

TORO®

Count on it.

Operator's Manual

GT 2200 Garden Tractors

Model No. 14AQ94RP848

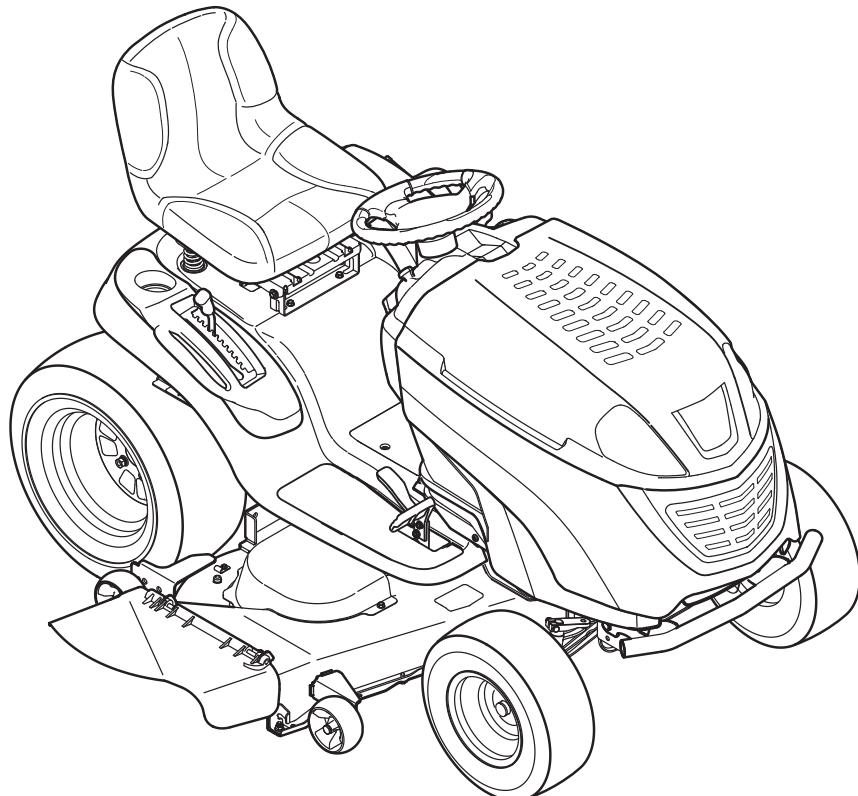


TABLE OF CONTENTS

<i>Safe Operation Practices</i>	3	<i>Troubleshooting</i>	28
<i>Assembly & Set-Up</i>	9	<i>Specifications</i>	29
<i>Controls & Features</i>	12	<i>Electrical Diagrams</i>	30
<i>Operation</i>	15	<i>Emission control warranty statement</i>	32
<i>Maintenance & Adjustment</i>	19	<i>Warranty</i>	34
<i>Service</i>	24		

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. A sample model plate is also illustrated below. You can locate the model plate by looking at the underside of the tractor's seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from a Toro Service Dealer.

MODEL NUMBER	SERIAL NUMBER	DOM
 THE TORO COMPANY 8111 LYNDALE AVE. SOUTH BLOOMINGTON, MINNESOTA 55420-1196 TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-384-9942 USA TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-848-4073 Canada		

Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

	Visit www.toro.com for many useful suggestions. Click on Customer Care in the Homeowners section of the Toro Solutions Center and help is immediately available.  Count on it.      Toro Solutions Center Toro offers a variety of online tools to customers who currently own or are interested in purchasing a Toro product. Refer to the list below for the tools available to Homeowner customers.
	If you have questions concerning your tractor, please call us at 1-888-384-9942 (U.S.) or 1-888-848-4073 (Canada).

Important Safe Operation Practices

2



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.

- b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 390 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

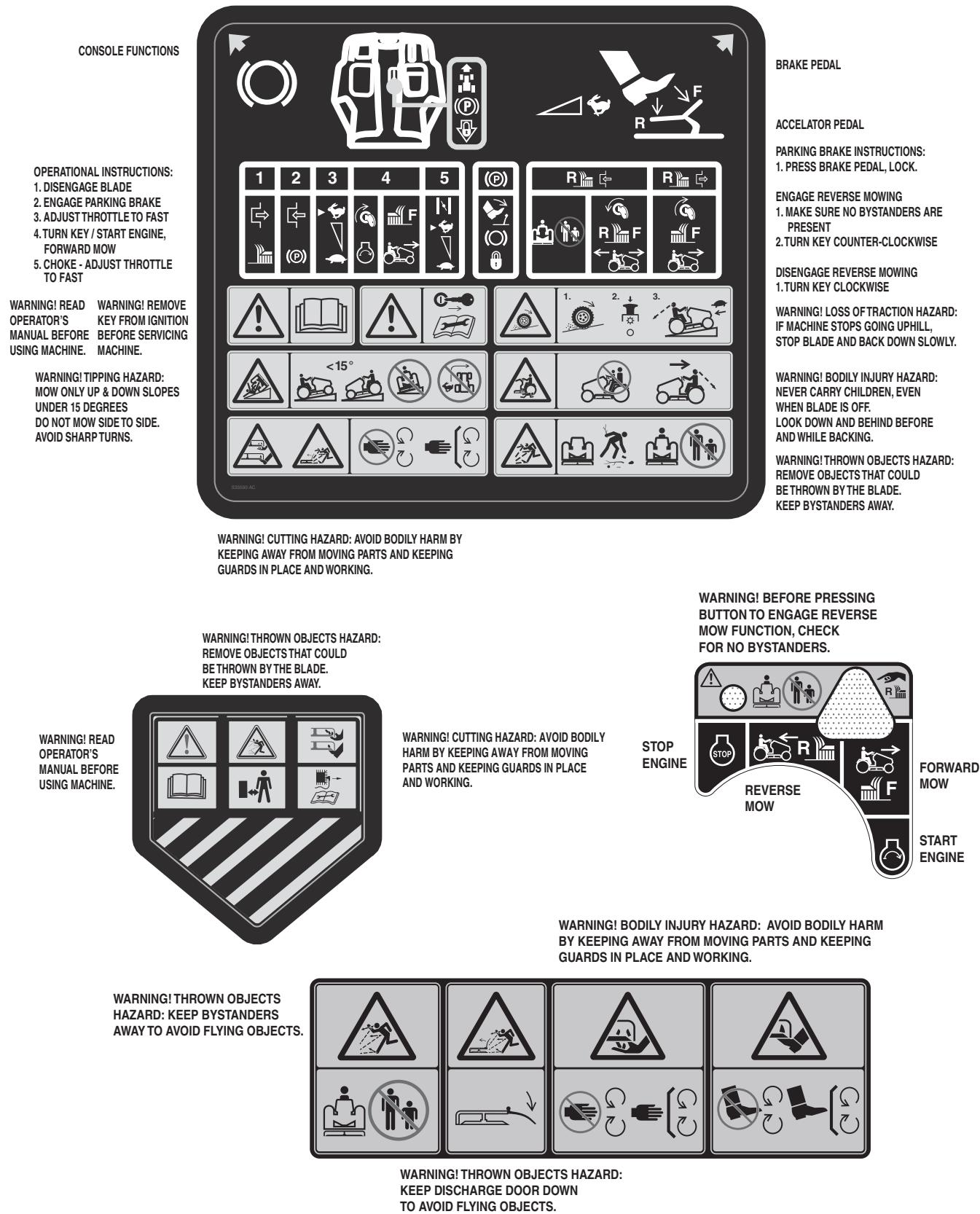


WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Labels

Safety labels found on your lawn tractor are illustrated below. Always follow their instructions and heed their warnings. If you discover a safety label is scratched, damaged or missing, order a replacement immediately.

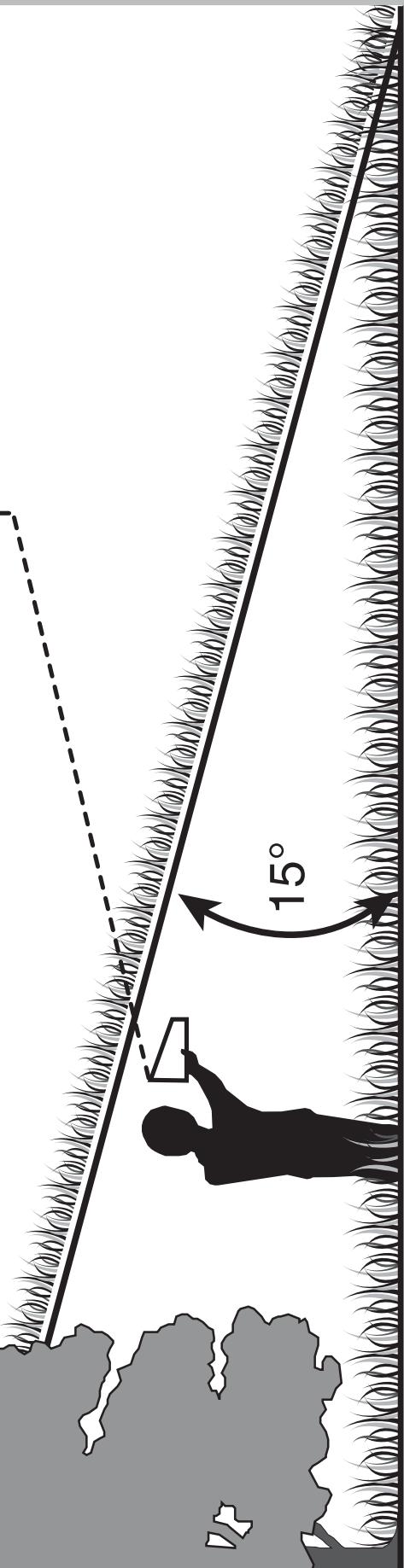


Sight and hold this level with a vertical tree...

or a corner of a building....

or a fence post

Fold along dotted line (represents a 15° slope)



Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.

WARNING! Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. Operate riding mowers up and down slopes, never across the face of slopes.



Assembly & Set-Up

3

Tractor Set-Up

Moving The Tractor Manually

Your tractor's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Opening this valve permits the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To open the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Fig. 3-1.

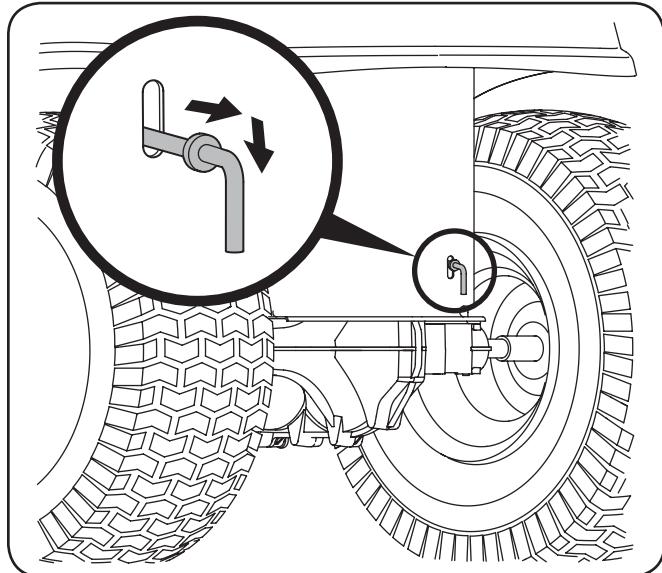


Figure 3-1

2. Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.



CAUTION: Never attempt to move the tractor manually without first opening the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.

Shipping Brace Removal

WARNING! Make sure the lawn tractor's engine is off, set the parking brake and remove the ignition key before removing the shipping brace.

1. Locate the shipping brace, if present, and warning tag found on the right side of the cutting deck. See Fig. 3-2.

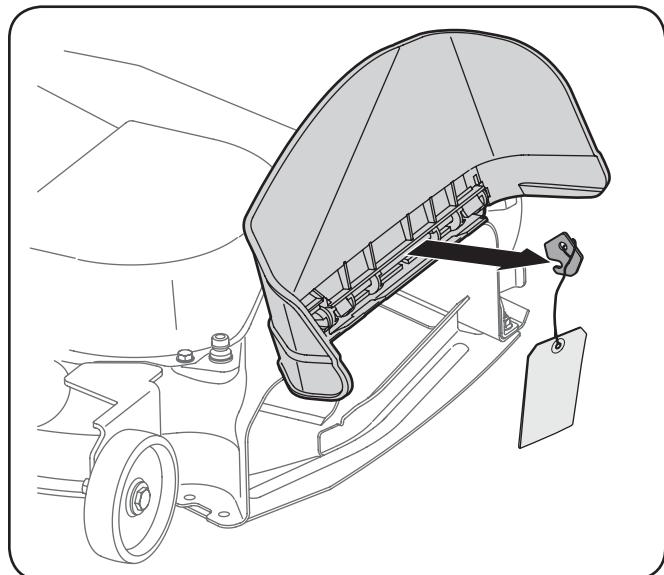


Figure 3-2

2. While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.



WARNING! The shipping brace is used for packaging purposes only. Remove and discard the shipping brace before operating your lawn tractor.



WARNING! The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower with the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Connecting the Battery Cables



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

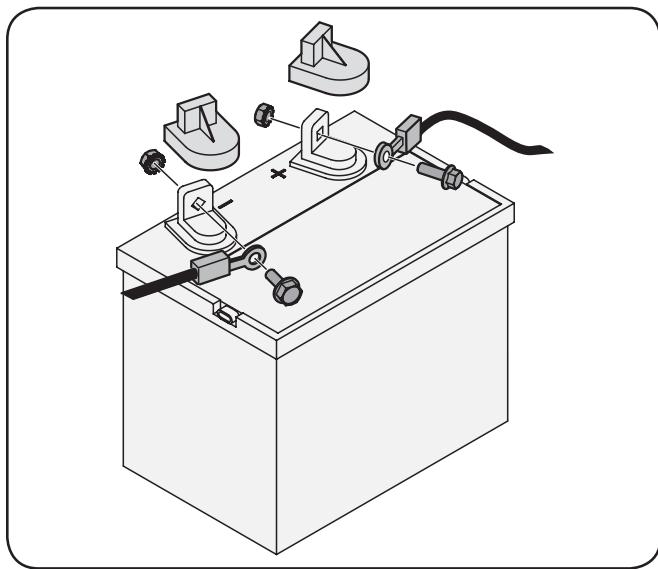


Figure 3-3

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 3-3.
2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 3-3.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Checking Tire Pressure



WARNING! Do not overinflate tires. Check sidewall of tires for maximum psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your tractor may be over inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Check sidewall of tires for maximum psi.

Setting the Deck Gauge Wheels

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting (any of the six different cutting height notches on the right fender).
2. Check the gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck gauge wheels should have between $\frac{1}{4}$ -inch and $\frac{1}{2}$ -inch clearance above the ground as follows:

If the gauge wheels have excessive clearance or contact with the surface, adjust as follows:

- a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
- b. Remove the front and rear gauge wheels by removing the lock nuts and shoulder screws which secure them to the deck. See Fig. 3-4
- c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.

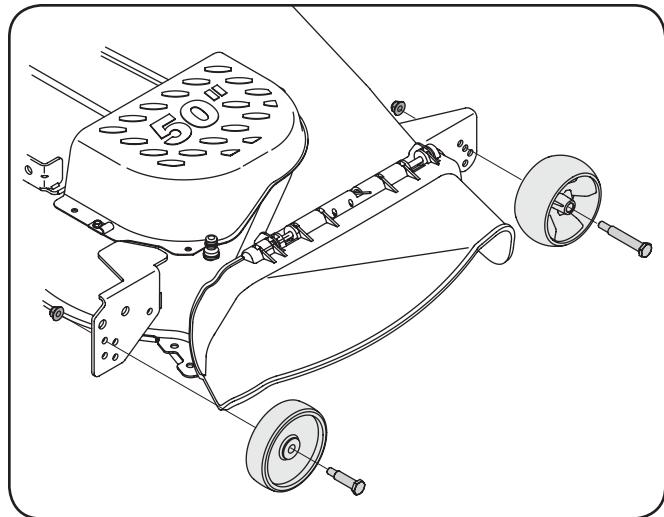


Figure 3-4

- d. Reinsert the shoulder screw (with each gauge wheel) into the index hole that leaves approximately $\frac{1}{2}$ -inch between the bottom of the wheel and the pavement.

Refer to **Leveling the Deck** in the Maintenance section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 3-5.

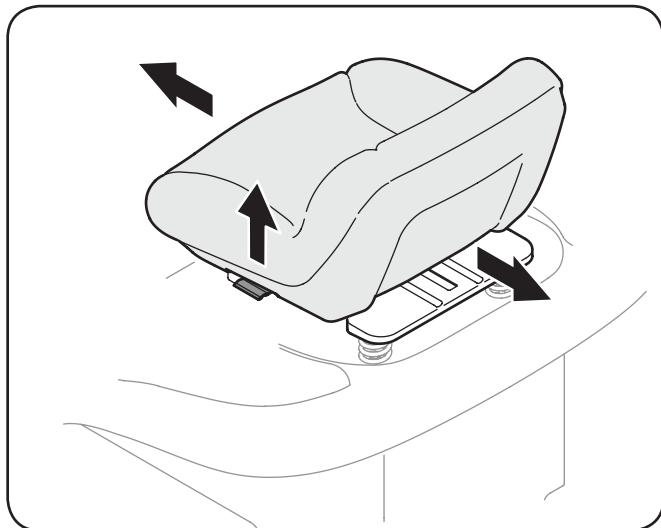


Figure 3-5



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

Gas and Oil

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

The gasoline tank is located under the hood. Do not overfill.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

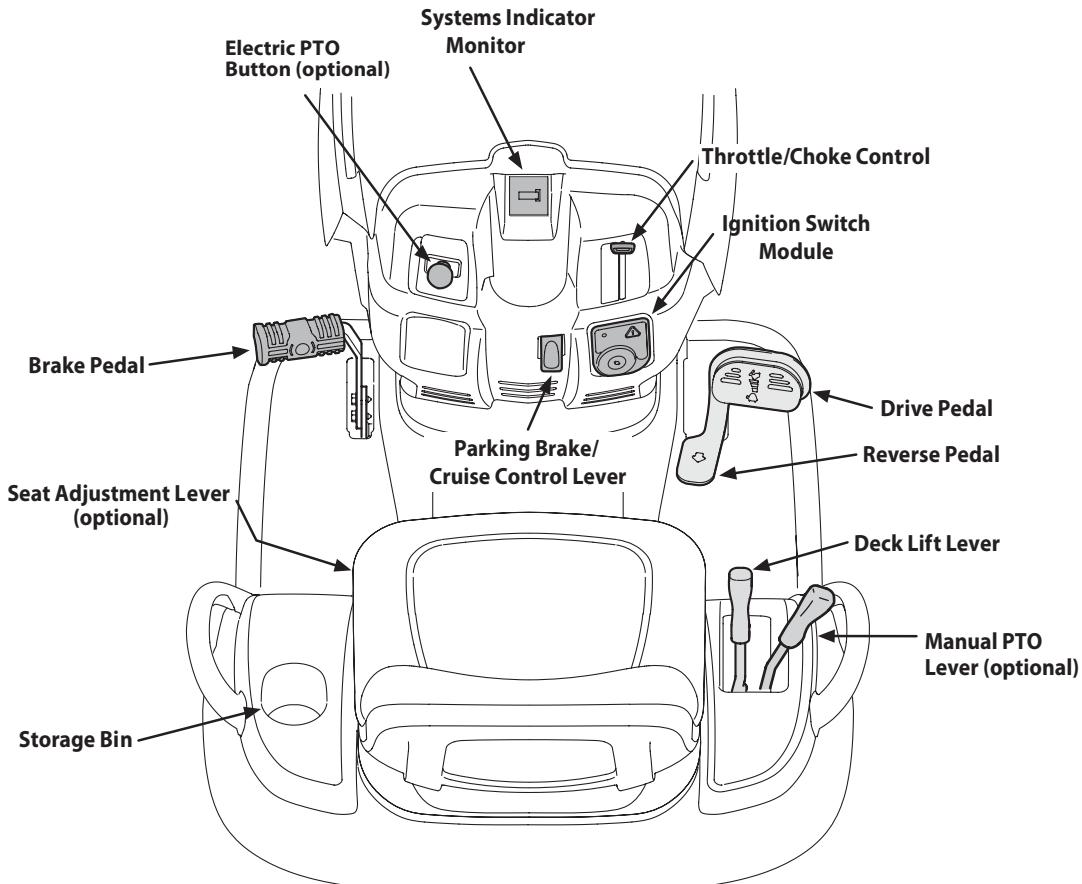


Figure 4-1

Lawn Tractor controls and features are illustrated in Fig. 4-1 and described on the following pages.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Throttle/Choke Control

The throttle/choke control is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

NOTE: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is always in the FAST (rabbit) position.



