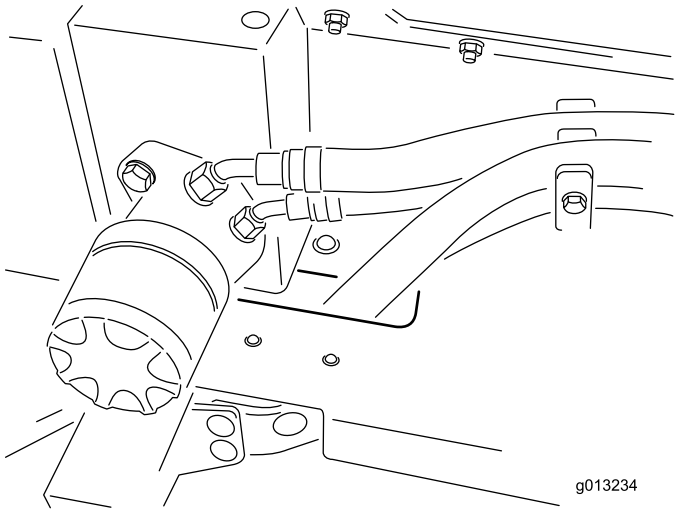


Bild 9

1. Verlegen der Optionsschläuche

21. Heben Sie den ProPass mit dem Hubzylinder so hoch wie möglich an. Befestigen Sie die Sicherheitsstrebe des Hubzylinders; siehe Anweisungen in der ProGator-Bedienungsanleitung.

⚠ ACHTUNG

Heben Sie den ProPass nicht mit dem Hydraulikhubzylinder am ProGator an, wenn eine Option am ProPass angeschlossen ist.

22. Identifizieren Sie den Rücklaufschlauch (hat ein Flussrichtungsschild) und den Druckschlauch, die dem Kit beiliegen.
23. Nur Modell 44701: Entfernen Sie die Befestigungen, mit denen die Abdeckung vorne am ProPass befestigt ist, und legen Sie die Abdeckung zur Seite (Bild 10).

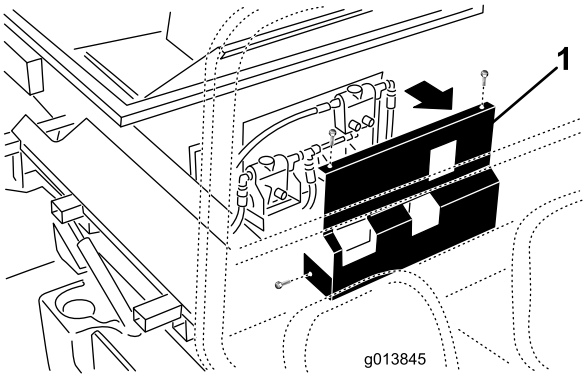


Bild 10

1. Abdeckung

24. Nehmen Sie die Abdeckungen von den Anschlussstücken am Rücklauf- und Druckanschluss an den Stellen am ProPass ab, wie in Bild 11 dargestellt, oder am drahtlosen

ProPass, wie in Bild 12 dargestellt. Heben Sie die Abdeckungen zur späteren Wiederverwendung sicher auf.

25. Schließen Sie die Schläuche am ProPass an, wie in Bild 11 dargestellt, oder am drahtlosen ProPass, wie in Bild 12 dargestellt.

