



# Kit bielletta di comando della velocità

Tosaerba GrandStand® 2009

N° del modello 119-8770

Istruzioni di installazione

## Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
<b>1</b>	Non occorrono parti	–	Preparate l'apparato di taglio.
<b>2</b>	Non occorrono parti	–	Rimuovete i comandi esistenti.
<b>3</b>	Procuratevi i pezzi presso un Centro di Assistenza autorizzato	2	Sostituite il braccio della pompa.
<b>4</b>	Coppiglia Rondella piana Bielletta di comando della velocità Mozzo con spallamento Dado flangiato (1/4 pollice) Bullone (1/4 x 1-3/8 poll.) Giunto sferico terminale Boccola a rullo Bullone (1/4 x 4-3/2 poll.) Forcella di comando Leva dell'interruttore superiore Fascetta di plastica per cavi	2 4 2 2 4 2 2 8 2 2 1 1	Montate i nuovi comandi.
<b>5</b>	Fascetta di plastica per cavi	1	Mettete a punto il comando della velocità.

# 1

## Preparazione dell'apparato di taglio

**Non occorrono parti**

### Procedura

1. Lasciate raffreddare la macchina prima di montare questo kit.
2. Pulite a fondo la macchina. È necessario rimuovere tutti i detriti per essere certi che il montaggio del kit sia adeguato.
3. Riparate tutte le sezioni piegate o danneggiate e sostituite le parti mancanti.

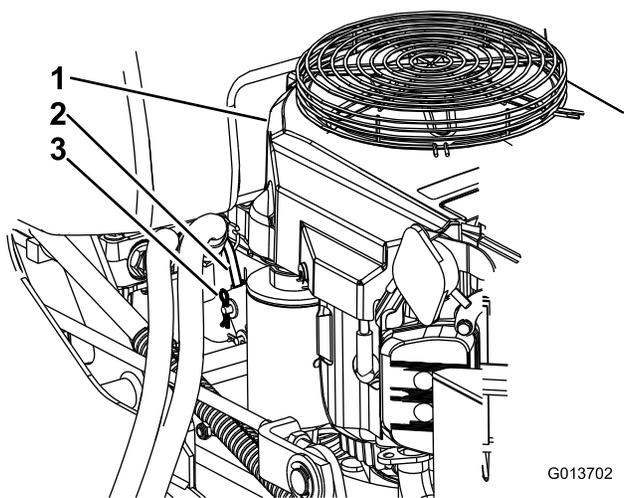
# 2

## Rimozione dei comandi esistenti

**Non occorrono parti**

### Procedura

1. Sganciate il cuscino per l'accesso posteriore.
2. Dietro il motore, staccate la coppiglia dalla bielletta di comando esistente e dalla staffa anteriore (Figura 1).

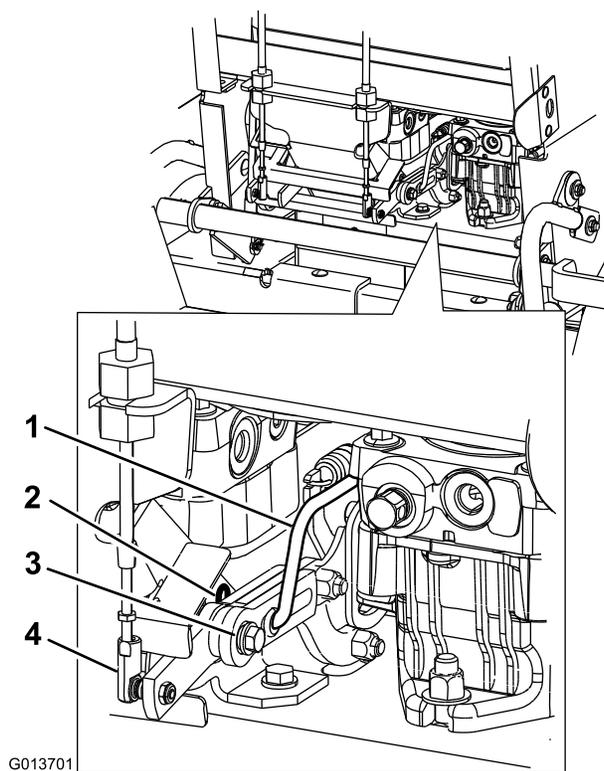


G013702

**Figura 1**

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. Motore                         | 3. Coppiglia |
| 2. Bielletta di comando esistente |              |

