



Kit di sollevamento elettrico del cassone

Veicolo polifunzionale serie Workman® MD/MDX 2011 e Oltre

N° del modello 07381—N° di serie 311000001 e superiori

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparate la macchina
2	Staffa di sollevamento, superiore Vite Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.) Dado di bloccaggio flangiato (Whiz lock) (3/8 pollice) Attuatore di sollevamento Cavallotto con perno Coppiglia	1 4 4 1 2 2	Installate il sollevamento del cassone.
3	Interruttore Termofusibile 15 A Cavallotto con perno (3-1/2 poll.) Coppiglia	1 1 1 1	Montate l'interruttore

Nota: Determinare i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di funzionamento.

2. Alzate le leve ai lati del cassone e sollevatelo (Figura 1).

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

⚠ AVVERTENZA

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

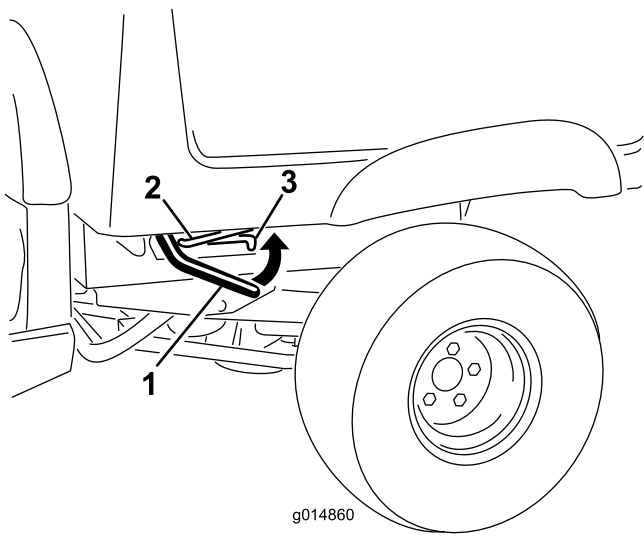


Figura 1

1. Leva
2. Asta di supporto
3. Fessura di arresto

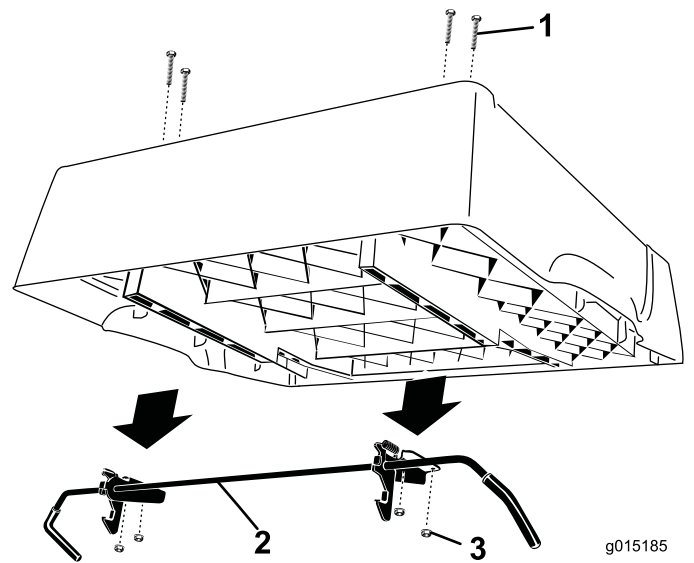


Figura 2

1. Bulloni a testa tonda - da lasciare nel cassone
2. Staffa di fermo
3. Dado flangiato

3. Tirate l'asta di supporto nella fessura di arresto per ancorare il cassone (Figura 1).

⚠ AVVERTENZA

Il cassone sollevato potrebbe cadere e causare lesioni alle persone sottostanti.

- Utilizzate sempre l'asta di supporto per tenere sollevato il cassone, prima di lavorarvi sotto.
 - Rimuovete il carico contenuto nel cassone, prima di sollevarlo.
4. Rimuovete i 4 dadi flangiati che fissano le staffe di fermo al sottoscocca (Figura 2). Rimuovete e conservate la staffa e i fermi. Lasciate nei fori i bulloni a testa tonda e fissateli al cassone con i dadi flangiati.