Brake Pedal

The brake pedal is located on the left front side of the tractor along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.



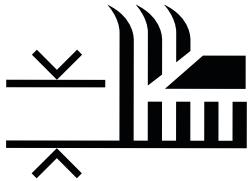
NOTE: The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

Seat Adjustment Lever (optional) (not seen)

The seat adjustment lever is located below the front/left of the seat. The lever allows for adjustment of the fore to aft position of the operator's seat. Refer to the Assembly and Set-Up section of this manual for more detailed instructions.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.



Ignition Switch Module



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.



To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

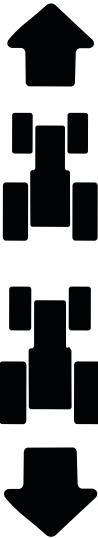
To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



CAUTION: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.

Drive Pedal

The drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Press the drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further forward that the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



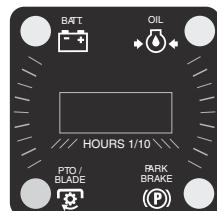
Reverse Pedal

The reverse pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.

Brake

If the Brake light illuminates when attempting to start the tractor's engine, depress the brake pedal.

Systems Indicator Monitor/ Hour Meter LCD



When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the systems indicator monitor displays the battery's output, in volts, on its LCD for approximately five seconds, after which it displays an hour glass and the hours of tractor operation. Once the tractor is started, the monitor continually displays an hour glass and the hours of tractor operation on its LCD.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of this Operator's Manual.

PTO (Blade Engage)

If the PTO light illuminates when attempting to start the tractor's engine, move PTO lever into the disengaged (OFF) position.

Oil (optional)

All models are not equipped with an Oil light. If equipped, it is normal for the Oil light to illuminate while the engine is cranking during start-up, but if it illuminates during operation, while the engine is running, stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in this Owner's Manual.

Battery

It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is cranking during start-up, but if it illuminates during operation, while the engine is running, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your authorized dealer.

PTO/Blade Engage Handle (If Equipped)



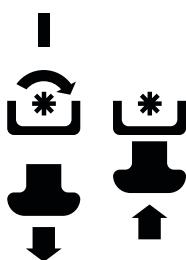
Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. Push forward on the PTO/Blade Engage handle to activate it. Pull the PTO/Blade Engage handle back to disengage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments.

NOTE: The PTO/Blade Engage handle must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.

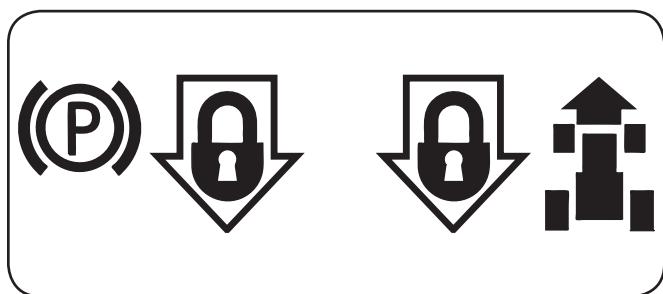
Electric PTO (Blade Engage) Knob (If Equipped)

To engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments on models equipped with an electric PTO, pull outward on the PTO (Blade Engage) knob. Push the PTO (Blade Engage) knob inward to disengage the power to the cutting deck.

NOTE: The PTO (Blade Engage) knob must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.



Parking Brake/Cruise Control Lever



Located in the center of the tractor's dash panel below the steering wheel, the Parking Brake/Cruise Control lever is used to engage the parking brake and the cruise control. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

WARNING

- TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH**
- **GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.**
 - **AVOID SUDDEN TURNS.**
 - **DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.**
 - **IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.**
 - **KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.**
 - **REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).**
 - **KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.**
 - **BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).**
 - **BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.**

READ OPERATOR'S MANUAL

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your authorized dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for reverse travel.

WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.



Starting the Engine



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO (Blade Engage) knob in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the Throttle/Choke control.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the choke control in the choke position.

5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke.

NOTE: Do NOT leave the choke on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position.
2. Place the throttle control near the SLOW position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Lightly press the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
2. To travel FORWARD, slowly press the upper portion of the drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Fig. 5-1.
To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the reverse pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Fig. 5-1.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before moving the tractor from forward to reverse or vice versa.

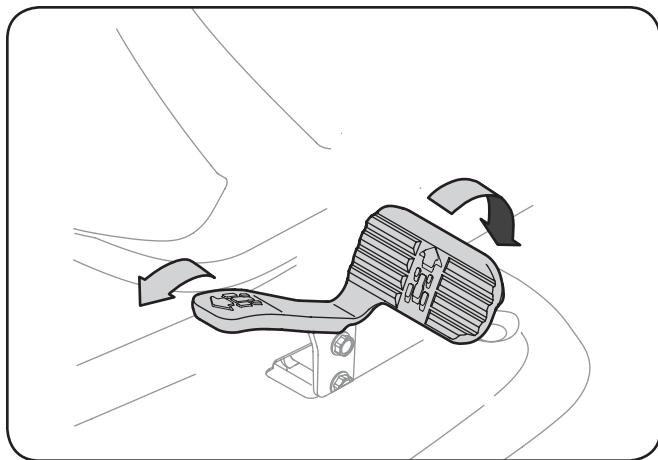


Figure 5-1



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

NOTE: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Fig. 5-2.

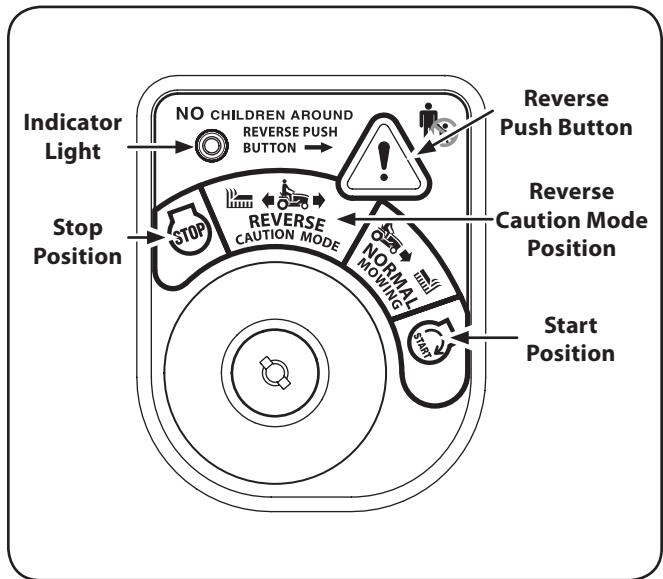


Figure 5-2

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Fig. 5-2.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position or
- b. The operator leaves the seat.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 8 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-½ feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Parking Brake/ Setting the Cruise Control

NOTE: The parking break and cruise control are controlled by the same lever. If using the brake, when the parking brake/cruise control lever the parking brake will engage. If using the drive pedal, when the parking brake/cruise control lever the cruise control will engage.

Parking Brake

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your left foot and hold it in that position.
2. Push the parking brake/cruise control lever downward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the brake pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.

After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the parking brake.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting

Cruise Control

WARNING! Never engage the cruise control lever while traveling in reverse.



To set the cruise control:

1. Slowly press the upper portion of the drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.
2. Lightly press the parking brake/cruise control lever downward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the drive pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever

After completing step 3, the drive pedal should remain in the down position and the tractor will maintain the same forward speed. If it doesn't, the cruise control is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the cruise control.

To disengage the cruise control, lightly press the drive pedal or the brake pedal.

NOTE: Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

To change the direction of travel from forward to reverse when cruise control is engaged, press the brake pedal to disengage the cruise control and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the reverse pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Operating the Headlights

The lamps are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position. See Fig. 5-3.

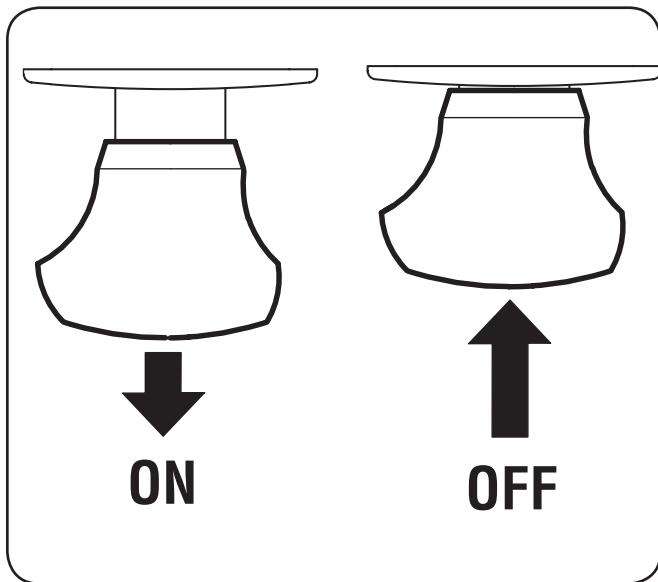


Figure 5-3

NOTE: Always operate the tractor with the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.

Mowing



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the tractor with the throttle lever in the FAST (rabbit) position while mowing

- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.

Maintenance & Adjustments

6

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Precleaner			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Front Deck Wheels			✓			✓
Lube Deck Spindles			✓			✓
Lube Pedal Pivot Points		✓				✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

Maintenance



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the separate engine manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized service dealer.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

NOTE: The oil filter should be changed at every oil change interval. To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the tractor's hood and locate the oil drain port on the right side of the engine.

- Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Fig 6-1.

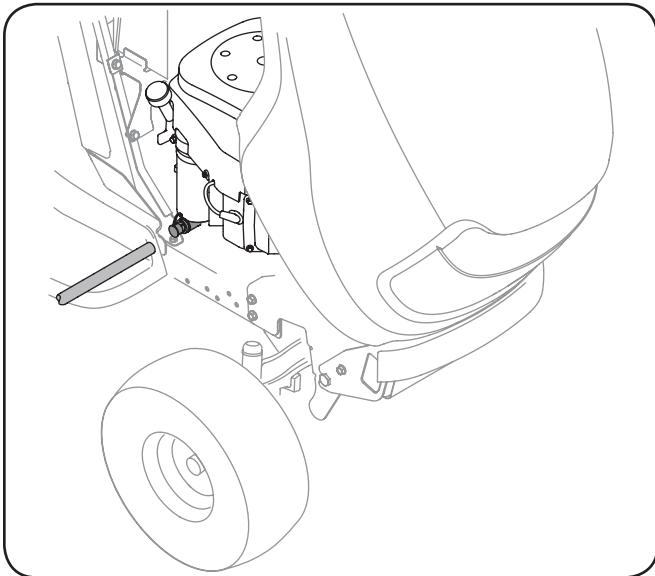


Figure 6-1

- Remove the oil fill cap/ dipstick from the oil fill tube.
- Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil.
- The engine is equipped with either a twist-and-pull drain port or a tabbed drain port. If your engine has the twist-and-pull drain go to step a. If your engine is equipped with the tabbed drain go to step b.
 - Turn the oil drain valve $\frac{1}{4}$ -turn, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn $\frac{1}{4}$ -turn to secure it back in place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
 - Pinch the tabs on the oil drain valve, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
- After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
- Replace the oil filter as instructed in the Owner's Manual.
- Refill the engine with new oil. Refer to the Owner's Manual for information regarding the volume and weight of engine oil

Air Cleaner

Service the pre-cleaner and cartridge/air cleaner element as instructed in the separate engine manual.

Spark Plug

The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Refer to the separate engine manual for correct plug type and gap specifications.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Battery

THE battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Smart Jet™

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

- Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.
- Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.
- Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.



CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Fig. 6-2.

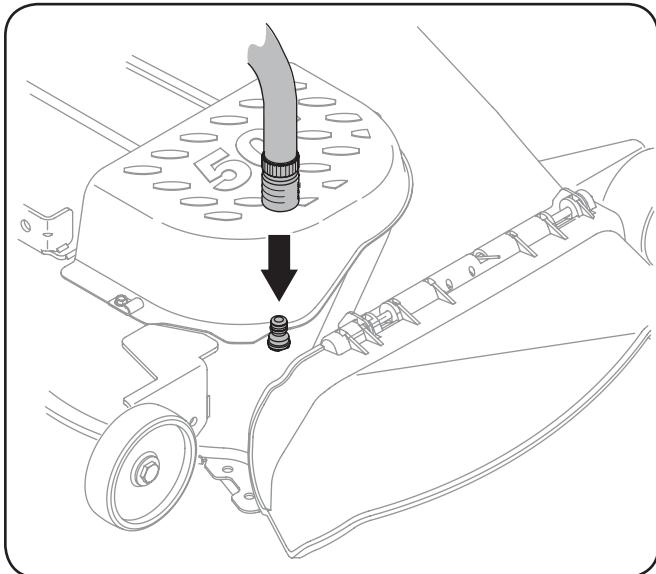


Figure 6-2

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
12. Repeat step 4- step 11 on the opposite side of the cutting deck.

After cleaning your deck with the Smart Jet™ system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Fig. 6-3. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

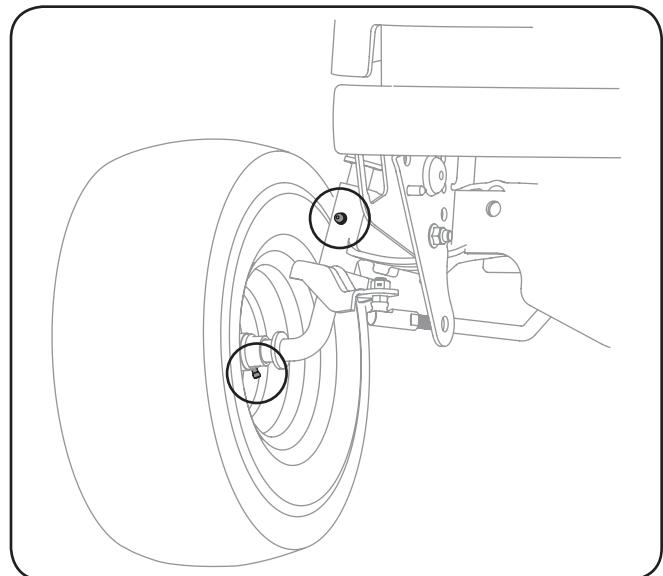


Figure 6-3

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Deck Wheels

Each of the tractor deck's front gauge wheels is equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation

Deck Spindle

Grease fittings can be found on each deck spindle. See Fig. 6-4. Lubricate with 251H EP grease or an equivalent No. 2 multi-purpose lithium grease. Using a grease gun, apply two strokes (minimum) or sufficient grease to the spindle shaft.

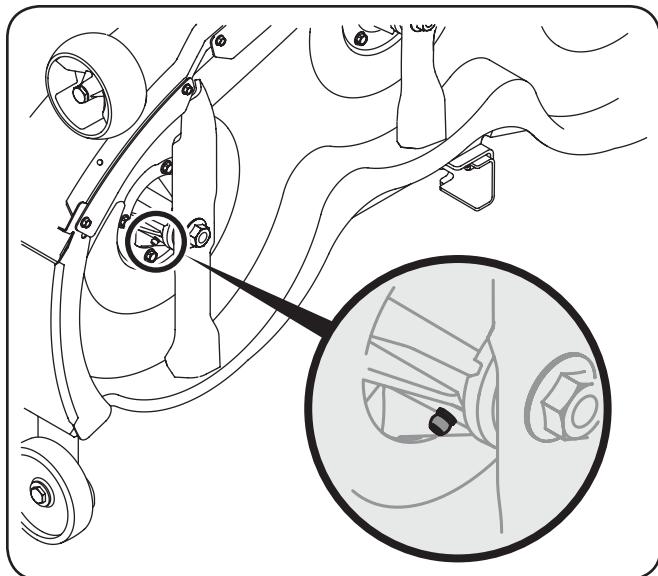


Figure 6-4

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 28 for information regarding tire pressure.

Leveling the Deck (Front To Rear)

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor parked on a firm, level surface and place the deck lift lever in the top notch.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.

Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.

1. Loosen (thread outward) the hex lock nut on the end of the deck hanger rod. See Fig. 6-5.
2. To raise the front of the deck, tighten (thread inward) the inner hex nut against the front hanger bracket.

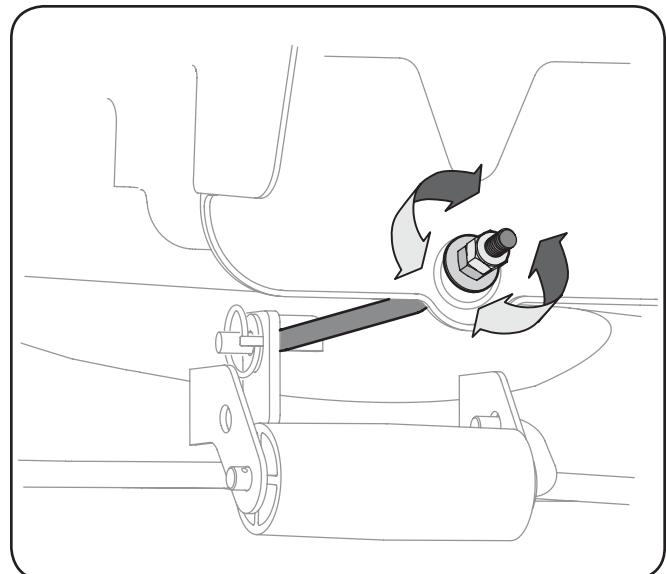


Figure 6-5

3. To lower the front of the deck, loosen (thread outward) the hex nut, away from the front hanger bracket. See Fig. 6-5.
4. Retighten the lock nut against the hex nut when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Side to Side)

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt on the left deck hanger bracket. See Fig. 6-6.

