

# Installation

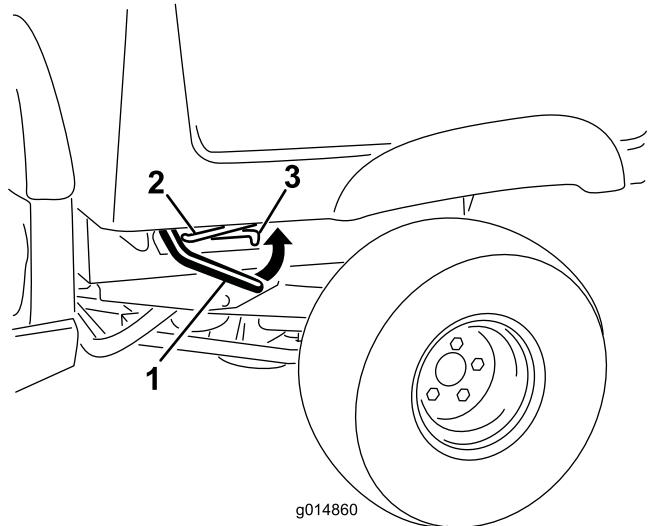
## Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
<b>1</b>	Keine Teile werden benötigt	—	Vorbereiten der Maschine
<b>2</b>	Hubhalterung, oben Kreuzschraube ((3/8 x 2-1/2 Zoll) Bundsicherungsmutter (Arretierung) ((3/8 Zoll)) Hubaktuatur Lastösenbolzen Splint	1 4 4 1 2 2	Bauen Sie den Ladepritschenhub ein.
<b>3</b>	Schalter Thermosicherung, 15 A Lastösenbolzen (3-1/2 Zoll) Splint	1 1 1 1	Bauen Sie den Schalter ein

**Hinweis:** Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

- Heben Sie den Hebel an beiden Seiten der Ladepritsche an und heben Sie die Ladepritsche an (Bild 1).

**Bild 1**

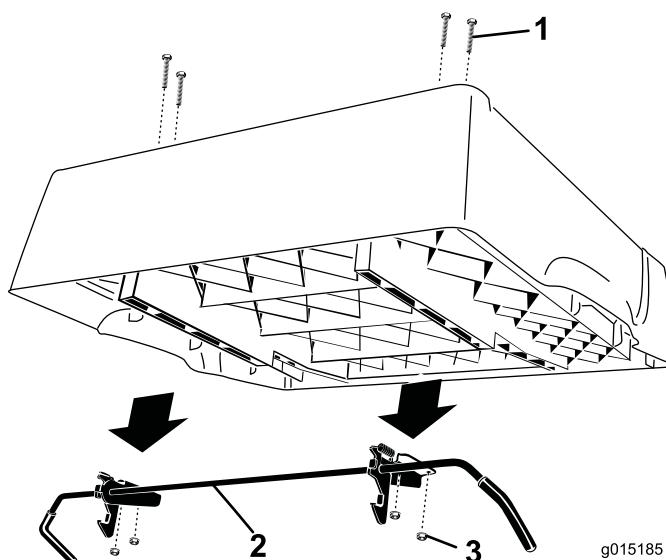
- Hebel
- Stützstange
- Auskerbung

- Ziehen Sie die Stützstange in die Auskerbung, um die Staubox zu befestigen (Bild 1).

## **⚠ WARNUNG:**

Eine angehobene Pritsche kann herunterfallen und darunter befindliche Personen verletzen.

- Stützen Sie die Pritsche immer mit der Stützstange ab, bevor Sie unter der Pritsche arbeiten.
  - Entfernen Sie jede Ladung aus der Pritsche, bevor Sie sie anheben.
4. Entfernen Sie die vier Bundmuttern, mit denen die Riegelstangenhalterungen an der Unterseite der Pritsche befestigt sind (Bild 2). Entfernen und bewahren Sie die Stange und Riegel auf. Lassen Sie die Schlossschrauben in den Löchern und befestigen Sie sie mit den Bundmuttern an der Pritsche.



