

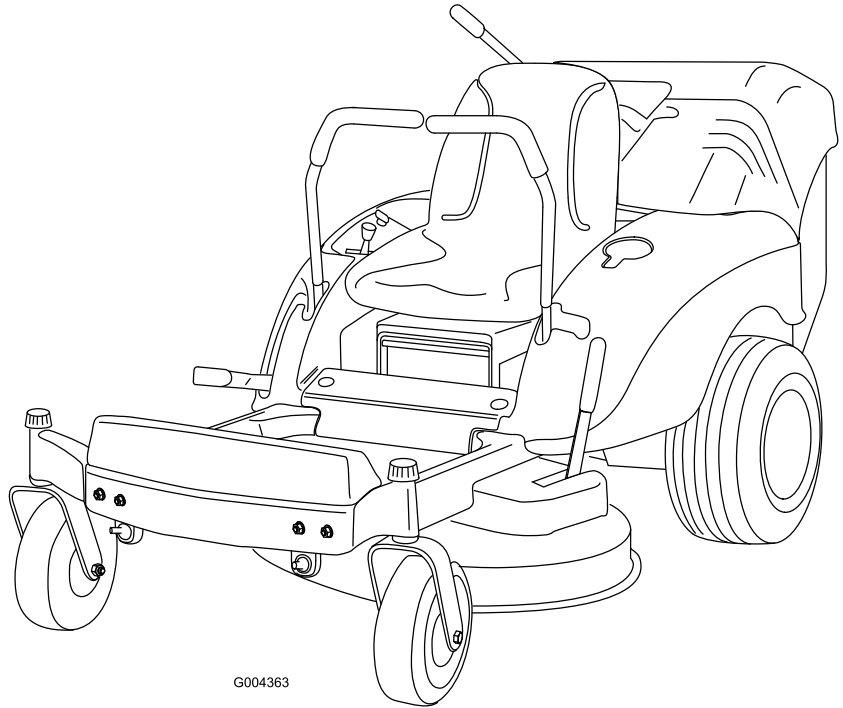


Count on it.

Gebruikershandleiding

TimeCutter® ZD420 zitmaaier

Modelnr.: 74433—Serienr.: 311000001 en hoger



G004363

Deze machine is een zitmaaier met draaiende messen bedoeld voor gebruik door particulieren in huiselijke toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

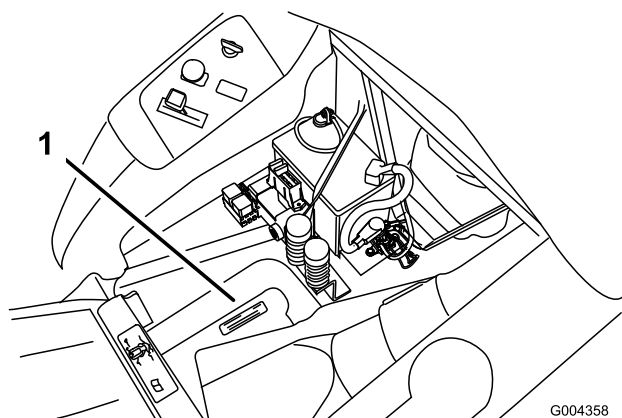
Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1
Onder de stoel

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van zitmaaiers	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro zitmaaiers	5
Gegevens over geluid en trillingen	6
Hellingsindicator	7
Veiligheids- en instructiestickers	8
Algemeen overzicht van de machine.....	11
Bedieningsorganen	13
Gebruiksaanwijzing.....	14
Veiligheid staat voorop	14
Aanbevolen brandstof	15
Motoroliepeil controleren.....	16
Starten en stoppen van de motor.....	16
Vooruit en achteruitrijden.....	17
Bediening van de maaimessen	18
De machine stoppen.....	18
Het Veiligheidssysteem	18
De maaihogte instellen	19
Bedrijfsmodus veranderen	19
Gebruik in de opvangmodus.....	20
Gebruik in de Recycler® modus	23
Bestuurdersstoel instellen	23
Rijhendels afstellen.....	24

Machine met de hand duwen.....	24
De voetsteun instellen	24
Tips voor bediening en gebruik	25
Onderhoud	27
Aanbevolen onderhoudsschema	27
Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	28
Toegang tot de machine.....	28
Smering.....	29
De lagers smeren.....	29
Onderhoud motor.....	30
Het filterelement vervangen.....	30
Motorolie verversen	30
Onderhoud van de bougie	32
Onderhoud brandstofsysteem	33
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	33
Brandstoffilter vervangen	34
Onderhoud elektrisch systeem.....	35
Onderhoud van de accu.....	35
Onderhoud van de zekeringen	36
Onderhoud aandrijfsysteem.....	37
Bandenspanning controleren	37
Onderhoud van het maaidek.....	38
Onderhoud van de maaimessen	38
Maaimachine horizontaal stellen	39
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.....	40
Maaidek verwijderen.....	41
Onderhoud drijfriem van maaidek	42
Maaidek monteren.....	43
Reiniging.....	43
Sensoren van het opvangsysteem reinigen	43
Onderkant van maaimachine wassen	43
Stalling	44
Reiniging en stalling.....	44
Problemen, oorzaak en remedie	46
Schema's	49

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van zitmaaiers

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de EN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:

- ◇ onvoldoende grip van de wielen,
- ◇ te snel rijden,
- ◇ onjuist gebruik van de rem,
- ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Waarschuwing – Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- wees voorzichtig als u lasten sleept.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.

- voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
- voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt;
- als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - vóór verwijdering van de grasvanger;
 - voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaidek neerlaten.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u deze afstelt of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkantelen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

Onzekerheidswaarde (K) = $0,8 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Trillingen op het gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = $0,58 \text{ m/s}^2$

Onzekerheidswaarde (K) = $0,29 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836 (rij- en stamaaiers).

Gegevens over geluid en trillingen

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 89 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

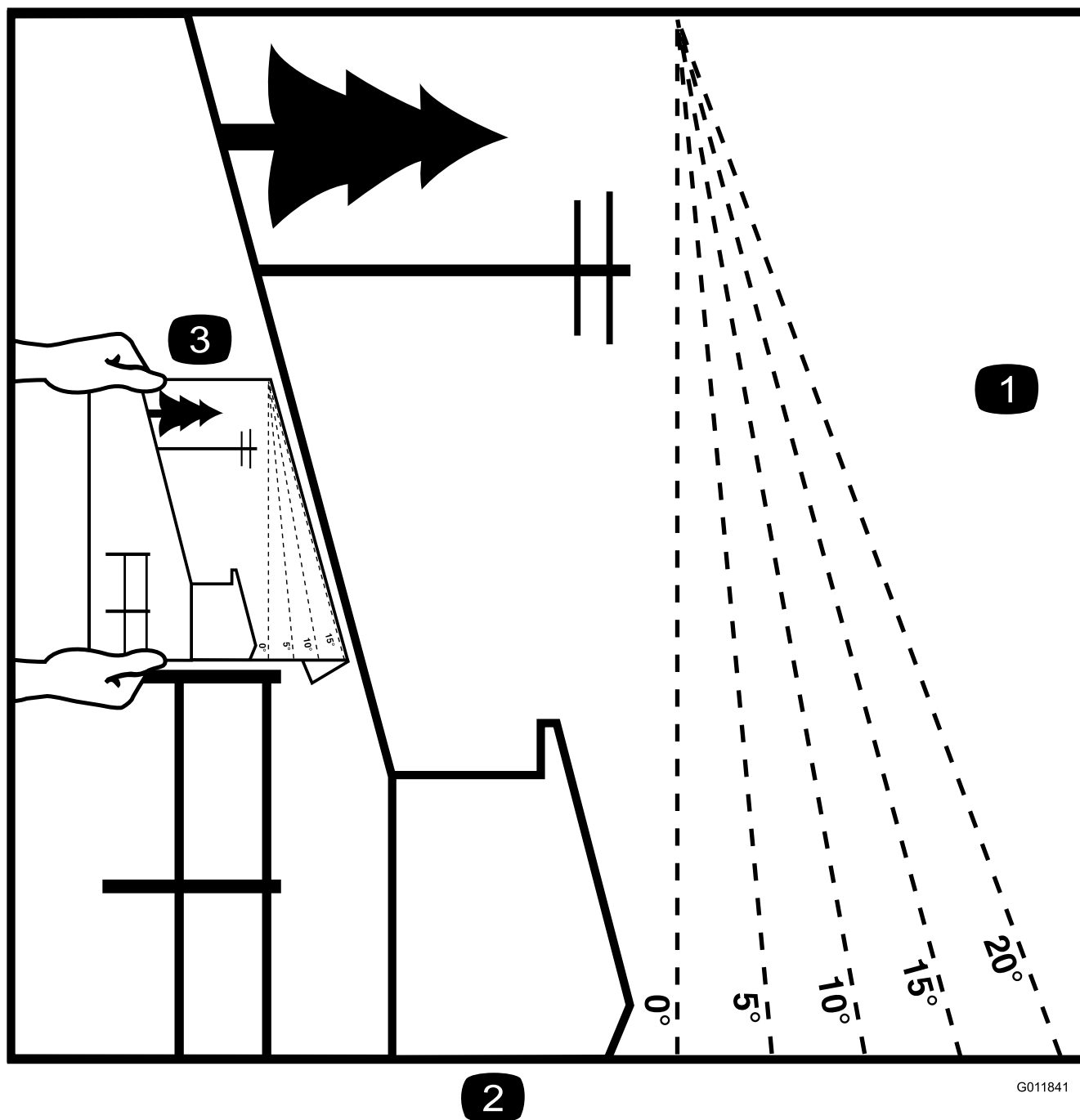
Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in EN 836.

Trillingen op de handen en armen

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = $1,6 \text{ m/s}^2$

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = $1,5 \text{ m/s}^2$

Hellingsindicator



G011841

Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden**. Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

Veiligheids- en instructiestickers

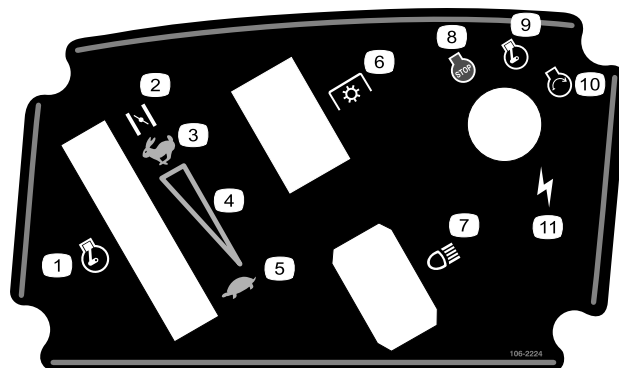


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



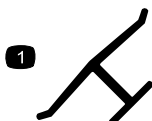
110-6691

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen, maaidek – Zorg ervoor dat de grasgeleider of grasopvangsysteem op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



106-2224

1. Gashendel
2. Choke
3. Snel
4. Continu snelheidsregeling
5. Langzaam
6. Aftakas, sommige modellen hebben een aftakasschakelaar
7. Koplampen
8. Motor – Afzetten
9. Motor – Lopen
10. Motor – Starten
11. Ontsteking



Merktken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.

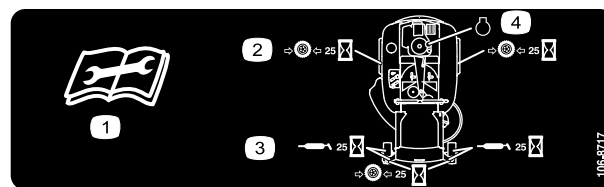


106-7043

1. U mag de machine niet slepen; trek de hendel uit om de machine te laten rijden of druk de hendel in om de machine te duwen.

