



Løftesæt til elektrisk lad

2011 og senere arbejdskøretøjer i Workman® MDE-serien

Modelnr. 07382—Serienr. 311000001 og derover

Monteringsvejledning

Montering

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Klargør maskinen
2	Løftebeslag, øverste Rundhovedet stjerneskrue (3/8 x 2-1/2 tommer) Flangelåsemøtrik (Whiz) (3/8 tomme) Løftecylinderophæng Løfteaktuator Bøjleskruer Flangelåsemøtrik (Nylock) (3/8 tomme) Bræddebolte & Bolt3_8x3_4 Gaffelbolt Låseclips	1 4 4 1 1 2 6 2 1 1	Monter løftesættet til ladet
3	Magnetventil Bolt (#10 x 3/4 tomme) Møtrik (#10) Tilbehørsledningsnet Kontakt Gaffelbolt, stor Låseclips	1 2 2 1 1 1 1	Monter kontakten

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.



Klargøring af maskinen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

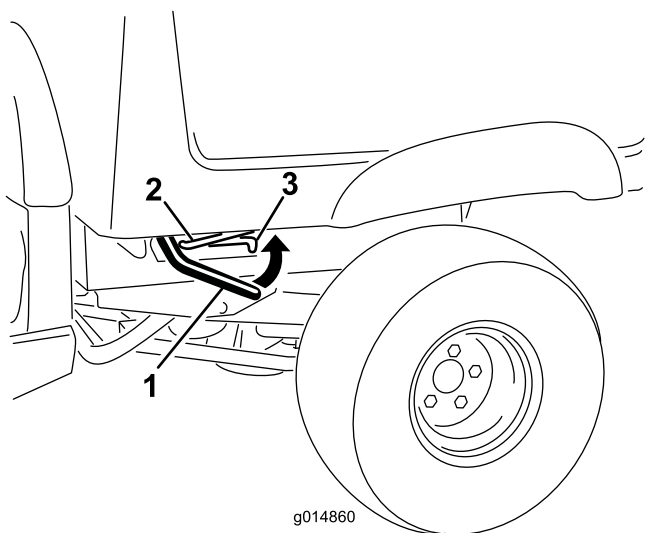
1. Parker maskinen på en plan flade. Aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og tag nøglen ud.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

2. Løft grebet på hver side af ladet, og løft ladet op (Figur 1).



Figur 1

1. Greb
2. Støttepind
3. Holdeindgang

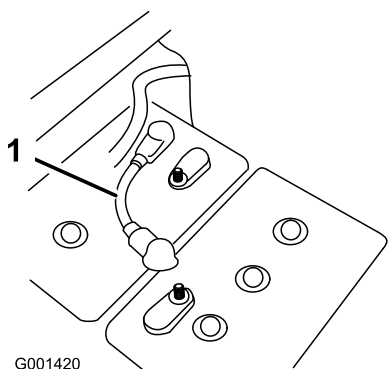
3. Træk støttepinden ind i den forsænkede åbning for derved at fastgøre ladet (Figur 1).

⚠ ADVARSEL

Et hævet lad kan falde ned og ramme personer, der arbejder under det.

- Brug altid støttepinden til at holde ladet oppe, før du arbejder under det.
- Fjern alt lastmateriale fra ladet, før du løfter det.

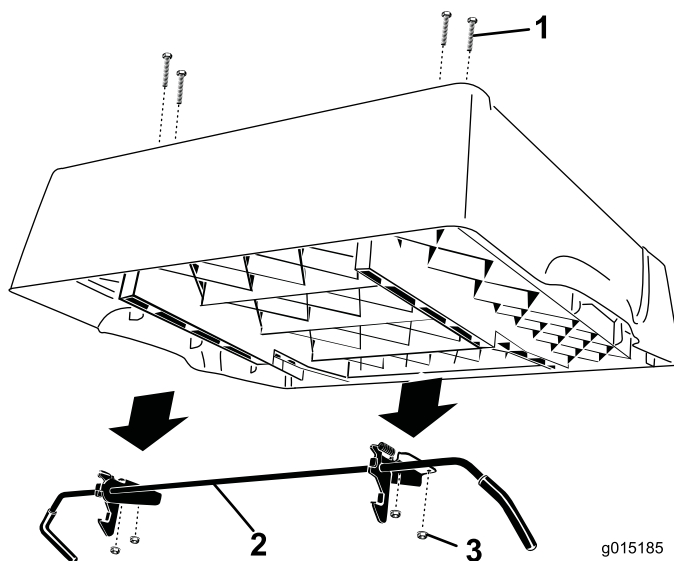
4. Fjern et kort batterikabel, der forbinder to batterier i gruppen, for at fjerne strømmen fra systemet (Figur 2).



