



# Kit de elevação eléctrica da plataforma

## Veículo utilitário Workman® série MDE 2011 e posteriores

Modelo nº 07382—Nº de série 311000001 e superiores

### Instruções de instalação

## Instalação

### Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	—	Prepare a máquina
<b>2</b>	Suporte de elevação, superior Perno com cabeça chata (3/8 x 2-1/2 pol.) Porca de bloqueio de flange (bloqueio Whiz) (3/8 polegada) Suporte de cilindro de elevação Actuador de elevação Cavilha em U Porca de bloqueio de flange (Nylock) (3/8 polegada) Parafuso de carroçaria (3/8 x 3/4 polegada) Passador de forquilha Contrapino	1 4 4 1 1 2 6 2 1 1	Instalação da elevação da plataforma
<b>3</b>	Solenóide Parafuso (#10 x 3/4 polegada) Porca (#10) Cablagem de acessórios Interruptor Passador de forquilha, grande Contrapino	1 2 2 1 1 1 1	Instalar o interruptor

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

**1**

## Preparação da máquina

**Nenhuma peça necessária**

### Procedimento

1. Coloque a máquina numa superfície plana. Engate o travão de parqueamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

## ⚠ AVISO

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente a máquina e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição antes de fazer qualquer revisão.

2. Com a alavanca em cada um dos lados, levante a caixa (Figura 1).

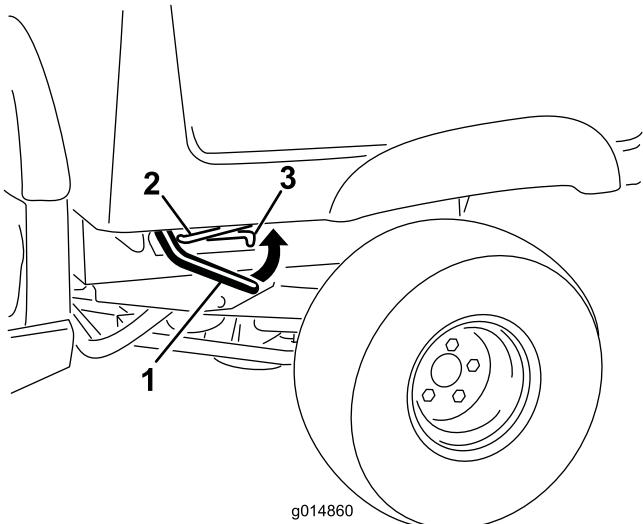


Figura 1

1. Alavanca
  2. Barra de apoio
  3. Ranhura de bloqueio

3. Prenda a caixa com a barra de apoio na ranhura de bloqueio (Figura 1).

## ⚠ AVISO

Uma caixa elevada pode cair e ferir pessoas que estejam a trabalhar debaixo dela.

- Antes de se meter sob a caixa, accione a barra de apoio para a fixar.
  - Antes de elevar a caixa, descarregue o material que lá se encontre.

4. Retire um dos cabos curtos da bateria que ligam quaisquer duas baterias no banco para retirar a energia do sistema (Figura 2).

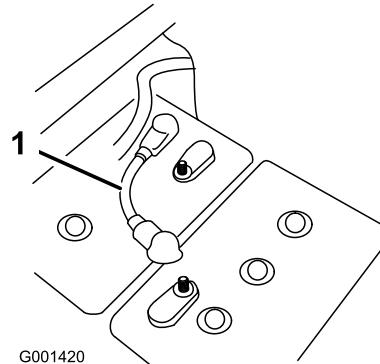


Figura 2

- ## 1. Cabo curto da bateria

5. Retire as 4 porcas flangeadas que prendem os suportes da barra do trinco ao lado inferior da caixa (Figura 3). Retire e guarde a barra e trincos. Deixe os parafusos de carroçaria nos furos e prenda-os à plataforma com as porcas flangeadas.