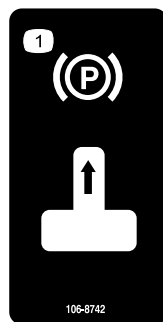


106-2223



106-8717

1. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren.
3. Smeer de machine om de 25 bedrijfsuren.
4. Motor



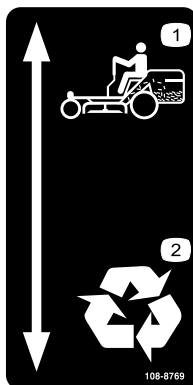
106-8742

1. Parkeerrem



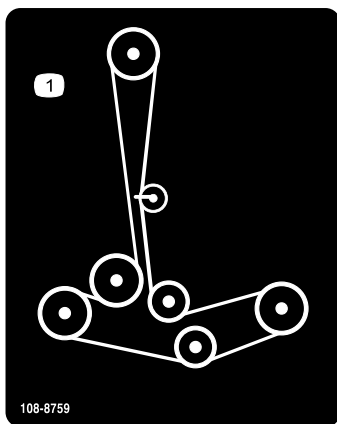
106-8743

1. Maaihoogte



108-8769

1. Stand Gras opvangen
2. Recycler® stand



108-8759

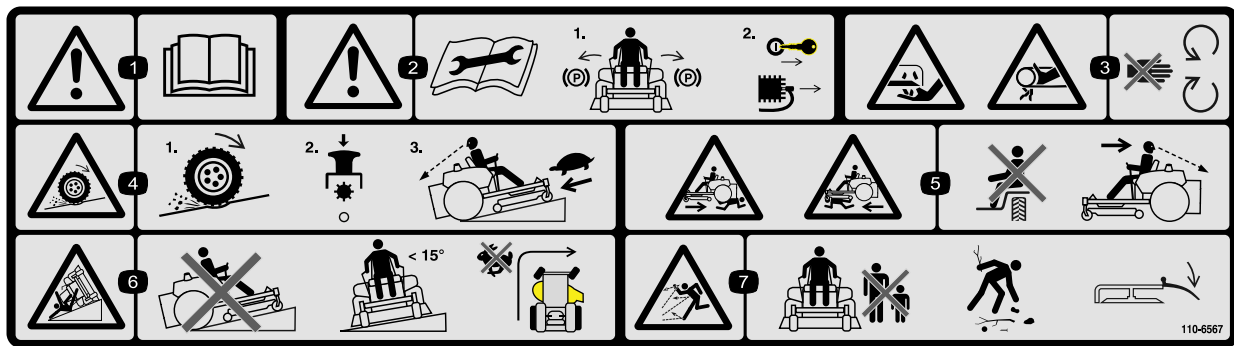
1. Geleiding van drijfriem



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

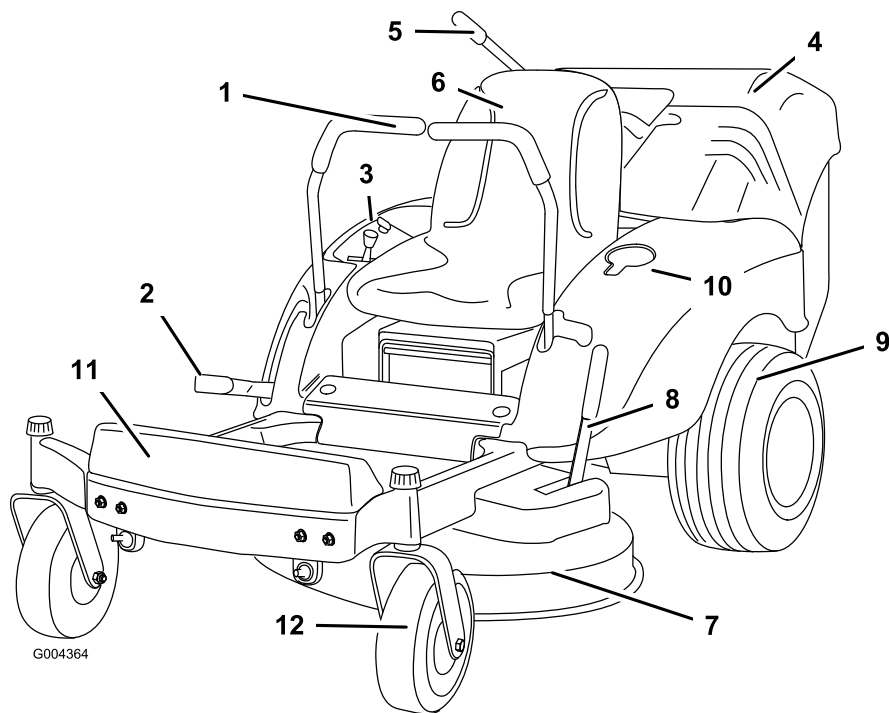
1. Explosiegevaar
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



110-6567

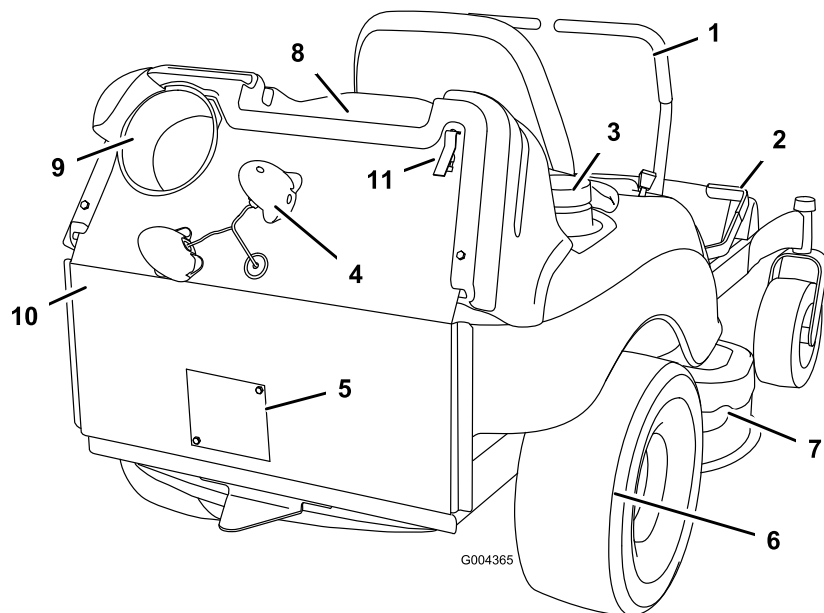
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert; zet de rijhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los.
3. Ledematen kunnen worden (af)gesneden, maaimes; risico om gegrepen te worden, riem – Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt.
4. Kans dat de wielen grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest, hellingen – Op een helling kunnen de wielen grip verliezen de bestuurder de macht over de machine verliezen, schakel de aftakas uit, rij langzaam de helling af.
5. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden tijdens het achteruitrijden; ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden.
6. Machine kan kantelen – Maai nooit hellingopwaarts en hellingafwaarts; maai uitsluitend mee met hellingen van minder dan 15 graden; maak geen abrupte en scherpe bochten op hellingen.
7. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en verwijder rommel voordat u gaat maaien; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- | | | | |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Rijhendel | 4. Grasvanger | 7. Maaidek | 10. Bekerhouder |
| 2. Maaihoogtehendel | 5. DFS-hendel | 8. Recycle-on-Demand
hendel | 11. Voetsteun |
| 3. Bedieningspaneel | 6. Bestuurderspositie, stoel | 9. Wiel van achterwielaandrij-
ving | 12. Voorste zwenkwiel |

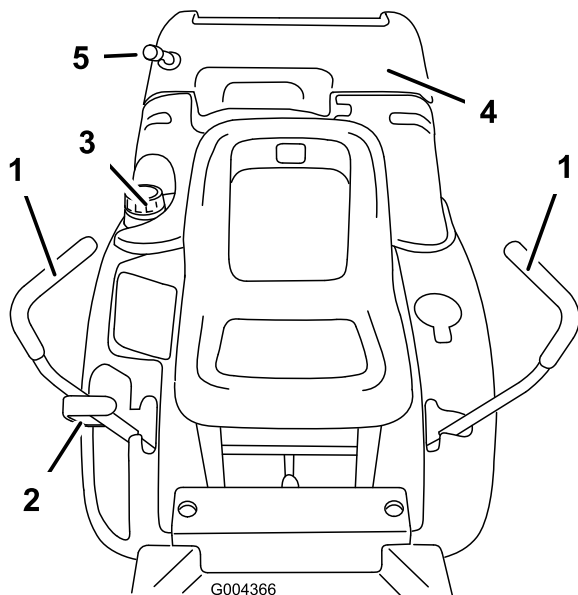


Figuur 5
Grasvanger verwijderd

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| 1. Rijkhendel | 4. Sensoren van opvangsysteem | 7. Maaidek | 10. Achterframe |
| 2. Maaihoogtehendel | 5. Inspectieluik, achter | 8. Motorkap | 11. Aanwezigheidssensor grasvanger |
| 3. Dop van brandstoftank | 6. Wiel van achterwielaandrijving | 9. Afvoertunnel | |
-

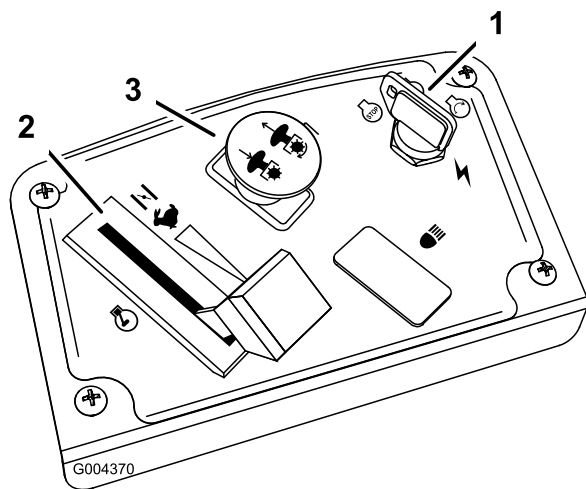
Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen in Figuur 4, Figuur 5, Figuur 6 en Figuur 7 voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 6

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Rijhendel, parkeerremstand | 4. Grasvanger |
| 2. Maaihoogtehendel | 5. DFS-hendel |
| 3. Dop van brandstoftank | |



Figuur 7

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Contactschakelaar | 3. Aftakasschakelaar |
| 2. Gashendel/Choke | |

Rijhendels

De rijhendels zijn snelheidsgevoelig en bedienen onafhankelijke wielmotoren. Als u een hendel naar voren of naar achteren beweegt, draait het wiel aan dezelfde kant vooruit of achteruit. Als u de rijhendels

vanuit de middelste stand naar buiten beweegt, stelt u de parkeerrem in werking en kunt de machine verlaten (Figuur 6).

Parkeerrem

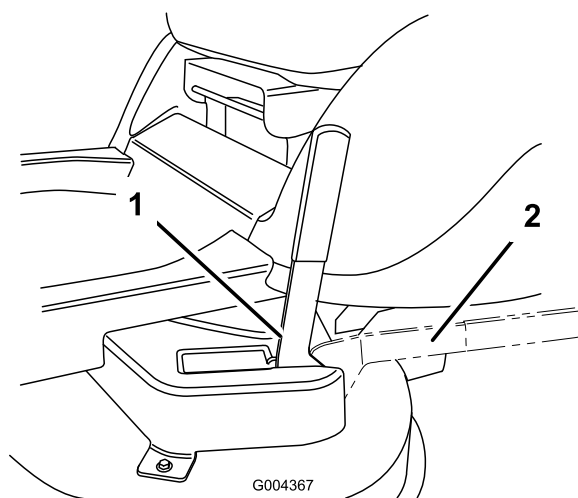
De parkeerrem wordt automatisch in werking gesteld als de rijhendels in de remstand staan. Zet de rijhendels altijd in de remstand als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat (Figuur 6).

Maaihoogtehendel

Met de maaihoogtehendel kunt u het maaidek opheffen en neerlaten vanuit de bestuurdersstoel. Al de hendel omhoog wordt gezet, naar de bestuurder toe, wordt het maaidek opgeheven van de grond en als de hendel omlaag wordt gezet, van de bestuurder af, wordt het maaidek neergelaten. De maaihoogte mag uitsluitend worden ingesteld als de machine stilstaat (Figuur 6).

Recycle-on-Demand hendel

Gebruik deze hendel om de machine van de opvangmodus in de Recycler® modus te zetten. Beweeg de hendel zo ver mogelijk naar voren om de klep van het maaidek te openen zodat het maaisel naar de grasvanger kan worden afgevoerd. Beweeg de hendel naar achteren totdat deze vastklikt om de klep van het maaidek te sluiten en schakel de Recycler® modus (Figuur 8) in.



Figuur 8

- | | |
|--|--|
| 1. Recycle-on-Demand hendel, opvangstand | 2. Recycle-on-demand hendel, Recycler® stand |
|--|--|

Contactschakelaar

De contactschakelaar heeft drie standen: Uit, Lopen en Start. Als u het contactsleuteltje op START draait en loslaat, zal het zelf naar LOPEN draaien. Als u het

sleuteltje op Uit draait, wordt de motor afgezet; het verdient echter aanbeveling het sleuteltje altijd uit het contact te verwijderen als u de machine verlaat om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start (Figuur 7).

Gas-/Chokehendel

Met de gas-/chokehendel kunt u zowel de gasklep als de choke bedienen. De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van Langzaam tot Snel. Om de choke te bedienen, moet u de hendel zo ver mogelijk voorbij Snel zetten (Figuur 7).

Aftakasschakelaar

Met de aftakasschakelaar, aangeduid met het aftakassymbool, schakelt u de aandrijving naar de maaimessen aan of uit (Figuur 7).

DFS (Dump From Seat) – hendel

U kunt de DFS-hendel bedienen als u in de bestuurdersstoel zit of naast de machine staat. De hendel zit niet vast zodat deze kan worden uitgetrokken ten behoeve van een betere hefboomwerking tijdens het gebruik en kan onbelemmerd ronddraaien waardoor deze zo weinig mogelijk in aanraking komt met de werkomgeving (Figuur 6).

