



Kit trois roues motrices

Greensmaster® 3150

N° de modèle 04474

Form No. 3366-828 Rev A

Instructions de montage

Dépose de la roue existante

1. Gare la machine sur un sol plat et horizontal, et serrez le frein de stationnement. Tournez la clé de contact en position contact coupé pour arrêter le moteur. Enlevez la clé de contact.

⚠ ATTENTION

Un démarrage accidentel pourrait blesser gravement l'utilisateur ou des personnes à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

2. Soulevez l'arrière du groupe de déplacement et déposez la roue de la fourche pivotante.
3. Déposez le moyeu de la roue. Mettez les écrous de roues de côté.

Modification de la fourche pivotante

Remarque: La fourche de la roue pivotante doit être modifiée sur les groupe de déplacement portant un numéro de série antérieur à 269999999. Si la modification est nécessaire, procurez-vous un Guide de perçage (réf. Toro 112-0256-01) chez un concessionnaire Toro agréé. Si la modification n'est pas nécessaire, passez à l'Installation de l'ensemble moteur et moyeu.

1. Montez le guide de perçage sur le côté gauche de la fourche pivotante au moyen de (2) boulons 5/16 x 3", (4) rondelles 3/8 x 7/8 et écrous. Positionnez les composants comme illustré à la Figure 1.

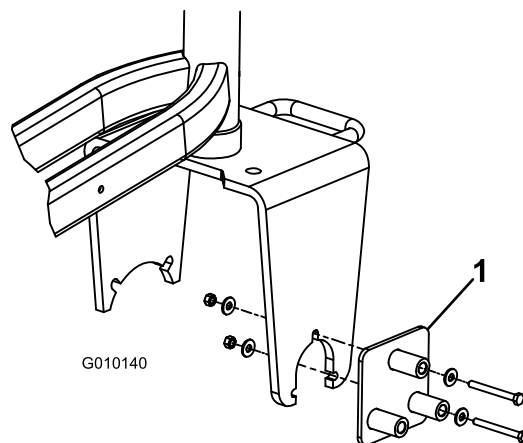


Figure 1

1. Guide de perçage

2. En vous aidant du dernier trou du guide de perçage, agrandissez le trou dans la fourche à 1,43 cm.

Important: Il est vivement recommandé d'utiliser un foret neuf ou nouvellement affûté de 1,43 cm à cet effet. Exécutez le perçage lentement. N'utilisez pas une force excessive pour percer au risque de coincer le foret.

3. Placez les fixations dans les autres trous du guide de perçage et répétez l'opération jusqu'à ce que les (3) trous soient agrandis.

Pose de l'ensemble moteur et moyeu

1. Déposez le graisseur de l'ensemble moteur et moyeu (Figure 2).
2. Montez la roue sur l'ensemble moteur et moyeu avec 4 écrous de roue. Serrez les écrous de roues à un couple de 95 à 122 Nm.
3. Reposez le graisseur sur l'ensemble moteur et moyeu, dans la direction opposée à la roue.
4. Insérez des collerettes et un roulement à l'extrémité de l'arbre du moteur comme illustré à la Figure 2.

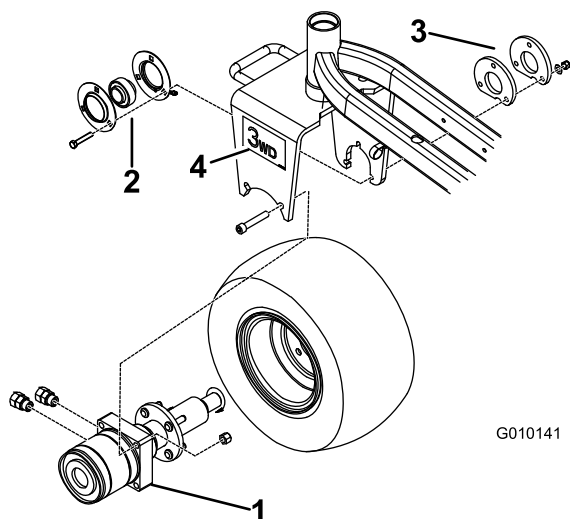


Figure 2

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Ensemble moteur et moyeu | 3. Support entretoise (2) |
| 2. Collettes avec roulement | 4. Autocollant (2) |

5. Posez les (2) raccords droits sur le côté du moteur (Figure 2).

Remarque: Les joints toriques doivent être lubrifiés et positionnés avant la pose des raccords.