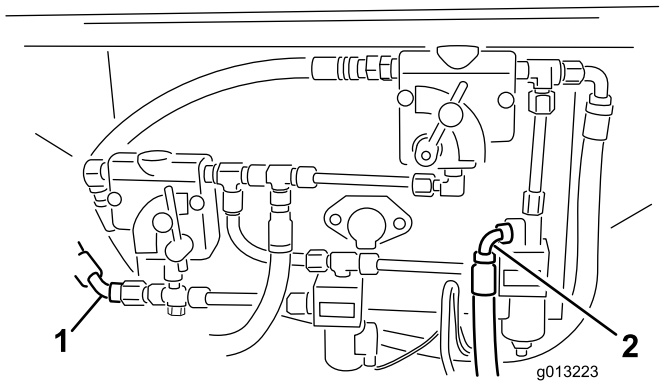


Bild 11

1. Druckschlauch (45-Grad-Anschlussstück)
2. Rücklaufschlauch (90-Grad-Anschlussstück)

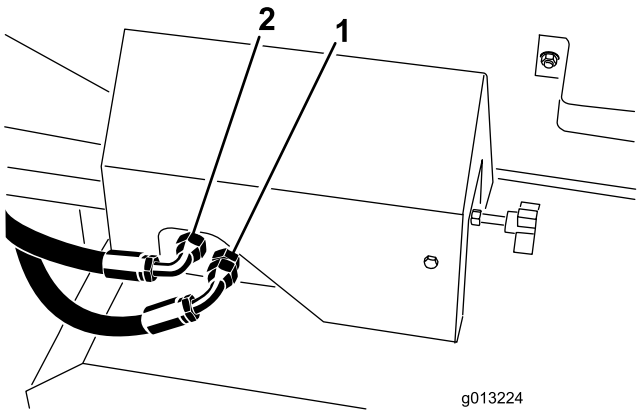


Bild 12

1. Druckschlauch (45-Grad-Anschlussstück)
2. Rücklaufschlauch (90-Grad-Anschlussstück)

26. Nur Modell 44701: Setzen Sie die Abdeckung vorne am ProPass auf.

27. Verlegen Sie die Hydraulikschläuche und Rücklaufschläuche entlang der rechten Seite des ProPass. Befestigen Sie die Schläuche mit Schlauchklemmen an der vorderen, mittleren und hinteren Querstrebe. Verwenden Sie eine Schraube (1/2" x 2-1/4"), zwei Hydraulikleitungsklemmen, eine Klemmplatte, eine Scheibe und eine Bundsicherungsmutter (Bild 13 und Bild 14).

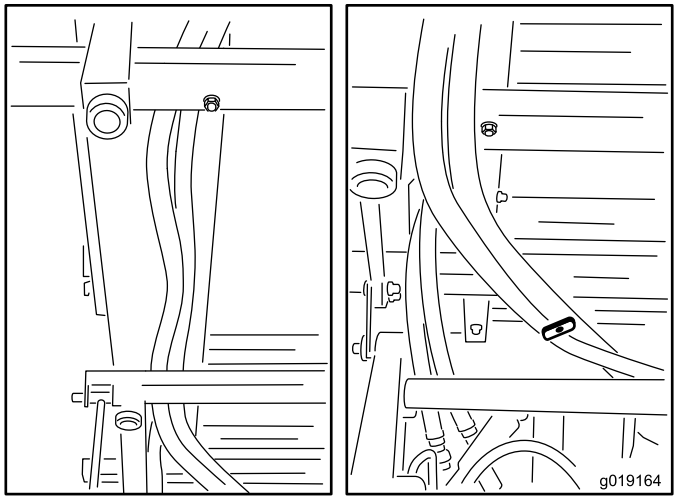


Bild 13

1. Verlegen der Hydraulikschläuche

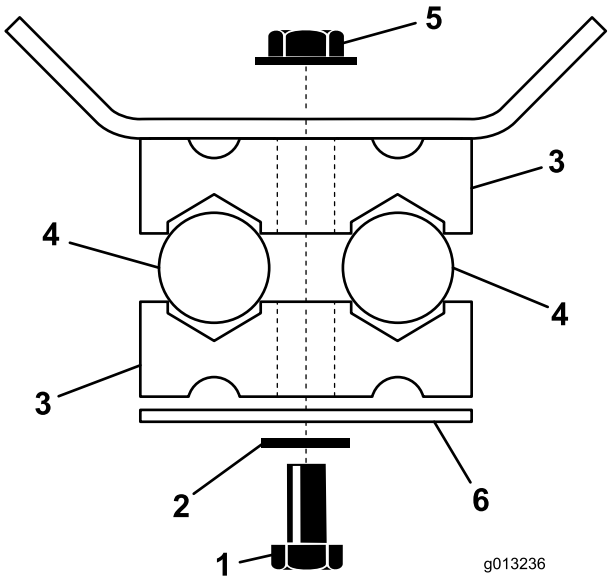


Bild 14

1. Schraube, 1/4" x 2-1/2"
2. Scheibe
3. Schlauchklemme
4. Hydraulikschlauch
5. Bundsicherungsmutter, 1/4 Zoll
6. Klemmplatte

Wichtig: Achten Sie beim Verlegen der Hydraulikschläuche oder des elektrischen Kabelbaums darauf, dass sie nicht in der Nähe von heißen, scharfen oder sich bewegenden Teilen sind, und dass sie nicht gespannt sind. Sie müssen ggf. den Hydraulikschlauch an der vorderen Trennwand lösen und neu verlegen.