Sensoren van opvangsysteem

Als de grasvanger zo vol is dat het maaisel een of beide sensoren bedekt en de infrarode lichtstraal onderbreekt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een akoestisch alarmsignaal. Het alarm gaat uit als de aftakas wordt uitgeschakeld. Als een of beide sensoren niet zijn aangesloten, kunt u de maaimessen niet inschakelen. De grasvanger moet onmiddellijk worden leeggemaakt. Als u het opvangsysteem blijft gebruiken met een volle zak, bestaat de kans dat het tussenstuk van het maaidek en de afvoertunnel verstopt raken.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

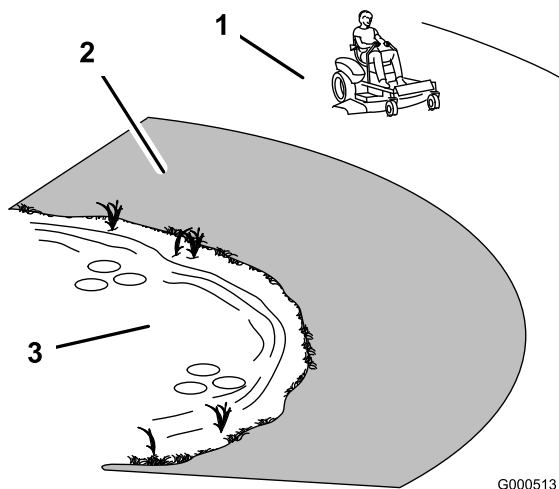
⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- **Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.**
- **Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.**



Figuur 9

1. Veilige zone—hier kunt u de TimeCutter gebruiken
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

Aanbevolen brandstof

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 87). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, brandstof die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de brandstof mengen.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt opslaan, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/ conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting. De ruimte in de tank geeft de brandstof de kans om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal.
3. Draai de tankdop stevig vast. Neem gemorste brandstof op.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren in Onderhoud motor (bladz. 30).

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de rijkhendels in de remstand.
2. Schakel de maaimessen uit door de aftakasschakelaar op Uit te zetten (Figuur 10).



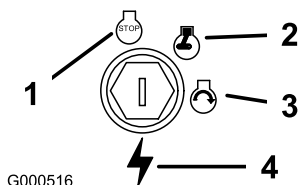
1. Aftakasschakelaar – Aan 2. Aftakasschakelaar – Uit

- Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

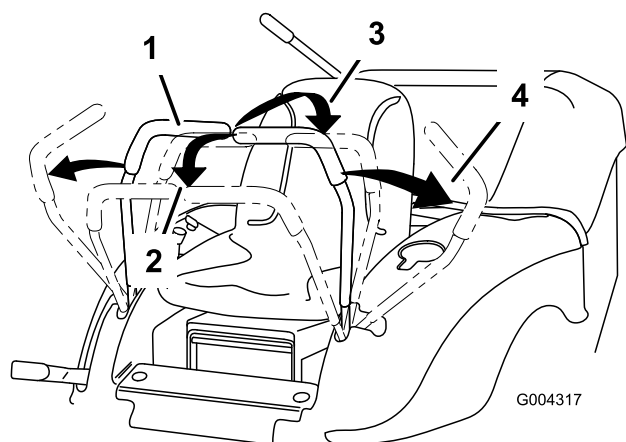
- Belangrijk:** Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 60 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

-

1. Motor
2. Choke
3. Snel
4. Langzaam



1. Uit
2. Lopen
3. Start
4. Ontsteking



Figuur 13

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Centrale onvergrendelde stand | 3. Achteruit |
| 2. Vooruit | 4. Remstand |

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 13).

Om te draaien, vermindert u de druk op de rijhendel in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 13).

Hoe verder u de rijhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

Achteruit

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels naar achteren (Figuur 13).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 13).

Om te draaien, vermindert u de druk op de rijhendels in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 13).

Om te stoppen, zet u beide in de neutraalstand.

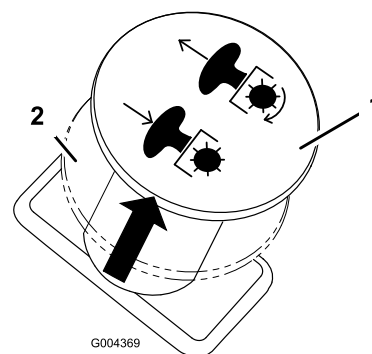
Bediening van de maaimessen

Met de aftakasschakelaar, aangeduid met het aftakassymbool, schakelt u de aandrijving naar de maaimessen aan of uit. Deze schakelaar regelt het vermogen van werktuigen die worden aangedreven door de motor, zoals het maaidek en de maaibladen.

De maaimessen inschakelen

1. Zet de rijhendels van de tractie vrij om de machine in de neutraalstand te zetten.

2. Zet de gashendel op Snel.
3. Trek de aftakasschakelaar uit om de maaimessen in te schakelen (Figuur 14).



Figuur 14

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Aftakasschakelaar – Aan | 2. Aftakasschakelaar – Uit |
|----------------------------|----------------------------|

De maaimessen uitschakelen

Zet de aftakasschakelaar op UIT om de maaimessen uit te schakelen (Figuur 14).

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de neutraalstand zetten en loskoppelen om ze in de remstand te zetten, de aftakas uitschakelen, de gashendel op Snel zetten en het contactsleuteltje op Uit draaien. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

U moet altijd het contactsleuteltje verwijderen en de rijhendels in de remstand zetten wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Het Veiligheidssysteem

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de maaimessen zijn uitgeschakeld.
- De schakelhendels in de remstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ook ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de rijhendels niet in de remstand staan en u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de messen zijn ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

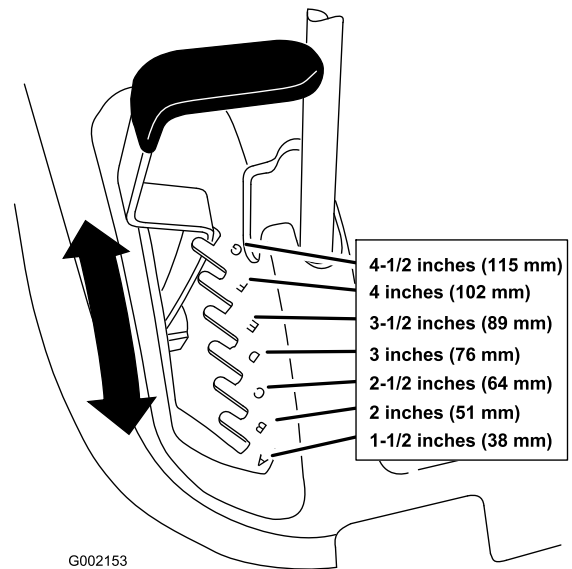
Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, zet de rijhendels in de remstand en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en schakel de aftakas uit. Zet een van de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendels.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de neutraalstand. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de rijhendels in de middelste, onvergrendelde stand zetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Verwijder de grasvanger. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en schakel de aftakas in. De messen mogen niet gaan draaien.

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 13 mm door de maaihoogtehendel in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (eveneens de maaihoogtestand van 114 mm) (Figuur 15).
2. Trek aan de maaihoogtehendel om deze in de gewenste stand te zetten (Figuur 15).



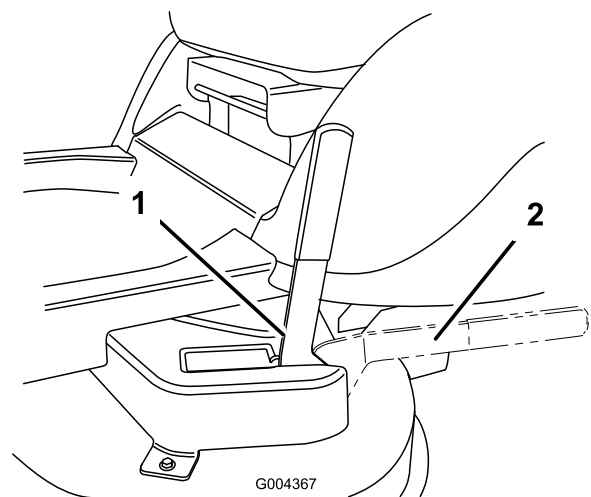
Figuur 15

1. Maaihoogtehendel
2. Maaihoogtestanden

Bedrijfsmodus veranderen

Met de Recycle-on-Demand hendel kan de bestuurder vanaf zijn stoel de machine in de Recycler® modus of de opvangmodus zetten. Gebruik deze hendel om de machine in een andere modus te zetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de remstand.
2. Zet de gashendel op Langzaam.
3. Zet de Recycle-on-Demand hendel (Figuur 16) in de gewenste stand:



Figuur 16

1. Recycle-on-Demand hendel, opvangstand
2. Recycle-on-demand hendel, Recycler® stand

- A. Zet de hendel rechtop om de klep van het maaidek te openen zodat het maaisel kan worden opgevangen.
 - B. Zet de hendel omlaag in de Recycler® stand om de klep van het maaidek te sluiten en het maaisel fijn te maken.
4. Zet de gashendel op Snel en de rijhendels in de bedrijfsstand.

Gebruik in de opvangmodus

⚠ VOORZICHTIG

Als de grasvanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u abrupt stopt en start op een helling, bestaat de kans dat u de macht over het stuur verliest of dat de machine omkantelt.

- U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start de machine nooit hellingopwaarts.
- Als u de machine stopt terwijl u hellingopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam hellingafwaarts.
- U mag nooit schakelen of stoppen op een helling.

De opvangmodus maakt gebruik van de luchtstroom die wordt geproduceerd door de maaimessen, om het maaisel via een interne tunnel af te voeren naar de grasvanger. Om kort, droog maaisel door de tunnel naar de grasvanger te voeren, is minder kracht nodig.

Milieufactoren kunnen invloed uitoefenen op de hoeveelheid maaisel die wordt afgevoerd naar de grasvanger, en de snelheid waarmee dit gebeurt. Als u hoog gras maait bij een lage maaistand, zal dit de luchtstroom belemmeren die nodig is om het maaisel naar de grasvanger te jagen. De afvoer van lang, nat of vochtig maaisel naar de grasvanger vereist veel meer kracht.

Wij adviseren u het gras altijd te maaien als het droog is, omdat het gazon dan een keurig uiterlijk krijgt. Als u nat gras moet maaien, dient u gebruik te maken van de Recycler® modus. Als het maaisel een paar uur later droog is, gebruikt u de opvangmodus om het maaisel te verzamelen.

Om de beste resultaten met de rechtstreekse opvangmodus te verkrijgen, moet u als volgt te werk gaan.

- Zet de gashendel op Snel.

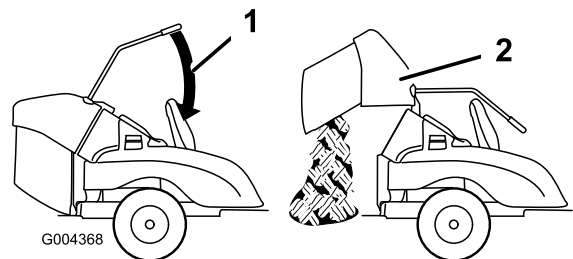
- Maai regelmatig.
- Zet de machine op een hogere maaistand als u hoog gras gaat maaien.
- Maai geen nat of vochtig gras.
- Rij met een lagere snelheid als u hoog gras maait.

Het opvangsysteem leegmaken

Als de grasvanger zo vol is dat het maaisel een of beide sensoren bedekt en de infrarode lichtstraal onderbreekt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een akoestisch alarmsignaal. Het alarm gaat uit als de aftakas wordt uitgeschakeld. Als een of beide sensoren niet zijn aangesloten, kunt u de maaimessen niet inschakelen.

De machine is uitgerust met een akoestisch alarm dat de bestuurder waarschuwt als de grasvanger vol is.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de remstand.
2. Zet de gashendel op Langzaam.
3. Hef de grasvanger op door de DFS-hendel uit trekken en daarna naar beneden te bewegen (Figuur 17).



Figuur 17

1. DFS-hendel naar beneden
2. Opgeheven grasvanger, maaisel wordt uitgestort

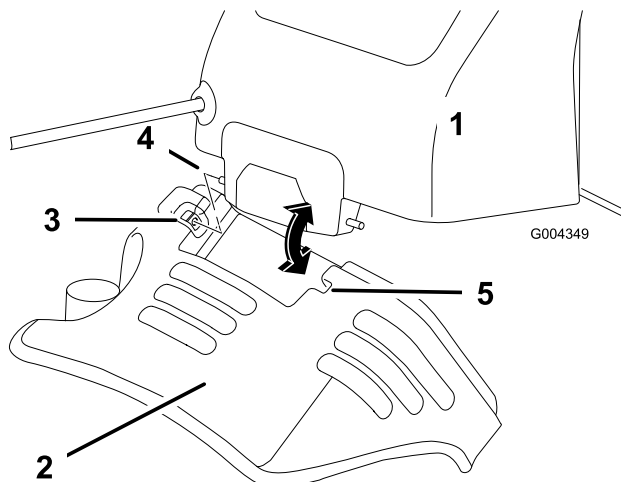
4. Laat de grasvanger neer en laat de DFS-hendel los.

Als het alarm van de grasvanger overgaat terwijl de zak nog niet vol is, moet u de sensoren vrijmaken van maaisel of vuil dat de infrarode lichtstraal blokkeert. Hef de grasvanger op en veeg het oppervlak van de sensoren schoon met een zachte doek.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

Grasvanger

De grasvanger wordt bevestigd aan de motorkap door de pen aan de kant van de hendel te plaatsen in doorboorde beugel op de rechterkant van de motorkap. Om de grasvanger te verwijderen, moet u deze opheffen en eerst de pen in de open inkeping uit de kap verwijderen. Vervolgens schuift u de pen aan de kant van de hendel uit de beugel totdat de grasvanger loskomt van de machine. Als u de grasvanger monteert, moet u deze kant eerst plaatsen en daarna de tegenoverliggende pen in de open inkeping in de motorkap steken. Laat de grasvanger naar beneden draaien zodat deze op zijn plaats komt te zitten.