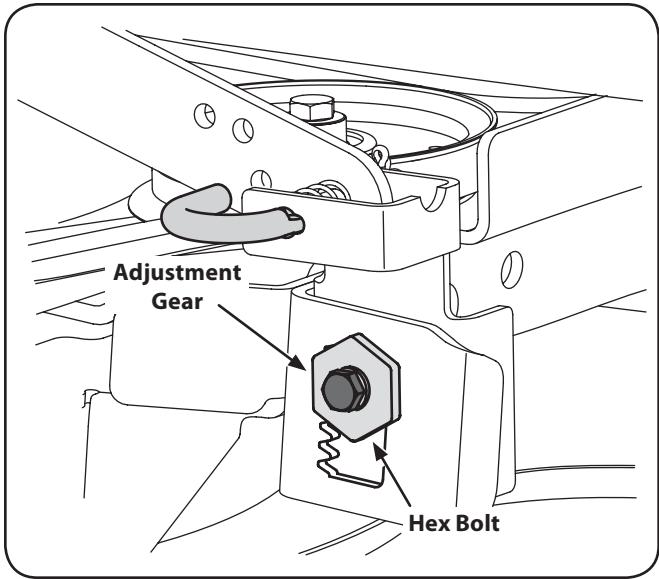


Figure 6-6

- Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear. See Fig. 6-6.

The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal. Retighten the hex bolt on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your authorized dealer to have the brake properly adjusted.

Adjusting the Seat

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the ball joints are being replaced due to damage or wear, the steering drag links may need to be adjusted.

Adjust the drag links so that equal lengths of each are threaded into the ball joint on the left side and the ball joint on the right side:

- Remove the hex nut on the top of ball joint. See Figure 6-7.
- Thread the ball joint inward to shorten the drag link. Thread the ball joint outward to lengthen the drag link.
- Replace the hex nut after proper adjustment is achieved.

NOTE: Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to "toe-in" too far. Proper toe-in is between $\frac{1}{16}$ " and $\frac{5}{16}$ ".

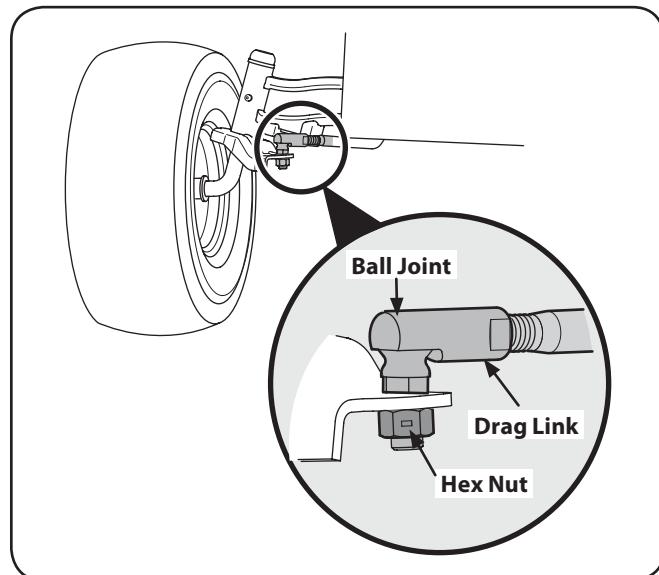


Figure 6-7

Front tire toe-in can be measured as follows:

- Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
- In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- The measurement taken in front of the axle should be between $\frac{1}{16}$ " and $\frac{5}{16}$ " less than the measurement taken behind the axle.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Locate the PTO clutch under the front of your tractor. See Fig. 7-1.

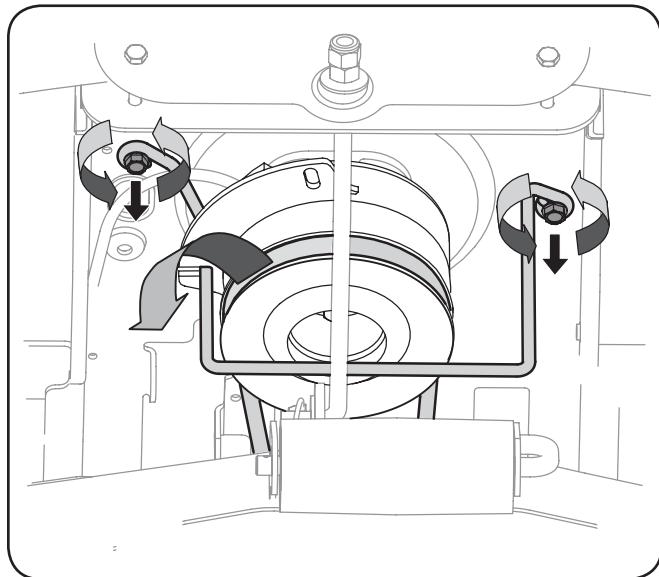


Figure 7-1

4. Remove the belt guard and belt as follows Refer to Fig. 7-1:
 - a. Remove the hex screws.
 - b. Pull the belt keeper rod to the right and down to remove.
 - c. Remove the deck belt from around the tractor's electric PTO clutch.

NOTE: If there is too much tension on the belt for it to be easily removed from the electric PTO clutch, carefully insert a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench (set to tighten) into the square hole found in the left-hand deck idler bracket and pivot it toward the tractor's right side to relieve tension on the belt. See Fig. 7-2.



WARNING! Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

4. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck.

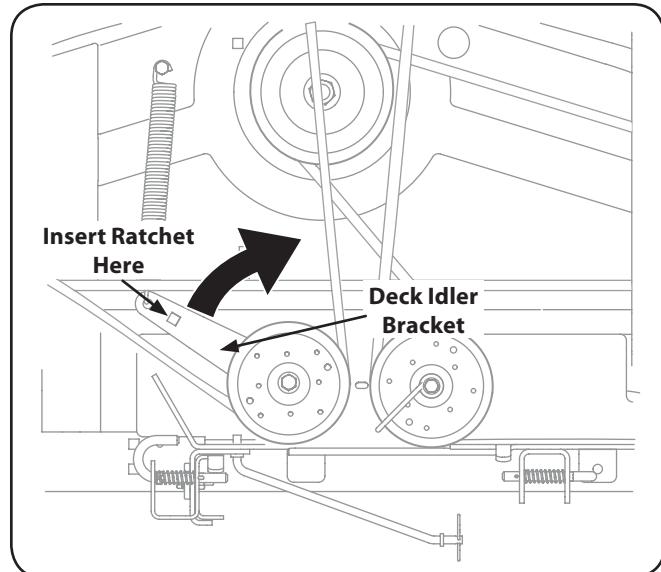


Figure 7-2

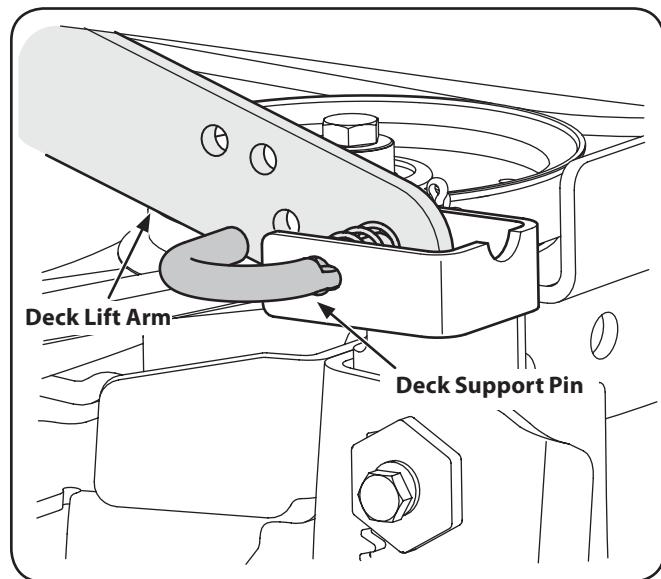


Figure 7-3

5. Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm. See Fig. 7-3.
6. Repeat the above steps on the tractor's right side.
7. Move the deck lift lever into the top notch to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Remove the cotter pin from the end of the stabilizer rod and slide the stabilizer out of the hanger bracket on the deck. See Fig. 7-4.
9. Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

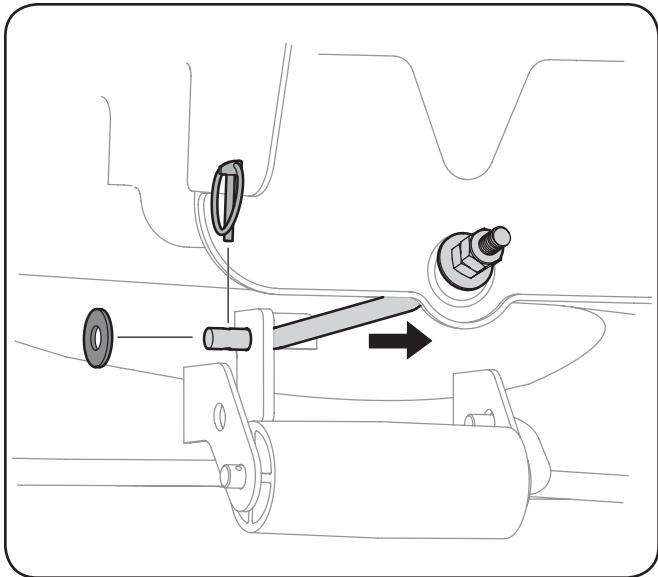


Figure 7-4

Cutting Blades



WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade



WARNING! Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Fig. 7-5.
3. Remove the flange lock nut that secures the blade to the spindle assembly. See Fig. 7-5.

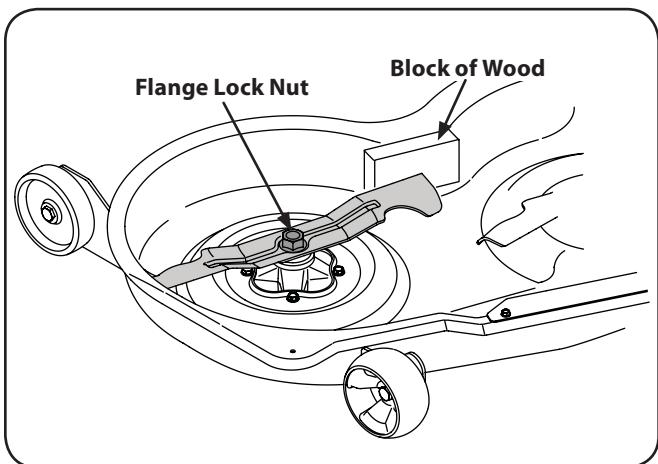


Figure 7-5

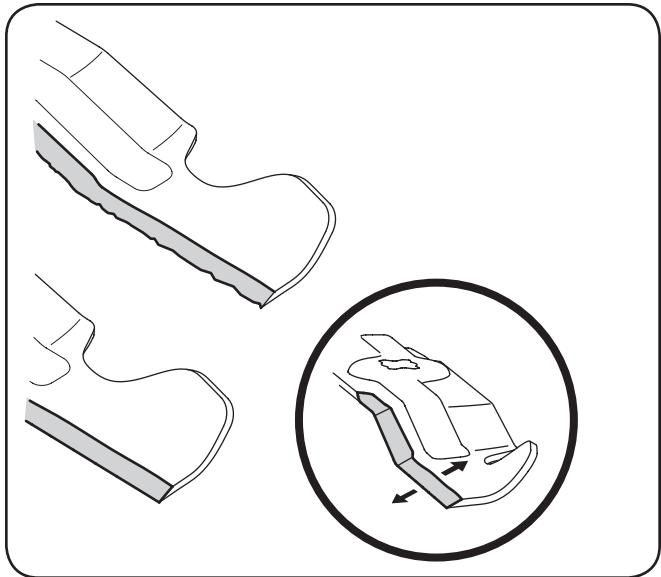


Figure 7-6

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Fig. 7-6.



CAUTION: If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.



CAUTION: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable negative (-) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.



CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse



WARNING! Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 Amp fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It is located under the hood, mounted behind the top of the dash panel on the support bar.



CAUTION: Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

Tires



WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate.

Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your authorized dealer to have the transmission drive belt replaced.

Changing the Deck Belt



WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping blades and pulleys.



WARNING! The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck as instructed on page 24.
2. Remove the belt guards by removing the hex screws that fasten them to the deck. See Fig. 7-7.
3. Loosen, but do not remove the belt keeper rod on the pulley located near the back of the deck. See Fig. 7-7.
4. Carefully remove the deck belt from around the three spindle pulleys and the two deck idler pulleys.
5. To place the new belt, begin by routing the belt around the two outer spindle pulleys, then around the front spindle pulley as shown in Fig. 7-8.

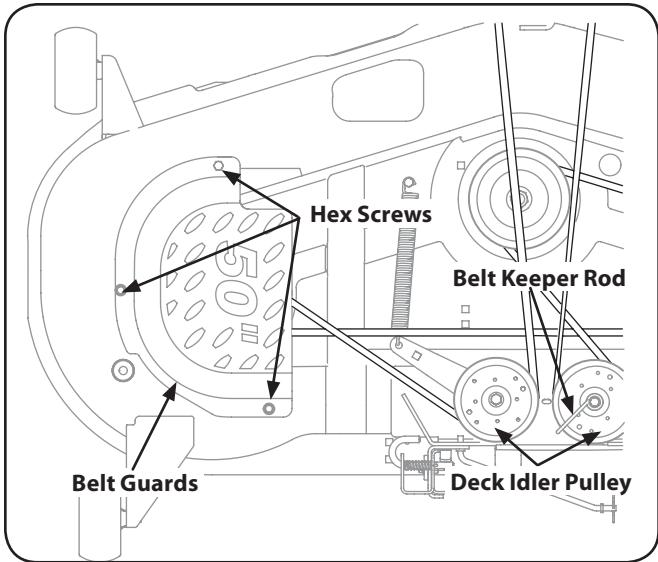


Figure 7-7

6. Then route the belt around the two deck idler pulleys as shown in Fig. 7-8.
7. Retighten the belt keeper rod loosened earlier.
8. Remount the belt guards removed earlier.
9. Re-install the deck making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed.
10. Pull the right side of the belt and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Fig. 7-9.
11. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left (See Fig. 7-9). Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

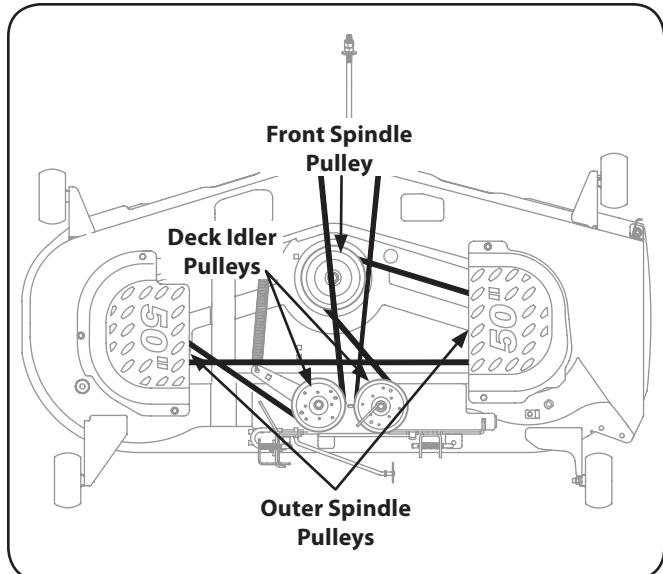


Figure 7-8

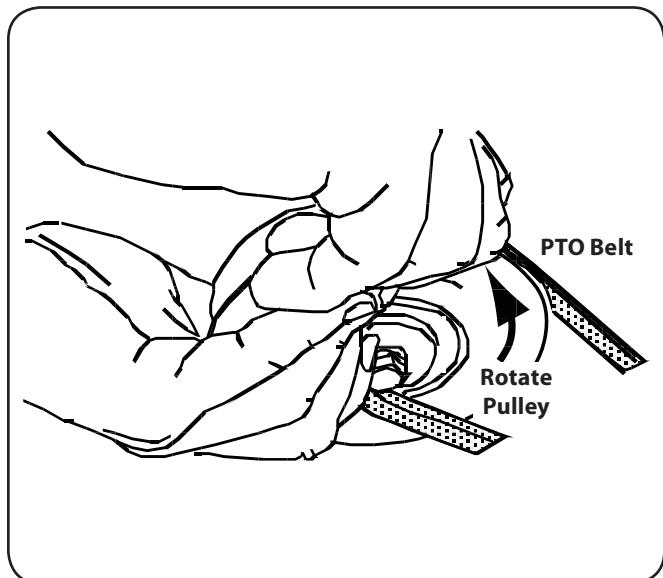


Figure 7-9

Troubleshooting

8

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Throttle control lever not in correct starting position. 5. Choke not activated 6. Fuel tank empty, or stale fuel. 7. Blocked fuel line. 8. Faulty spark plug(s). 9. Engine flooded.	1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug(s). 4. Place throttle lever to FAST position. 5. Push the Throttle/Choke control into the CHOKE position. 6. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 7. Clean fuel line and replace fuel filter. 8. Clean, adjust gap or replace plug(s). 9. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	1. Tractor running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Move Throttle/Choke control out of CHOKE position. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam precleaner.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug(s) gap too close.	1. Remove spark plug(s) and reset the gap.
Engine idles rough	1. Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug(s). Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

GT2200

Capacities

Fuel Tank	3.0 gal. (11.4 liters)
Engine Crankcase (w/ filter)	57.5 oz. (1.7 liters)

Hydrostatic Transmission

Forward Speed	0 - 6.4 mph (10.2 km/h)
Reverse Speed	0 - 2.5 mph (4.0 km/h)

Engine (Air-cooled, 4-cycle)

Make	<i>Kohler Courage</i>
Model	SV730
Cylinders	Twin
Bore	3.27 in. (83 mm)
Stroke	2.64 in. (67 mm)
Displacement	44.2 cubic in. (725 cc)
Power @ 3600 RPM	25 HP (18.6 kW)**
Maximum Torque	46.6 ft. lb. (63.2 Nm) @ 2000 RPM
Compression Ratio	9:0:1
Engine Speed (governed)	3375 RPM
Low Speed	1200 RPM (\pm 75 RPM)
Spark Plug Gap	.030 in. (.76 mm)

Electrical System

System Voltage	12-volt Negative Ground
Battery	235 CCA (sealed)
Alternator	15 Amp Regulated
Fuse (automotive type)	20 Amp
Headlights	Incandescent
Brakes	Single Disc (Dry)