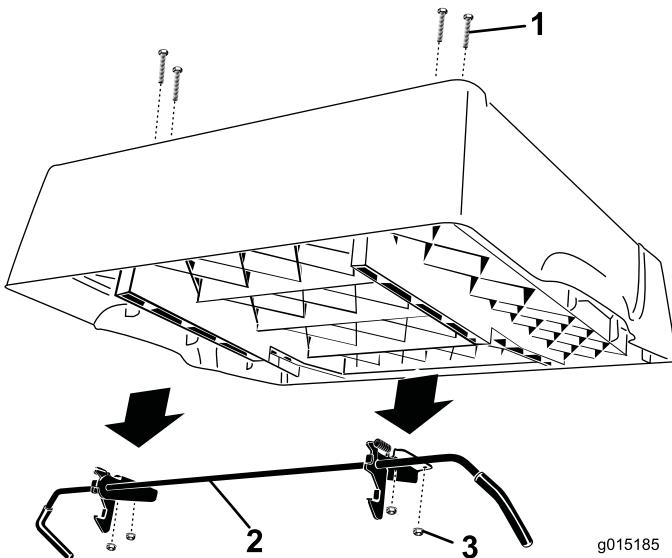


Figura 3

1. Parafusos de carroçaria—deixar na plataforma
  2. Barra do trinco
  3. Porca flangeada

# 2

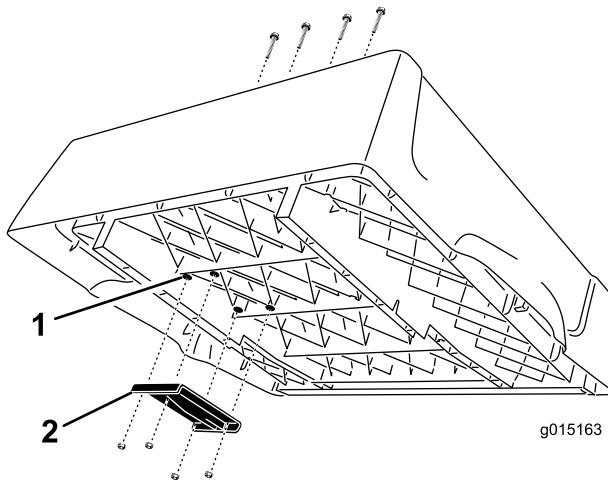
## Instalação da elevação da plataforma

### Peças necessárias para este passo:

1	Suporte de elevação, superior
4	Perno com cabeça chata (3/8 x 2-1/2 pol.)
4	Porca de bloqueio de flange (bloqueio Whiz) (3/8 polegada)
1	Suporte de cilindro de elevação
1	Actuador de elevação
2	Cavilha em U
6	Porca de bloqueio de flange (Nylock) (3/8 polegada)
2	Parafuso de carroçaria (3/8 x 3/4 polegada)
1	Passador de forquilha
1	Contrapino

### Procedimento

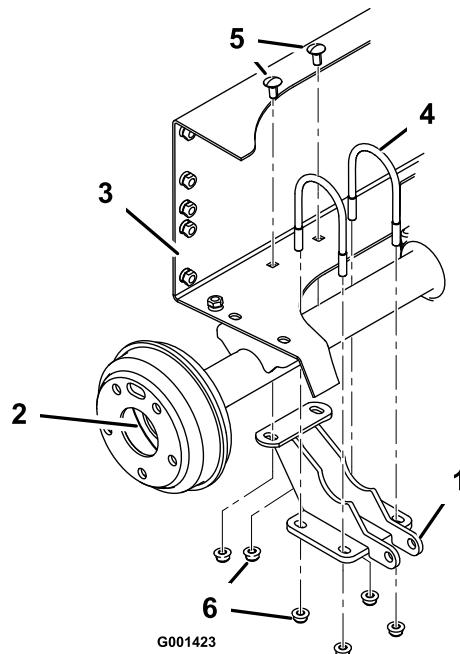
1. Localize as 4 bossas no lado inferior da caixa no lado direito (Figura 4). Utilizando um perfurador com uma broca de 3/8 pol., perfure cuidadosamente através das bossas para fazer quatro furos através da parte inferior da plataforma.



**Figura 4**

1. Bossas
2. Suporte de elevação superior
2. Monte o suporte de elevação superior na parte inferior da caixa com 4 parafusos de cabeça chata, parafusos Phillips (3/8 x 2-1/2 pol.) e porcas de bloqueio flangeadas (bloqueio Whiz) (3/8 polegada). Coloque o apoio (Figura 4).

3. Aperte as porcas a 22,6 Nm.
4. Monte sem apertar o suporte do cilindro de elevação na extremidade direita do eixo traseiro com 2 parafusos em U e 4 porcas flangeadas (3/8 polegada) ao alinhar os furos de montagem com os furos no tabuleiro da bateria (Figura 5).