Figuur 18

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Grasvanger | 4. Pen, grasvanger |
| 2. Motorkap | 5. Beugel met inkeping |
| 3. Doorboorde beugel | |

Afvoertunnel verwijderen

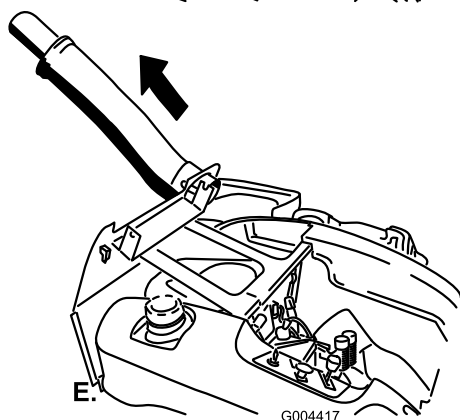
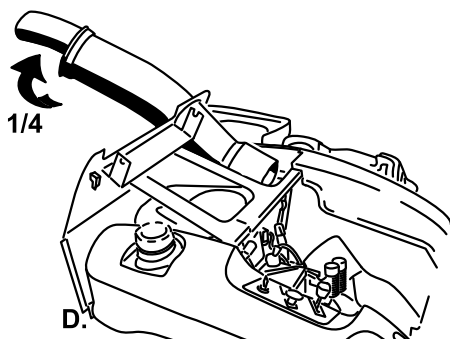
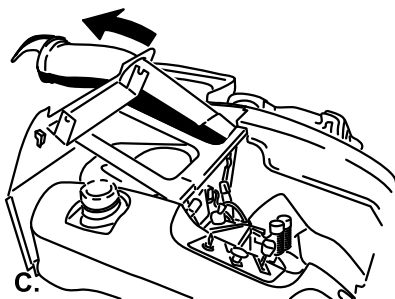
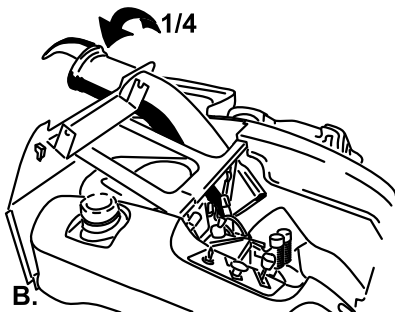
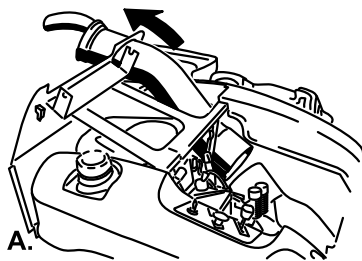
Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorkant van het maaidek. Als een buitensporig hoeveelheid maaisel naar buiten wordt geblazen en het alarmsignaal niet waarschuwt dat de grasvanger vol is, kan dit erop duiden dat de tunnel verstopt is.

De afvoertunnel kan worden verwijderd zodat u deze kunt reinigen en op veilige wijze kunt ontstoppen. Ga hierbij als volgt te werk:

1. Zorg ervoor dat de grasvanger leeg is.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
3. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Zet de bestuurdersstoel omhoog.
4. Ga naar de achterkant van de machine en verwijder de grasvanger.
5. Pak de afvoertunnel vast en verwijder deze als volgt:

Belangrijk: Ga voorzichtig te werk en gebruik geen buitensporige kracht als u de tunnel verwijdert of monteert. Als u "brute kracht" gebruikt, kunnen de tunnel of andere inwendige onderdelen schade oplopen.

- A. Trek de afvoertunnel ongeveer 15-20 cm uit de machine.
- B. Draai de tunnel een kwart slag omlaag en trek de tunnel verder naar buiten totdat de eerste bocht zichtbaar is.
- C. Als de bocht zichtbaar is, draait u de tunnel een kwart slag linksom.
- D. Trek aan de tunnel totdat de spie zichtbaar is. Houd de spie in de tunnel op een lijn met de spiebaan.
- E. Verwijder de tunnel.



Figuur 19

G004417

6. Richt u nu weer op de machine. Controleer het inwendige motorcompartiment en verwijder maaisel of vuil dat tijdens de verwijdering van de tunnel is losgeraakt.

⚠ WAARSCHUWING

Als vuil dat zich ophoopt in het motorcompartiment, niet wordt verwijderd, bestaat de kans dat dit door een hete motor gaat branden. Brand in het motorcompartiment kan brandwonden bij u of anderen en materiele schade veroorzaken.

- Controleer voor gebruik en als de motor koud is of er geen rommel opgehoopt zit in het motorcompartiment.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel.
- Verwijder gemorste olie of brandstof en met brandstof doortrokken rommel.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt.

Afvoertunnel reinigen

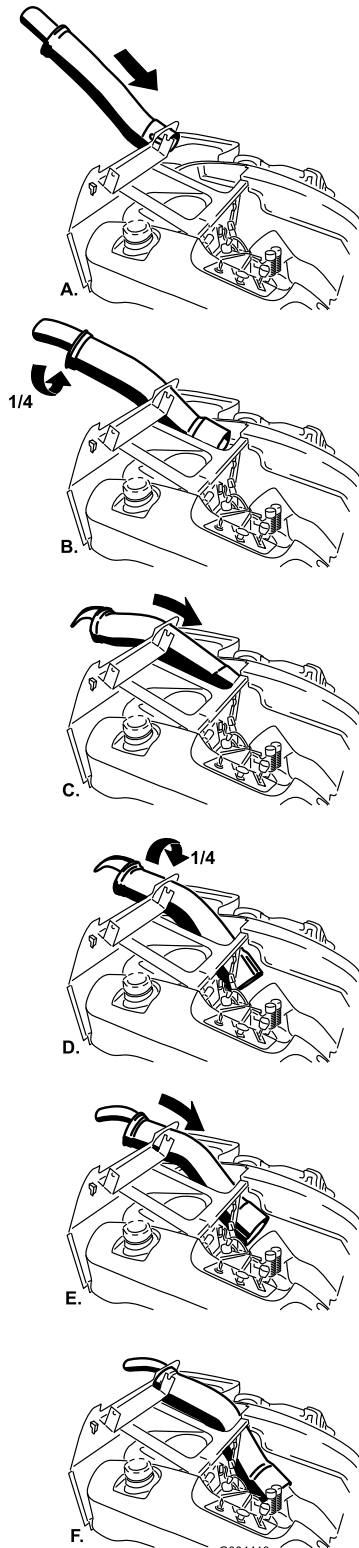
Opmerking: Om verstopping van het opvangsysteem te voorkomen, moet u het gras bij een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u de grasvanger weer gebruiken.

Verwijder de afvoertunnel en klop deze uit op de grond om vastgekoekt maaisel of vuil eruit te laten lopen. Controleer hierbij visueel de tunnel om er zeker van te zijn dat deze schoon is en geen beschadiging vertoont. Verwijder indien nodig met de hand verstoppingen uit de tunnel.

Afvoertunnel monteren

1. Houd de spie in de tunnel op een lijn met de spiebaan.
 - A. Schuif de tunnel voorzichtig in de machine tot de eerste bocht.
 - B. Draai de tunnel een kwart slag omlaag en schuif de tunnel verder tot de tweede bocht.
 - C. Draai de tunnel een kwart slag linksom en schuif de tunnel verder.
 - D. Kijk over de motorkap in en in het inwendige van de machine. Houd de spie in de tunnel op een lijn met de pen op het tussenstuk van het maaidek.

- E. Schuif de tunnel op het tussenstuk van het maaidek totdat de tunnel vastzit op het frame van de machine.



Figuur 20

Gebruik in de Recycler® modus

Om het gras goed te maaien en het maaisel fijn te maken in de maaikast is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaikast niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen naar het maaidek. Als u begint te maaien door het midden van een ongemaaid gebied, moet u langzaam rijden en achteruit rijden als de machine verstopt raakt.

Om optimale resultaten te waarborgen, moet de onderkant van de maaikast na iedere maaibeurt worden gereinigd. Als zich grasresten kunnen ophopen op de maaikast, kunnen de maaieresultaten verslechteren.

Om de beste resultaten met de Recycler® modus te verkrijgen, moet u als volgt te werk gaan.

- Maai regelmatig.
- Zorg steeds voor een sterke luchtstroom door de maaibanen elkaar te laten overlappen.
- Zet de machine op een hogere maaistand als u hoog gras gaat maaien.
- Gebruik scherpe maaimesen.
- Rij met een lagere snelheid als u hoog gras maait.

Bestuurdersstoel instellen

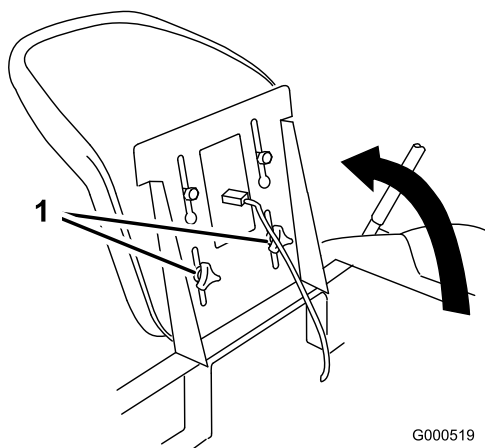
U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen zover dat u de stoel kunt bewegen (Figuur 21).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de afstandsstukken op hun plaats blijven als u de knoppen losdraait om de stoel te bewegen. Als u de afstandsstukken kwijtraakt, kan de stoel schade oplopen.

2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.

-
2. Zet de stoel omlaag en ga verder met maaien.



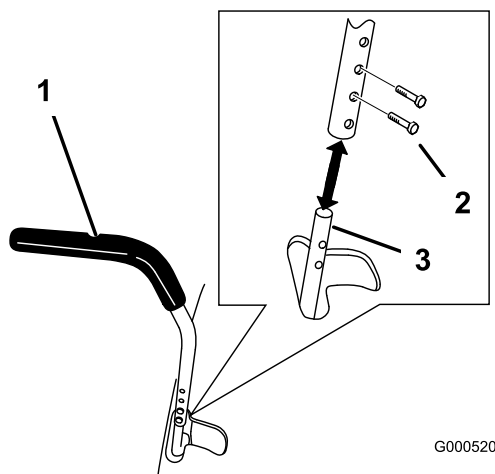
Figuur 21

1. Instelknoppen

Rijhendels afstellen

De rijhendels kunnen hoger of lager worden gesteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

1. Verwijder de 2 bouten waarmee de rijhendels is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm (Figuur 22).
2. Zet de rijhendels in de volgende groep openingen. Zet de hendel vast met de 2 bouten (Figuur 22).



Figuur 22

1. Rijhendel
2. Bout
3. Schacht van bedieningsarm

3. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.

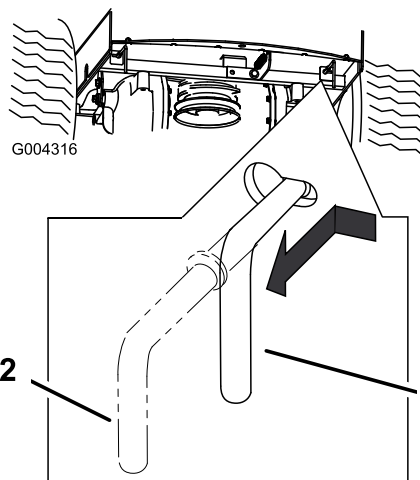
Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen kan schade aan de machine veroorzaken.

De machine duwen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Beweeg de schakelhendels naar buiten om de parkeerrem in werking te stellen, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Trek de twee omloophendels naar binnen en duw ze in totdat de ring op de stang door de sleuf schuift (Figuur 23).
4. Duw de hendels naar buiten om ze vast te zetten (Figuur 23).
5. Beweeg de rijhendels naar binnen om de parkeerrem in werking te stellen.

U kunt de machine nu met de hand duwen.



Figuur 23

1. Omloophendel, hendel in
2. Hendel in gebruikstand

Gebruik van de machine

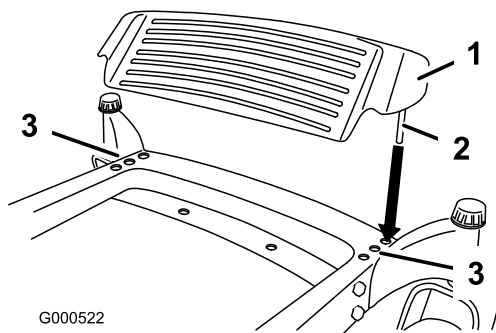
Beweeg beide omloophendels naar binnen en trek ze helemaal door de sleuf naar achteren (Figuur 23). Duw de hendels naar buiten om ze vast te zetten.

Opmerking: De machine zal pas rijden als de omloophendels in de Uit-stand zijn gezet.