Turf Tires

Front (inches)	16 x 7.5 x 8
Rear (inches)	23 x 10.5 x 12

Dimensions

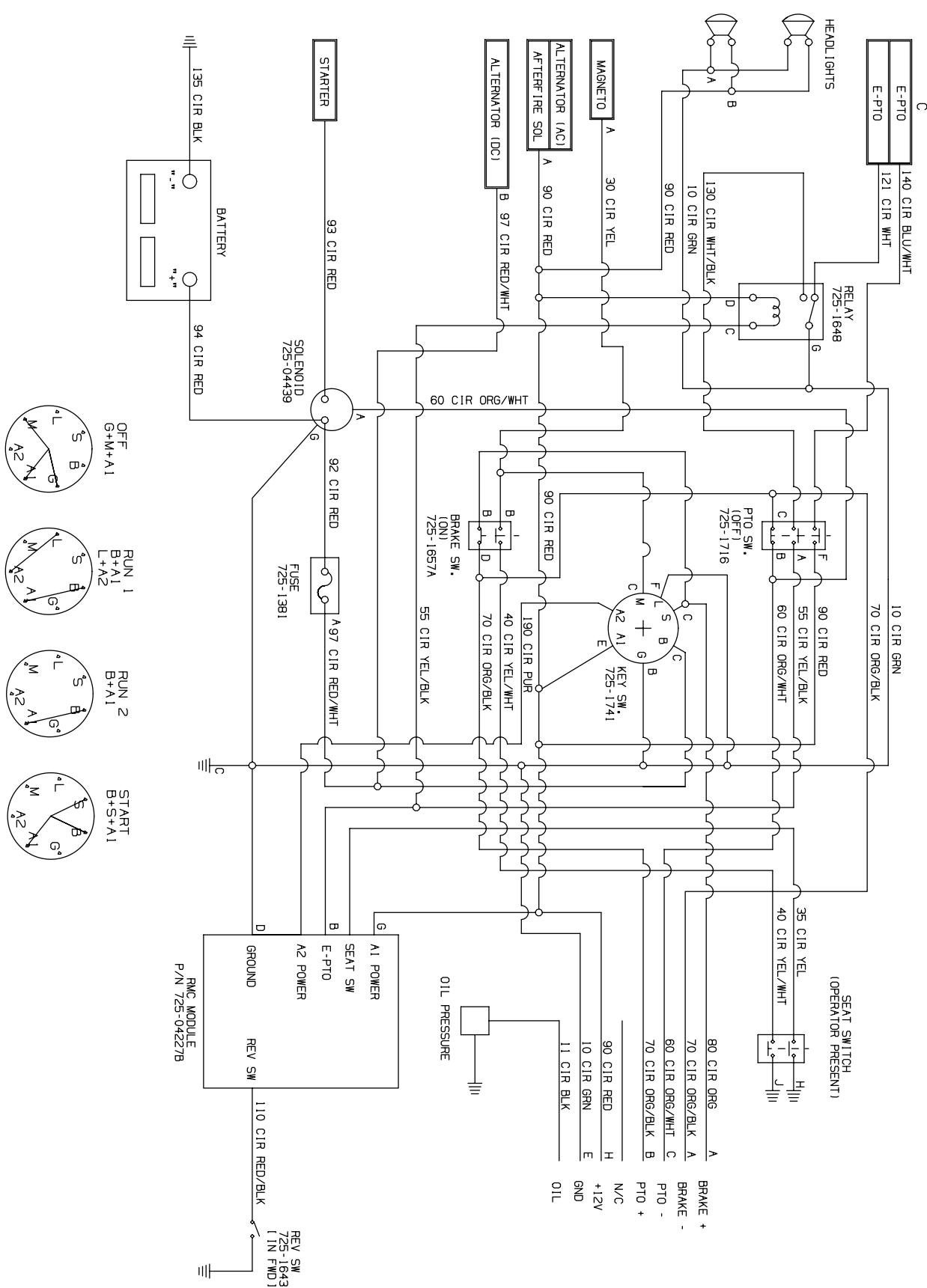
Cutting Width, Deck	50 in. (127.0 cm)
Wheelbase	46 in. (116.8 cm)
Length, over all	68 in. (172.7 cm)
Width, over all	54 in. (137.2 cm)
Height, over all	43 in. (109.2 cm)
Ground Clearance	4.5 in. (11.4 cm)
Turning Radius	21 in. (53 cm)
Weight (approximate)	529 lb. (240 kg.)

* Toro reserves the right to change product specifications, design, and standard equipment without notice and without incurring obligation.

** Kohler's horsepower ratings exceed Society of Automotive Engineers Small Engine Test Code J1940. Actual engine horsepower is lower and affected by, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, fuel pump, etc.), application, engine speed and ambient operating conditions (temperature, humidity, and altitude).

Electrical Diagram

GT2200



CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and MTD Consumer Group Inc are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2008 lawn mower. In California, new lawn mowers must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. MTD Consumer Group Inc must warrant the EECS on your lawn mower for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your lawn mower.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your lawn mower at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the lawn mower owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn mower, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the lawn mower owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your lawn mower or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your lawn mower to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the lawn mower is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the lawn mower is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The lawn mower owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the lawn mower warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the lawn mower has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts are covered:

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose certified for ARB evaporative emissions 2008
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.



The Toro Company MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR LAWN & GARDEN TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the Operator's Manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by **The Toro Company ("Toro") and The Toro Warranty Company**, pursuant to an agreement between them, with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by Toro with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions for normal residential use.*

Toro warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts and Batteries* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Toro for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area check your Yellow Pages, log on to our web site at www.toro.com or contact us at;

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
In the US 1-888-384-9942 (In Canada 1-888-848-4073)

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- d. Toro does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Toro's authorized channels of export distribution.
- e. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Toro parts.
- f. Transportation charges and service calls.
- g. Toro does not warrant this product for commercial use.*

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Toro. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Toro shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

* Normal residential use means use of the product on the same lot as your home. Use at more than one location is considered commercial use and is not covered under this warranty.

**Customer Care Department of the Toro Warranty Company, 8111 Lyndale Ave. South,
Bloomington, MN 55420-1196 or call (US) 1-888-384-9942, (Canada) 1-888-848-4073; www.toro.com**

Notes

Notes

Notes

REMARQUE: MTD Products Limited honorera la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

PIÈCES GARANTIES

10. Les pièces complémentaires ou modifiables qui ne sont pas exemplaires par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiable non conforme au modèle sera suivi d'une réfection pour résoudre une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiable non conforme.

- Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexée du système antipollution du moteur jusqu'à date effectuée sera préparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.
- C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB) et MTD Consumer Group Inc présentent à la demande du système antipollution qui s'applique à votre tondeuse à gazon n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.
- Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, collers, raccords et autres pièces annexées du système antipollution.
- Le propriétaire de toute tondeuse à gazon est tenu de respecter les règles de rapportant à l'entretien de la tondeuse à gazon. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie pour une période de deux ans. Toute pièce annexée du système antipollution du moteur jusqu'à date effectuée sera préparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.
- Aux États-Unis : MTD LLC, P.O. Box 36131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appeler le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com.
- Au Canada : MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appeler le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com.
- La propriété d'une tondeuse à gazon est déterminée par la date d'achat au détail initial et à chaque achat ultérieur successif que la tondeuse a été conçue, construite, équipée et garantie à la date de certification par MTD Consumer Group Inc.
- La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.
- Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :
1. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée sous garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie.
3. Toute pièce garantie pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire, à condition d'être réalisées par une station technique autre que la tondeuse à gazoline stipulée ci-dessus.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc conserve un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie d'une pièce garantie.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

- Le propriétaire de toute tondeuse à gazon doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si la tondeuse à gazon ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.
- Le propriétaire est tenu de présenter la tondeuse à gazon à une station technique agréée des appareils d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Service techniques à tous les réglements à l'acheteur au détail initial et à chaque achat ultérieur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite, équipée et garantie à tous points de garantie.
- MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque achat ultérieur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite, équipée et garantie à la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.
- La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.
- Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :
1. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie.
3. Toute pièce garantie pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire, à condition d'être réalisées par une station technique autre que la tondeuse à gazoline stipulée ci-dessus.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc conserve un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie d'une pièce garantie.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

- Le propriétaire de toute tondeuse à gazon est tenu de respecter les règles de rapportant à la tondeuse à gazon. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les recommandations de conserveur toutes les règles se rapportant à l'entretien de la tondeuse à gazon. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les recommandations sous garantie unique ment à votre gré.
- Le propriétaire de toute tondeuse à gazon doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si la tondeuse à gazon ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.
- Le propriétaire est tenu de présenter la tondeuse à gazon à une station technique agréée des appareils d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Service techniques à tous les réglements à l'acheteur au détail initial et à chaque achat ultérieur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite, équipée et garantie à tous points de garantie.
- MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque achat ultérieur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite, équipée et garantie à la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.
- La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.
- Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :
1. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les institutions érites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie.
3. Toute pièce garantie pour laquelle les institutions érites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant la période de remplacement prévu, la pièce sera remplacée ou remisée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce préparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie suivante à partir de la date de la première réparation.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire, à condition d'être réalisées par une station technique autre que la tondeuse à gazoline stipulée ci-dessus.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptible d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc conserve un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie d'une pièce garantie.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie
Déclaration de garantie du système antipollution en Californie

- C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB) et MTD Consumer Group Inc présentent à la demande du système antipollution qui s'applique à votre tondeuse à gazon neuves d'origine, les tondeuses à gazon neuves doivent être conformes aux normes antipollution strictes de l'état. MTD Consumer Group Inc doit garantir le système antipollution de votre tondeuse à gazon pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que la tondeuse à gazon n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

- Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, collers, raccords et autres pièces annexées du système antipollution.

- Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, collers, raccords et autres pièces annexées du système antipollution.

- Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, collers, raccords et autres pièces annexées du système antipollution.

- C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB) et MTD Consumer Group Inc présentent à la demande du système antipollution qui s'applique à votre tondeuse à gazon neuves d'origine, les tondeuses à gazon neuves doivent être conformes aux normes antipollution strictes de l'état. MTD Consumer Group Inc doit garantir le système antipollution de votre tondeuse à gazon pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que la tondeuse à gazon n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

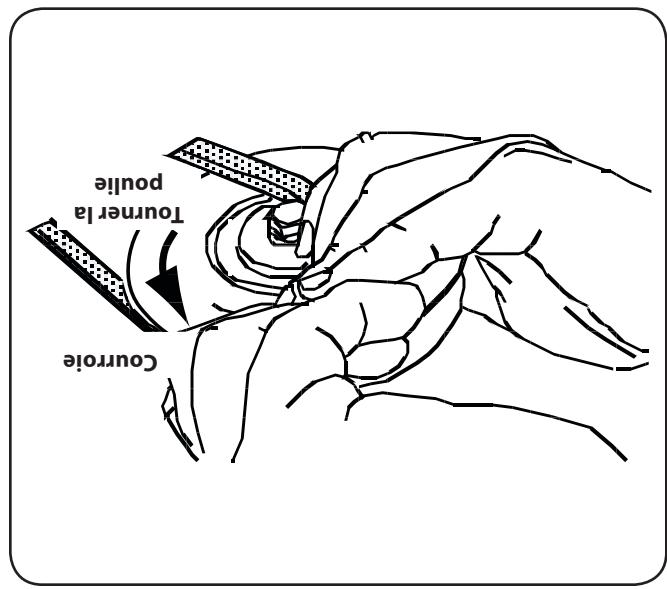
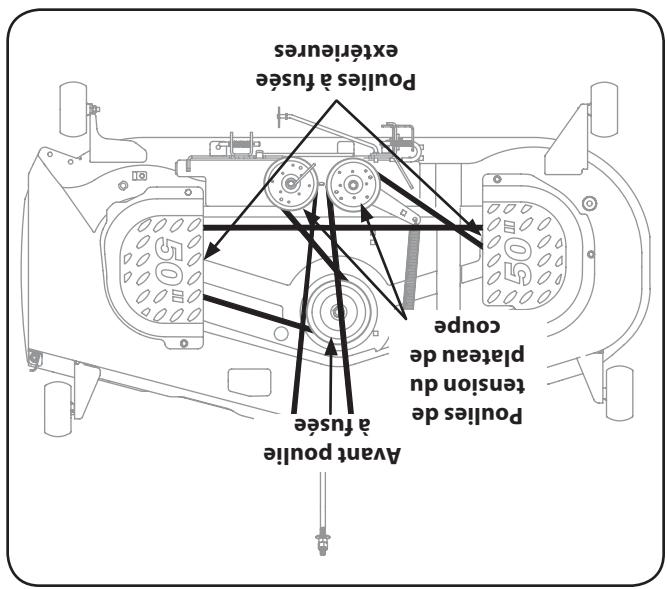
Caractéristiques Techniques

GT2200

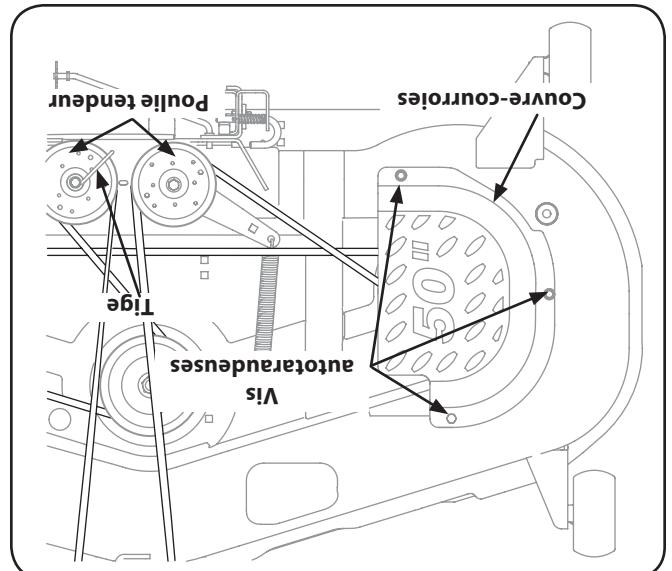
Moteur (à 4 temps, à refroidissement par air)	
Marche arrière	0 à 2,5 miles/h (4,0 km/h)
Marche avant	0 à 6,4 miles/h (10,2 km/h)
Modèle	SV720
Cylindres	Doux
Allumage	3,27 po (83 mm)
Couvre	2,64 po (67 mm)
Rapport de compression	44,2 po3 (725 cm3)
Cylindrée	25 HP (18,6 kW)**
Puissance à 3600 tr/min.	46,6 PI-lb (63,2 Nm)
Couple maximum	@ 2000 tr/min.
Bas régime	3375 tr/min.
Altérmeteur	12000 tr/min. (± 75 tr/min.)
Batterie	12 Volts, mise à la terre négative
Tension	235 A démarrage à froid
(hémétidine)	15 A (réglé)
Fusible (de type automobile)	20 A
Phare	A incandescence
Freins	Un disque (sec)
Pneus gazon	16 X 7,5 X 8
Arrière (en pouces)	23 X 10,5 X 12
Dimensions	50 po (127,0 cm)
Largueur du plateau de coupe	46 po (116,8 cm)
Empattement	54 po (137,2 cm)
Longueur totale	68 po (172,7 cm)
Hauteur totale	43 po (109,2 cm)
Dégagement au sol	4,5 po (11,4 cm)
Rayon de braquage	21 po (53 cm)
Poids (approximatif)	529 lb. (240 kg)

- * Toro se réserve le droit de modifier, sans préavis et sans obligation, les caractéristiques techniques, le dessin et l'équipement de série.
- ** Les puissances des moteurs Kohler surpassent les normes établies pour les petits moteurs par la Society of Automotive Engineers, Small Engine Test Code J1940. La puissance réelle du moteur est inférieure et est influencée par les accessoires (filtre à air, échappement, chariot, refroidissement, pompe à essence, etc.), par l'utilisation particulière, le régime du moteur et les conditions de travail.
- *** Les combinaisons (température, humidité et altitude) et peut être influencée par d'autres facteurs.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	1. Placez la manette de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Enclenchez le frein de stationnement. 3. Branchez le fil de la bougie. 4. Placez le manette de commande de l'obturateur à la position FAS T (rapide). 5. Placez la commande de l'obturateur/vollet de position VOL ET DE DÉPART. 6. Faites le plein avec essence propre et fraîche. 7. Nettoyez la canalisat ion. 8. Nettoyez réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 9. Le moteur est noyé.	1. Manette de la prise de force est enclenchée. 2. Frein de stationnement déclenché. 3. Fil de la bougie desserré. 4. Vollet de départ non actif en position de démarrage. 5. Placez la commande de l'obturateur/vollet de départ ou la manette du vollet de départ à la position VOL ET DE DÉPART. 6. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 7. Canalisat ion de carburant bouchee. 8. Bougie défectueuse. 9. Le moteur est noyé.
Fonctionnement irégulier	1. Mâchine fonctionnant avec vollet de départ fermé.	1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAS T (rapide).
Moteur surchauffe	1. Niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée. 3. Essuyez les bords d'herbe et débris autour des aléatoires effroidissoient du moteur et de l'habitacle à vitesse élevée. 4. Écarnez la bougie et réglez l'écartement. 5. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur.	1. Niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée. 3. Essuyez les bords d'herbe et débris autour des aléatoires effroidissoient du moteur et de l'habitacle à vitesse élevée. 4. Écarnez la bougie et réglez l'écartement. 5. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur.
Moteur hésite	1. Écartement de la bougie trop petit. 2. Remplacez la bougie et réglez l'écartement.	1. Écartement de la bougie trop petit. 2. Remplacez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipée).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Couppez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. La lame est émoussée.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibre correctement. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Verifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Verifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.

**Figure 7-9**

1. Démontez le plateau de coupe en suivant les instructions fournies précedemment.
Voir la Fig. 7-7.
2. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taraudées qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
Voir la Fig. 7-7.
3. Desserez, mais n'enlevez pas la tige de garde de la courroie sur la poulie située près de l'arriére du plateau de coupe.
Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
4. Dégagiez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris des poulies de tension du plateau de coupe.
Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
5. Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
6. Faites ensuite passer la courroie sur les deux poulies de tension du plateau de coupe, comme à la Figure 7-8.
7. Reserrez la tige garde de la courroie desserrée
précédemment.
8. Remettez les couvre-courroies retirés plus tôt.
9. Installez le plateau de coupe en vous assurant que la courroie est bien accrochée autour des courroies selon les instructions.
10. Tirez sur le côté droit de la courroie et placez le côté étroit en V sur la courroie de la poulie de force. Voir la Figure 7-9.
11. Tenez bien la courroie soit bien assise dans la poulie de la prise de force.