6. Placez l'ensemble moyeu et moteur, les collets avec le roulement, la plaque adaptatrice et la roue dans la fourche pivotante. Vérifiez que les orifices du moteur sont dirigés vers l'arrière (Figure 2).
7. Fixez le moteur à l'intérieur de la fourche pivotante en serrant légèrement (2) vis à tête creuse et (2) écrous (Figure 2).
8. Serrez les vis du moteur à 135 Nm.
9. Montez les collets avec le roulement à l'intérieur de la fourche pivotante en serrant légèrement (3) vis 3/8 x 2" neuves, la plaque adaptatrice, le support entretoise, (3) rondelles trempées 13/32 x 13/16 et (3) contre-écrous 3/8".

Important: Veillez à ne pas imposer de charge radiale à l'arbre du moteur.

Remarque: Le graisseur doit être dirigé vers le bas sur la collette (Figure 2).

10. Serrez les vis de la collette à 55 Nm.

Remarque: La séquence d'assemblage ci-dessus doit être rigoureusement suivie pour éviter la défaillance prématurée du joint du moteur et du roulement.

11. Appliquez du frein-filet (Loctite® par exemple) sur les vis du roulement et serrez-les à un couple de 9 à 11 Nm.

12. Vérifiez le fonctionnement du roulement à roue libre : La roue de la machine doit tourner librement en avant, mais engager le moteur de roue lorsqu'elle tourne en arrière.
13. Abaissez l'arrière du groupe de déplacement au sol.
14. Graissez tous les graisseurs avec de la graisse universelle au lithium N° 2.
15. Apposez un autocollant sur chaque côté de la fourche pivotante (Figure 2).

Pose des composants hydrauliques

1. Débranchez le câble négatif puis le câble positif de la batterie.
2. Vidangez complètement le réservoir d'huile hydraulique en débranchant le flexible supérieur de la pompe (Figure 4). Rebranchez le flexible après la mise en place de la conduite hydraulique rigide.

Remarque: La capacité approximative du système hydraulique est de 33 l.

Important: Veillez à ne pas contaminer l'huile si vous devez la réutiliser. Les saletés ou débris, même en infime quantité, peuvent endommager gravement le système hydraulique.

3. Débranchez le flexible du raccord à 90 degrés au niveau de l'orifice L1B du collecteur hydraulique (Figure 3). Notez l'angle de montage du raccord.

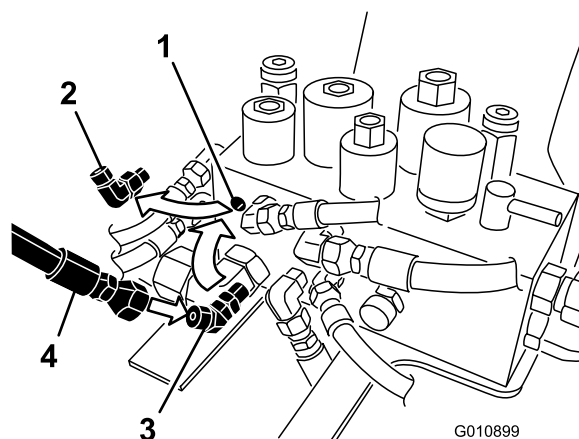


Figure 3

- | | |
|---|------------------|
| 1. Collecteur hydraulique (orifice L1B) | 3. Raccord à 45° |
| 2. Raccord à 90° | 4. Flexible |

4. Déposez le raccord à 90 degrés du collecteur hydraulique et remplacez-le par le raccord à 45 degrés (Figure 3). Positionnez le raccord à peu près au même angle que le raccord précédent.

Remarque: Les joints toriques doivent être lubrifiés et positionnés avant la pose du raccord.

5. Branchez le flexible hydraulique au raccord à 45 degrés (Figure 3).
6. Déposez et mettez au rebut le flexible branché au raccord de 45 degrés sur l'orifice inférieur de la pompe et au raccord en T sous la base du siège (Figure 4 et Figure 5).