Figur 2

1. Kort batterikabel

5. Fjern de 4 flangemøtrikker, der fastgør låsestangsbeslagene til undersiden af ladet (Figur 3). Fjern stangen og låsene, og gem dem. Lad bræddeboltene sidde i hullerne, og fastgør dem til ladet med flangemøtrikkerne.



Figur 3

1. Bræddebolte – lad sidde i ladet
2. Låsestang
3. Flangemøtrik

2

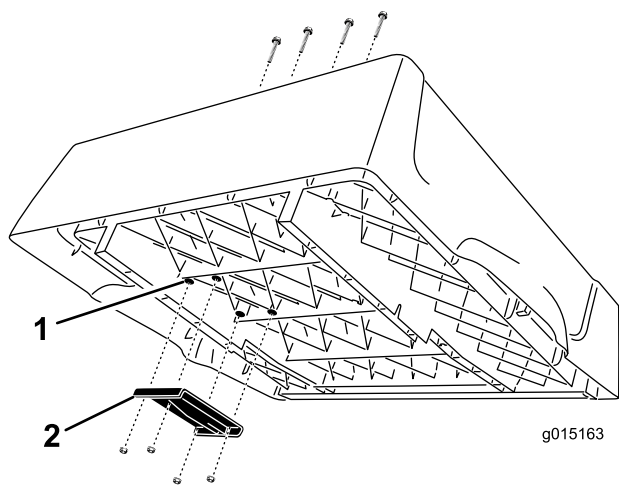
Montering af løftesæt til ladet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Løftebeslag, øverste
4	Rundhovedet stjerneskrue (3/8 x 2-1/2 tommer)
4	Flangelåsemøtrik (Whiz) (3/8 tomme)
1	Løftecylinderophæng
1	Løfteaktuator
2	Bøjleskruer
6	Flangelåsemøtrik (Nylock) (3/8 tomme)
2	Bræddebolte & Bolt3_8x3_4
1	Gaffelbolt
1	Låseclips

Fremgangsmåde

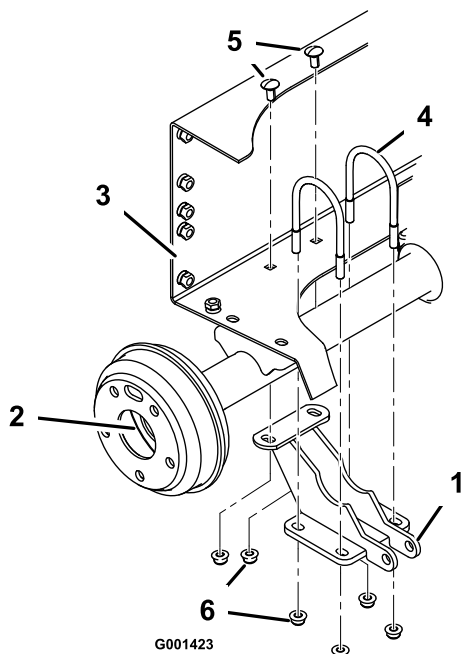
1. Find de 4 runde fremspring på ladets underside i højre side (Figur 4). Brug et bor med en 3/8 tomme bit til forsigtigt at bore op gennem de runde fremspring og lave fire huller gennem ladets bund.



Figur 4

1. Runde fremspring 2. Øverste løftebeslag

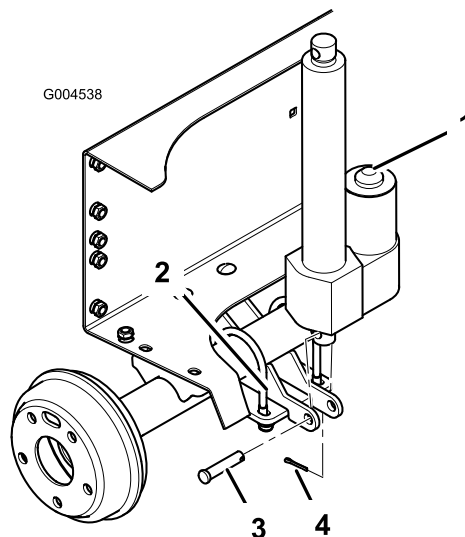
2. Monter det øverste løftebeslag på ladets underside med 4 rundhovedede stjerneskruer (3/8 x 2-1/2 tommer) og flangelåsemøtrikker (Whiz) (3/8 tomme). Placer beslaget som vist i Figur 4.
3. Tilspænd møtrikkerne til 22,6 Nm.
4. Monter løst løftecylinderophænget i højre ende af bagakslen med 2 bøjleskruer og 4 flangemøtrikker (3/8 tomme), mens monteringshullerne rettes ind med hullerne i batteribakken (Figur 5).