Figure 7-7

1. Démontez le plateau de coupe en suivant les instructions fournies précedemment.
Voir la Fig. 7-7.
2. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taraudées qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
Voir la Fig. 7-7.
3. Desserez, mais n'enlevez pas la tige de garde de la courroie sur la poulie située près de l'arriére du plateau de coupe.
Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
4. Dégagiez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris des poulies de tension du plateau de coupe.
Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
5. Pour installer la courroie neuve, comme à la Figure 7-8, sur les deux poulies à fusee extérieures, puis sur la poulie à fusee intérieure, comme à la Figure 7-9.
6. Faites ensuite passer la courroie sur les deux poulies de tension du plateau de coupe, comme à la Figure 7-8.
7. Reserrez la tige garde de la courroie desserrée
précédemment.
8. Remettez les couvre-courroies retirés plus tôt.
9. Installez le plateau de coupe en vous assurant que la courroie est bien accrochée autour des courroies selon les instructions.
10. Tirez sur le côté droit de la courroie et placez le côté étroit en V sur la courroie de la poulie de force. Voir la Figure 7-9.
11. Tenez bien la courroie soit bien assise dans la poulie de la prise de force.

Avertissement : Avant d'entretenir, réparer ou inspecter, débrancher toujours la prise de force, et retirer la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Avertissement : N'utilisez que des courroies homologuées par si cette courroie ne se débraye pas complètement d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette emballage et un débrayage sans danger). L'emploi installees sur le tracteur sont conçues pour un usage.

Avertissement : Utilisez un chiffon pour manipuler les lames. Retirez le démonteur les lames pour les aligner ou pour empêcher tout démarrage non intentionnel à la clé de contact, débranchez le fil de la bougie avant de démonter les lames pour les aligner, enleviez utilises un chiffon pour manipuler les lames.

Changement de la courroie du plateau de coupe

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux sont nécessaires pour faire remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission du tracteur.

Changement de la courroie de transmission

Une pression inégale peut causer la tonne inégale de l'herbe.

Avertissement : Ne dépassez jamais la pression indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus avant. La pression recommandée par le fabricant est 1b/poz environ pour les pneus arrière, 14 lb/poz environ pour les pneus avant. La pression recommandée pour le travail est de 10

Avertissement : Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Avertissement : Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Avertissement : Si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Le fusible est installé sous le capot, derrière le haut du panneau de bord sur une position élevée.

Avertissement : Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un amperage trop élevé.

Avertissement : Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Le fusible est installé sous le capot, derrière le haut du panneau de bord sur une position élevée.

Avertissement : Avant d'entretenir, réparer ou inspecter, débranchez toujours la prise de force, et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Avertissement : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble négatif, puis le câble positif (rouge) sur la borne positive (+) du tracteur.

Batterie

Avertissement : Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant un minimum de huit heures, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée. Si il n'est pas automatique, chargez la

Avertissement : Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée.

Avertissement : Si le chargeur à une charge max. de 10 ampères, réglez le chargeur la batterie comme suit:

Avertissement : Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie avant de charger la batterie.

Avertissement : Utilisez une structure résistante et une structure de charge la batterie. Utilisez toujours batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts.

Avertissement : Pour charger la batterie du tracteur, utilisez seulement un chargeur continu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts.

Avertissement : Utilisez seulement un chargeur continu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts.

Avertissement : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après.

Avertissement : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après.

Avertissement : Mettez le tracteur en marche (en suivant les instructions du tracteur).

Avertissement : Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.

Avertissement : Si la batterie d'appoint est inversée de leur branchement.

Avertissement : Serrez le frein de stationnement avant de retirer les câbles de chaque borne.

Avertissement : Mettez le tracteur en marche (en suivant les instructions du tracteur).

Avertissement : Si la batterie d'appoint est inversée de leur branchement.

Avertissement : Finalisez l'installation du câble négatif sur le bloc moteur du tracteur, à l'écart de la batterie. Choisissez un endroit non peint pour obtenir un bon contact.

Avertissement : Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat du tracteur.

Avertissement : Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

Avertissement : Branchez l'autre extrémité du câble positif (-) sur l'autre borne de la batterie.

Avertissement : Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement : Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas.

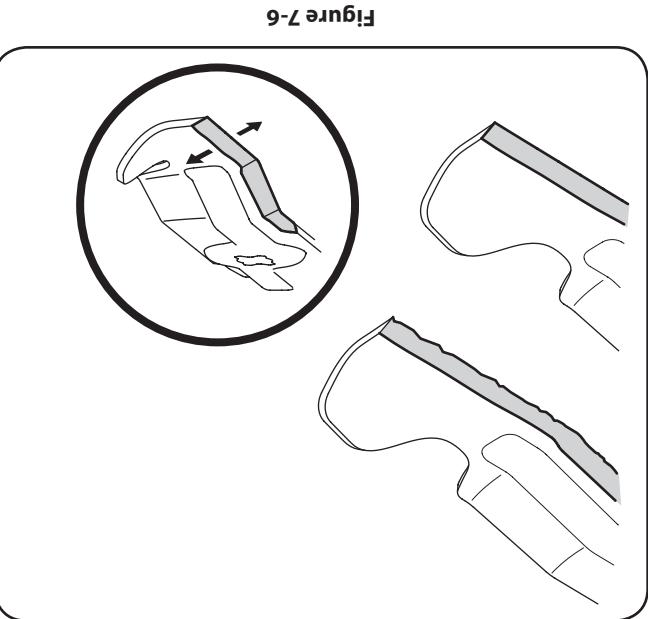


Figure 7-6



Figure 7-5

AVERTISSEMENT: Filtrez la bride à six pans sur l'arbre de la fusée et utilisez une clé pour serrer la bride jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.

REMARQUE: Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (bas) ou sur lequel un numéro de place estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

5. Verifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meillez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.

AVERTISSEMENT: En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

1. Démontez le plateau de coupe qui se trouve sous le tracteur (voir le chapitre «Démontage du plateau de coupe»), puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
2. Placez une calotte de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame pour faciliter le desserrage de l'écroû à six pans qui retient la lame. Voir la Figure 7-5.
3. Retirer l'écroû à bride à six pans qui maintient la lame sur la base de la fusée. Voir la Figure 7-5.
4. Pour aligner les lames, éliminez la même quantité de métal des deux extrémités sur le côté transversal. Alignez la lame bien équilibrée. Voir la Figure 7-6.

AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fils sont endommagés.

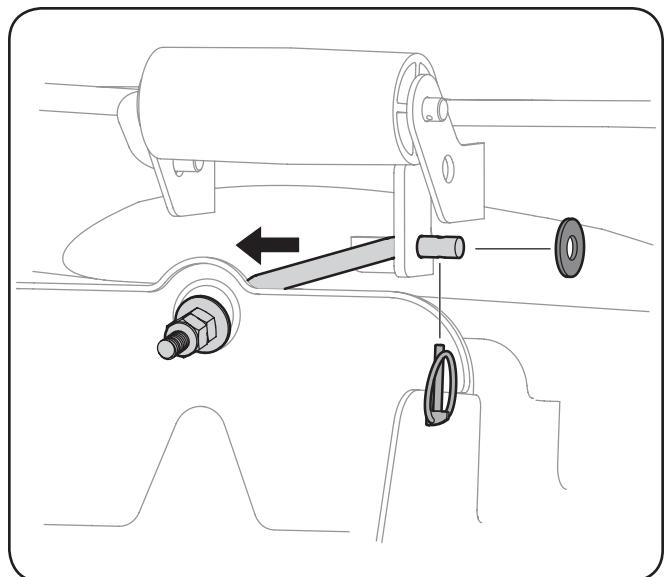
Démontez les lames pour les aligner ou pour les remplacer. Utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie avant de démonter les lames pour les utiliser ou pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie avant de démonter les lames pour assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement si elles pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillées ou endommagées.

6. Glissez doucement le plateau de coupe (du côté droit) pour dégager du dessous du tracteur.
7. Dégagé la goupille fendue de l'extrême de la tige de stabilisation et dégarez celle-ci du support d'accrochage du plateau de coupe. Voir la Figure 7-4.
8. Dégagé la goupille fendue de l'extrême de la tige de stabilisation et dégarez celle-ci du support d'accrochage du plateau de coupe. Voir la Figure 7-4.
9. Glissez doucement le plateau de coupe (du côté droit) pour dégager du dessous du tracteur.



7. Déplacez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour lever les triangles de relèvage du plateau et les éloigner.

Figure 7-3

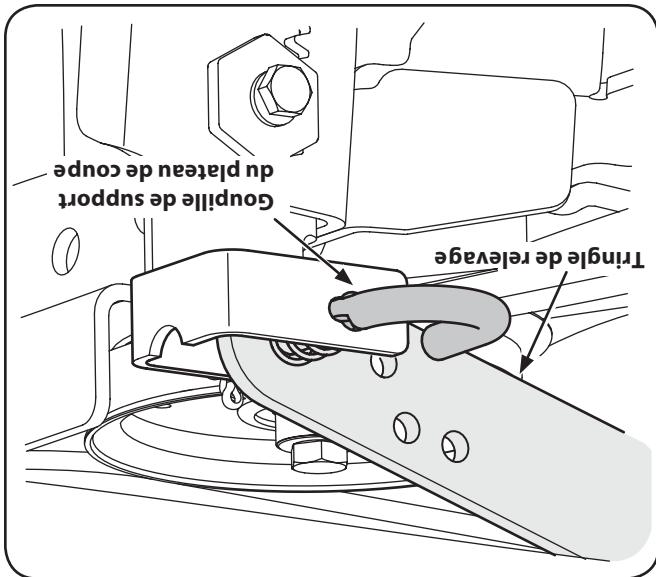
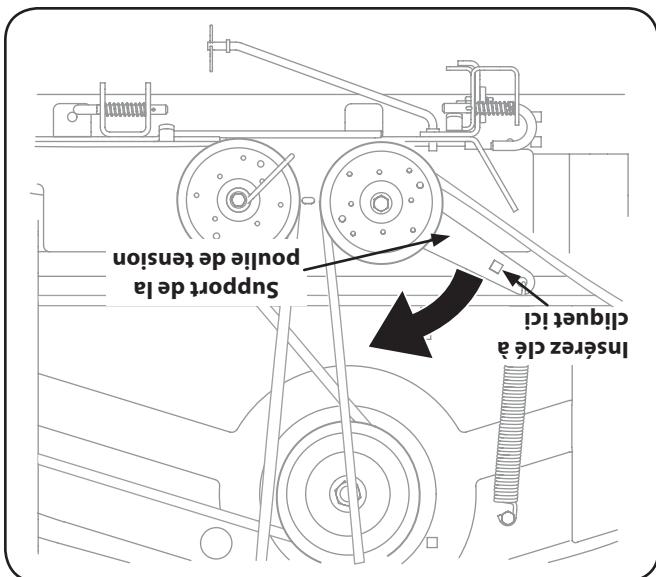


Figure 7-2



AVERTISSEMENT: Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

REMARQUE: Si la tension de la pouille est trop importante pour permettre son démontage facile de l'embarayage de la prise de force électrique, insérez soigneusement une clé à cliquet de 3/8 po dans le trou carré qui se trouve sur le support gauche de la pouille de tension. Faites ensuite pivoter la clé à cliquet vers la droite du tracéur pour détenir la courroie. Voir la Figure 7-2.

L'embryogel a ensuite été placé dans une cuve à température constante de 37°C.

pour la retraite.

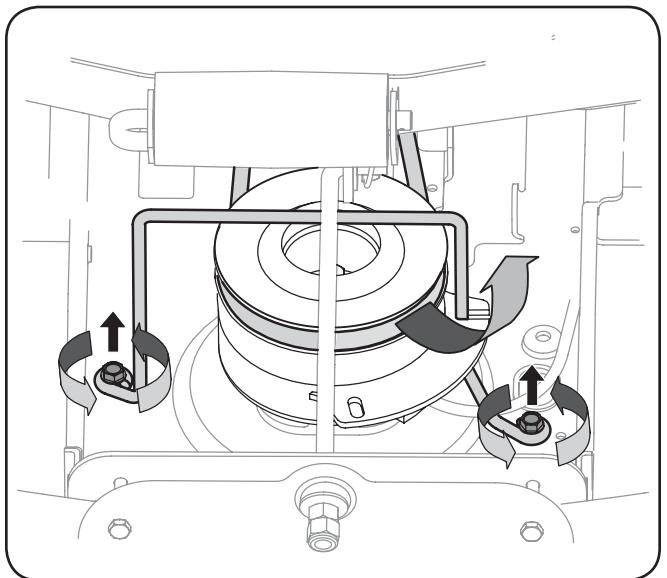
b. Abaissez la tige du guide de la courroie vers la droite

a. Héritez la vis à six pans.

courroie comme suit. Voir la Fig. 7-1.

4. Démontez le dispositif de protection de la courroie et la

Figure 7-1



- Pour démontrer le plateau de coupe, procédez comme suit :
 - Placez le bouton de la prise de force à la position « OFF » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
 - Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relèvement du plateau dans l'encoche inférieure sur le grade boue de droite.
 - Localisiez l'embryage de la prise de force sous l'avant du tracteur. Voir la Fig. 7-1.

Démontage du plateau de coupe

Reglage de la direction

2. Visssez le joint à roule dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la tige d'entraînement. Visssez le joint à roule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour allonger la tige d'entraînement.

3. Remettez l'écroû hex en place et resserrez l'écroû de bâlage.

4. REMARQUE: Le fait de trop visser les joints à roule sur des tiges d'entraînement causera le princement excessif des roues avant. Le princement idéal se situe entre 1/16 et 5/16es po.

1. On mesure le princement des roues avant de la manière suivante : Redressez le volant pour que les roues soient bien droites. Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de l'essieu, entre l'interieur de la jante gauche et l'interieur de la jante droite. Notez la distance.

2. Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'interieur de la jante gauche et l'interieur de la jante droite. Notez la distance.

3. Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de l'essieu, entre l'interieur de la jante droite et l'interieur de la jante gauche. Notez la distance.

4. La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po de moins que la mesure à l'arrière de l'essieu.

Figure 6-7

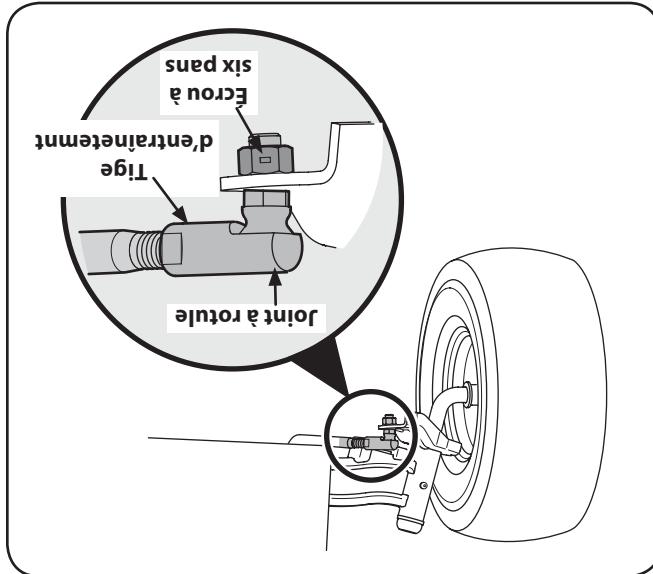


Figure 6-7.

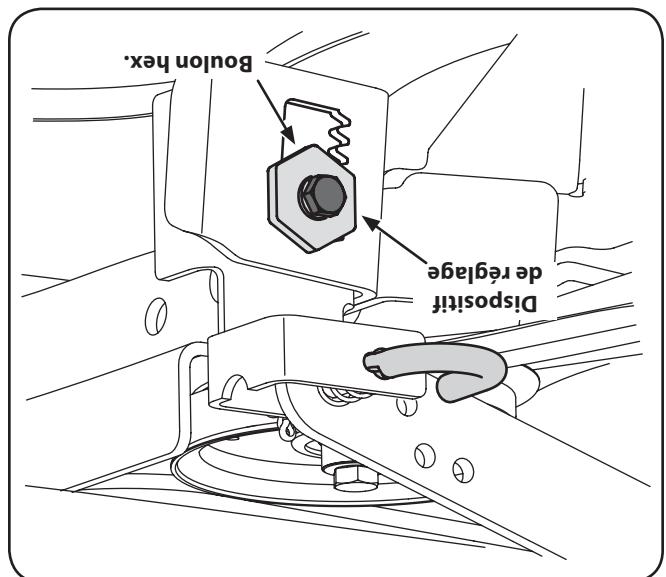
- Si le tracteur tourne plus serré d'un côté que de l'autre, ou si les joints à rouleau doivent être remplacés parce qu'ils sont usés ou endommagés, il faudra peut-être ajuster les tiges d'entraînement de la direction.

Ajustez les tiges d'entraînement de façon que des longueurs égales soient visées dans le joint à rouleau de gauche et dans celui de droite :

Enlevez l'écrout hex. sur le dessus du joint à rouleau. Voir la

Reglage latéral

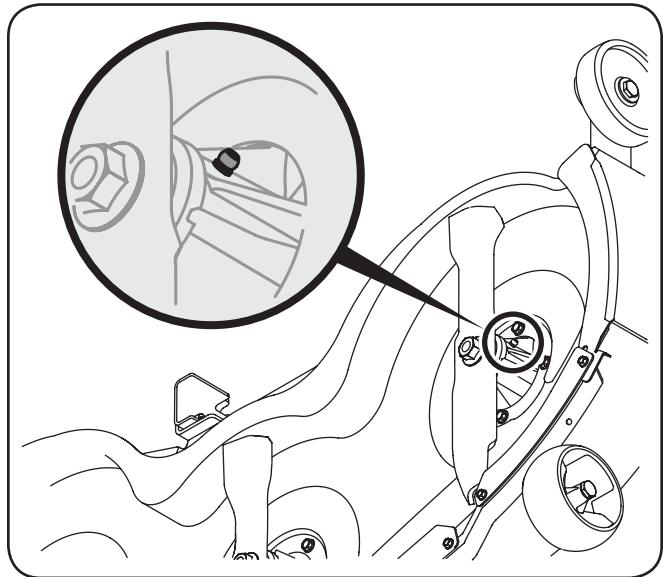
Figure 6-6



Reglage de l'avant à l'arrière

Reglages

Figure 6-4

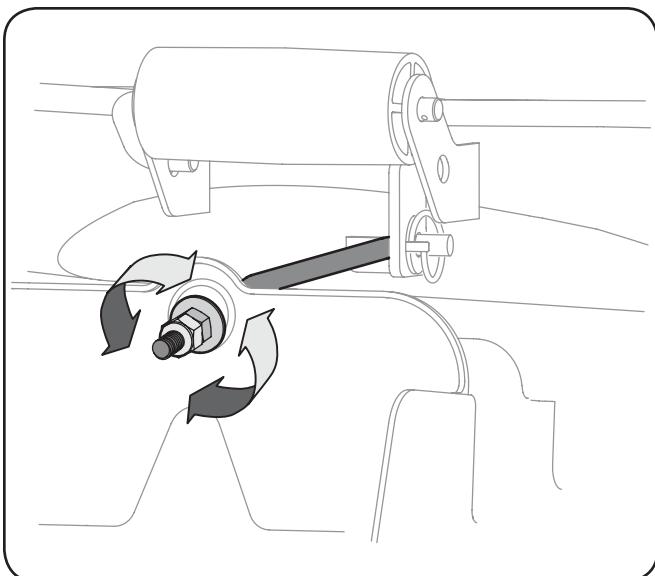


Fusee du plateau de coupe

Des raccoirs grasieurs sont aménagés sur chaque tusee du plateau de coupe. Voir la Figure 6-4. Lubrifiez avec graisse 251H EP ou une graisse tout usage no 2 au lithium. Avec un pistolet graisseur, appliquez deux doses (minium) ou suffisamment de graisse sur l'arbre de lause.