De voetsteun instellen

De voetsteun kan maar voren of naar achteren worden gezet overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

Til de voetsteun omhoog en plaats de stangen in de gaten met dezelfde positie (Figuur 24).



Figuur 24

- | | |
|--------------|----------|
| 1. Voetsteun | 3. Gaten |
| 2. Stang | |

Tips voor bediening en gebruik

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaistand. Maai twee dagen later op een lagere maaistand.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor

het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

Veilige sleepmethoden

Sleep uitsluitend met een machine die is voorzien van een trekhaak. Bevestig materiaal dat wordt gesleept, uitsluitend aan het sleeppunt. Dit product heeft een beperkt trekvermogen voor kleine werktuigen, zoals bladvegers of walsen met een gewicht van maximaal 227 kg of wagens met een inhoud van maximaal 0,14 m³. Deze werktuigen mogen uitsluitend over vlak terrein worden gesleept. Laat kinderen of andere personen nooit plaatsnemen in of op gesleepte werktuigen. Op een helling kan het gewicht van een gesleept werktuig ertoe leiden dat de wielen hun grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest. Rij langzaam en zorg voor voldoende afstand om te stoppen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• De motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het veiligheidssysteem. • Het motoroliepeil controleren. • Maaimessen controleren. • De sensoren van het opvangsysteem schoon vegen. • Maaikast reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Alle smeerpunten smeren. • De motorolie verversen (als de machine onder zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt). • Bandenspanning controleren. • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Accuzuur controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Vervang het filterelement. • Oliefilter vervangen. • Vervang de bougie. • Brandstoffilter vervangen.
Vóór de stalling	• Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Laad de accu op en koppel de kabels los. • Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. • Beschadigde oppervlakken bijwerken.

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Toegang tot de machine

Om bij sommige inwendige onderdelen te kunnen komen, hoeft u enkel de stoel omhoog te zetten. Ga als volgt te werk om toegang tot inwendige onderdelen te krijgen als dit nodig is om de in deze handleiding beschreven onderhoudswerkzaamheden te verrichten.

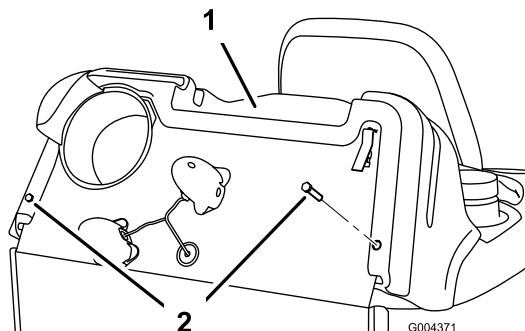
Motorkap verwijderen

Verwijder de motorkap om toegang te krijgen tot het motorcompartiment. Om de motorkap te verwijderen, moet u eerst de grasvanger leegmaken en weghalen.

1. Maak de grasvanger leeg.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
3. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
4. Pak de grasvanger vast bij de kunststof handgrepen op de voor- en achterkant. Draai de grasvanger ophoog en naar voren en til deze uit de motorkap. Zie Gebruiksaanwijzing (bladz. 14) voor aanvullende informatie.

Opmerking: Het achterste inspectieluik kan worden geopend als de grasvanger is verwijderd van de machine.

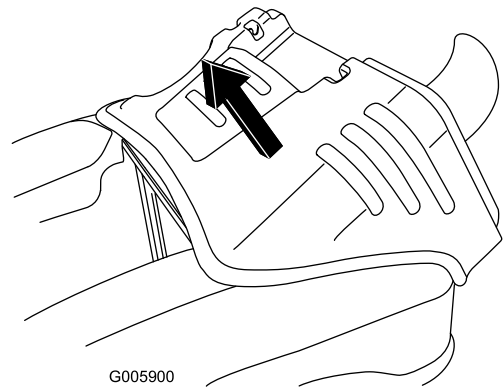
5. Verwijder de bevestigingen waarmee de motorkap vastzit aan het frame van de machine (Figuur 25). Bewaar alle onderdelen.



Figuur 25

1. Motorkap
2. Bevestigingen

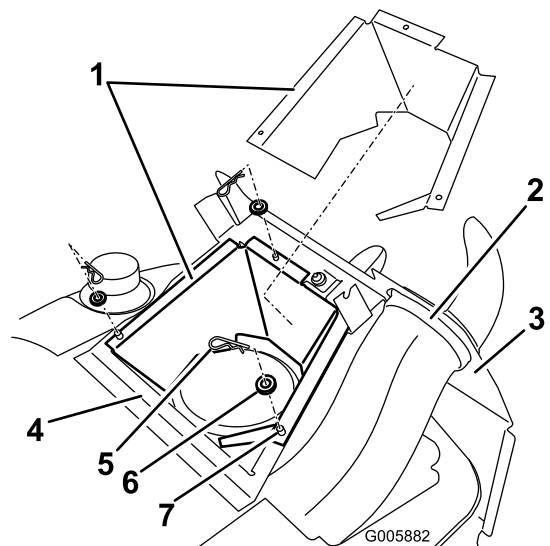
6. Pak de motorkap vast bij de voor- en achterkant en verwijder de motorkap van het frame (Figuur 26).



Figuur 26

Motorleiding verwijderen

Verwijder de bevestigingen waarmee de leiding is bevestigd aan het frame van de machine, en bewaar de bevestigingen. Til de leiding uit het motorcompartiment. Monteer de kleding in de omgekeerde volgorde waarin deze is verwijderd. Zet de leiding met de bevestigingen vast aan het frame.

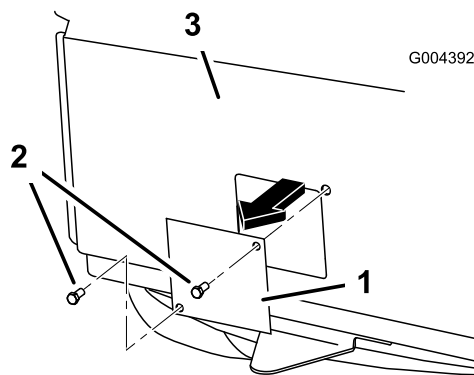


Figuur 27

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Motorleiding | 5. R-pen |
| 2. Afvoertunnel | 6. Rubberen ring |
| 3. Achterframe | 7. Steun |
| 4. Frame van de machine | |

Inspectieluik, achter

Het achterste inspectieluik bevindt zich op de achterkant van het frame van de machine en is zichtbaar als de grasvanger is verwijderd. Maak de bevestigingen los om het luik te verwijderen en toegang te krijgen tot de inwendige onderdelen (Figuur 28). Controleer altijd of het luik is teruggeplaatst en vastgezet met de bevestigingen voordat u de machine in gebruik neemt.

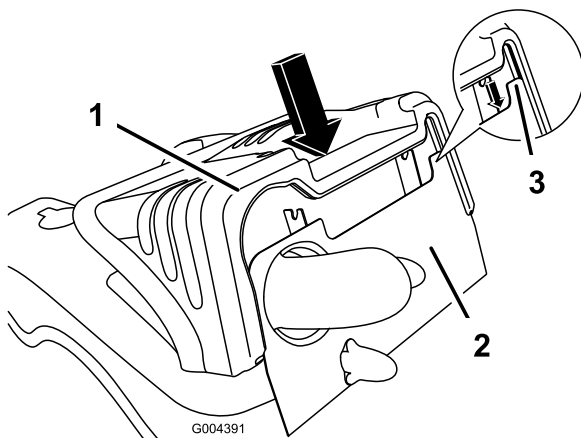


Figuur 28

1. Inspectieluik, achter
2. Bevestiging
3. Frame

De motorkap plaatsen

1. Om de motorkap te plaatsen, moet u de sleuf in de kap in een lijn met het frame houden en de motorkap langzaam op het frame laten zakken (Figuur 29). Controleer of het frame goed in de gleuf in de motorkap zit voordat u de motorkap naar beneden drukt. Druk de motorkap voorzichtig naar beneden om de borgpen vast te zetten.



Figuur 29

1. Motorkap
2. Frame
3. Frame in een lijn met gleuf in de motorkap.

2. Monteer de grasvanger; zie het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing.

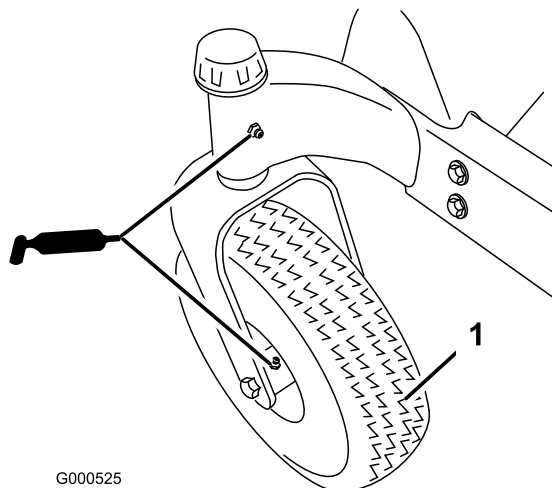
Smering

De lagers smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Alle smeerpunten smeren.

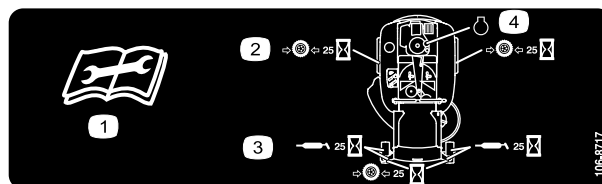
Type vet: nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Reinig de smeernippels (Figuur 30 met Figuur 31) een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.



Figuur 30

1. Voorste zwenkwiel



Figuur 31

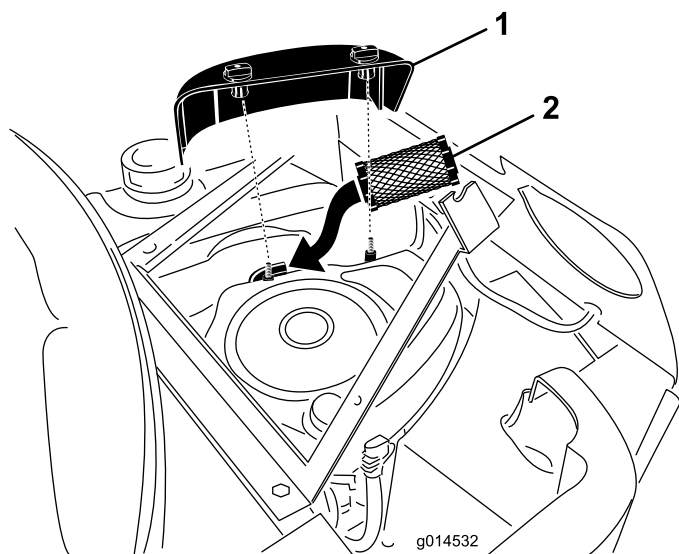
1. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren.
3. Smeer de machine om de 25 bedrijfsuren.
4. Motor
4. Zet telkens een smeerpistool op een nippel (Figuur 30 en Figuur 31). Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

Onderhoud motor

Het filterelement vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Verwijder de motorkap.
4. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
5. Draai de knoppen op het deksel van het luchtfilter los en verwijder het deksel (Figuur 32).



Figuur 32

1. Luchtfilterdeksel 2. Luchtfilterelement

6. Verwijder voorzichtig het papieren element en gooi het weg.
7. Plaats een nieuw papieren element zoals getoond in Figuur 32.
8. Plaats en bevestig het luchtfilterdeksel.
9. Plaats de motorkap.

Motorolie verversen

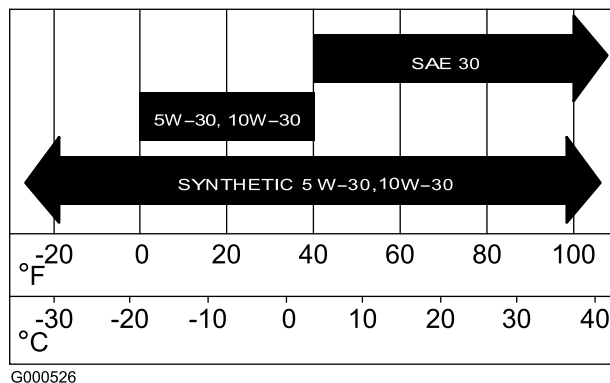
Type olie: Reinigingsolie (API-klasse SG, SH, SJ, SL of hoger)

Carterinhoud:

- 1400 cc/1,4 L als het filter niet wordt vervangen
- 1700 cc/1,7 L als het filter wordt vervangen (uitsluitend model 74433)

Viscositeit: zie onderstaande tabel.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

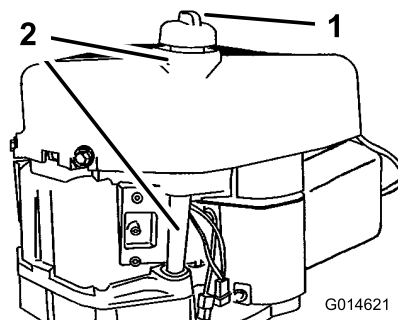


Figuur 33

Oliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Het motoroliepeil controleren.