28. Stellen Sie sicher, dass sich der Schlauch zwischen der vorderen und mittleren Schlauchklemme nach oben biegt, sodass er keine Komponenten berührt. Bringen Sie hierfür zwei Kabelbinden am Druck- und Rücklaufschlauch an und befestigen Sie ihn in einem

der Befestigungslöcher in der ProPass-Seitenschiene (Bild 15).

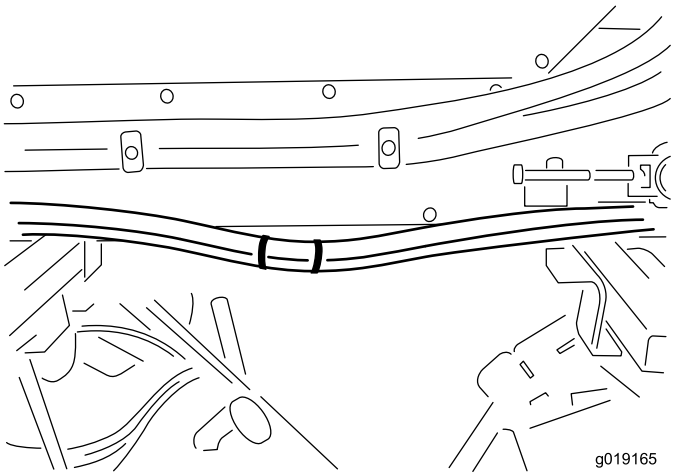


Bild 15

1. Prüfen der richtigen Spannung der Hydraulikschläuche

29. Schließen Sie den Druck- und Rücklaufschlauch an die entsprechenden Hydraulikanschlüsse am ProGator-Heck an.
30. Verlegen und schließen Sie die elektrischen Kabel an. Weitere Informationen zu den elektrischen Anschlüssen finden Sie in der ProPass-Bedienungsanleitung.

    Hinweis: Wenn der Elektronanschluss in der Nähe der Batterie des Fahrzeugs montiert ist, verlegen Sie das Stromkabel vom ProPass zum Heck des Fahrzeugs und dann am Drehpunkt nach vorne zur Batterie.

    Hinweis: Wenn der Elektroanschluss am Heck des Zugfahrzeugs montiert ist, verlegen und befestigen Sie das Stromkabel an den Druck- und Rücklaufhydraulikschläuchen von der Front zum Heck des ProPass.
31. Entfernen Sie die Sicherheitsstange des Hubzylinders vom Fahrzeug und senken den ProPass wieder auf das ProGator-Chassis ab.
32. Montieren Sie die Option und schließen die Hydraulikschläuche am ProPass an.

    Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Druck- und Rücklaufschlauch am Heck des ProGator angeschlossen sind und die Option nicht berühren.
33. Befestigen Sie die drahtlose Halterung lose mit der gewellten Klemme und vier Schrauben und Muttern (werden mitgeliefert) am linken Ende des gekrümmten Handgriffrohrs. Positionieren Sie die Halterung wie in Bild 16 dargestellt.

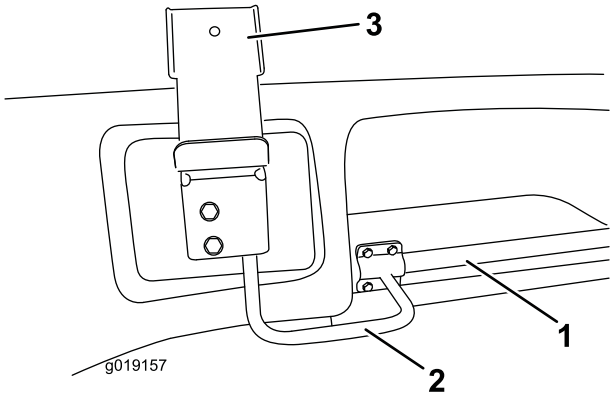


Bild 16

1. Handgriffrohr
2. Drahtlose Halterung
3. Steuergeräthalterung

34. Befestigen Sie die Steuergeräthalterung mit zwei Schrauben, Scheiben und Muttern (werden mitgeliefert) an der drahtlosen Halterung. Positionieren Sie die Steuergeräthalterung wie in Bild 16 dargestellt.
35. Bringen Sie die Halterung in die gewünschte Stellung und ziehen die Befestigungen an.
36. Schließen Sie das Steuergerät an und setzen es in die Steuergeräthalterung.
37. Entfernen Sie die Hubhalterung von der Innenseite des Füllkastens und befestigen Sie die Befestigungen der Hubhalterung wieder am Füllkasten.

Hinweise:



Count on it.