**Bild 2**

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Schlossschrauben - an der Pritsche lassen | 3. Bundmutter |
| 2. Verriegelungsstange                       |               |

## **2**

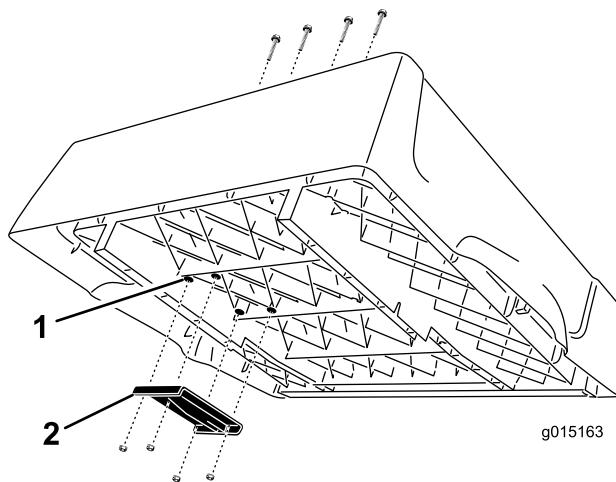
# **Einbauen des Ladepritschenhubs**

## **Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:**

1	Hubhalterung, oben
4	Kreuzschraube ((3/8 x 2-1/2 Zoll))
4	Bundsicherungsmutter (Arretierung) ((3/8 Zoll))
1	Hubaktuatur
2	Lastösenbolzen
2	Splint

## **Verfahren**

1. Ermitteln Sie die vier Ansätze unten an der Pritsche an der rechten Seite (Bild 3). Bohren Sie mit einem Bohrer und einer Bohrerspitze von 3/8 Zoll vorsichtig durch die Ansätze, um vier Löcher in den Boden der Pritsche zu bohren.



**Bild 3**

- |            |                       |
|------------|-----------------------|
| 1. Ansätze | 2. Obere Hubhalterung |
|------------|-----------------------|

2. Befestigen Sie die obere Hubhalterung mit vier Kreuzschrauben ((3/8 x 2-1/2 Zoll)) und Bundsicherungsmuttern (Arretierung) ((3/8 Zoll)) an der Unterseite der Pritsche. Positionieren Sie die Halterung wie in Bild 3 dargestellt.
3. Ziehen Sie die Muttern mit 22,6 N·m an.
4. Ermitteln Sie den Befestigungsarm am Fahrzeugrahmen. Befestigen Sie den Hubaktuator am Befestigungsarm. Befestigen Sie den Hubzylinder

mit einem Lastösenbolzen (2-1/4 Zoll) und Splint am Arm, wie in Bild 4 dargestellt.

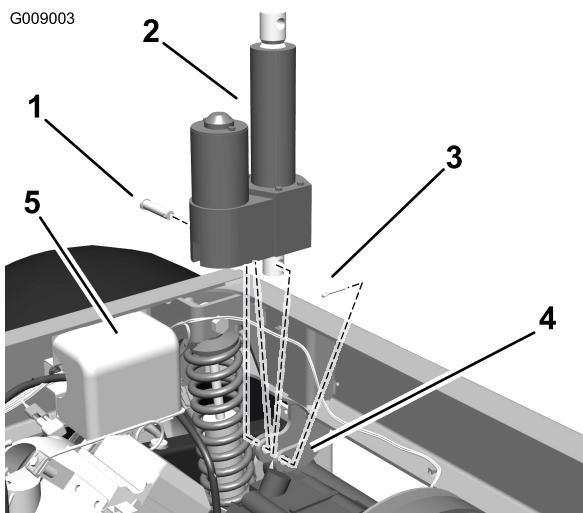


Bild 4

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Aktuator          | 3. Lastösenbolzen |
| 2. Hubzylinderstütze | 4. Splint         |

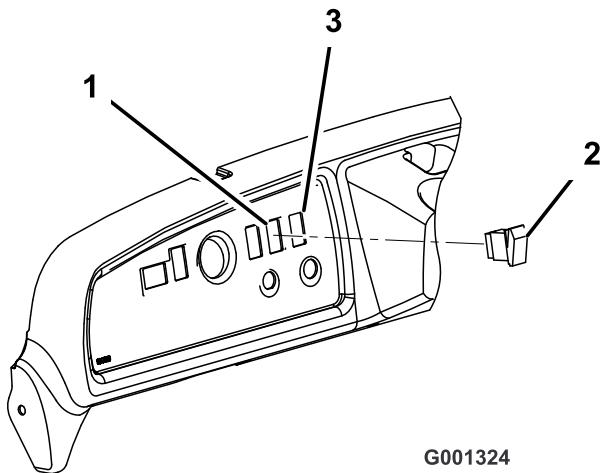


Bild 5

- |                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| 1. Gefülltes Loch | 3. Schneiden Sie ggf. ein neues Loch. |
| 2. Schalter       |                                       |

