



Kit de relevage de plateau électrique

pour véhicule utilitaire Workman® série MDE, à partir 2011

N° de modèle 07382—N° de série 311000001 et suivants

Instructions de montage

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	—	Préparez la machine
2	Support de relevage supérieur Vis Phillips à tête tronconique (3/8 x 2-1/2") Contre-écrou à embase (Whiz lock) (3/8 pouce) Support de vérin de relevage Actionneur de relevage Étriers filetés Contre-écrou à embase (Nylock) (3/8 pouce) Boulons de carrosserie (3/8 x 3/4 pouce) Axe de chape Goupille fendue	1 4 4 1 1 2 6 2 1 1	Mettez en place le dispositif de relevage de plateau.
3	Solénoïde Boulon (n° 10 x 3/4") Écrou (N° 10) Faisceau d'accessoire Interrupteur Axe de chape(grand) Goupille fendue	1 2 2 1 1 1 1	Montez le commutateur

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.



Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

- Placez la machine sur une surface plane et horizontale. Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et enlevez la clé du commutateur d'allumage.

⚠ ATTENTION

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre la machine en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

- Levez le levier de chaque côté du plateau et relevez le plateau (Figure 1).

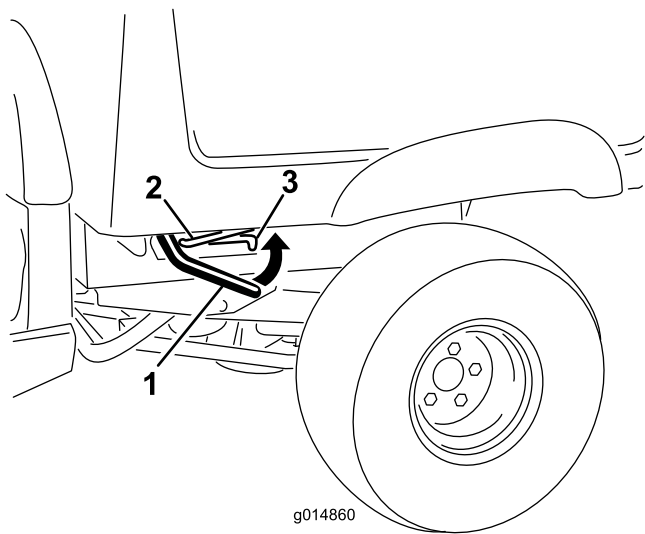


Figure 1

1. Levier
2. Béquille
3. Fente de verrouillage

3. Placez la béquille de maintien dans la fente de verrouillage pour bloquer le plateau en position (Figure 1).

⚠ ATTENTION

Lorsqu'il est relevé, le plateau peut tomber et blesser les personnes qui travaillent dessous.

- Calez toujours le plateau avec la béquille avant de travailler en dessous.
- Déchargez le plateau avant de le relever.

4. Débranchez un câble de batterie court reliant deux batteries dans la rangée pour couper l'alimentation électrique du système (Figure 2).

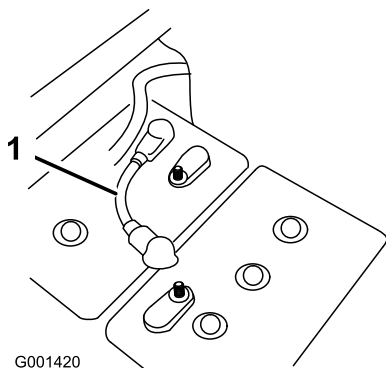


Figure 2

1. Câble de batterie court

5. Retirez les 4 écrous à embase qui fixent les supports de tige de verrouillage ç la surface inférieure du plateau (Figure 3). Déposez et mettez de côté la tige et les verrous. Laissez les boulons de carrosserie

dans les trous et fixez-les au plateau avec les écrous à embase.