1. Desserrez le centre-écrout à six pans qui se trouve sur la tige de suspension du plateau de coupe et éloignez-la jusqu'au bout, puis passez à l'étape suivante si besoin est.

Figure 6-5



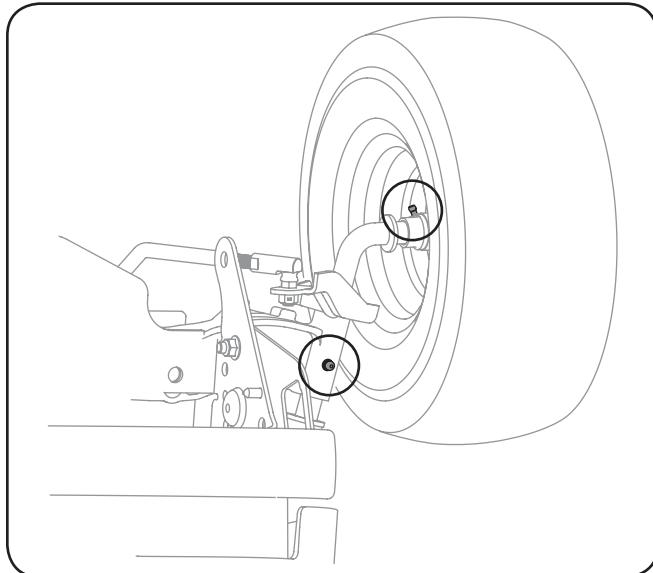
- | Reglagages | |
|------------|---|
| 4. | REMARQUE: Verifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus à page 28 dans cette notice d'utilisation. |
| 3. | Cle d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames. |
| 2. | AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, relevez la tringle avant pour relever l'avant du plateau de coupe. Serrez l'écroû à six pans interne. Voir la Figure 6-5. |
| 1. | L'écroû à six pans interne. Voir la Figure 6-5.
L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant à 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme l'arrière. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur. |
| 2. | Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection dans l'encoche supérieure. |
| 3. | Mesurez la distance de l'extreme arrière de la lame au sol et mesurez la distance de l'extreme avant de la lame au sol. Le premier pour qui est mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième. |

Roues avant

Chacune des axes de roue avant et jantes compporte un raccord stationnement et la timonerie toutes les 25 heures d'utilisation no 2 avec un raccord grilasseur. Appliquez une graisse tout usage n° 2 avec lubrifiez tous les points de pivot de la plateau de coupe comporre saison avec une huile légère.

Points de pivotement et timonerie

Figure 6-3



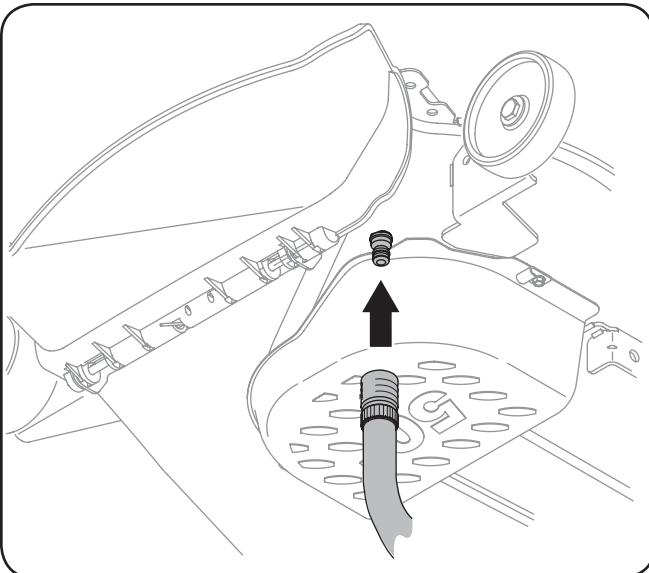
Lubrification

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, préparer ou inspecter, débrayer la prise de force, serrez le levier de frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Figure 6-2

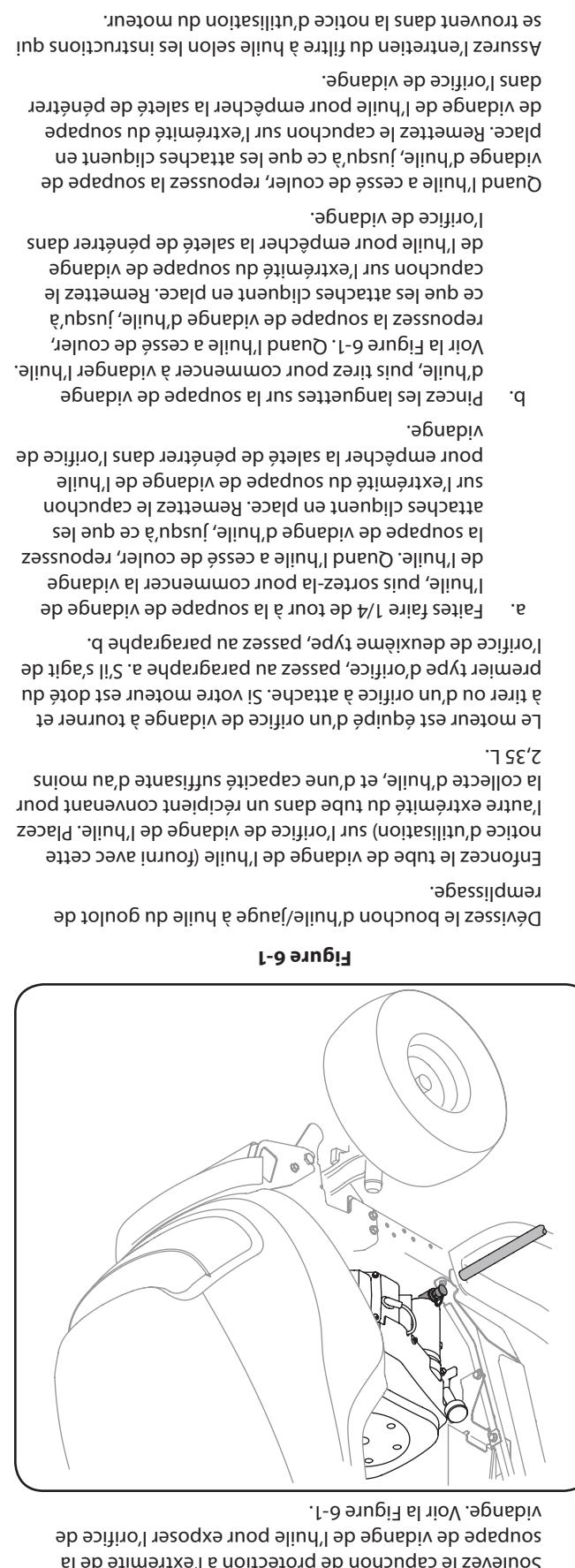
1. Débrayez la prise de force ; serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
2. Visssez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
3. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 6-2.
4. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position <<FAST>> (Rapide - Lapin).
5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position « ON ».
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit sec à fond.
9. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour la position « OFF ».
11. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
12. Répétez les instructions 4 à 11 pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe.



Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le système Smart coupe puisse secher complètement.

minimum de deux minutes pour que le dessous du plateau de force. Faites fonctionner le plateau de coupe pendant un jet MD, retournez à la position de conduite et embrayez la prise de force. Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le système Smart coupe puisse secher complètement.

- Filtre à air**
- Nettoyez le pré-nettoyeur (si équipé), et le cartouche / filtre à air moteur.
 - Instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.
 - Soulvez le capuchon de protection à l'extrême de la soupape de vidange. Voir la Figure 6-1.
 - Dévissez le bouchoin d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
 - Enfoncez le tube de vidange de l'huile fourni avec cette notice d'utilisation sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante d'eau moins 2,35 L.
 - Le moteur est équipé d'un orifice de vidange à tourner et à tirer ou d'un orifice à attache. Si votre moteur est doté du premier type d'orifice, passez au paragraphe a. Si l'orifice de vidange est équipé d'un orifice de vidange de l'huile, puis sortez-la pour commencer à vidanger l'huile.
 - a. Faites faire 1/4 de tour à la soupape de vidange de l'huile, puis sortez-la pour commencer à vidanger l'huile.
 - b. Pincez les languettes sur la soupape de vidange vidange.
 - Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité du soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.
 7. Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité du soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.
- Bougies**
- Les bougies doivent être nettoyées une fois par saison et consultez la notice d'utilisation du moteur quant au modèle de bougie et à l'écartement.
- La transmission hydrosynthétique possède de vérifier le niveau de l'acide.
- La batterie est scellée et ne sont pas corrodées.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- IMPORTANT : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NEGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble NEGATIF (noir) sur la borne positive, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque les câbles sont branchés sur les bornes correctement, le voyant sur la transmission peut changer la polarité et endommager le moteur, le ventilateur de la transmission ou la transmission.
- Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile de la machine, particulièrement les courroies et les poignées.
1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, branchez un tuyau d'arrosage.
2. Suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y accéder.
3. Nettoyez le pré-nettoyeur (si équipé), et le cartouche / filtre à air moteur.
4. Dévissez le bouchoin d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
5. Enfoncez le tube de vidange de l'huile fourni avec cette notice d'utilisation sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante d'eau moins 2,35 L.
6. Le moteur est équipé d'un orifice de vidange à tourner et à tirer ou d'un orifice à attache. Si votre moteur est doté du premier type d'orifice, passez au paragraphe a. Si l'orifice de vidange est équipé d'un orifice de vidange de l'huile, puis sortez-la pour commencer à vidanger l'huile.
7. Pincez les languettes sur la soupape de vidange vidange.
- Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité du soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.
8. Assurez l'entretien du filtre à huile selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.



9

Entretien & Réglages

CALENDRIER DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

						Remplacement du filtre de carburant
						Vérification des bougies et l'écartement
					✓	Lubrification des pivots et des pédales
			✓			Lubrification des fusées du plateau de coupe
			✓			Lubrification des routes avant du plateau de coupe
			✓			Vérification des allètes de refroidissement du moteur
			✓			Lubrification des essieux et jantes avant
			✓			Nettoyage des bennes de la batteuse
			✓			Vidange de l'huile à moteur et du filtre à huile
	✓					Remplacement du filtre à air
			✓			Nettoyage et lubrification éventuelle de la cartouche en mousse du filtre à air
					✓	Vérification de niveau de l'huile à moteur et nettoyage éventuelle
						Nettoyage des personnes du capot
Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 50 heures	Avant l'emploi	Nettoyage des personnes du capot



Entreten

intentional.

REMARQUE : Les opérations d'entretien, les préparations ou le remplacement des dispositifs de contrôle des gaz doivent être effectuées par tout service technique ou un technicien indépendant. Toute fois, les préparations sous garantie doivent être exécutées par une station technique agréée.



Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur vibre de
fonctionne, le moteur, le silencieux et les surfaces
métailliques voisines seront chaudes et pourront
causer des brûlures. Faites très attention de ne pas
vous brûler.

Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité de sédiments accumulés au fond du carter. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.

Soulèvez le capot du tracteur et localisez l'orifice de vidange de l'huile, sur la droite du moteur.

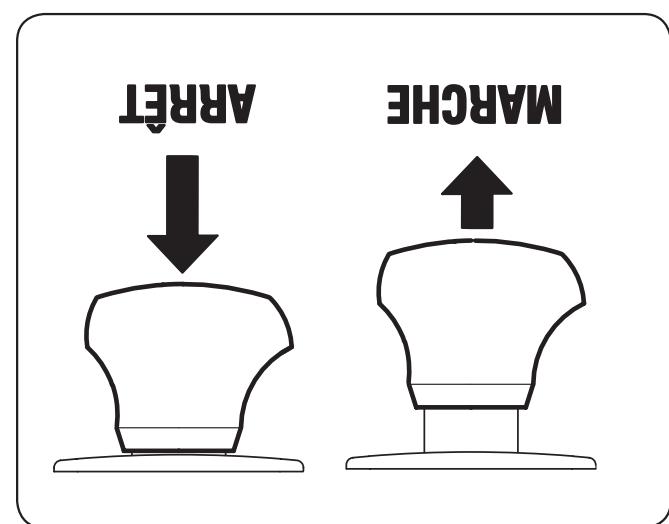
REMARQUE : Le filtre à huile doit être remplacé à chaque vidange. Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité de sédiments accumulés au fond du carter. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Soulèvez le capot du tracteur et localisez l'orifice de vidange de l'huile, sur la droite du moteur.

- AVERTISSEMENT:** Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessoires provoquées par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en zone de travail.
- AVERTISSEMENT:** Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter cette façon, les débris événuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
- AVERTISSEMENT:** Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiqueteage ou un collecteur d'herbe est installe.
- AVERTISSEMENT:** Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiqueteage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Maintenez la manette de l'obturateur/du volant à la position FAST (lapon) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe.**
- AVIS:** Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe évacuer l'herbe coupe vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- N'essayez pas de tondre les brousailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçu pour l'entretien normal de pelouses résiduelles.
 - Utilisez toujours des lames bien affutées et remplacez-les si elles sont usées.

REMARQUE: Maintenez la manette de l'obturateur/volté de départ à la position FAST (lapon) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

Figure 5-3



1. Placez la manette de commande de l'obturateur/volté de départ à la position FAST (Rapide - lapon). Procédez comme suit pour embrayer les prises de force.
2. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée). Voir la Fig. 5-3.
- Le embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les prises de force.

Embrayage de la prise de force

Tonte de l'herbe

Une fois que vous avez accompli la 3^e étape, le pédale de frein devrait rester dans la position basse. Sinon, le frein de marche arrêtera et en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, et arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, et arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Regulateur de vitesse

Une fois que vous avez accompli la 3^e étape, le pédale de frein désserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Engagez le frein de stationnement, n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour déplacer le régulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais une machine en marche arrêter.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et tenez-la en position. 2. Enfonchez le régulateur de vitesse à fond et tenez-la en position.

Une fois que vous avez accompli l'étape 3, le pédale d'accélérateur devrait rester dans la position basse et le tracteur restera à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

NOTE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse sélectionner de vitesse en MARCHE ARRIÈRE et enfoncez la pédale d'accélérateur. Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de correspodant à l'emploi voulu.

Phares

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de correspodant à l'emploi voulu.

Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt). Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).

Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de correspodant à l'emploi voulu.

Le régulateur de vitesse enclenche le régulateur de vitesse automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débrayer le régulateur de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein de stationnement/régulateur de vitesse à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli l'étape 3, le pédale d'accélérateur devrait rester dans la position basse et le tracteur restera à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et tenez-la en position.

4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

3. Référez votre pied de la pédale d'accélérateur.

2. Enfonchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et tenez-la en position.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et tenez-la en position.

Enclenchez le régulateur de vitesse à fond et tenez-la en position. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et tenez-la en position.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

regulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en avant.

- 1. Appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement. Pour servir le frein de stationnement :
 - 2. Enfonchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse à fond et tenez-la en cette position.
 - 3. Retirez votre pied de la pédale de frein.
 - 4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.
- REMARQUE :** Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Frein de stationnement

Pour servir le frein de stationnement/du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse stationnement/du régulateur en même temps que la manette du frein de pédale d'accélérateur enclenche le frein de stationnement. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur enclenche le frein de stationnement/du régulateur de vitesse, vous

appuyez sur la pédale de frein en même temps que la manette du frein de stationnement/du régulateur de vitesse. Si vous

stationnement est débloqué le régulateur de permet de servir le frein de stationnement et le régulateur de vitesse. Si vous

stationnement est débloqué le régulateur de permet de servir le frein de stationnement et le régulateur de vitesse. Si vous

tournez sur une pente accroît les risques de renversement. Virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de cacher des obstacles.

autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un rebord haute risque de



Condutte sur pente

b. le conducteur quitte le poste de conduite.

a. la clé soit remplacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).

Le mode « Reverse Cutout Mode » (Marche arrière) reste en marche avant.

Le mode « Reverse Cutout Mode » (Marche arrière) reste en marche avant.

Le mode « Reverse Cutout Mode » (Marche arrière) reste en marche avant.

Utilisez INCLINOMÈTRE à la page 8 pour déterminer si vous pouvez travailler en tout sécurité sur une pente.

Penchez de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risque

d'arrêter sur une pente accroît les risques de renversement.

Penchez de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risque

d'arrêter sur une pente accroît les risques de renversement.

- 4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Retirez votre pied de la pédale de frein.

Vitez à fond et tenez-la en cette position.

Appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement.

Pour servir le frein de stationnement :

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

REMARQUE : Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

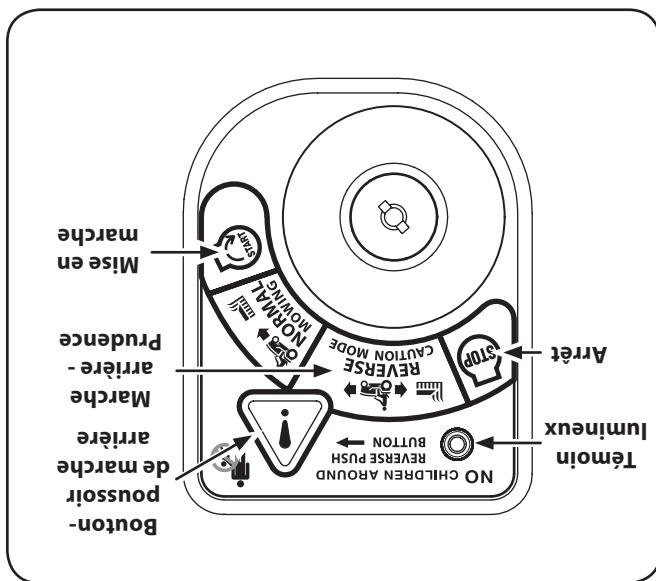
Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Conduisez son siège alors que le moteur tourne, sinon le conducteur sera arrêté automatiquement.

Appuyez sur le bouton-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est allumée. Voir à Figure 5-2.

Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrouyées. Utilisez en marche arrière même si les lames sont embrouyées.

Figure 5-2



NOTE: Le conducteur DDU occupe la poste de conduite. Mettre le moteur en marche de la manière expliquée dans votre manuel, dans cette notice d'utilisation. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (verte) (Toute normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-2.