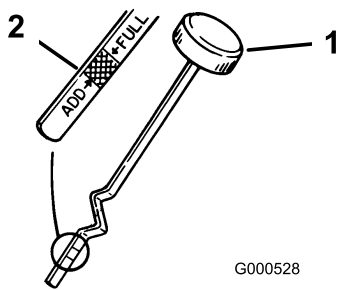
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 34) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 34

1. Oliepeilstok 2. Vulbuis

3. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 35).



Figuur 35

1. Oliepeilstok 2. Metalen deel

4. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis. Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het uiteinde. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil precies de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; hierdoor kan de motor worden beschadigd.

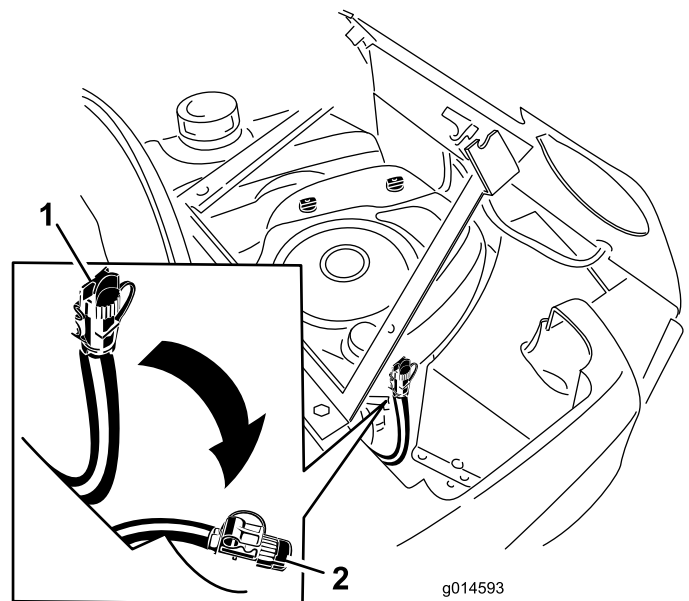
Olie ververset

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren—De motorolie ververset.

Om de 50 bedrijfsuren—De motorolie ververset.

Om de 25 bedrijfsuren—De motorolie ververset (als de machine onder zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt).

1. Start de motor en laat deze warm lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
5. Verwijder de motorkap om bij de olieaftapslang te kunnen komen.
6. Maak de klem van de aftapslang los van het motordeksel en breng de slang omlaag (Figuur 36).



Figuur 36

1. Olieaftapslang, aan het motordeksel geklemd 2. Dop olieaftapslang

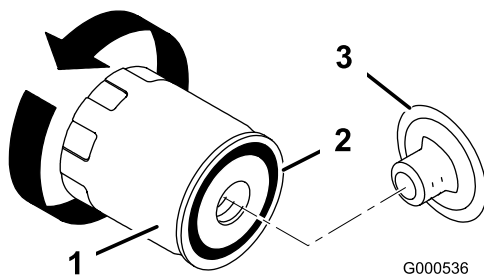
7. Plaats een opvangbak onder de aftapslang. Open de dop van de olieaftapslang om de olie in de bak te laten lopen (Figuur 36).
 8. Als alle olie weggevoerd is, sluit u de dop van de slang en sluit u de slang aan op het motordeksel (Figuur 36).
- Opmerking:** De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.
9. Vervang het oliefilter indien dit nodig is (Figuur 37).
 10. Reinig de omgeving van de peilstok en schroef de dop los (Figuur 34).
 11. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 34).
 12. Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren in Oliepeil controleren (bladz. 30).
 13. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Oliefilter vervangen.

Opmerking: Smeer het oliefilter vaker in stoffige, vuile omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie ververset/aftappen.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Figuur 37) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 37).



Figuur 37

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussendstuk

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussendstuk. Draai het oliefilter rechtersom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussendstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag (Figuur 37).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie ververset en aftappen.

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Vervang de bougie.

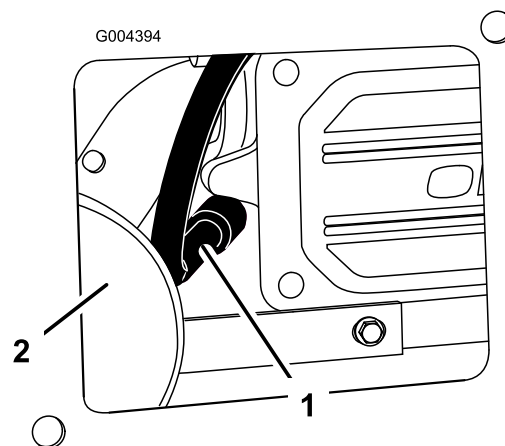
Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion RC12YC (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de grasvanger en open het inspectieluik (Figuur 28).
3. Trek de kabel van de bougie (Figuur 38). Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.



Figuur 38

1. Bougiekabel
2. Geluiddemper

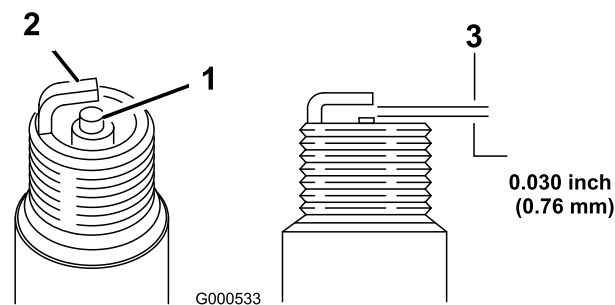
4. Verwijder de bougie en de metalen afdichtring.

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Figuur 39). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk: Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 39). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 39) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 39

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie monteren

1. Monteer de bougie. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsië van 41 Nm.

3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 38).
4. Sluit het inspectieluik en zet de bevestigingen vast zodat het goed dicht zit.

Belangrijk: Controleer altijd of het luik is teruggeplaatst en vastgezet met de bevestigingen voordat u de machine in gebruik neemt. Als u de machine gebruikt met een geopend inspectieluik, bestaat de kans dat maaisel en andere rommel in het motorcompartiment terechtkomt, waardoor de machine schade kan oplopen.

Onderhoud brandstofsysteem

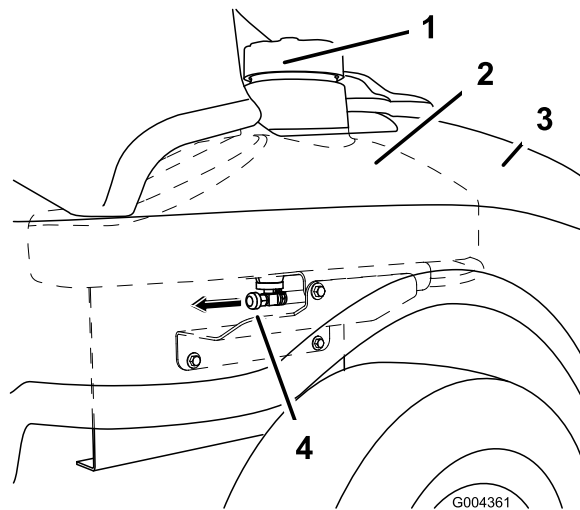
Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Vóór de stalling—Benzine aftappen uit de brandstoftank.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

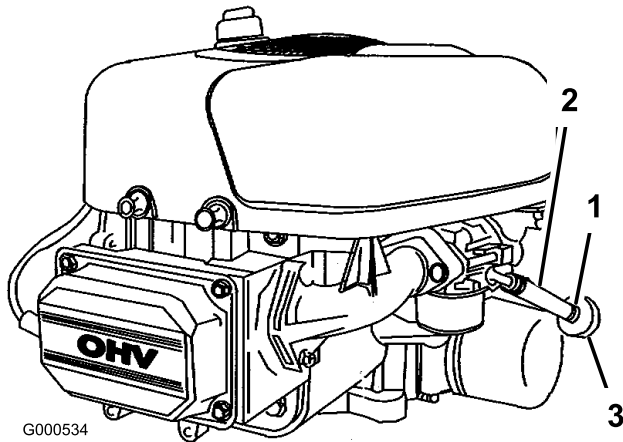
- Tap de brandstof af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
 - Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
 2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
 3. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank (Figuur 40).



Figuur 40

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Dop van brandstoftank | 3. Spatscherm |
| 2. Brandstoftank, binnenkant | 4. Brandstofafsluitklep. spatscherm |

4. Verwijder de motorkap.
5. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Figuur 41).
5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 41).
7. Open de brandstofafsluitklep.



Figuur 41

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang | |

6. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 41).
7. Open de brandstofafsluitklep. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Figuur 40).

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

8. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Figuur 41).

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Brandstoffilter vervangen.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 41).

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

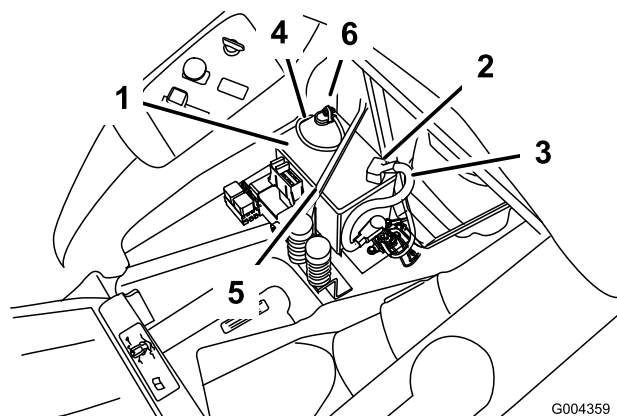
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 42).

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

5. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 42).
6. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Figuur 42) en til de accu uit de accubak.



Figuur 42

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Accu | 4. Minkabel van de accu |
| 2. Stofkapje van accupool | 5. Bevestiging van accu |
| 3. Pluskabel van de accu | 6. Bout, moer en ring |

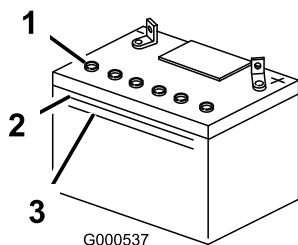
Zuurpeil van de accu controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Accuzuur controleren.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
 - Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
 2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Figuur 43). Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Figuur 43).



Figuur 43

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen.

Belangrijk: Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 43).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 43) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk: De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

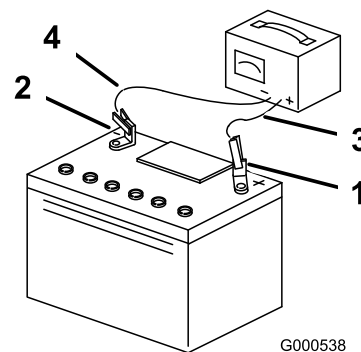
5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 43) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Onderhoudsinterval: Vóór de stalling

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0°C.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. De accu niet te ver opladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 44).



Figuur 44

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (-) oplaadkabel

5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Accu monteren

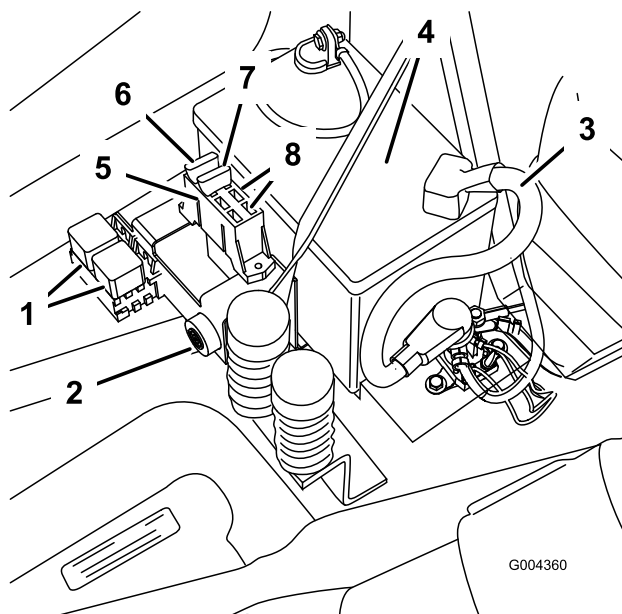
1. Plaats de accu in de bak met de accupolen weg van het bedieningspaneel (Figuur 42).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), ringen (1/4 inch) en moeren (1/4 inch) (Figuur 42).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met de bevestigingsband (Figuur 42).

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering:

- Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering
 - Laadcircuit F2 – 25 A, steekzekering
1. Zet de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Figuur 45).
 2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Figuur 45).



Figuur 45

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Relais | 5. Zekeringhouder |
| 2. Alarm | 6. Hoofdleiding – 30 A |
| 3. Pluskabel van de accu | 7. Laadcircuit – 25 A |
| 4. Accu | 8. Open gleuven |

Onderhoud aandrijfsysteem

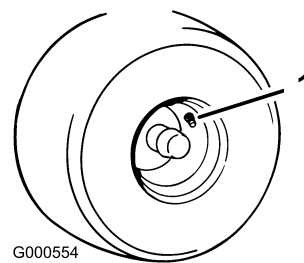
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Bandenspanning controleren.