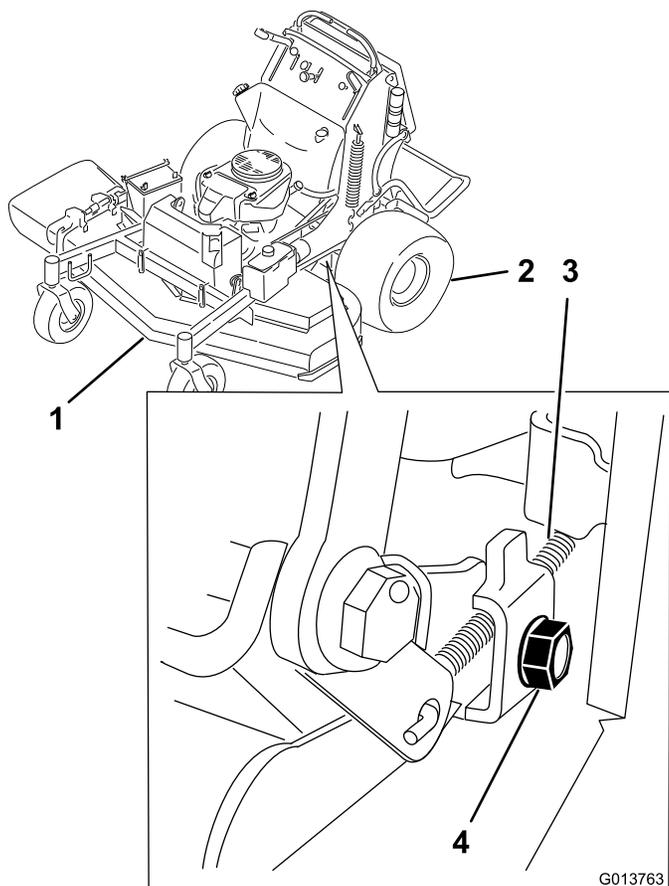
- 
3. Rimuovete la coppiglia e la rondella dalla bielletta di comando esistente. Rimuovete la bielletta di comando esistente dalle forcelle e dal braccio della pompa (Figura 2).
  4. Staccate l'estremità del cavo dalla forcella (Figura 2).
  5. Staccate l'estremità del cavo dal cavo stesso (Figura 2).
  6. Staccate il bullone, il dado, il distanziale e le rondelle dalla forcella e dalla staffa portainterruttore superiore e inferiore (Figura 2).



G013701

**Figura 2**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Bielletta di comando esistente | 3. Bullone e dado su forcella e braccio di comando |
| 2. Coppiglia                      | 4. Estremità del cavo destro                       |
- 
7. Allentate il serrafilò che fissa la guaina del cavo di comando della velocità alla staffa del variatore (Figura 3). È più facile accedere a questo elemento da sotto il telaio inferiore e davanti alla ruota posteriore sinistra.



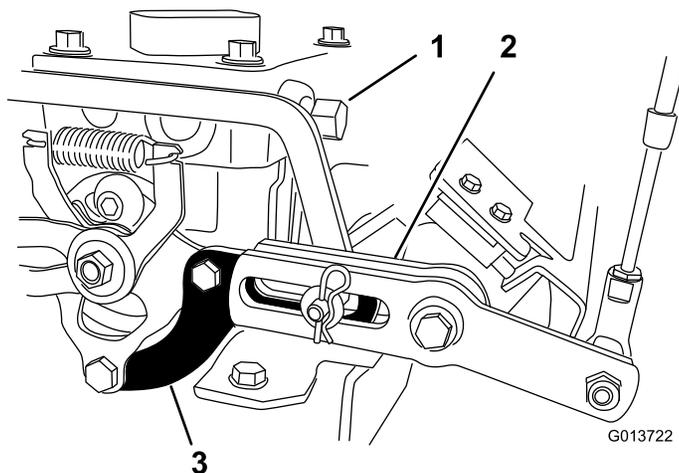
**Figura 3**

- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Piatto di taglio               | 3. Cavo di comando della velocità |
| 2. Pneumatico posteriore sinistro | 4. Serrafilo                      |

La seguente tabella elenca le macchine che richiedono la sostituzione dei bracci della pompa.