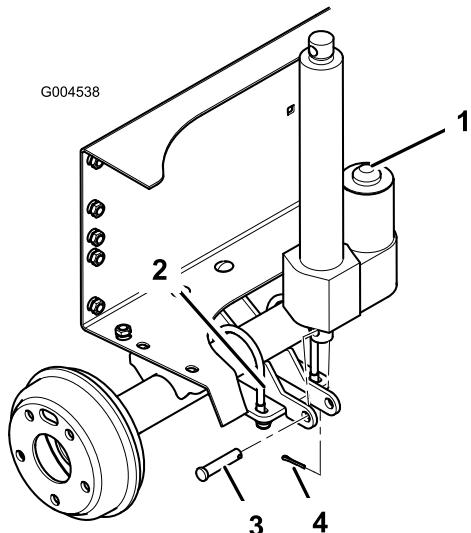


**Figura 5**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Suporte de cilindro de elevação            | 4. Cavilha em U                           |
| 2. Extremidade direita do eixo                | 5. Parafuso de carroçaria, 3/8 x 3/4 pol. |
| 3. Tabuleiro da bateria da estrutura traseira | 6. Porca flangeada, 3/8 pol.              |

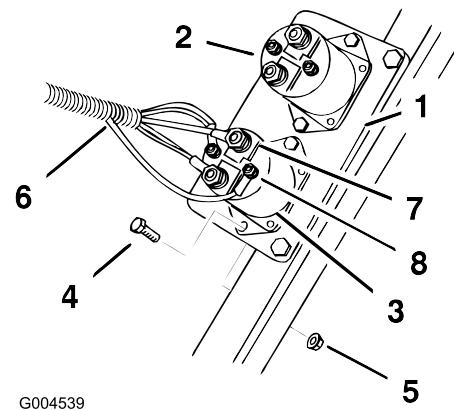
5. Prenda o suporte do cilindro de elevação à estrutura traseira com 2 parafusos de carroçaria (3/8 x 3/4 polegada) e 2 porcas flangeadas (3/8 polegada). Aperte as 4 porcas flangeadas nas cavilhas em U de forma igual para se certificar de que o suporte está alinhado com o eixo. Aperte as duas porcas que prendem a traseira do suporte à estrutura traseira (Figura 5).
6. Monte a extremidade inferior do actuador de elevação no suporte do cilindro de elevação com um

pino de segurança e um contrapino. Posicione os componentes como se indica em Figura 6.



**Figura 6**

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Accionador             | 3. Passador de forquilha |
| 2. Suporte de cilindro de | 4. Contrapino            |
| elevação                  |                          |



**Figura 7**

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Placa do solenóide       | 5. Porca, #10             |
| 2. Solenóide, existente     | 6. Cablagem de acessórios |
| 3. Solenóide, novo          | 7. Postes grandes         |
| 4. Parafuso, #10 x 3/8 pol. | 8. Postes pequenos        |

3. Ligue a cablagem de acessórios ao solenóide. Ligue um anel grande a cada poste grande. Ligue um anel pequeno a cada poste pequeno. Prenda os fios com os dispositivos de fixação existentes.
4. Localize o conector de saída de 48v opcional como rotulado na cablagem principal e retire a tampa.

# 3

## Instalação do interruptor

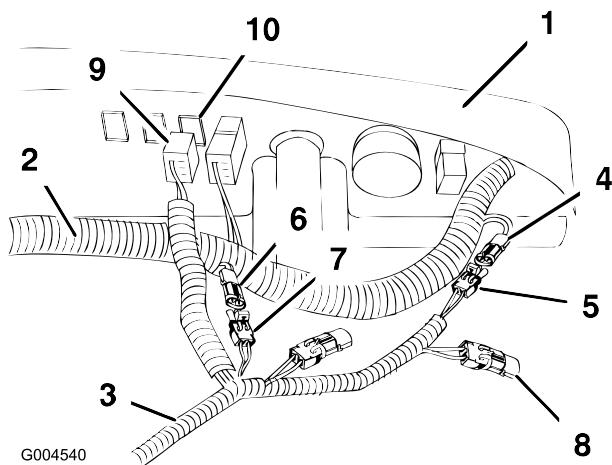
### Peças necessárias para este passo:

1	Solenóide
2	Parafuso (#10 x 3/4 polegada)
2	Porca (#10)
1	Cablagem de acessórios
1	Interruptor
1	Passador de forquilha, grande
1	Contrapino

### Procedimento

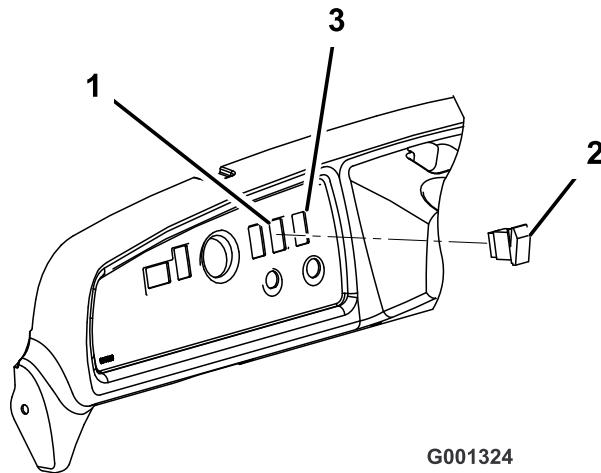
1. Remova o capot para aceder à cablagem principal e placa do solenóide.
2. instale o solenóide na placa existente utilizando dois parafusos (#10 x 3/4 pol.) e duas porcas (#10) como se mostra em Figura 7.