2

Installazione del sollevamento del cassone

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa di sollevamento, superiore
4	Vite Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.)
4	Dado di bloccaggio flangiato (Whiz lock) (3/8 pollice)
1	Attuatore di sollevamento
2	Cavallotto con perno
2	Coppiglia

Procedura

1. Individuate le 4 borchie sul lato destro del sottoscocca (Figura 3). Utilizzando un trapano con una punta da 10 mm, trapanate con cautela le borchie per fare quattro fori attraverso il fondo del cassone.

3

Montaggio dell'interruttore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore
1	Termofusibile 15 A
1	Cavallotto con perno (3-1/2 poll.)
1	Coppiglia

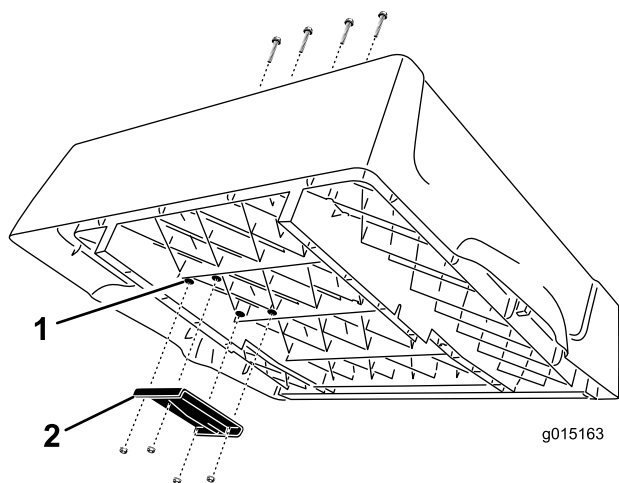


Figura 3

1. Borchie
2. Staffa di sollevamento superiore

2. Montate la staffa di sollevamento superiore nel sottoscozza con 4 viti Phillips a testa piatta (3/8 x 2-1/2 poll.) e i dadi di bloccaggio flangiati (Whiz lock) (3/8 pollice). Collocate la staffa come illustrato in Figura 3.
3. Serrate i dadi ad una coppia di 22,6 Nm.
4. Individuate il braccio di fissaggio sul telaio del veicolo. Montate l'attuatore di sollevamento al braccio di fissaggio. Usate un cavallotto con perno (2-1/4 poll.) e una coppiglia per fissare il cilindro di sollevamento al braccio come illustrato in Figura 4.

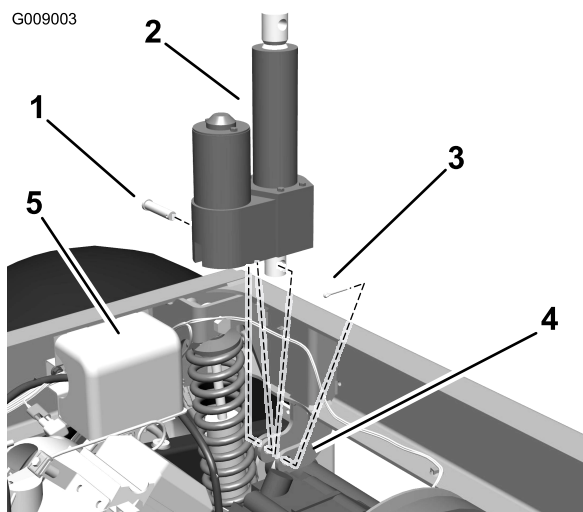


Figura 4

1. Attuatore
2. Supporto del cilindro di sollevamento
3. Perno con testa
4. Coppiglia

Procedura

1. Staccate il tappo dal foro nella parte destra del cruscotto (Figura 5).

Nota: Se il foro nel cruscotto è già utilizzato, spostatevi verso l'alto di 13 mm e praticate un altro foro rettangolare 21 mm x 35 mm nel cruscotto. Accertatevi di non danneggiare alcun elemento presente dietro il cruscotto quando intagliate il foro.