# 3

## Einbauen des Schalters

### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Schalter
1	Thermosicherung, 15 A
1	Lastösenbolzen (3-1/2 Zoll)
1	Splint

### Verfahren

- Entfernen Sie die Abdeckung vom Loch an der rechten Seite des Armaturenbretts (Bild 5).

**Hinweis:** Wenn das Loch im Armaturenbrett belegt ist, schneiden Sie mit einem Abstand von 13 mm ein weiteres rechteckiges (21 mm x 35 mm) Loch in das Armaturenbrett. Stellen Sie sicher, dass Sie keine vorhandenen Bestandteile beschädigen, wenn Sie das Loch in das Armaturenbrett schneiden.

- Stecken Sie den Schalter in den Zubehör-Anschluss im Armaturenbrett. Setzen Sie den Schalter in das Loch im Armaturenbrett (Bild 5).
- Setzen Sie eine neue Thermosicherung (15 A) in den offenen Schlitz im Sicherungsblock ein.
- Stecken Sie den Aktuatkabelbaum in den Anschluss am Fahrzeugkabelbaum, der sich in der Nähe der Abdeckung für die elektrischen Steuerungen im Innern des Fahrzeugrahmens rechts hinten befindet.
- Setzen Sie die Batterie ein und schließen Sie die Kabel an.
- Drücken Sie den Schalter nach oben, um die Aktuatorstange auszufahren, bis sie mit den Befestigungslöchern in der oberen Hubhalterung ausgefluchtet ist. Befestigen Sie die Stange mit dem Lastösenbolzen (3-1/2 Zoll) und dem Splint an der Halterung.
- Entfernen Sie die Muttern und die Halterung, mit denen die Stützstange an der Unterseite der Pritsche befestigt ist. Legen Sie die Muttern wieder auf die Schlossschrauben, um sie an der Pritsche zu befestigen, und decken Sie die Löcher ab.
- Schieben Sie die Stützstange nach vorne, um sie aus der Halterung am Rahmen zu nehmen. Bewahren Sie die Stützstangenbestandteile für eine spätere Verwendung auf.

**Hinweis:** Wenn der elektrische Ladepritschenhub entfernt wird, befestigen Sie die Stützstange mit den vorhandenen Befestigungen und der Stützstangenhalterung.

# Betrieb

**Wichtig:** Wenn Sie ein Ratschengeräusch hören, ist der Ladepritschenhub ganz aus- oder eingefahren. Drücken Sie den Schalter nicht mehr.

## Anheben der Pritsche

### ⚠️ WARNUNG:

Wenn Sie das Fahrzeug mit angehobener Staubox fahren, kann das Fahrzeug leicht umkippen oder sich überschlagen. Die Struktur der Ladepritsche kann beschädigt werden, wenn Sie die Ladepritsche für längere Zeit anheben und gleichzeitig das Fahrzeug einsetzen.

- Setzen Sie das Fahrzeug nur bei abgesenkter Staubox ein.
  - Senken Sie die Ladepritsche nach dem Entleeren einer Ladung ab.
1. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die ON-Stellung
  2. Drücken Sie die Oberseite des Schalters, um die Pritsche anzuheben.

## Absenken der Pritsche

### ⚠️ ACHTUNG

Die Ladepritsche ist u. U. schwer. Hände und andere Körperteile können zerquetscht werden.

Halten Sie Ihre Hände und andere Körperteile fern, wenn die Pritsche abgesenkt wird.

Drücken Sie die Unterseite des Schalters, um die Pritsche abzusenken.

**Wichtig:** Wenn Sie ein Ratschengeräusch hören, ist der Ladepritschenhub ganz aus- oder eingefahren. Drücken Sie den Schalter nicht mehr.

**Hinweis:** Der Aktuator kann die Ladepritsche etwas verformen, wenn er ganz abgesenkt ist, bevor die Aktuatorkopplung greift. Lassen Sie den Schalter los, wenn Sie ein Ratschengeräusch hören.