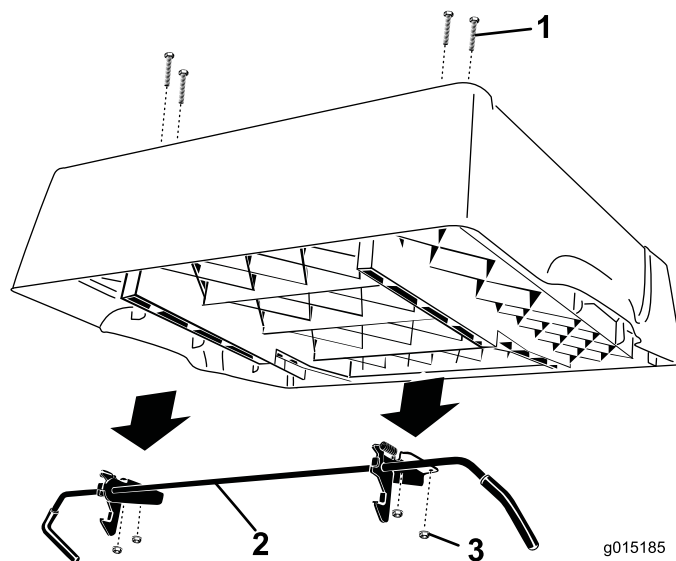


Figure 3

1. Boulons de carrosserie (ne pas déposer du plateau)
2. Tige de verrouillage
3. Écrou à embase

2

Mise en place du dispositif de relevage de plateau

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de relevage supérieur
4	Vis Phillips à tête tronconique (3/8 x 2-1/2")
4	Contre-écrou à embase (Whiz lock) (3/8 pouce)
1	Support de vérin de relevage
1	Actionneur de relevage
2	Étriers filetés
6	Contre-écrou à embase (Nylock) (3/8 pouce)
2	Boulons de carrosserie (3/8 x 3/4 pouce)
1	Axe de chape
1	Goupille fendue

Procédure

1. Localisez les 4 bossages sur le côté droit de la surface inférieure du plateau (Figure 4). À l'aide d'un forte

de 3/8 pouce, percer avec précaution les bossages pour faire quatre trous dans le plancher du plateau.

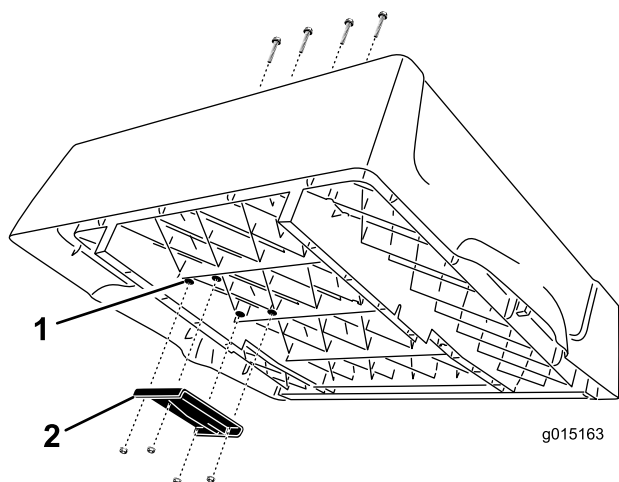


Figure 4

1. Bossages
2. Support de relevage supérieur

2. Montez le support de relevage supérieur sur la surface inférieure du plateau avec 4 vis Phillips à tête tronconique (3/8 x 2-1/2") et contre-écrous à embase (Whiz lock) (3/8 pouce). Positionnez le pivot comme illustré à la Figure 4.
3. Serrez les écrous à 22,6 Nm.
4. Montez le support de vérin de relevage sans le serrer sur l'extrémité droite de l'essieu arrière au moyen de 2 étriers filetés et de 4 écrous à embase (3/8 pouce) tout en alignant les trous de montage sur les trous du support de batterie (Figure 5).

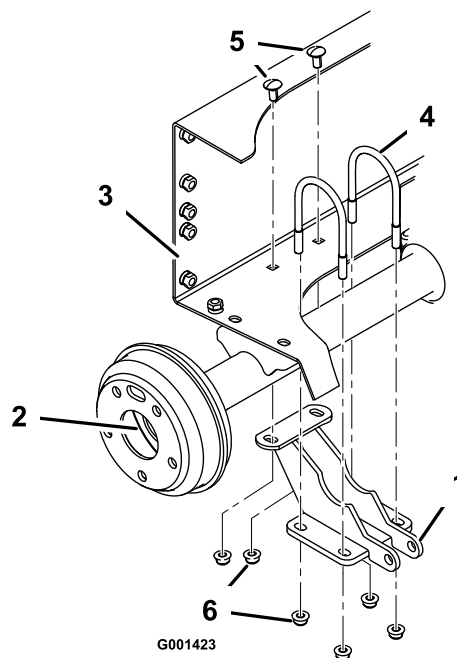


Figure 5

1. Support de vérin de relevage
2. Extrémité droite de l'essieu
3. Support de batterie de châssis arrière
4. Étrier fileté
5. Boulon de carrosserie 3/8 x 3/4"
6. Écrou à embase 3/8"

5. Fixez le support de vérin de relevage au châssis arrière avec 2 boulons de carrosserie (3/8 x 3/4 pouce) et 2 écrous à embase (3/8 pouce). Serrer les 4 écrous à embase sur les étriers filetés au même couple pour bien aligner le support par rapport à l'essieu. Serrer les deux écrous qui fixent l'arrière du support au châssis arrière (Figure 5).
6. Montez la bas de l'actionneur de relevage au support de vérin de relevage à l'aide d'un axe de chape et d'une goupille fendue. Positionnez les composants comme illustré à la Figure 6.