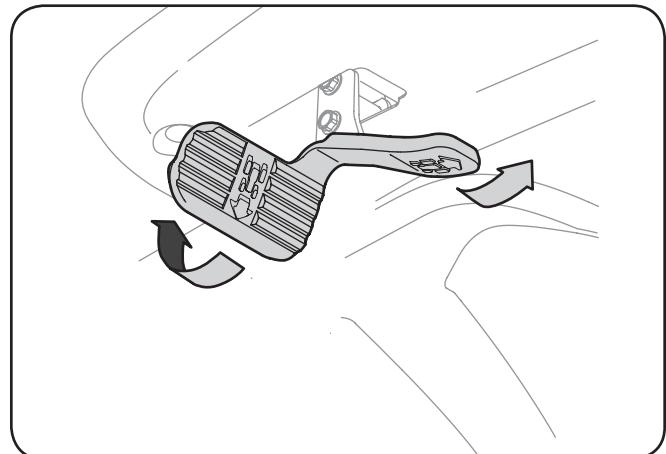
AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Cautious Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. Utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.
Pratiquer en marche arrière quand les lames (prise de force) sont
dans module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le
tondeuse position « accès condition mode » (marche arrière - marche

Marché arrête-prudence (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conducteur sans avoir d'abord placé la manette de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), puis déclenchez la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Si vous laissez le tracleur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Figure 5-1



Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement. Placez la manette de l'obturateur à la position RAFLIDE (lapon).

Pour vous déplacer en MARCHÉ AVANT, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-1.

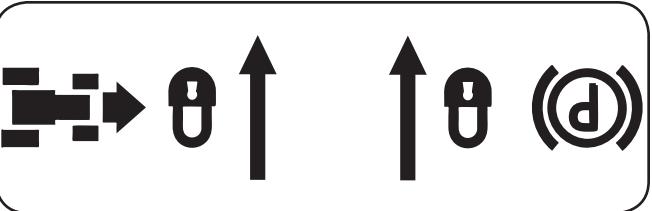
Pour vous déplacer en MARCHÉ ARRIÈRE, assurez-vous que il y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale de marche arrière avec la planète de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-1.

Pour vous déplacer en MARCHÉ ARRIÈRE, assurez-vous que il y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale de marche arrière avec la planète de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-1.

Soudins.

AVERTISSEMENT. Evitez les emménagements
brusques, toute vitesse excessive et les arrêts

Conduite du tracteur



Frein Manette du frein de stationnement/régulateur de vitesse

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être automatiquement à la vitesse de travail optimale.

AERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine démarrage non intentionnel.



Il est normal pour que l'indicateur de la batterie s'allume quand le moteur se DÉMARRE. Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée. Ou le système de charge du moteur ne produit pas un amperage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire.

Batterie

Consultez votre notice d'utilisation du moteur. Le niveau d'huile dans le carter et ajustez de l'huile au besoin.

Le cas échéant, il est normal pour que l'indicateur de l'huile passe les modèles sont équipés avec un indicateur de l'huile.

Huile (en option)

Si l'indicateur du régulateur de la prise de force s'allume au moment du démarrage du tracteur, placez le levier de la prise de force (Embryagge de lame) à la position non encenchée (OFF).

Prise de force (Embryagge de lame)

Si l'indicateur du régulateur du frein s'allume au moment du démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Frein

REMARQUE: La manette de la prise de force (Embryagge de lame) doit se trouver à la position OFF (non encenchée) lors de la lampe d'arrêt pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) vers la manette de la prise de force (Embryagge de lame). Pour activer la prise de force, placez la manette de la lampe d'arrêt pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) à la position ON (encenchée).

Manette de la prise de force (Embryagge de la lame) (le cas échéant)

Activez la prise de force pour embrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément) de la prise de force (Embryagge de lame) vers l'arrière. Tirez la manette de la prise de force (Embryagge de lame) de la prise de force (Embryagge de lame) à fond (vers l'avant) pour libérer. Tirez la manette de la prise de force (Embryagge de lame) vers l'arrière pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) autre accessoire (vendus séparément). Poussez la manette de la lampe d'arrêt pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) vers l'arrière. Tirez la manette de la prise de force (Embryagge de lame) vers l'arrière pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) pour débrancher la prise de force (Embryagge de lame) autre accessoire (vendus séparément).

Button de la prise de force électrique (Embryagge de la lame) (le cas échéant)

Pour enclencher la prise de force avec le plateau de coupe ou tout autre accessoire, tirez sur le bouton avec le plateau de coupe ou tout autre accessoire, tirez sur le bouton de la prise de force. Appuyez sur le bouton pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Manette de la prise de force (Embryagge de la lame) (le cas échéant)

La manette de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) doit se trouver à la position OFF (non encenchée) lors de la lampe d'arrêt pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) autre accessoire (vendus séparément).



Manette de la prise de force (Embryagge de la lame) (le cas échéant)

Si l'indicateur de la batterie s'allume quand le moteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée. Ou le système de charge du moteur ne produit pas un amperage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire.

Batterie

Consultez votre notice d'utilisation du moteur. Le niveau d'huile dans le carter et ajustez de l'huile au besoin.

Le cas échéant, il est normal pour que l'indicateur de l'huile passe les modèles sont équipés avec un indicateur de l'huile.

Huile (en option)

Si l'indicateur du régulateur de la prise de force s'allume au moment du démarrage du tracteur, placez le levier de la prise de force (Embryagge de lame) à la position non encenchée (OFF).

Prise de force (Embryagge de lame)

Si l'indicateur du régulateur du frein s'allume au moment du démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Frein

Arrêter le moteur, pour passer en marche du moteur, pour débrancher le tracteur ou la machine (non encenchée) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

Arrêter le moteur, pour débrancher la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force au plateau de coupe coupe le circuit de la prise de force (Embryagge de la lampe d'arrêt) lorsque vous avez terminé de couper.

REMARQUE : Les heures de fonctionnement du tracteur sont énervées lorsque les moteurs tournent à position « ARRÊT », que le moteur tourne ou non.

Ce indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre deux heures énergisées, « CHG » et « OIL ». Pendant cinq minutes, l'intercalle d'entretenir dure deux heures (50 à 52 heures), 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur démarre pendant quinze minutes.

Avant la fin de la période, l'heure du centre de réparation est redéfinie. La même chose se passe dans cette notice de utilisation, selon

Système de contrôle/

Compteur d'heures à affichage à cristal liquide

SI la clé n'est pas à la position « STOP » (Arrêt) mais n'est pas à la position « START » (Démarrage), l'indicateur à affichage à cristal liquide du système de contrôle (LCD) affiche l'heure actuelle.

Ensuite, un sablier apparaît et décompte les secondes. Ensuite, un sablier apparaît et décompte les secondes.



Sistema de control/

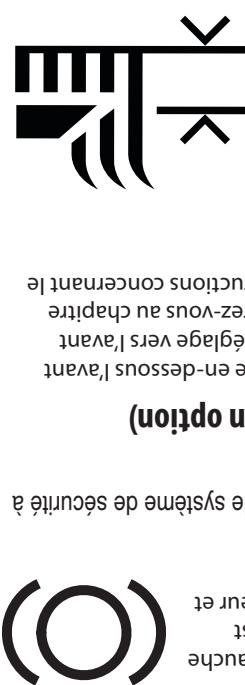
Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est égallement contrôlée par la pédale de marche-arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirez votre pied.

Pédale de marche-arrière



Pédale d'accélérateur

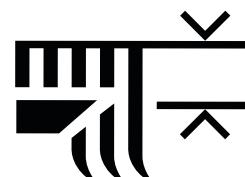
Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le bouton du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retronerez votre pied.



Maintenant, nous allons voir comment régler cette option.

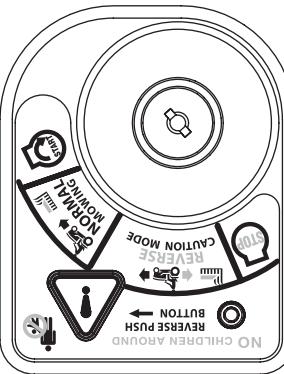
REMARQUE: La pédale de frein doit être utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et du tracteur à côté du marchepied. Elle est pour servir le frein de stationnement.

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.



מאנדרטת ריליאג'ה וו

La situation du réglateur du siège se trouve en-dessous d'autrui. La gâuchette du siège : La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège. La manette permet le réglage du siège au conducteur. Référez-vous au chapitre Montage dans cet手册 pour des instructions concernant le réglage du siège.



Module du commutateur d'allumage

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez ces instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de intérieurs sécurité » et « Mesures de sécurité du moteur ». Dans ce chapitre de cette notice d'utilisation, Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Rêverse - Caution Mode» (Marche arrière - Prudence).





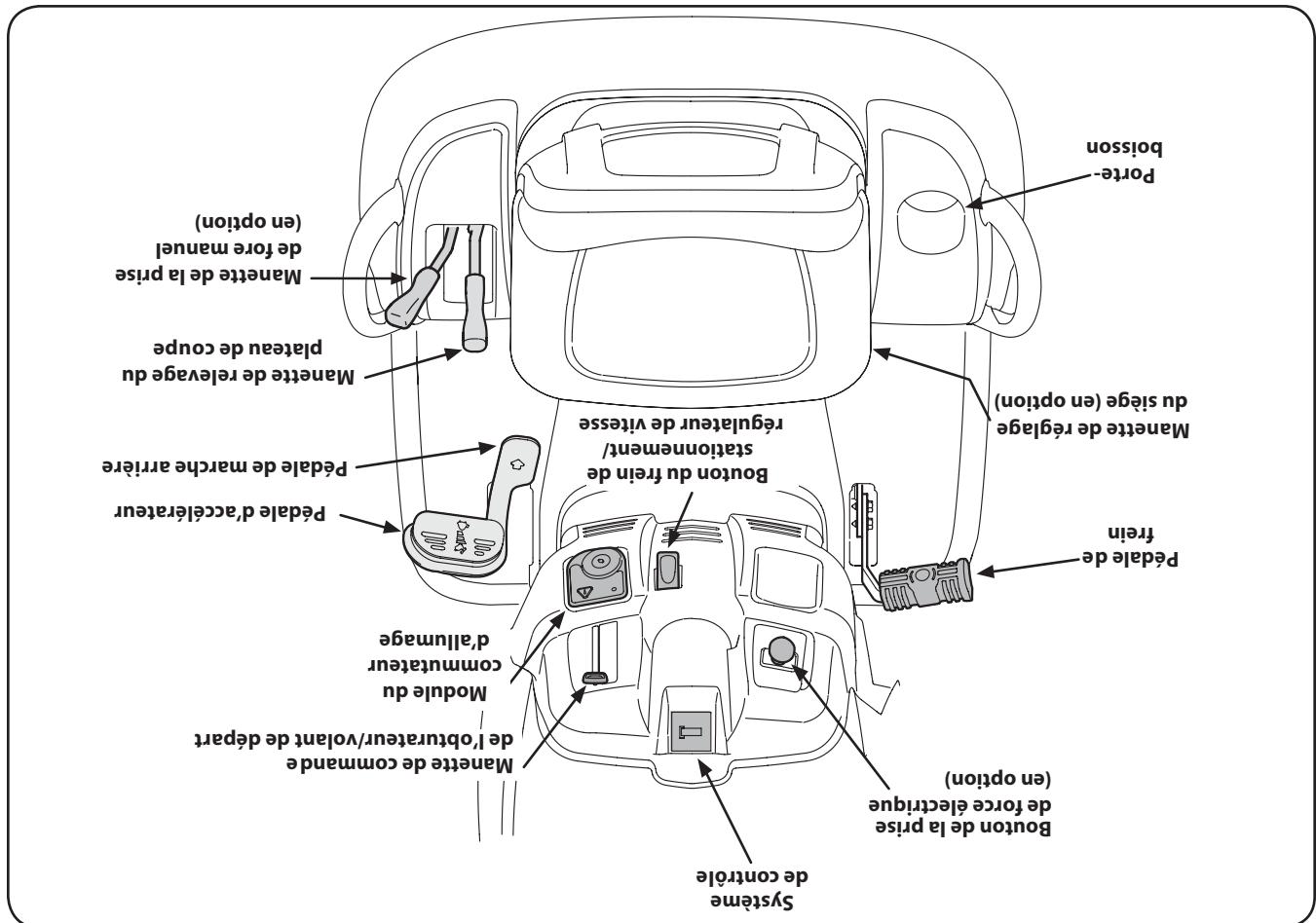
Manette de commande de l'obturateur/volant de départ

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position recommandée de l'obturateur si vous conduisez le tracteur avec RAPIDE (l'apin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

AVERTISSEMENT : Veillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions qui accompagnent cette notice d'utilisation, avant d'utiliser l'obturateur multifonction. Ces instructions comprennent les consignes de sécurité et les informations relatives à la sécurité de l'obturateur multifonction, qui sont illustrées dans les pages suivantes.

Les commandes et caractéristiques du tracteur de pelouse sont représentées à la Figure 4-1 et sont expliquées dans les pages suivantes.

Figure 4-1



IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité de charbon.

Avertissement: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit explosive. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Le réservoir d'essence est placé sous le capot. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions.

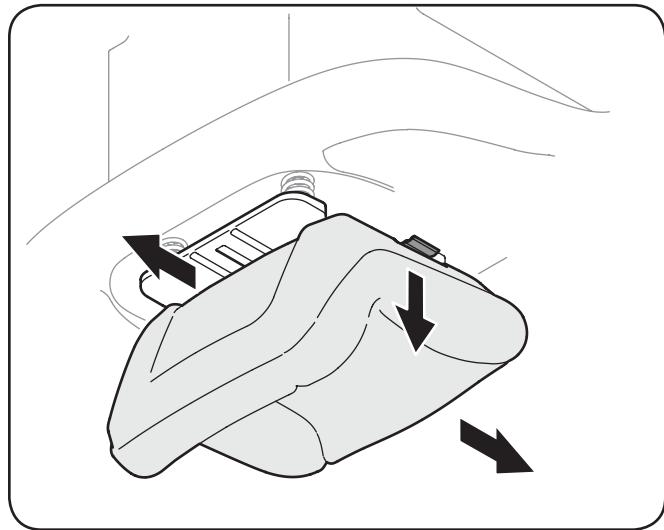
Pleins d'huile et d'essence

Avertissement: Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la bouteille. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la figure 3-5. Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège la manette de réglage jusqu'à la position désirée, puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est bien emboîté dans la bouteille.

Avertissement: Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la bouteille. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la figure 3-5.



Figure 3-5



des pneus.

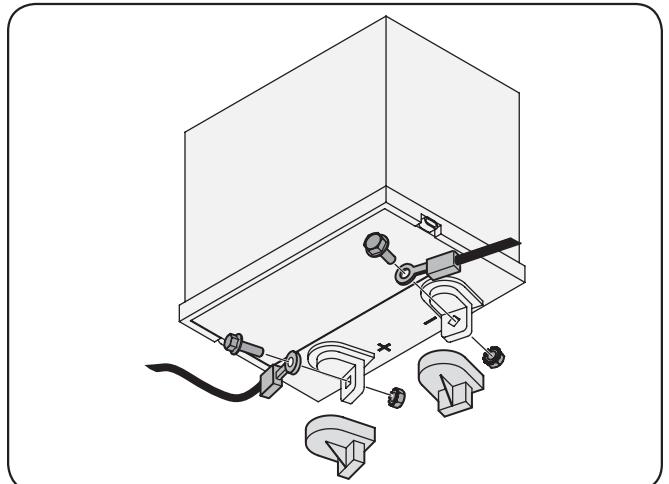
Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour le transport. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser l'expédition. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus.



Avertissement: Ne surgonflez pas les pneus.

Pression des pneus

Figure 3-3



de coupe.

Instructions plus détaillées sur les différents réglages du plateau châssis sont dans la section *Mise à niveau du plateau de coupe* dans le chapitre *Entretien de cette notice d'utilisation pour obtenir des résultats meilleurs*.

d.

Remettez la vis à épaulement en place (sur chaude de guidage et la base de la roue) dans le trou indiqué qui procure un dégagement de $\frac{1}{2}$ po environ entre la base de la roue et la partie inférieure de la roue.

c.

Placez la manette de relèvement du plateau de coupe à la hauteur de travail désirée.

b.

Démontez les roues de guidage avant et arrière (en option) en enlevant les écrous de blocage et arrachez la coupe. Voir la Figure 3-4.

a.

Placez la manette de relèvement du plateau de coupe à la position la plus haute.

Si l'espace entre les roues est le sol est excessif ou insuffisant, effectuez le réglage suivant:

du sol:

roues de guidage doivent se trouver de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au-dessus de surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues doivent être alignées avec la surface de guidage sont en contact avec la

l'axe droité.

l.

Choisissez la hauteur désirée du plateau de coupe en plaçant la manette de relèvement du plateau de coupe en position de travail souhaitée (l'une des six encoches sur l'axe droité).

2.

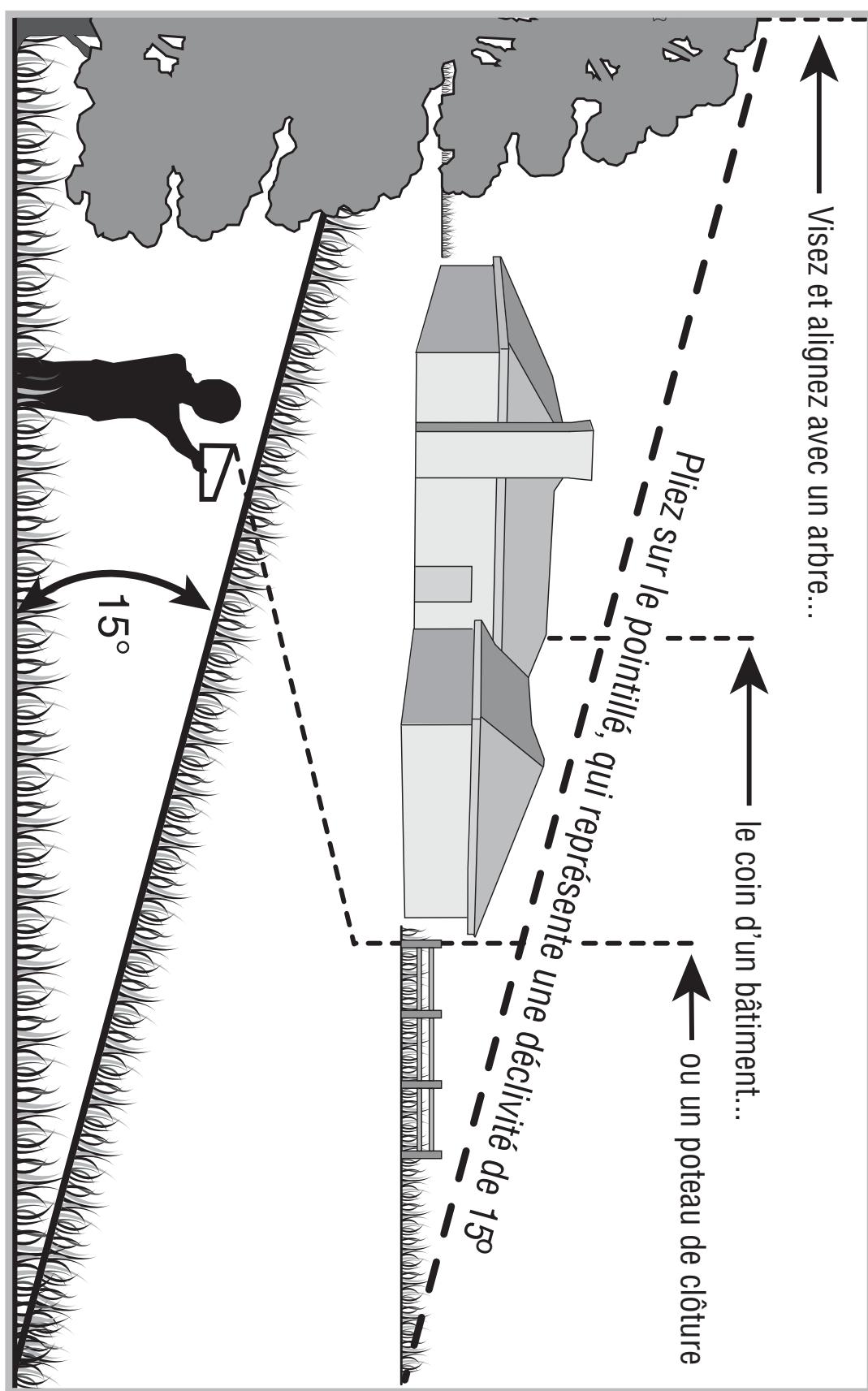
Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la bâche de protection.