Numero di modello	numero di serie
74558	290000209 e precedenti
74559	290000156 e precedenti
74568	290000205 e precedenti
74569	290000206 e precedenti

1. Staccate i due dadi e i due bulloni montati sul braccio della pompa (Figura 4). Conservate questi elementi.
2. Staccate il braccio della pompa dalla forcella (Figura 4).
3. Montate il nuovo braccio della pompa con gli elementi precedentemente rimossi.



**Figura 4**

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Nella figura: pompa sinistra | 3. Braccio della pompa |
| 2. Forcella                     |                        |

8. Eseguite la stessa operazione per il comando opposto.

# 3

## Sostituzione del braccio della pompa

### Parti necessarie per questa operazione:

2	Procuratevi i pezzi presso un Centro di Assistenza autorizzato
---	--

### Procedura

**Nota:** Questa procedura si applica solo a certi modelli di tosaerba GrandStand, aventi i numeri di serie elencati.

I bracci della pompa non sono inclusi in questo kit. Contattate un Centro di Assistenza autorizzato per procurarvi i bracci della pompa.

# 4

## Montaggio dei nuovi comandi

### Parti necessarie per questa operazione:

2	Coppiglia
4	Rondella piana
2	Bielletta di comando della velocità
2	Mozzo con spallamento
4	Dado flangiato (1/4 pollice)
2	Bullone (1/4 x 1-3/8 poll.)
2	Giunto sferico terminale
8	Boccola a rullo
2	Bullone (1/4 x 4-3/2 poll.)
2	Forcella di comando
1	Leva dell'interruttore superiore
1	Fascetta di plastica per cavi