G004538

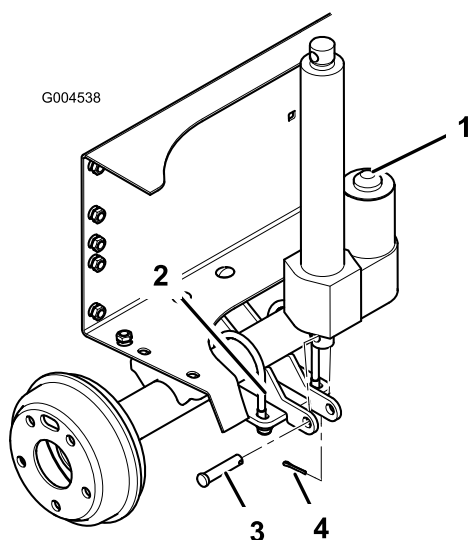


Figure 6

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Actionneur | 3. Axe de chape |
| 2. Support de vérin de relevage | 4. Goupille fendue |

3

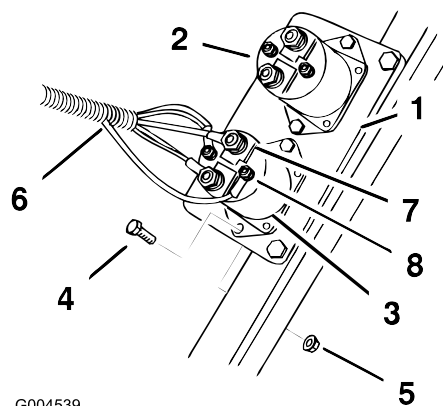
Montage du commutateur

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Solénoïde
2	Boulon (n° 10 x 3/4")
2	Écrou (N° 10)
1	Faisceau d'accessoire
1	Interrupteur
1	Axe de chape(grand)
1	Goupille fendue

Procédure

1. Déposez le capot pour accéder au faisceau principal et à la plaque de solénoïdes.
2. Posez le solénoïde sur la plaque existante au moyen de deux boulons (n° 10 x 3/4") et deux écrous (n° 10), comme illustré à la Figure 7.

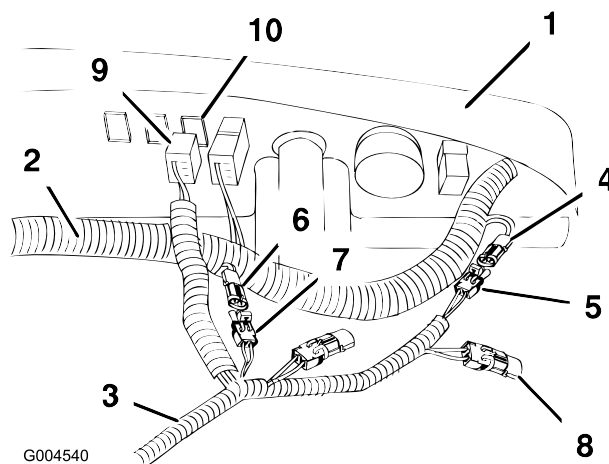


G004539

Figure 7

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Plaque de solénoïdes | 5. Écrou n° 10 |
| 2. Solénoïde existant | 6. Faisceau d'accessoire |
| 3. Solénoïde neuf | 7. Grandes bornes |
| 4. Boulon n° 10 x 3/4" | 8. Petites bornes |

3. Fixez le faisceau d'accessoire au solénoïde. Connecter un grand anneau à chaque grande borne. Connecter un petit anneau à chaque petite borne. Fixez les fils aux fixations existantes.
4. Localisez le connecteur de sortie 48 V optionnel comme indiqué sur le faisceau de câblage et enlevez le capuchon. Connectez le faisceau d'accessoire au connecteur 48 V, comme illustré à la Figure 8.

