



Installation

1. Parken Sie das Nutzfahrzeug am Lagerungsort des ProPass.

Hinweis: Der Lagerungsort muss eine harte und ebene Oberfläche haben.

2. Schließen Sie die elektrischen Verbindungen vom Nutzfahrzeug ab.
3. Schließen Sie die Hydraulikleitungen des ProPass vom Nutzfahrzeug ab.
4. Legen Sie den Leerlauf am Nutzfahrzeug ein, aktivieren Sie die Feststellbremse und lassen Sie den Motor an.
5. Heben Sie die Front des ProPass mit dem Hubzylinder des Fahrzeugs so weit an, dass es für die vorderen Abstellstützen ausreicht.
6. Schalten Sie den Motor aus.

⚠ WARNUNG:

Kriechen Sie nicht unter den ProPass oder führen Wartungsarbeiten aus, wenn er auf dem Sicherheitsständer ist.

7. Setzen Sie vorderen Abstellstützen und die hinteren Achsständer in die ProPass-Rohre und befestigen Sie mit Arretierbolzen (Bild 1).

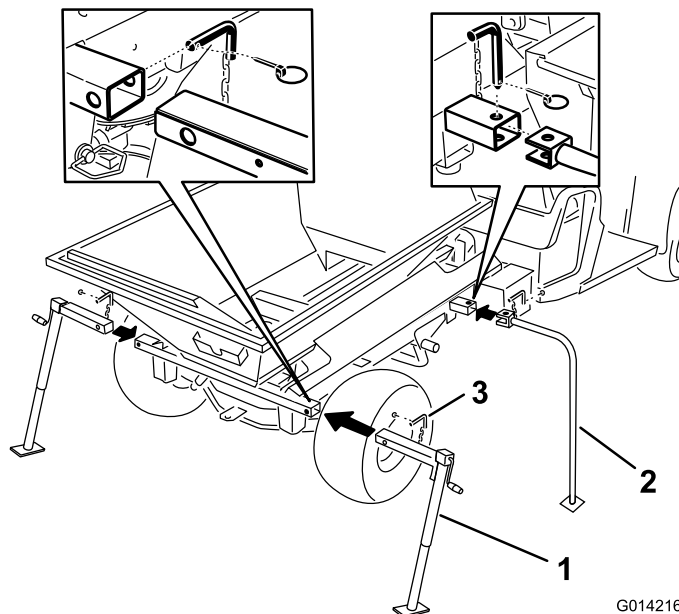


Bild 1

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Hinteren Achsständer | 3. Arretierbolzen |
| 2. Abstellstützen vorne | |

8. Senken Sie die Front des ProPass mit dem Hubzylinder des Fahrzeugs so weit ab, dass die vorderen Abstellstützen den Boden berühren.
9. Heben Sie zwei hinteren Sicherheitsständer an, bis die hinteren Befestigungsstifte entlastet sind, mit denen das ProPass-Querrohr am Workman-Rahmen befestigt ist.
10. Entfernen Sie die hinteren Klappstecker, Anbauvorrichtungsstifte und Scheiben (Bild 2).

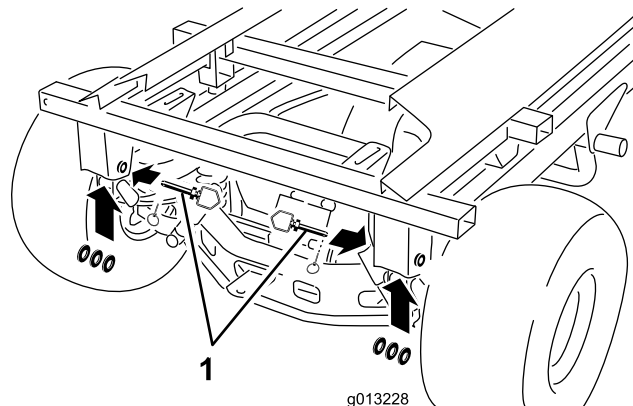
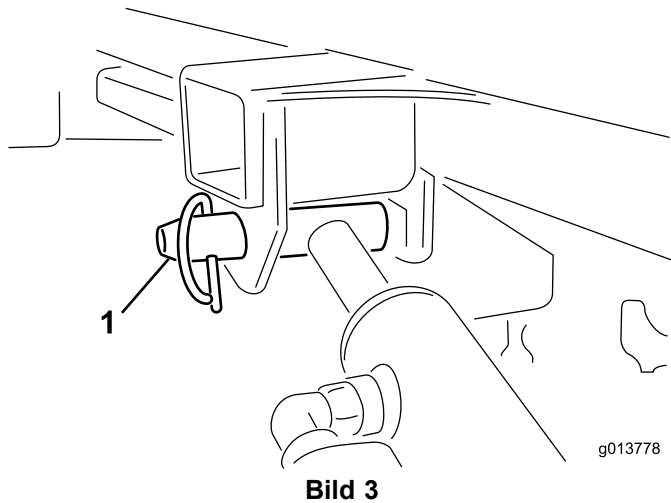


Bild 2

1. Anbauvorrichtungsstift, Scheiben und Klappstecker

11. Halten Sie den Hubzylinder mit einer Hand fest.
Entfernen Sie den Arretierstift des Hubzylinders mit der anderen Hand (Bild 3).



1. Arretierstift des Hubzylinders

-
12. Lagern Sie die Zylinder in den Lagerclips. Kuppeln Sie den Hebel der Hydraulikhubsperre am Fahrzeug ein, damit die Hubzylinder nicht versehentlich ausgefahren werden können.
13. Heben Sie den hinteren Achsständer an, bis Sie ausreichend Bodenfreiheit haben, um das Fahrzeug vom ProPass weg zu fahren.
14. Gehen Sie um den ProPass herum. Stellen Sie sicher, dass der Nutzfahrzeugrahmen den ProPass nicht berührt und dass er in jedem der vier Abstellstützen befestigt ist.
15. Legen Sie den Leerlauf am Nutzfahrzeug ein, aktivieren Sie die Feststellbremse und lassen Sie den Motor an.
16. Lösen Sie die Feststellbremse und fahren Sie das Nutzfahrzeug langsam vorwärts von der ProPass-Fahrzeuganbau-Version auf dem Sicherheitsständer weg.

⚠️ WARNUNG:

Kriechen Sie nicht unter den ProPass oder führen Wartungsarbeiten aus, wenn er auf dem Sicherheitsständer ist.