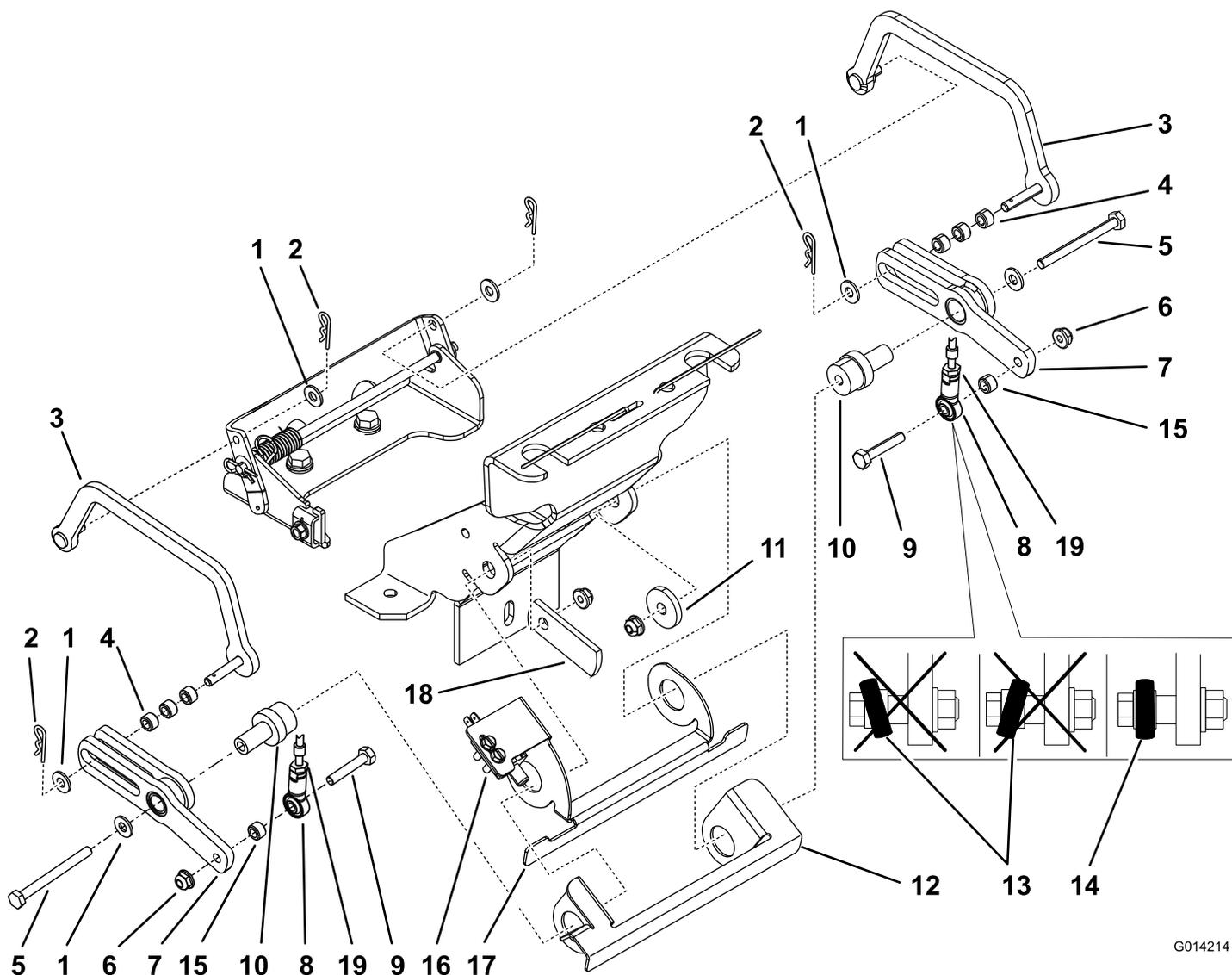
### Procedura

1. Posizionate la forcella nuova con il braccio della pompa tra le sue due sezioni.
2. Installate la nuova leva dell'interruttore superiore e la leva dell'interruttore inferiore esistente del mozzo con spallamento sinistro (Figura 5).
3. Montate la forcella sulla staffa posteriore mediante un bullone Bolt1\_4Gen;2-3/4 poll.) nuovo, una rondella, un mozzo con spallamento e un dado flangiato (1/4 pollice) (Figura 5 e Figura 6). Non serrate ancora gli elementi.
4. Montate sulla forcella una bielletta di comando della velocità nuova mediante 3 boccole a rullo, una rondella piana e una coppiglia (Figura 5).
5. Dietro il motore, montate la bielletta di comando della velocità sulla staffa anteriore mediante una rondella piana e una coppiglia (Figura 5 e Figura 6).
6. Avvitare fino in fondo il giunto sferico terminale sull'estremità del cavo e poi allentatelo di 2 giri. NON serrate ancora il controdado.

**Nota:** Accertatevi che i giunti sferici terminali siano montati sulla parte interna rispetto alle forcelle (Figura 6).

7. Montate il giunto sferico terminale sulla forcella mediante un bullone (1/4 x 1-3/8 poll.), una boccola a rullo e un dado flangiato (1/4 pollice).

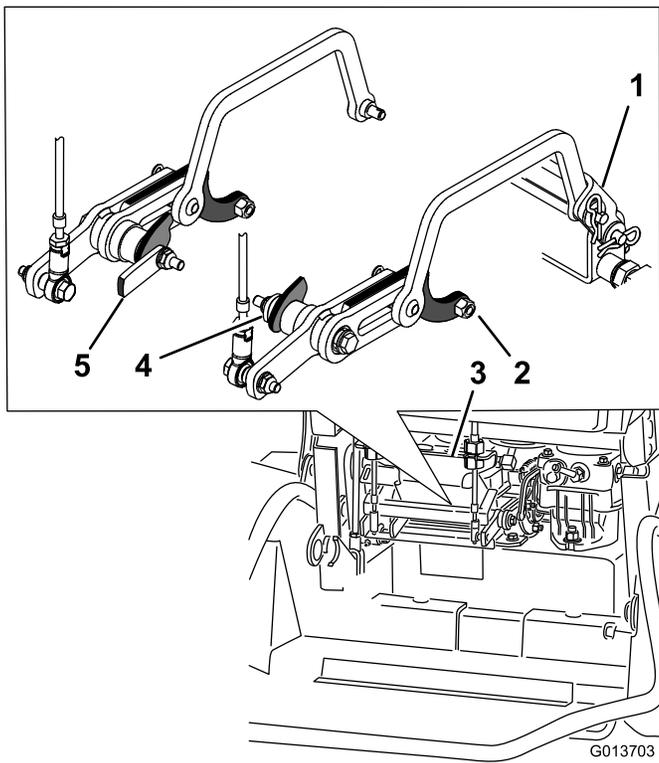
8. Tenete il giunto sferico terminale perpendicolare al bullone mentre serrate il dado flangiato e il bullone. In questo modo la forcella e il cavo si sposteranno senza incepparsi (Figura 5).
9. Serrate il controdado presente sul giunto sferico terminale. Accertatevi che il cavo non sia torto.