Figur 5

1. Løftecylinderophæng 4. Bøjleskrue
2. Højre ende af akslen 5. Bræddebolt, 3/8 x 3/4 tomme
3. Batteribakke i bageste ramme 6. Flangemøtrik, 3/8 tomme

5. Fastgør løftecylinderophænget til den bageste ramme med 2 bræddebolte (3/8 x 3/4 tomme) og 2 flangemøtrikker (3/8 tomme). Tilspænd de 4 flangemøtrikker ens på bøjleskruerne for at sikre, at beslaget er rettet ind efter akslen. Tilspænd de to møtrikker, der fastgør det bageste af beslaget til den bageste ramme (Figur 5).
6. Monter den bageste ende af løfteaktuatoren på løftecylinderophænget med en gaffelbolt og låseclips. Placer komponenterne som vist i Figur 6.



Figur 6

1. Aktuator 3. Gaffelbolt
2. Løftecylinderophæng 4. Låseclips

3

Montering af kontakten

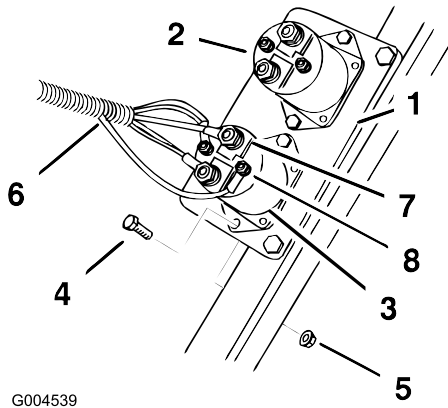
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Magnetventil
2	Bolt (#10 x 3/4 tomme)
2	Møtrik (#10)
1	Tilbehørsledningsnet
1	Kontakt
1	Gaffelbolt, stor
1	Låseclips

Fremgangsmåde

1. Fjern motorhjælmen for at få adgang til hovedledningsnettet og magnetpladen.

2. Monter solenoiden på den eksisterende plade med to bolte (#10 x 3/4 tomme) og to møtrikker (#10) som vist i Figur 7.

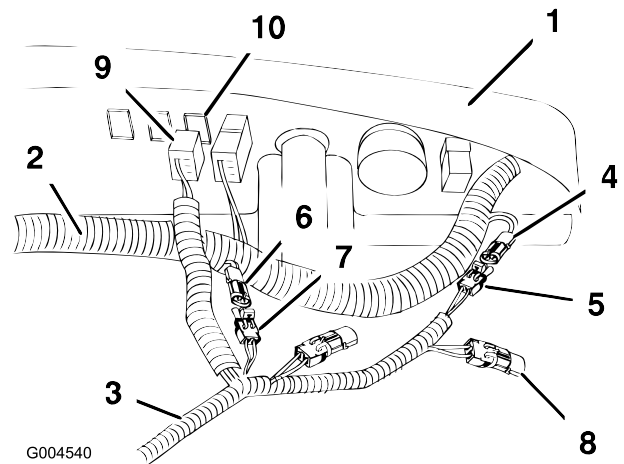


Figur 7

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Magnetplade | 5. Møtrik, nr. 10 |
| 2. Solenoide, eksisterende | 6. Tilbehørsledningsnet |
| 3. Solenoide, ny | 7. Store poler |
| 4. Bolt, #10 x 3/4 tomme | 8. Små poler |

3. Fastgør tilbehørsledningsnettet til solenoiden. Monter en stor ring på hver stor pol. Monter en lille ring på hver lille pol. Fastgør ledningerne med de eksisterende fastgørelsesanordninger.
4. Find det valgfri 48 V udgangsstik som markeret på hovedledningsnettet, og fjern hættten. Monter

tilbehørsledningsnettet i 48 V udgangsstikket som vist i Figur 8.