3.

Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, de préférence goudronnée, et procédez comme suit :

du sol:

comme suit :

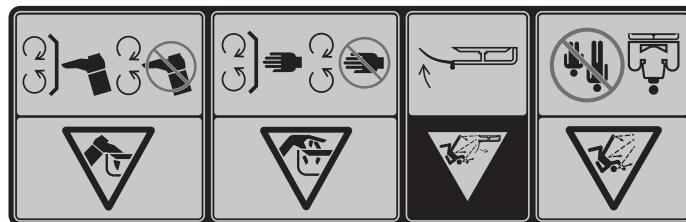


SERVEZ-VOUS de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.

AVERTISSEMENT: Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

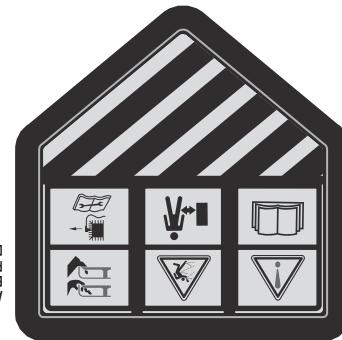


AMÉRISTÈME ! RISSES DE PROJECTION D'OBSTS. ET FILLES TOUTE PROJECTION D'OBSTS.

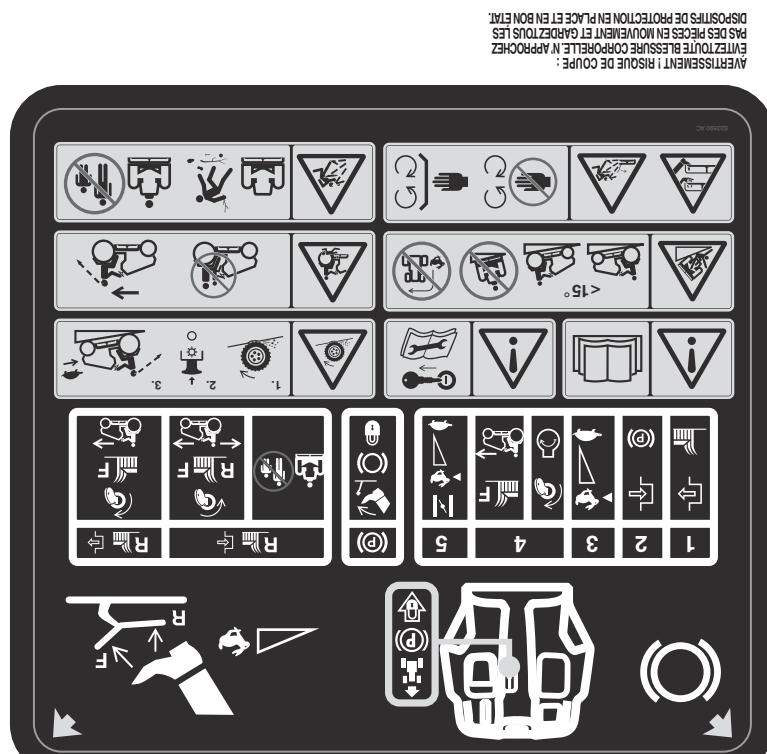


The diagram illustrates a power drill with several control elements and associated text labels:

- EN MARCHE**: Located at the top left.
- METTEZ LE MOTEUR**: Located at the top center.
- ARRIÈRE**: Located at the top right.
- STOP**: Located on the right side.
- ARRÊTEZ LE MOTEUR**: Located on the far right.
- TONTE EN MARCHE**: Located above the left handle.
- MARCHE AVANT**: Located below the left handle.
- TONTE EN MARCHE**: Located above the right handle.
- MARCHE EN ARRIÈRE**: Located below the right handle.
- NY A PERSONNE DERRIÈRE VOUS.**: Located at the bottom left.
- MARCHE ARRÊTEZ-VOUS OÙ IL**: Located at the bottom center.
- BOUTON ARRÊTEZ-MARCHE LA TONTE EN**: Located at the bottom right.
- AÉRISSEMENT ! ANT DAPPYER SUR LE**: Located at the very bottom.



DE LA MACHINE.
SERVIR VOS DE VA
NOTICE D'UTILISATION
LA LIER L'UTILISATEUR



Les équipements à risques dans les secteurs d'activités peuvent être classés dans trois catégories : les installations les plus courantes et les plus couramment rencontrées ; les installations les plus courantes mais qui sont moins couramment rencontrées ; et les installations les moins courantes mais qui sont plus couramment rencontrées.

Etiquettes de sécurité

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



AVERTISSEMENT: Voter la responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant. Systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Lessence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des équipement hors route) sont certifiées pour fonctionner avec la California et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit). Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de

AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ

réglage de l'usine du régulateur. Fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le pour provoquer l'emballement du régulateur tout le moteur. Toute modification du régulateur pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du

Ne modifiez pas le moteur.

Si un pare-échappement est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-échappement pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du

échappement.

Lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas

mun à un pare-échappement, confortement aux

système d'échappement du moteur n'est pas

de port d'échappement de cette machine.

Si un moteur à combustion interne est utilisé pour recouvrir de brûssailles ou d'herbe si le pas à être utilisé sur un terrain non entretenu,

d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur un terrain non entretenu,

Pare-échappements

blessures graves ou mortelles.

Ces recommandations peuvent causer des accidents et des ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et techniques agréée pour vous assurer que tous les dispositifs de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou

heures de fonctionnement. Au terme de cette durée

a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 390

américaine de protection de l'environnement), ce produit

et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence

Commission sur la sécurité des produits de consommation

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC -

15. Comme régulièrement que les lames simobilisent dans

à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage

immobiles. Débranchez le fil de bougie et mettez-le

avant de nettoyer, de préparer ou d'examiner la machine,

car les gaz d'échappement du moteur contiennent du

monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.

14. Respectez les règlements concernant l'élimination des

déchets et liquides qui résultent de l'huile à la nature et à

l'environnement.

au besoin.

13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les

à la fin de chaque fonctionner la machine dans un local clos

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos

2. Respectez les règlements concernant l'élimination des

3. Vérifiez régulièrement que les lames simobilisent dans

4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils

5. Vérifiez souvent que les lames et les bouliers de montage

6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures

7. Assurez-vous que tous les écrous, bouliers et vis sont bien

8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez

9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur,

10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des préparations

11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte

duané le moteur tourné.

12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas

13. Le moteur s'emballe. Le régulateur maintient le moteur à

14. Son régime maximal de fonctionnement sans danger.

15. Le moteur peut causer des performances inférieures et

16. Pièces non conformes aux caractéristiques seulement « L'emploi de

17. Souvent les éléments et remplacez-les immédiatement

18. Projets de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez

19. Conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la

20. Dégagement permanent, évitez d'être endommagés et, par

21. Des éléments qui réduisent la sécurité.

Entretien général

Manipulation de l'essence:	
Entretien	
7.	Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.
6.	Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
5.	Peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accèssoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser.
4.	Un accident grave risque de se produire si le conducteur ne suit pas toujours très souvent les règles de sécurité dans une zone de travail.
3.	Le transport jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
2.	Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et aux limites de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et servir sous la surveillance étroite d'un conducteur qui connaît l'équipement remorqué.
1.	Ne remorquez jamais avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué aux deux minutes avant d'autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes à une autre endroit. Déplacez la machine à une autre endroit. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre de déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre de déborder la carburante.
Remorquage	
9.	Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et utiliser la machine avec une surveillance étroite d'un adulte.
8.	Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un réservoir d'essence ou avec un bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un réservoir d'essence ou avec un bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé.
7.	Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur ouvert. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
6.	Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
5.	Ne faites jamais le plein de l'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
4.	Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre de déborder la carburante.
3.	Ne remorquez jamais avec une machine équipée d'un attelage de remorquage.
2.	Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et aux limites de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et servir sous la surveillance étroite d'un conducteur qui connaît l'équipement remorqué.
1.	Ne remorquez jamais avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué aux deux minutes avant d'autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes à une autre endroit. Déplacez la machine à une autre endroit. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre de déborder la carburante.
Entretien	
8.	Pour éviter toute délassure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'explosion. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements se transforment en flamme. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à seulement.
7.	Ne touchez jamais les bidos par terre et loin de votre véhicule toujours les bidos par terre et loin de votre véhicule.
6.	Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement toujours les bidos par terre et loin de votre véhicule.
5.	Cela nécessite de la remorque et faites le plein par terre. Si motorise de la remorque et faites le plein avec un bidon pluttôt que directement de la pompe à essence.
4.	Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec un bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un réservoir d'essence ou avec un bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé.
3.	Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur proche de l'essence.
2.	Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
1.	Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur proche de l'essence.
Éviter de vous mettre en portefeuille.	
5.	Faites toujours très attention en remorquant une machine à rayon de braquage zéro. Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.

Utilisation sur une pente	
1. A faire:	<p>Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travaillez sur un terrain stable et préparez une conduite suffisamment à la pente, jamais</p>
2. A faire:	<p>Travaillez parallèlement à la pente. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment élevée pour éviter toute blessure grave.</p>
3. A faire:	<p>Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retournier sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent causer des obstacles.</p>
4. A faire:	<p>Suivez les recommandations du fabricant pour améliorer la stabilité. Des routes ou contrepoints à utiliser pour améliorer la stabilité.</p>
5. A faire:	<p>Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.</p>
6. A faire:	<p>Suivez les recommandations du fabricant pour améliorer la stabilité.</p>
7. A faire:	<p>Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.</p>
8. A faire:	<p>Si le terrain est déclivé, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la machine, ou déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
9. A faire:	<p>Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
10. A faire:	<p>Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
11. A faire:	<p>Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
12. A faire:	<p>Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
13. A faire:	<p>Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en cercle.</p>
14. A faire:	<p>Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public. Faites attention à la circulation à proximité d'une route.</p>
15. A faire:	<p>Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.</p>
16. A faire:	<p>Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.</p>
17. A faire:	<p>Ne transportez jamais de passagers.</p>
18. A faire:	<p>Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Reculez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.</p>
19. A faire:	<p>Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups.</p>
20. A faire:	<p>Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.</p>
21. A faire:	<p>Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée.</p>
22. A faire:	<p>Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine, ou une remorque ou d'un camion. Ne laissez jamais une machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Possuez la machine à la main pour la charger ou la ramasser.</p>
23. A faire:	<p>Le silenceux et le moteur ont tendance à chauffer et décharger.</p>
24. A faire:	<p>Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans tout autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projete de la machine et de se blesser grièvement.</p>
25. A faire:	<p>Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant de passer de la machine et de se blesser grièvement.</p>
26. A faire:	<p>Ce machine a été conçu pour tourner sur un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tourner de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, entraînant des dommages permanents.</p>
27. A faire:	<p>N'utilisez que des accessoires et équipement annexes d'origine. N'utilisez que des accessoires et équipement annexes d'origine.</p>
28. A faire:	<p>Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mortels en cause des tracteurs de jardin.</p>
29. A faire:	<p>Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre de tracteur. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre de tracteur.</p>
30. A faire:	<p>Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.</p>

Consignes de sécurité

2

Fonctionnement utilisation en général

A black triangle containing a white lowercase letter 'i', representing an information or note symbol.

AVERTISSEMENT: Les gaz déchappement de ce produit contenant des produits chimiques recommuns dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT: Les bormes et casses de batteries et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques recommuns cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'Etat de Californie. Il est imprudent de laisser les mains après toute manipulation.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE

Prevoyez de travailler en évitant de projeter l’herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Evitez d’éjecter l’herbe en direction d’un mur ou d’un obstacle. De cette façon, les débris éviteront de ricocher et de rebondir dans la cage, mais elles peuvent échapper à la cage et rebondir contre les murs ou les spectateurs.

Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une préparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu’un dans les yeux.

Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N’utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.

Vérifiez la direction de la goulotte d’éjection du tracteur et ne l’orientez jamais vers des personnes. Utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n’est pas installé.

Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d’une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.

L’absence du clapet de la goulotte d’éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.

Arrêtez les lames avant de projeter une route et quand vous ne tondrez plus.

fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrancher les commandes rapidement. Ne permette jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire le tout comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à servir de cette machine et les surveiller.

Seuls des adultes responsables connaissent bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à servir. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projets par la machine peuvent causer des blessures graves.

- Utilisation en général
 - Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche.
 - Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et leur

Fonctionnement

blessoires corporelles graves et même mortelles.

et pieds et projeter des débris. Par conséquent

DRILL DRILL DRILL DRILL DRILL DRILL DRILL DRILL

DÉPARTEMENT: Centre d'accompagnement à la réussite et de formation

DANGEROUS: Gatti macchina della vita delle donne

et responsables d'achemaines cogénéritaires

du plomb et des mélanges à base de plomb

AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de

d'autres problèmes liés à la reproduction.

reconnus dans l'Etat de Californie comme

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement

SYMBOLE

d'attribution d'avantages et de vœux seraient des blesshures corporelles. B

vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prenez un petit temps pour faire une liste de vos biens et de ceux que vous possédez.

qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre

Pour toute question concernant votre tracteur, composez le 1-888-384-9942 (États-Unis) ou 1-888-848-4073 (Canada).

Coin des solutions de Toro



Toro propose une variété d'options en ligne à ses clients propriétaires d'un produit Toro ou aux clients potentiels. Consultez la liste d'options ci-dessous proposées à notre clientèle.

Caré dans la section "Homeowners" du Coin des solutions de Toro pour bénéficier d'une aide immédiate. Vous trouverez de nombreuses suggestions utiles sur le site www.toro.com . Cliquez sur "Customer Support".



Homeowners
Golf Course Management
Professional Contractor
Sports Fields & Grounds
Integration Solutions

Toro
Customer
Search site

Leuillez ne pas retourner la machine qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente. Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, vous pouvez chercher l'aide des experts. Choisissez des options ci-dessous:



SERVICE APRÈS-VENTE

Recopiez ici le numéro de série:

Recopiez ici le numéro de modèle:

MODEL NUMBER	SERIAL NUMBER	DOM
Toro THE TORO COMPANY 811 LYNDALE AVE SOUTH BLOOMINGTON, MINNESOTA 55420-1196 TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-848-4073 Canada TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-384-9942 USA		

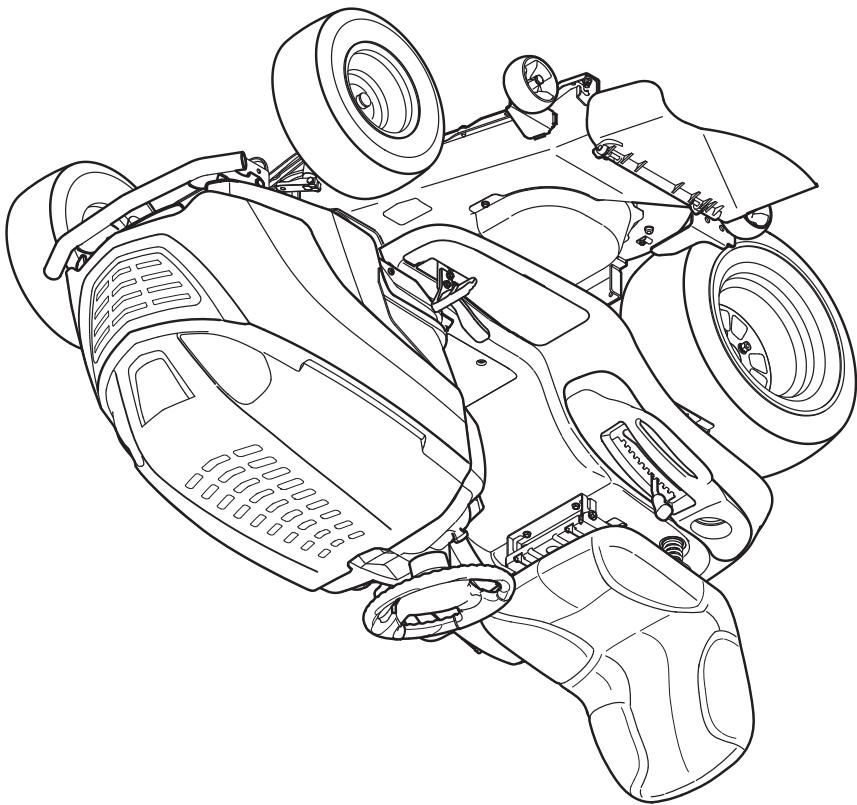
Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de jardin. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions. Avant d'utiliser le tracteur de jardin pour la première fois, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Un modèle de plaque signalétique est reproduit ci-dessous. La plaque signalétique se trouve sous le siège. Cette information sera nécessaire pour utiliser le site Web du fabricant et/ou pour obtenir l'aide d'une station technique agréée de Toro.



POUR TROUVER LE NUMERO DE MODEL

Consignes de sécurité	3	Dépannage	28
Assemblage et Montage	29	Caractéristiques Techniques	9
Caractéristiques Techniques	30	Fonctionnement	15
Caractéristiques Techniques	32	Entretien et réglages	19
Commodités et caractéristiques	12	Déclaration de garantie du système	24
Asssemblage et Montage	29	Garantie	32
Consignes de sécurité	28	Service technique	30

TABLE DES MATIÈRES



**GT 2200
Tracteur de jardin**

Modèle No. 14AQ94RP848

Notice d'utilisation

Comptez dessus.

TORO[®]