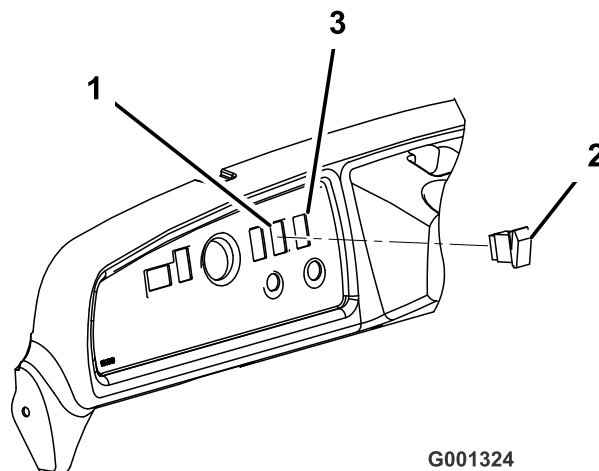


Figura 5

1. Foro con presa
2. Interruttore
3. Praticate un nuovo foro (se necessario).

2. Collegate l'interruttore al connettore del cablaggio sul cruscotto. Inserite l'interruttore nel foro sul cruscotto (Figura 5).
3. Montate un nuovo termofusibile (15 A) nello slot libero nel portafusibili.
4. Collegate il cavo dell'attuatore al connettore di cablaggio del veicolo posto accanto al coperchio del comando elettrico, all'interno della parte posteriore destra del telaio del veicolo.
5. Montate la batteria e collegate i cavi.

6. Premete l'interruttore verso l'alto per allungare l'asta dell'attuatore fino ad allinearla con i fori di fissaggio nella staffa di sollevamento superiore. Fissate l'asta alla staffa per mezzo del cavallotto con perno (3-1/2 poll.) e della coppiglia.
7. Rimuovete i dadi e la staffa che fissano l'asta di supporto al lato inferiore del cassone. Rimettete i dadi sui bulloni a testa tonda per fissarli al cassone e coprire i fori.
8. Fate scorrere l'asta di supporto in avanti per toglierla dalla staffa sul telaio. Conservate i componenti dell'asta di supporto per uso futuro.

Nota: Se il sollevatore elettrico per cassone dovesse essere rimosso, installate l'asta di supporto utilizzando i dispositivi di fissaggio esistenti e la staffa dell'asta di supporto.

Funzionamento

Importante: Se sentite un rumore di attrito, significa che il sollevatore del cassone è completamente esteso o rientrato. Non continuate a premere l'interruttore.

Sollevamento del cassone

⚠ AVVERTENZA

Guidando il veicolo con il cassone sollevato potreste fare ribaltare od oscillare più facilmente il veicolo. Il cassone potrebbe danneggiarsi se viene tenuto sollevato per molto tempo mentre si utilizza il veicolo.

- Utilizzate il veicolo soltanto se il cassone è abbassato.
- Una volta tolto il carico, abbassate il cassone.

1. Girate la chiave di accensione in posizione ON.
2. Spingete la parte superiore dell'interruttore per sollevare il cassone.

Abbassamento del cassone

⚠ ATTENZIONE

Il peso del cassone può essere notevole. Le mani o altre parti del corpo possono rimanere schiacciate.

Tenete lontane le mani e le altre parti del corpo durante l'abbassamento del cassone.

Spingete la parte inferiore dell'interruttore per abbassare il cassone.

Importante: Se sentite un rumore di attrito, significa che il sollevatore del cassone è completamente esteso o rientrato. Non continuate a premere l'interruttore.

Nota: L'attuatore può causare una lieve deformazione del cassone dopo che è completamente abbassato e prima dell'inserimento della frizione dell'attuatore. Rilasciate l'interruttore quando sentite un rumore di attrito.