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Figuur 46). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Achterbanden: 90 kPa (13 psi)

Voorwielen (zwenkwielen): 139 kPa (35 psi)



Figuur 46

1. Ventiel

Onderhoud van het maaidek

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

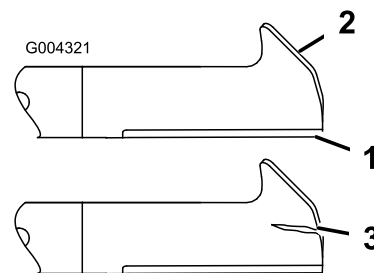
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de rijkhendels in de remstand. Zet de motor af verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Maaimessen controleren.

1. Controleer de snijranden (Figuur 47). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie Maaimessen slijpen.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 47). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (punt 3 in Figuur 47), moet u het mes direct vervangen.

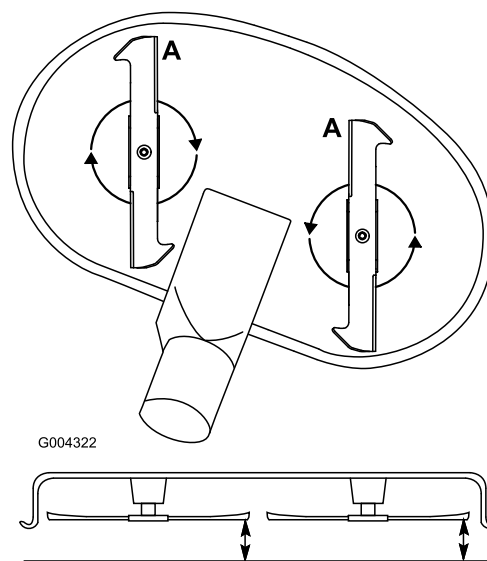


Figuur 47

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 48). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 48). Noteer deze afstand.



Figuur 48

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 1 en stap 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.

⚠ WAARSCHUWING

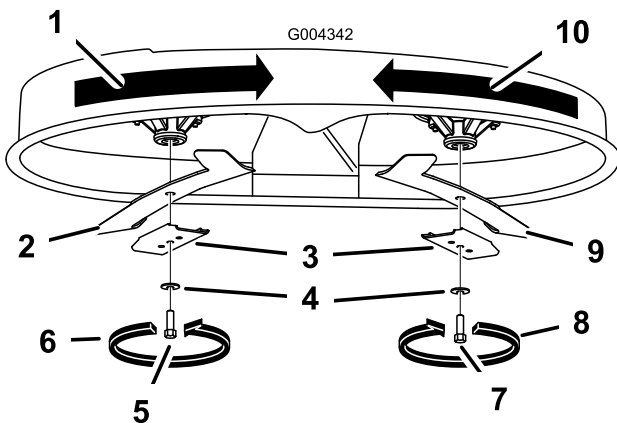
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de klemring, de mesversteviger en het mes van de spilas (Figuur 49).

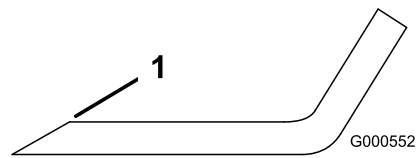


Figuur 49

- | | |
|--|---|
| 1. Draairichting van rechter maaimes | 6. Bevestigingsrichting, tegendraadse bout |
| 2. Rechter maaimes | 7. Mesbout, linker maaimes |
| 3. Mesversteviger | 8. Bevestigingsrichting, bout met normale draad |
| 4. Klemring | 9. Linker maaimes |
| 5. Tegendraadse mesbout, rechter maaimes | 10. Draairichting van linker maaimes |

De maaimessen slijpen

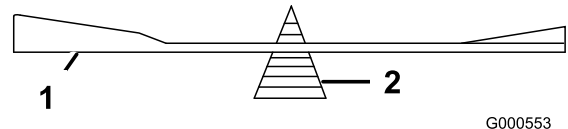
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 50). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 50

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 51). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 50). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 51

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 49).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de mesversteviger, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 49).
3. Draai de mesbout vast met een torsië van 47–88 Nm.

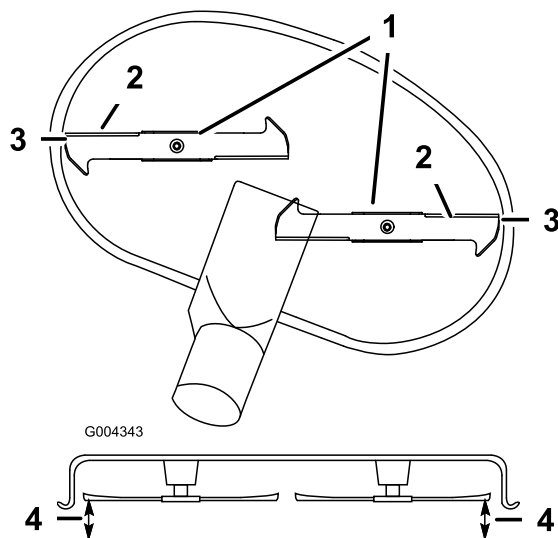
Maaimachine horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Controleer of al vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; controleer alle banden en breng deze op spanning;

zie Bandenspanning controleren in het hoofdstuk Onderhoud.

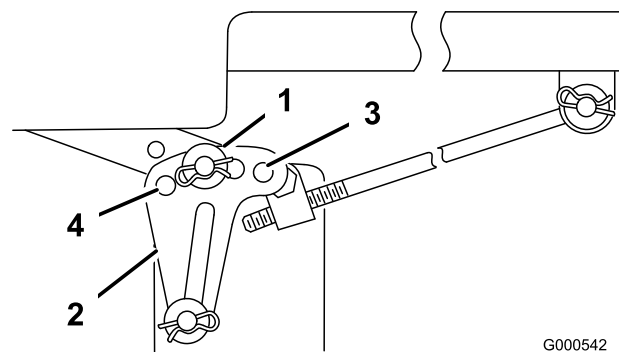
4. Zet de maaihoogtehendel in stand **D** (76 mm).
5. Draai het maaimes (de maaimessen) voorzichtig evenwijdig (Figuur 52). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 52). Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; ga verder met de rest van deze procedure.



Figuur 52

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Buitenste snijranden |
| 2. Snijrand | 4. Hier meten |

6. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Figuur 53).
7. Om een maaimes (maaimessen) horizontaal te stellen, moet u de stelbeugel(s) in een ander gat plaatsen en de ring en de pen monteren. (Figuur 53). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Indien nodig moet u beide kanten afstellen.



Figuur 53

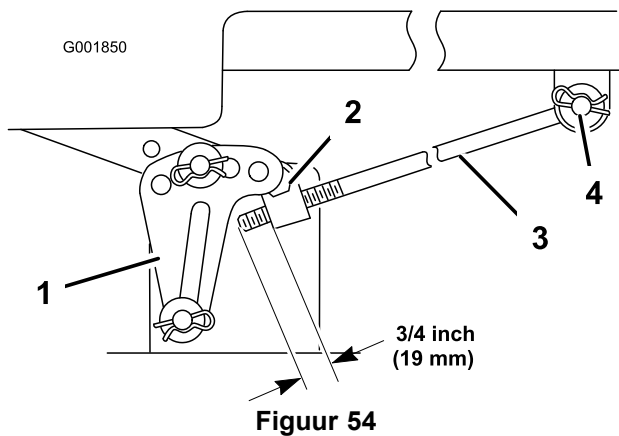
- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. R-pen en ring | 3. Opening aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Opening aan achterkant |

8. Schuinstand van het maaidek controleren; zie Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Als de voorkant van het maaidek meer dan 7,9 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

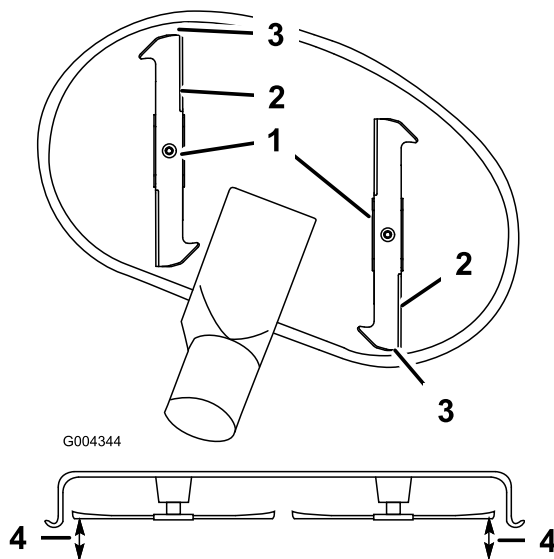
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Controleer of al vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; controleer alle banden en breng deze op spanning; zie Bandenspanning controleren in het hoofdstuk Onderhoud van het aandrijfsysteem.
4. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen.
5. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit het stelblok aan de zijkanten van het chassis (Figuur 54).
6. Als de stang **korter** is dan 19 mm, verwijdert u de pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Figuur 54) en draait u de stang totdat deze een lengte van 19 mm heeft.
7. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de pen.



Figuur 54

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Stelbeugel | 3. Stelstang |
| 2. Stelblok | 4. R-pen en ring |

8. Herhaal deze stappen 5–7 aan de andere kant van het maaidek.
9. Zet de maaihoogte op stand **D** (76 mm) en draai de messen voorzichtig rond, zodat zij in de lengterichting wijzen (Figuur 55).
10. Meet de afstand tussen de rand van zowel het voorste mes als de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak (Figuur 55). Als de rand van het voorste mes niet 1,6–7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, moet u de voorste borgmoeren afstellen.



Figuur 55

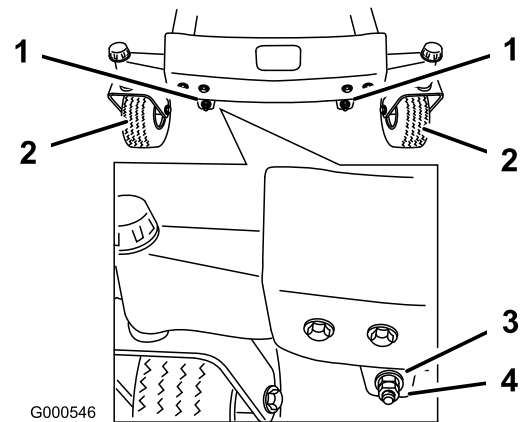
- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Buitenste snijranden |
| 2. Snijrand | 4. Hier meten |

11. Om de schuinstand in te stellen, moet u de borgmoeren verwijderen en aan de stelmoeren op de voorkant van het maaidek draaien (Figuur 56).
12. Om de voorkant van het maaidek hoger te zetten, draait u de stelmoeren vaster. Om de voorkant van

het maaidek lager te zetten, draait u de stelmoeren losser.

13. Nadat u de stelmoeren gelijk hebt afgesteld, controleert u nogmaals de schuinstand. Stel de oogbouten net zolang bij totdat het uiteinde van het voorste mes 1,6–7,9 mm lager staat dan het uiteinde van het achterste mes (Figuur 56).

Opmerking: Na de afstelling mogen beide steunstangen geen speling hebben (Figuur 57). Draai aan de stangen om de speling weg te werken (Figuur 56).



Figuur 56

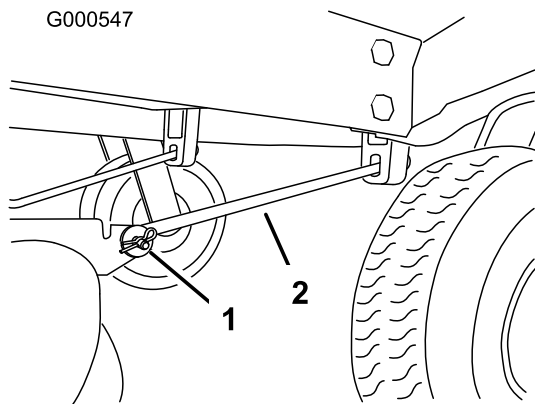
- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Borgmoer en stelmoer | 3. Stelmoer |
| 2. Voorwiel | 4. Borgmoer |

14. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of het maaidek horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen.

Maaidek verwijderen

Opmerking: Voordat u het maaidek verwijdert, moet u onthouden in welke gaten de stelbeugels zijn geplaatst (Figuur 58).

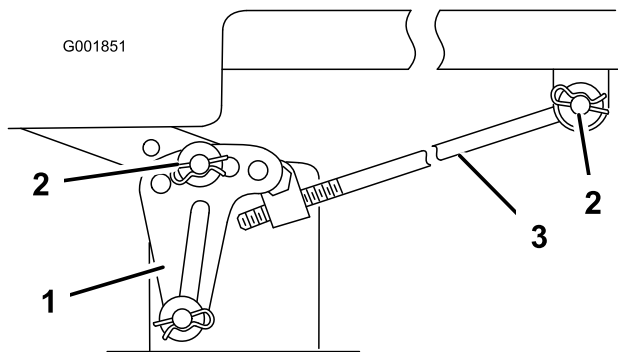
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
4. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de achterste draaipenstang aan beide kanten van het maaidek (Figuur 57).



Figuur 57

1. R-pen en gaffelpen 2. Steunstang

5. Verwijder de R-pen en de ring uit de stelstang (Figuur 58) aan beide kanten van het maaidek.
6. Verwijder de R-pen en de ring op de stelbeugels van het maaidek (Figuur 58) aan beide kanten van het maaidek. Onthoud in welk gat de stelbeugel is geplaatst voor latere montage. Schuif de beugels van de bevestigingspunt.