Ligue a cablagem de acessórios ao conector de saída de 48v como se mostra em Figura 8.



**Figura 8**

9. Tampão o interruptor na ficha do acessório no tablier. Introduza o interruptor no furo no tablier (Figura 9).



**Figura 9**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Tablier, lado inferior                              | 6. Conector do kit de elevação da caixa, a partir da cablagem principal     |
| 2. Cablagem principal                                  | 7. Conector do kit de elevação da caixa, a partir da cablagem principal     |
| 3. Cablagem de acessórios                              | 8. Tampa da extensão do conector de 48v, a partir da cablagem de acessórios |
| 4. Conector de 48v, a partir da cablagem principal     | 9. Ficha de interruptores   |
| 5. Conector de 48v, a partir da cablagem de acessórios | 10. Encaixe do painel   |

5. Localize a ficha do kit de elevação da caixa na cablagem principal e retire a tampa. Ligue a cablagem de acessórios à ficha do kit de elevação da caixa a partir da cablagem principal.
6. Tampa do conector de saída de 48v na cablagem de acessórios.
7. Coloque a ficha do interruptor na posição por detrás da ficha no tablier como se mostra em Figura 8.
8. Retire o tampão do furo na parte superior do tablier (Figura 9).

1. Furo com tomada
2. Interruptor
3. Corte um novo furo (se necessário).

### ⚠ AVISO

Uma ligação solta ou mal feita danifica o veículo e os cabos e faz mau contacto. O mau contacto pode fazer explodir os gases das baterias, causando acidentes pessoais.

**Verifique sempre a polaridade das baterias quando fizer as ligações.**

10. Ligue o interruptor na ficha da cablagem no tablier. Introduza o interruptor no furo no tablier (Figura 9).
11. Substitua o cabo curto da bateria previamente removido. Aperte as porcas que fixam os cabos das baterias entre 13,5 e 21 Nm.
12. Revista os terminais das baterias com o protector de origem Toro
13. Pressione o interruptor para cima para estender a barra do actuador até que fique alinhado com os furos de montagem no suporte de elevação superior. Fixe a barra ao suporte com o passador de forquilha grande e o contrapino.
14. Retire as porcas e o suporte que prendem a barra de apoio ao lado inferior da plataforma. Instale novamente as porcas nos parafusos de montagem para os prender à plataforma e cobrir os furos.
15. Deslize a barra de apoio para a frente para a remover do suporte na estrutura. Guarde os componentes da barra de apoio para futura utilização.

**Nota:** Se a elevação da caixa eléctrica for alguma vez removida, instale a barra de apoio utilizando os dispositivos de fixação existentes e o suporte da barra de apoio.

# Funcionamento

**Importante:** Quando se ouvir um ruído de roquete, a elevação da caixa está completamente estendida ou retraída. Não continue a pressionar o interruptor.

## Elevar a plataforma

### ⚠ AVISO

Ao circular com a caixa de carga levantada, o veículo pode capotar ou virar-se mais facilmente. A estrutura da caixa pode ficar danificada se a caixa for elevada por um longo período de tempo enquanto se opera o veículo.

- Circule sempre com a caixa de carga em baixo.
  - Depois de uma carga ter sido descarregada, baixe a caixa de carga.
1. Rode a chave da ignição para a posição ON.
  2. Empurre a parte superior do interruptor para elevar a caixa.

## Baixar a plataforma

### ⚠ CUIDADO

A caixa pode ser pesada. Há o risco de esmagamento das mãos ou outras partes do corpo.

Resguarde as mãos e o corpo quando fizer descer a caixa.

Empurre a parte inferior do interruptor para baixar a caixa.

**Importante:** Quando se ouvir um ruído de roquete, a elevação da caixa está completamente estendida ou retraída. Não continue a pressionar o interruptor.

**Nota:** O actuador pode causar uma ligeira deformação na plataforma depois de ter sido totalmente descida e antes da embraiagem do actuador engatar. Liberte o interruptor quando ouvir um ruído de roquete.

## Notas:



**Count on it.**