G014214

**Figura 5**

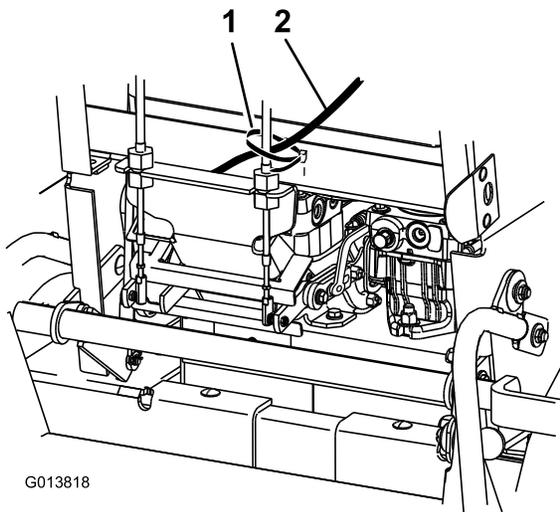
- |  |                                 |   |   |
|--|---------------------------------|---|---|
| 1. Rondella piana                      | 6. Dado flangiato (1/4 pollice) | 11. Rondella grande presente solo sul lato destro (presente in figura solo per fini illustrativi) | 16. Non rimuovete l'interruttore esistente                                |
| 2. Coppiglia                           | 7. Forcella                     | 12. Nuova leva dell'interruttore superiore  | 17. Utilizzate la leva dell'interruttore inferiore esistente              |
| 3. Bielletta di comando della velocità | 8. Giunto sferico terminale     | 13. Posizione scorretta del giunto sferico terminare (vista dall'alto)                            | 18. Braccio di arresto in folle presente solo sul lato sinistro           |
| 4. Boccola a rullo                     | 9. Bullone (1/4 x 1-3/8 poll.)  | 14. Posizione corretta del giunto sferico terminale (vista dall'alto)                             | 19. Controdado (serratelo dopo il montaggio del giunto sferico terminale) |
| 5. Bullone (1/4 x 4-3/2 poll.)         | 10. Mozzo con spallamento       | 15. Boccola a rullo   |   |



**Figura 6**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Staffa anteriore               | 4. Rondella grande presente solo sul lato destro               |
| 2. Braccio di comando della pompa | 5. Braccio di arresto in folle presente solo sul lato sinistro |
| 3. Staffa posteriore              |  |

10. Fissate il cavo di comando della velocità al cavo di comando destro mediante la fascetta di plastica (Figura 7).



**Figura 7**

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Fascetta di plastica per cavi | 2. Cavo di comando della velocità |
|----------------------------------|-----------------------------------|

11. Eseguite la stessa operazione per il comando opposto.

# 5

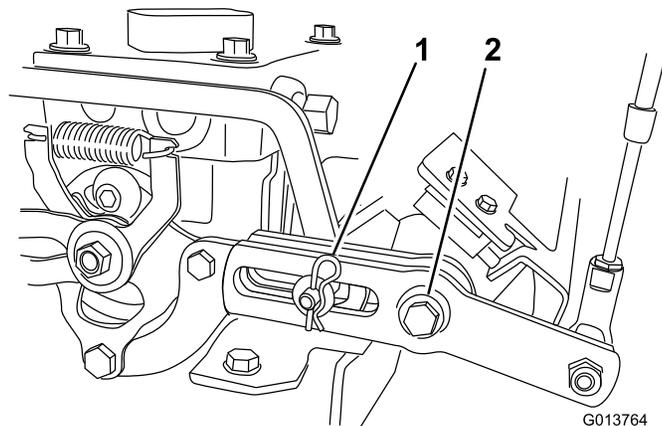
## Messa a punto del comando della velocità

### Parti necessarie per questa operazione:

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | Fascetta di plastica per cavi |
|---|-------------------------------|