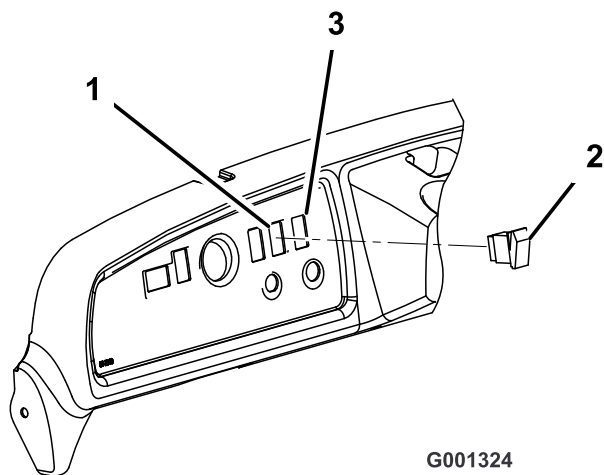


G004540

Figure 8

- | | |
|--|---|
| 1. Face inférieure du tableau de bord | 6. Connecteur de kit de relevage de plateau, du faisceau principal |
| 2. Faisceau principal | 7. Connecteur de kit de relevage de plateau, du faisceau d'accessoire |
| 3. Faisceau d'accessoire | 8. Fermez l'extension de connecteur 48 V, du faisceau d'accessoire |
| 4. Connecteur 48 V, du faisceau principal | 9. Connecteur d'interrupteur |
| 5. Connecteur 48 V, du faisceau d'accessoire | 10. Cache dans tableau de bord |

5. Localisez le connecteur du kit de relevage de plateau sur le faisceau principal et retirez le capuchon. Fixez le faisceau d'accessoire au câble du connecteur de kit de relevage de plateau du faisceau principal.
6. Fermez le connecteur de sortie 48 V sur le faisceau d'accessoire.
7. Mettez le connecteur d'interrupteur en place derrière l'obturateur dans le tableau de bord comme illustré à la Figure 8.
8. Enlevez le cache qui masque le trou de droite du tableau de bord (Figure 9).
9. Branchez l'interrupteur au connecteur d'accessoire dans le tableau de bord. Insérez l'interrupteur dans le trou du tableau de bord (Figure 9).



G001324

Figure 9

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Trou obturé | 3. Découpez un nouveau trou (au besoin). |
| 2. Interrupteur | |

⚠ ATTENTION

Les connexions de batteries mal serrées ou complètement desserrées peuvent endommager le véhicule et les câbles et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

Vérifiez toujours la polarité des batteries avant d'effectuer les branchements.

10. Branchez l'interrupteur au connecteur de faisceau dans le tableau de bord. Insérez l'interrupteur dans le trou du tableau de bord (Figure 9).
11. Rebranchez le câble de batterie débranché précédemment. Serrez tous les écrous de fixation des câbles de batterie à un couple de 13,5 à 21 Nm.
12. Enduisez les bornes des batteries de produit de protection pour bornes de batteries Toro.

13. Poussez l'interrupteur vers le haut pour déployer la tige d'actionneur jusqu'à ce qu'elle soit en face des trous de montage du support de relevage supérieur. Fixez la tige au support avec le grand axe de chape et une goupille fendue.
14. Retirez les écrous et le support qui fixent la béquille à la surface inférieure du plateau. Remplacez les écrous sur les boulons de carrosserie pour les fixer au plateau et masquer les trous.
15. Faites glisser la béquille en avant pour la déposer du support sur le châssis. Conservez les composants de la béquille pour les réutiliser.

Remarque: Si jamais le dispositif de relevage électrique de plateau est déposé, posez la béquille à l'aide des fixations existantes et le support de béquille.

Utilisation

Important: Lorsqu'un cliquettement est entendu, le dispositif de relevage de plateau est complètement déployé ou rétracté. N'appuyez plus sur l'interrupteur.

Relevage du plateau

⚠ ATTENTION

Conduire le véhicule avec le plateau de chargement levé déstabilise le véhicule qui risque alors de se renverser ou de se retourner. La structure du plateau peut être endommagée si le plateau reste relevé pendant une période prolongée pendant l'utilisation du véhicule.

- Ne conduisez le véhicule qu'avec le plateau de chargement abaissé.
- Abaissez le plateau de chargement après l'avoir vidé.

1. Tournez la clé de contact en position Contact établi.
2. Appuyez sur le haut de l'interrupteur pour relever le plateau.

Abaissier le plateau

⚠ PRUDENCE

Le plateau de chargement peut être lourd. Les mains ou autres parties du corps risquent d'être écrasées.

N'approchez pas les mains ou autres parties du corps du plateau pendant qu'il s'abaisse.

Appuyez sur le bas de l'interrupteur pour abaisser le plateau.

Important: Lorsqu'un cliquettement est entendu, le dispositif de relevage de plateau est complètement déployé ou rétracté. N'appuyez plus sur l'interrupteur.

Remarque: L'actionneur peut causer une légère déformation du plateau après son abaissement et avant l'engagement de l'embrayage d'actionneur. Relâchez l'interrupteur lorsqu'un cliquettement est entendu.

Remarques:



Count on it.