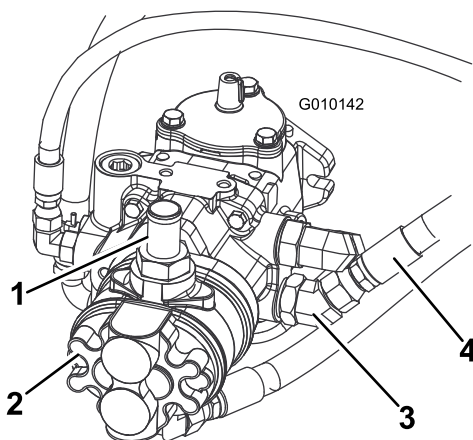


Figure 4

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Flexible supérieur | 3. Raccord à 45° |
| 2. Pompe | 4. Flexible inférieur |

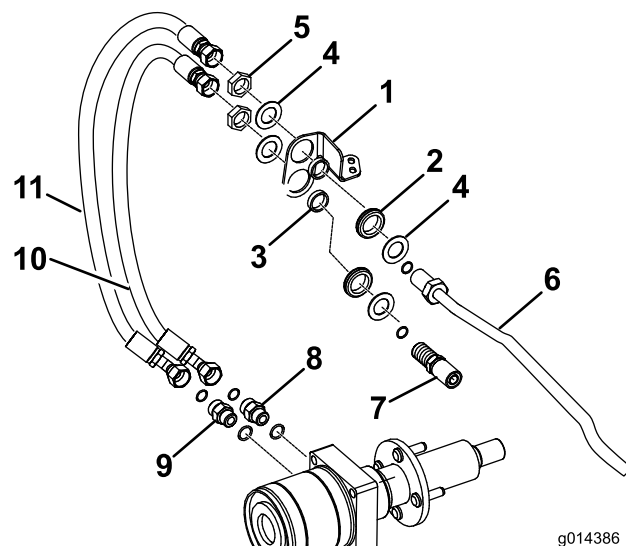


Figure 6

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Support de tablier | 7. Flexible |
| 2. Bague | 8. Raccord supérieur de moteur |
| 3. Entretoise | 9. Raccord inférieur de moteur |
| 4. Rondelle | 10. Flexible hydraulique (court) |
| 5. Écrou | 11. Flexible hydraulique (long) |
| 6. Conduite hydraulique rigide | |

7. Branchez la conduite rigide hydraulique au raccord en T sous la base du siège. Positionnez la conduite comme illustré à la Figure 5.

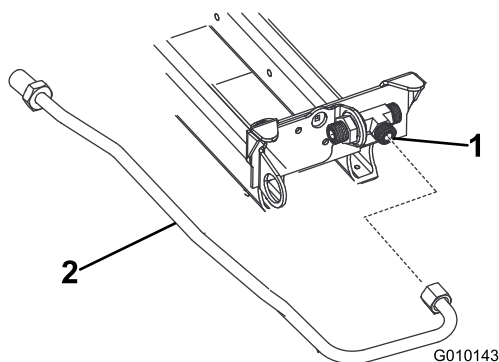


Figure 5

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Raccord en T | 2. Conduite hydraulique rigide |
|-----------------|--------------------------------|

Remarque: Les joints toriques doivent être lubrifiés et positionnés avant la pose des raccords.

8. Posez les bagues et entretoises sur le support de tablier, comme illustré à la Figure 6.
9. Assemblez le support de tablier à la conduite hydraulique rigide avec les écrous et rondelles fournis dans le kit, comme illustré à la Figure 6.

10. Utilisez le support de tablier comme guide et les dimensions indiquées à la Figure 7, placez, marquez et percez (2) trous de 7,1 mm de diamètre dans le tube du cadre. Les dimensions indiquées à la Figure 7 concernent l'emplacement du support.

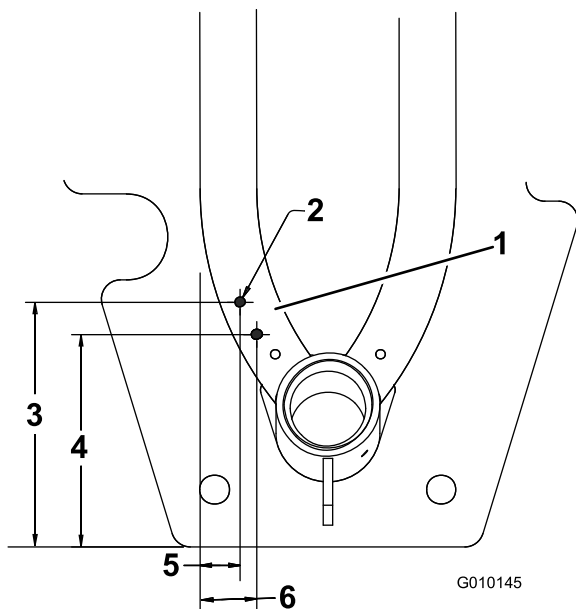


Figure 7

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Trous de support de tablier | 4. 14,2 cm |
| 2. Trou de 71 mm de diamètre | 5. 2,7 cm |
| 3. 16,4 cm | 6. 3,8 cm |

Remarque: La Figure 7 illustre la vue du dessous de la machine.