### Procedura

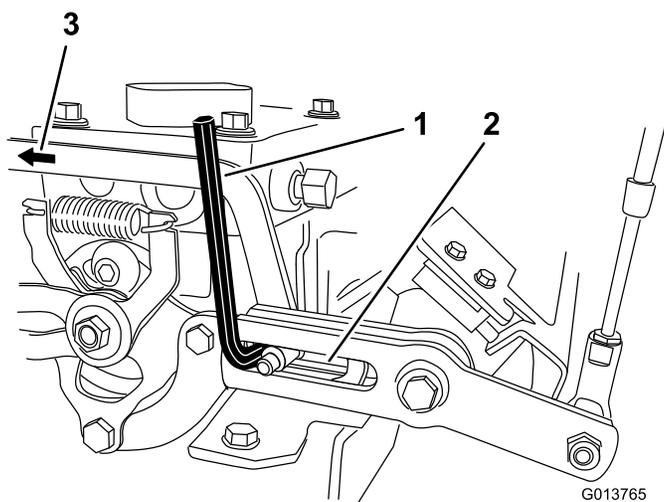
1. Regolate la leva dell'altezza di taglio sull'altezza di 5 cm e spostate la leva di comando della velocità in posizione FAST.
2. Accertatevi che il serrafile che fissa la guaina del cavo di comando della velocità alla staffa del variatore sia allentato (Figura 10).
3. Allentate il bullone che trapassa il centro del mozzo con spallamento sinistro e la forcella di comando (Figura 8).
4. Staccate la coppiglia e la rondella dall'estremità del gruppo bielletta di comando della velocità sinistro (Figura 8).



**Figura 8**

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Coppiglia e rondella piana | 2. Allentate questo bullone |
|-------------------------------|-----------------------------|

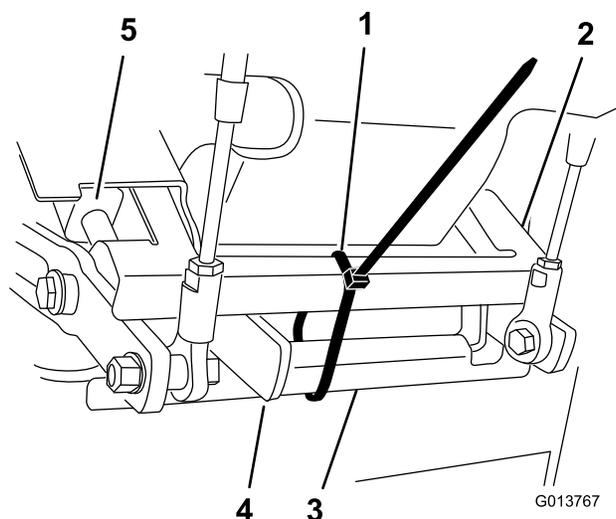
5. Inserite una chiave esagonale da 7/32 poll. nelle fessure della forcella di comando e del braccio di comando, davanti ai rulli della bielletta di comando della velocità sinistra (Figura 9).
6. Spingete in avanti la bielletta di comando della velocità e serrate il serrafile che fissa la guaina del cavo di comando della velocità alla staffa del variatore (Figura 9 e Figura 10).



**Figura 9**

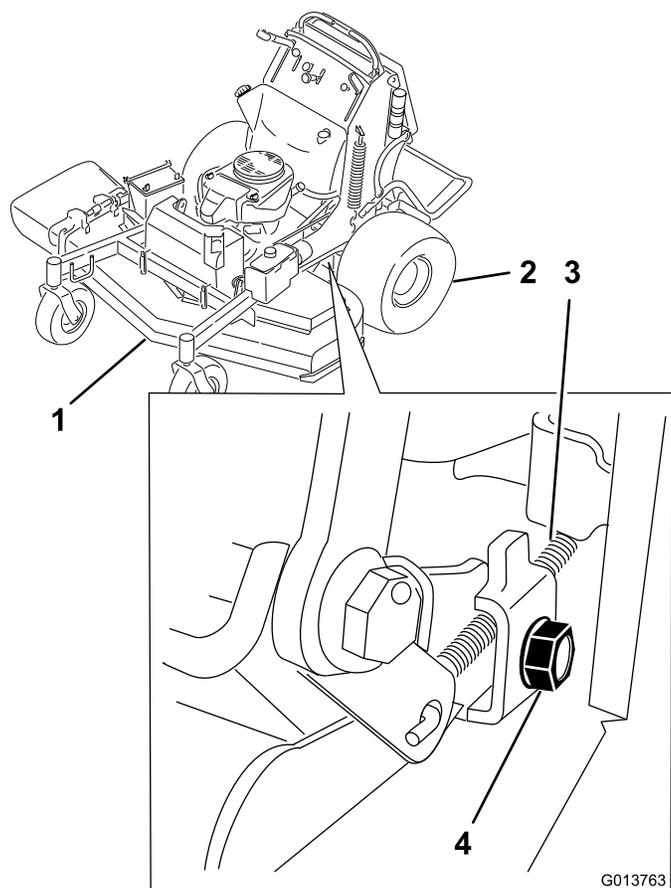
- 1. Chiave esagonale da 7/32 poll.
- 2. Fessure
- 3. Spingete in avanti la bielletta di comando della velocità