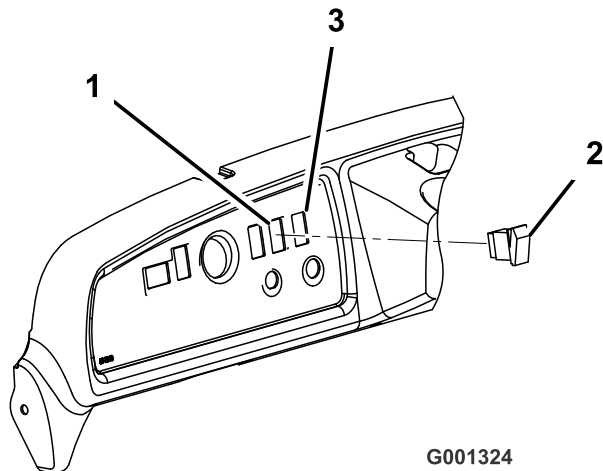


Figur 8

- | | |
|---|---|
| 1. Instrumentbræt, underside | 6. Stik til ladløftesæt, fra hovedledningsnet |
| 2. Hovedledningsnet | 7. Stik til ladløftesæt, fra tilbehørsledningsnet |
| 3. Tilbehørsledningsnet | 8. 48 V stikforlængerledning, fra tilbehørsledningsnettet |
| 4. 48 V stik, fra hovedledningsnettet | 9. Kontaktstik |
| 5. 48 V stik, fra tilbehørsledningsnettet | 10. Stik i instrumentbræt |

5. Find stikket til ladløftesættet på hovedledningsnettet, og fjern hættten. Tilslut tilbehørsledningsnettet til ledningen til ladløftesættets stik fra hovedledningsnettet.
6. Put hætte på 48 V udgangsstikket på tilbehørsledningsnettet.
7. Flyt kontaktstikket i position bag stikket i instrumentbrættet, som vist i Figur 8.
8. Fjern proppen fra hullet i instrumentbrættets højre side (Figur 9).

9. Prop kontakten ind i instrumentbrættets tilbehørsstik. Sæt kontakten ind i hullet i instrumentbrættet (Figur 9).



Figur 9

1. Stoppet hul
2. Kontakt
3. Skær nyt hul (om nødvendigt).

⚠ ADVARSEL

Løse batteriforbindelser eller batteriforbindelser, der ikke er ordentligt fastgjort, kan beskadige køretøjet og kablerne og danne gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

Sørg altid for at forbinde de rigtige poler.

10. Stik kontakten ind i instrumentbrættets ledningsnetstik. Sæt kontakten ind i hullet i instrumentbrættet (Figur 9).
11. Udskift det korte batterikabel, der før blev fjernet. Tilspænd møtrikkerne, der holder alle batterikablerne fast, til 13,5-21 Nm.
12. Smør batteripolerne med Toro beskyttelsesmiddel til batteripoler.
13. Tryk kontakten opad for at udstrække aktuatorstangen, indtil den er rettet ind med monteringshullerne i det øverste løftebeslag. Fastgør stangen til beslaget med den store gaffelbolt og låseclips.
14. Fjern møtrikkerne og beslaget, der fastgør støttepinden på ladets underside. Monter igen møtrikkerne på brædeboltene for at fastgøre dem i ladet og dække hullerne.
15. Skyd støttepinden fremad for at fjerne den fra beslaget på rammen. Behold støttepindens komponenter til fremtidig brug.

Bemærk: Hvis den elektriske ladløfter nogen sinde fjernes, skal støttepinden monteres med de eksisterende fastspændingsanordninger og støttepindsbeslaget.

Betjening

Vigtigt: Når der høres en skraldende lyd, er ladløfteren helt udstrakt eller trukket helt tilbage. Bliv ikke ved med at trykke på kontakten.

Hævning af ladet

⚠ ADVARSEL

Kørsel med hævet lad kan medføre, at køretøjet nemmere tipper eller vælter. Ladets struktur kan blive beskadiget, hvis det er hævet i en længere periode, mens køretøjet betjenes.

- Betjen kun køretøjet, når ladet er nede.
- Når lasten er læsset af, skal du sænke ladet.

1. Drej tændingsnøglen til positionen On.
2. Tryk øverst på kontakten for at hæve ladet.

Sænkning af bunden

⚠ FORSIGTIG

Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

Hold hænder og andre kropsdele væk, når du sænker ladet.

Tryk nederst på kontakten for at sænke ladet.

Vigtigt: Når der høres en skraldende lyd, er ladløfteren helt udstrakt eller trukket helt tilbage. Bliv ikke ved med at trykke på kontakten.

Bemærk: Aktuatorens vil evt. forårsage let deformation af ladet, efter at det er helt sænket, og før aktuatorkoblingen aktiveres. Slip kontakten, når der høres en skraldende lyd,

Bemærkninger:



Count on it.