Figuur 58

1. Stelbeugel 3. Stelstang
2. R-pen en ring

7. Til de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
8. Schuif het maaidek naar voren van onder de machine.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

Onderhoud drijfriem van maaidek

Riemen controleren

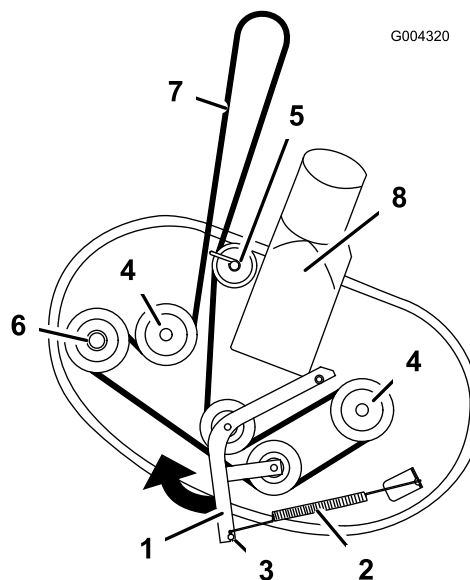
Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—De riemen op slijtage/scheurtjes controleren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Aandrijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Zet de maaihogte op stand **A** 38 mm.
4. Maak de bevestiging los waarmee de riemgeleider vastzit aan de achterste poelie (Figuur 59).
5. Trek de arm van de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 59, en verwijder de riem van de poelies.



Figuur 59

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Arm van spanpoelie | 5. Riemgeleider en bevestiging |
| 2. Veer | 6. Buitenste poelie |
| 3. Bout, veerhouder | 7. Drijfriem van maaidek |
| 4. Aspoelies | 8. Tussenkstuk van maaidek |

⚠ WAARSCHUWING

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Wees voorzichtig als u de arm van de spanpoelie beweegt.

6. Leg de nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelies van het maaidek (Figuur 59). Monteer een nieuwe riem onder de riemgeleider en rond de achterste poelie.
7. Trek de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 59, en laat de riem over de arm van de spanpoelie en de aspoelies lopen (Figuur 59).
8. Maak de bevestiging vast waarmee de riemgeleider vastzit aan de achterste poelie (Figuur 59).

Maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Zet de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op steunen.
4. Schuif het maaidek onder de machine.
5. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
6. Bevestig de stelstang aan de machine met de ring en de R-pen (Figuur 58) aan beide kanten van het maaidek.
7. Schuif de stelbeugels op de bevestigingspennen en zet ze vast met de ringen en de R-ringen (Figuur 58).
8. Bevestig de voorste steunstangen aan de machine met de gaffelpennen en de R-pennen (Figuur 57).
9. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie; zie Drijfriem van maaidek vervangen.

Reiniging

Sensoren van het opvangsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—De sensoren van het opvangsysteem schoon vegen.

Als het alarm van de grasvanger overgaat terwijl de zak nog niet vol is, moet u de sensoren met een zachte doek schoonvegen. De doek mag worden bevochtigd met water.

Belangrijk: Gebruik geen oplosmiddelen of chemische stoffen van welke aard ook om de sensoren te reinigen.

Als u klaar bent met maaien, moet u met een zachte doek aangekoekt of opgehoopte rommel (maaisel of bladeren) tussen de sensoren verwijderen.

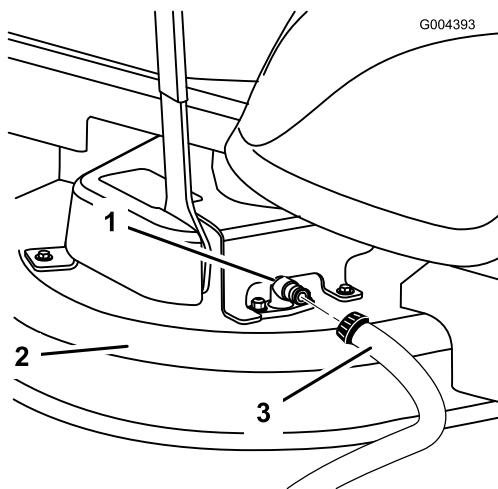
Onderkant van maaimachine wassen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Maaikast reinigen.

Nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine telkens wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de schakelhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Bevestig de slang aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 60).

Opmerking: Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de slang gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 60

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Wasaansluiting | 3. Slang |
| 2. Maaidek | |

Stalling

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels naar buiten in de parkeerstand, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in het hoofdstuk Onderhoud.
4. Smeer en olie de machine; zie het hoofdstuk Smering.
5. Ververs de olie en vervang het filter; zie Motoroliepeil controleren in het hoofdstuk Motoronderhoud.
6. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in het hoofdstuk Onderhoud van het aandrijfsysteem.
7. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu in het hoofdstuk Onderhoud van het elektrische systeem.
8. Controleer de conditie van de maaimessen, zie Onderhoud van de maaimessen in het hoofdstuk onderhoud van het maaidek.
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.
10. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen in het hoofdstuk Onderhoud van het brandstofsysteem.

4. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de machine één tot drie minuten lopen.
6. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
7. Draai de kraan dicht en maak de slang los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na één wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

8. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Openingen in de machine dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

Choke de motor. Start de motor en laat deze lopen totdat de motor niet meer start.

U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 30 dagen bewaren.

11. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Bougies vervangen in het hoofdstuk Motoronderhoud. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
12. Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van het maaidek.
13. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.
14. Controleer de conditie van de riemen van de aandrijving en het maaidek.
15. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
16. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
17. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

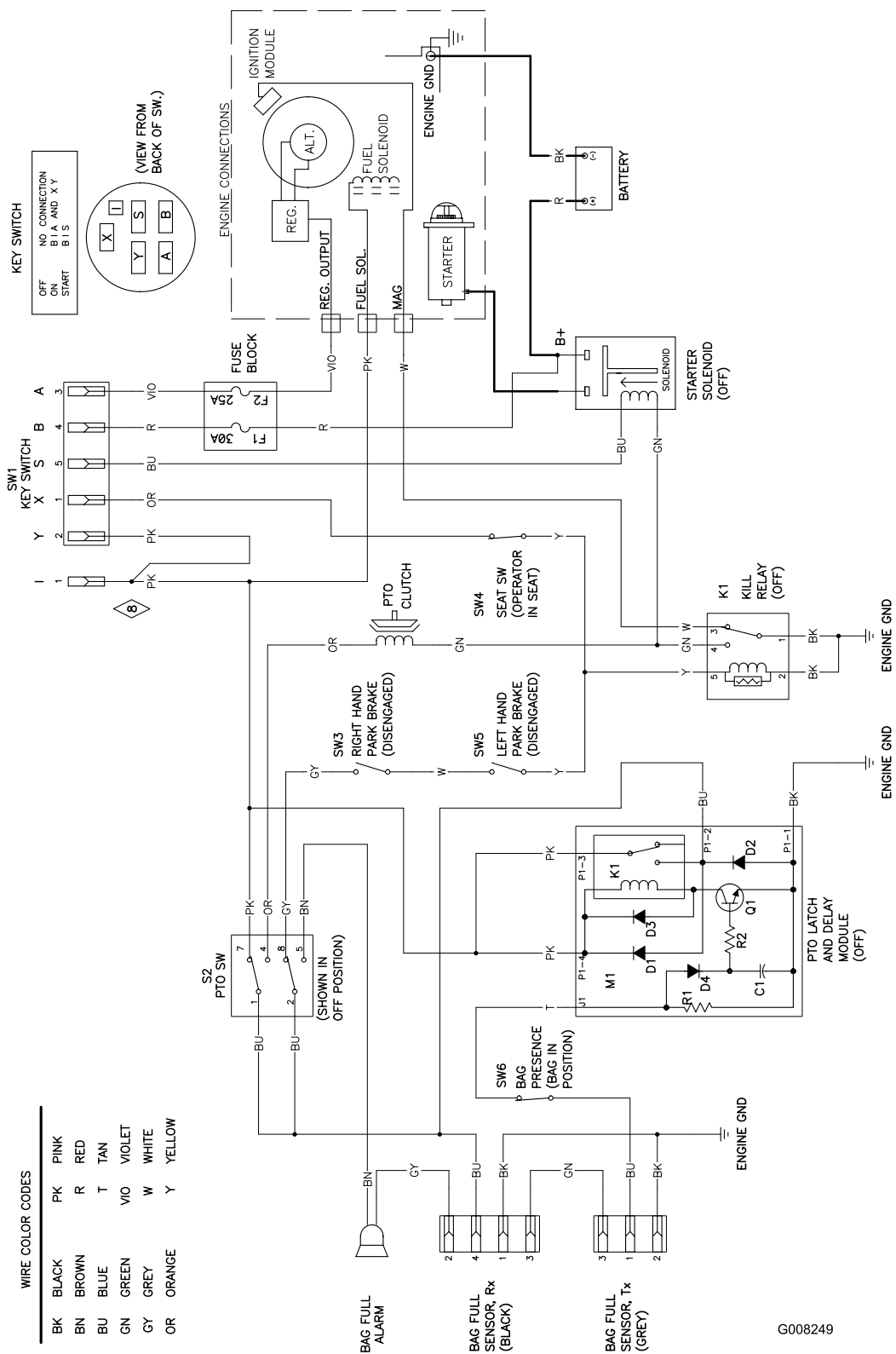
Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 4. Het luchtfilter is vuil. 5. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De schakelhendels staan niet in de remstand. 3. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 4. De accu is leeg. 5. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 6. Een van de zekeringen is doorgebrand. 7. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. Zet de schakelhendels in de remstand. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. De zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Brandstofklep dichtgedraaid. 3. De choke staat niet op AAN. 4. Het luchtfilter is vuil. 5. De bougiekabel(s) los of niet aangesloten. 6. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem. 9. Verkeerde brandstof in de tank. 10. Het oliepeil in het carter is te laag.	1. De brandstoftank vullen. 2. Brandstofklep openen. 3. De chokehendel op AAN zetten. 4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 5. De bougiekabel(s) op de bougie monteren. 6. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof. 10. Het carter bijvullen met olie.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de dop van de brandstoftank is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 9. Verkeerde brandstof in de tank.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 6. De ventilatieopening in de dop van de brandstoftank ontstoppen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine drijft niet aan.	1. De tractieriemen zijn versleten, los of stuk. 2. De tractieriemen zitten niet op de poelies.	1. Neem contact op met een erkende servicedealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De machine trilt abnormaal.	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 2. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 3. De motorpoelie is beschadigd. 4. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 5. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 6. Mesas verbogen.	1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 5. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Grasvanger levert minder goede prestaties.	1. Laag motortoerental. 2. Tunnel, klep van maaidek verstopt. 3. De grasvanger is vol.	1. De opvangmodus altijd gebruiken met de gashendel op Snel. 2. Rommel, bladeren of maaisel uit de tunnel verwijderen. 3. Grasvanger leegmaken.
Tunnel veelvuldig verstopt.	1. De grasvanger is vol. 2. Laag motortoerental. 3. Het gras is te vochtig. 4. Het gras is te lang. 5. De rijsnelheid is te hoog.	1. Grasvanger leegmaken. 2. De opvangmodus altijd gebruiken met de gashendel op Snel. 3. Gras maaien als het droog is. 4. 1/3 van de lengte van het gras afmaaien, het maaidek op een lagere maaistand zetten en nogmaals maaien. 5. Langzamer rijden met de gashendel op Snel.
Machine blaast rommel uit.	1. De grasvanger is vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Het maaidek staat niet horizontaal.	1. Grasvanger leegmaken. 2. Langzamer rijden met de gashendel op Snel. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen.
Het alarm van de sensor van het opvangsysteem gaat over.	1. De grasvanger is vol. 2. Rommel bedekt de sensor.	1. Grasvanger leegmaken. 2. Verwijder de grasvanger en reinig de sensoren met een zachte doek.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. Een antiscalpeerwiel is niet correct afgesteld. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Hoogte van antiscalpeerwiel afstellen. 5. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Messen draaien niet.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem zit niet op de poelie. 3. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk. 4. De grasvanger is niet goed gemonteerd.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe drijfriem monteren. 4. Grasvanger controleren en ervoor zorgen dat deze helemaal in het frame van de machine past en nergens uitsteekt en de aanwezigheidsschakelaar is ingeschakeld.

Schema's



G008249

Installatieschema (Rev. A)

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkije	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italië	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789
Jean Heybroek BV.	Nederland	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hongarije	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Roth Motorgeräte GmbH & Co.	Duitsland	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denemarken	45 66 109 200
Solvart S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	België	32 14 562 960



De Toro totaalgarantie

Producten voor
professioneel
groenbeheer (LCE)

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro-producten te zullen repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

Producten	Garantieperiode
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar**
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar
Grand Stand™-maaiers	5 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar
Z Master® Z400- en Z500-maaiers	4 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar
Z Master® G3-maaiers	5 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar

*Hierbij moet de kortste periode worden aangehouden.

**Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

***Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe -bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd- scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.

2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4650

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie met uitzondering van speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt en moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer, en hierbij moeten door Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.