fascetta, fissate il gruppo di folle per allineare gli elementi (Figura 11). Non comprimate eccessivamente gli elementi del gruppo di folle.



**Figura 11**

- 1. Fascetta di plastica per cavi
- 2. Leva dell'interruttore superiore
- 3. Leva dell'interruttore inferiore
- 4. Braccio di arresto in folle cavi
- 5. Leva (non rimuovetela)



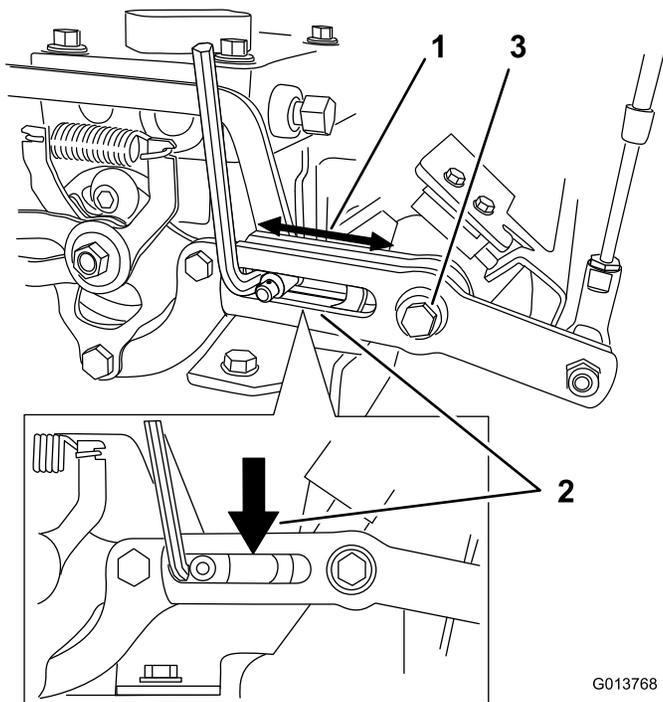
**Figura 10**

- 1. Piatto di taglio
- 2. Pneumatico posteriore sinistro
- 3. Cavo di comando della velocità
- 4. Serrafilò

- 8. Mentre tirate indietro il gruppo forcella di comando (ma non tanto da spostare la bielletta di comando della velocità), serrate la vite che trapassa il centro del mozzo con spallamento sinistro (Figura 12).

**Nota:** È importante mantenere allineate l'una rispetto all'altra le fessure del braccio di comando della pompa e della forcella di comando. È possibile ottenere questo risultato assicurandosi che la parte superiore del braccio di comando della pompa e della forcella di comando siano tra loro parallele.

- 7. Il braccio di arresto deve essere allineato all'estremità del cavo della forcella di comando. Mediante una



G013768

**Figura 12**

1. Movimento del braccio di comando
  2. Le fessure sono allineate
  3. Serrate questo bullone
- 
9. Estraete la chiave esagonale dalle fessure della forcella di comando e del braccio di comando, e tagliate la fascetta del gruppo di folle.
  10. Montate la rondella e la coppiglia sull'estremità della bielletta di comando della velocità.
  11. Ripetete i passaggi da 3 a 10 (non eseguite la procedura del passaggio 7) sul lato destro.