11. Montez le support de tablier sur le cadre avec (2) vis autotaraudeuses à tête hexagonale.
12. Montez sans serrer le flexible de pompe muni de l'embout à 45 degrés sur le raccord de la pompe et le trou inférieur du support de tablier avec une rondelle et un écrou (Figure 6 & Figure 9).

Remarque: Les extrémités du flexible inférieur doivent être horizontales. (voir la Figure 8).

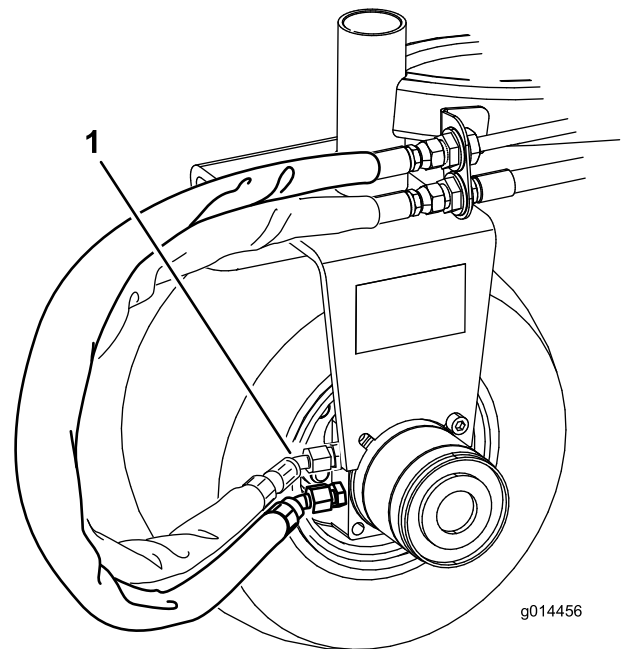


Figure 8

1. Extrémités du flexible inférieur

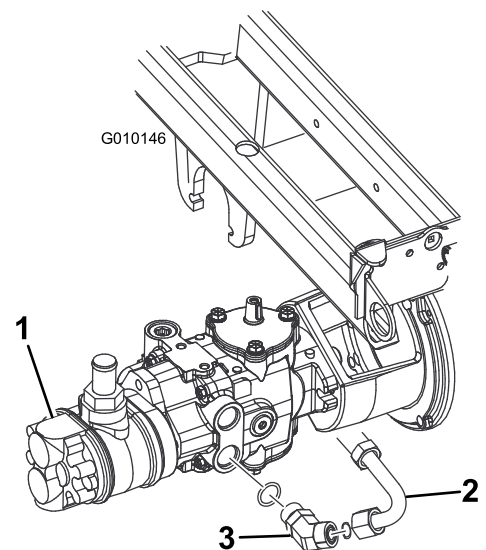


Figure 9

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Pompe | 3. Raccord à 45° |
| 2. Flexible de pompe | |

13. Raccordez sans serrer le flexible hydraulique le plus long au flexible de pompe (tablier inférieur) et au raccord de moteur de roue supérieur (Figure 6).
14. Raccordez le flexible hydraulique court à la conduite hydraulique rigide (tablier supérieur) et au raccord de moteur de roue inférieur.

Remarque: Les flexibles ne doivent pas toucher le pneu ni la jante.

15. Serrez les raccords. Utilisez une clé d'appui pour empêcher le flexible de se tordre.
16. Tournez la fourche de direction complètement d'un côté à l'autre pour vérifier la bonne position et la courbure du flexible. Lorsque le volant est complètement tourné à droite, il est parfois nécessaire de tourner légèrement le raccord de flexible d'hydrostat arrière vers le bas pour l'écarter du moteur de roue arrière.

Remarque: Les flexibles ne doivent pas frotter contre le pneu, la jante, les réservoirs, la fourche de direction ou les flexibles de direction. Il faudra éventuellement tourner légèrement le robinet d'arrivée de carburant (sous le réservoir de carburant) pour éviter que le filtre à carburant ne touche les flexibles des trois roues motrices.

Remarque: Les conduites hydrauliques ne doivent pas être tordues, pliées, excessivement cintrées ou toucher des arêtes vives, des pièces mobiles ou les pièces de l'échappement du moteur.

17. Serrez tous les raccords.
 18. Remplissez le réservoir d'huile hydraulique et vérifiez le niveau.
 19. Connectez le câble positif puis le câble négatif de la batterie.
- Remarque:** Connectez le câble négatif en dernier.
20. Mettez le moteur en marche et faites fonctionner les vérins de traction et de relevage pour purger l'air.
 21. Contrôlez le niveau d'huile hydraulique.

Montage des ceintures de sécurité

Fixez le bout de chaque ceinture de sécurité (Figure 10) dans les trous à l'arrière du siège avec des vis (7/16–20 x 1") et des rondelles de blocage (7/16"). Serrez-les fermement.

Remarque: Montez le côté enrouleur de la courroie sur le côté gauche du siège.

Remarque: La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée en association avec la protection antiretournement (ROPS).

Montage de la protection antiretournement (ROPS)

1. Abaissez le cadre ROPS (Figure 10) sur les supports de montage, en alignant les trous de fixation.
2. Fixez chaque côté de l'arceau de sécurité au supports de montage avec 8 vis (1/2-13 x 1,75") et contre-écrous. Serrez les fixations à un couple de 91 à 115 Nm.

Remarque: Utilisez toujours la ceinture de sécurité en association avec la protection antiretournement (ROPS). N'utilisez pas la ceinture de sécurité si la protection ROPS n'est pas installée.

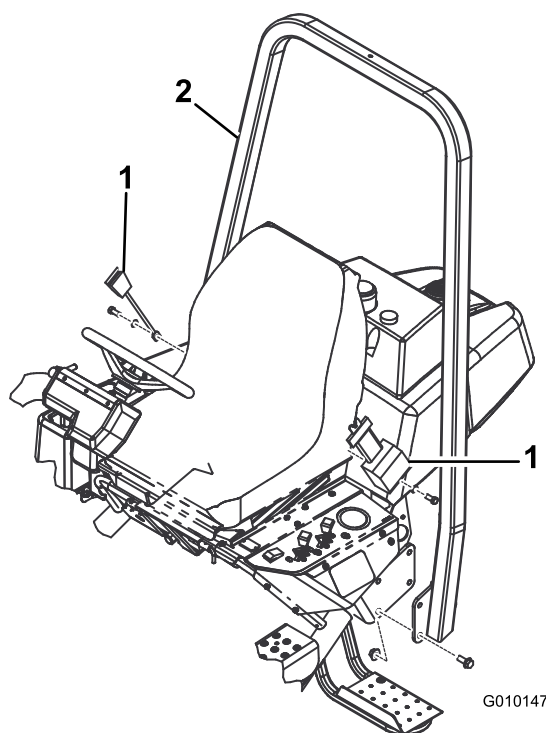


Figure 10

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ceinture de sécurité | 2. Protection antiretournement (ROPS) |
|-------------------------|---------------------------------------|

Schémas

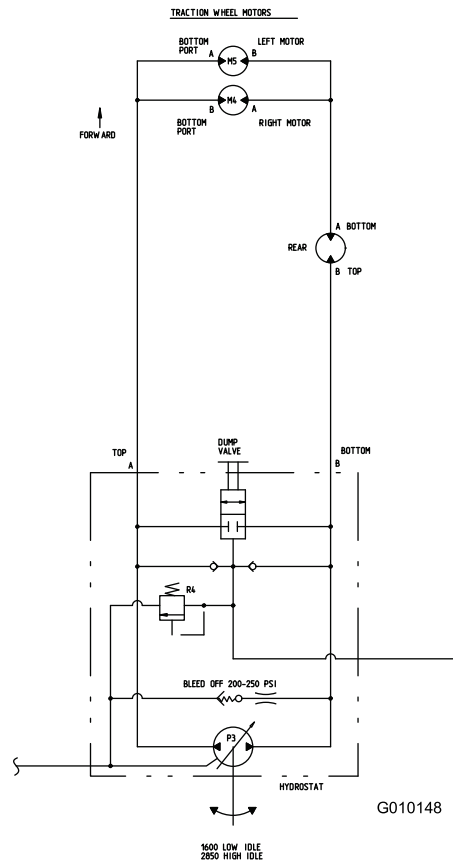


Schéma hydraulique (Rev. B)

Remarques:



Count on it.