

TORO®

MODELL NR 03602—40001 & ÖVER

MODELL NR 03603—40001 & ÖVER

INSTRUKTIONSBOK

REELMASTER® 3500-D

TRAKTORENHETER



För att lära känna denna produkt och för att säkerhet och optimal prestanda skall kunna uppnås skall instruktionsboken läsas innan motorn startas. Lägg särskilt märke till **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** som framhävs med denna symbol:



Säkerhetssymbolen innebär **FÖRSIKTIGHET**, **VARNING** eller **FARA**—personliga säkerhetsföreskrifter. Underlåtenhet att iaktta föreskrifterna kan resultera i personskada.

FÖRORD

Instruktionsboken innehåller anvisningar om säkerhet, korrekt inställning och användning, justeringar och underhåll. Därför skall alla som har att göra med maskinen, inklusive föraren, läsa och förstå instruktionsboken. Instruktionsboken betonar säkerhetsföreskrifter, mekanisk och allmän produktinformation. **FARA**, **VARNING** och **FÖRSIKTIGHET** innebär säkerhetsmeddelanden. När säkerhetssymbolen i form av en triangel visas skall meddelandet som följer förstås. För fullständiga säkerhetsföreskrifter läs sidorna 4–5. **VIKTIGT** framhäver speciell mekanisk information och **OBS** framhäver allmän produktinformation som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Ta kontakt med den lokala auktoriserade Toro återförsäljaren om råd eller service önskas. Förutom ett fullständigt sortiment av tillbehör och en professionell servicepersonal som är specialister på området gräsvård har återförsäljaren också ett fullständigt sortiment av original TORO reservdelar för att maskinen skall kunna fungera på ett riktigt sätt. Håll TORO helt och hållet TORO. Köp original TORO delar och tillbehör.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
SÄKERHET	3–5
FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER	6–7
SPECIFIKATIONER	8–9
FÖRE ANVÄNDNING	10–13
REGLAGE	14–16
DRIFTANVISNINGAR	16–19
SERVICEINTERVALLSCHEMA —2-hjulsdrift	20
SERVICEINTERVALLSCHEMA —4-hjulsdrift	21
SMÖRJNING	22–26
FÖRBEREDELSE INFÖR SÄSONGS- FÖRVARING	27

Säkerhet

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.
2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.
4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.
5. Låt aldrig passagerare åka med.
6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:
 - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
 - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
 - hjulen har otillräckligt grepp,
 - klipparen körs för fort,
 - otillräcklig bromsning,
 - maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
 - föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.

Förberedelser

1. När man klipper skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.
2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. **VARNING.** Bensin är mycket brandfarlig. be thrown by the machine.

- Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
- Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bensin när motorn går eller när den är het.
- Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspill. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
- Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.
5. Innan maskinen används undersök knivarna, knivbultarna och klippaggregatet och se till att delar inte är utslitna eller skadade. Byt utslitna eller skadade knivar och bultar i set så att balansen bibehålls.
6. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.
2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.
3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.
4. Maskinen får ej köras på sluttningar där lutningen överskrider följande grader:
 - klipp aldrig längs med backar över 5°;
 - klipp aldrig uppför backar över 10°;
 - klipp aldrig nedför backar över 15°.

5. Kom ihåg att "säkra" backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässlutningar. För att förhindra att maskinen välter:

- stoppa eller starta inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
- koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
- maskinen skall köra med låg hastighet på slutningar och vid tvära svängar.
- se upp för ojämnheter och hål samt andra dolda faror.
- klipp aldrig tvärsöver slutningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.

6. Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.

- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
- Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
- Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
- Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.

7. Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.

8. Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.

9. När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.

10. Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.

11. Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga varvtal kan detta öka risken för personskada.

12. Innan du går av förarstolen:

- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,

- växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
- stanna motorn och ta bort nyckeln.

13. Koppla ur drivningen till redskapen, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (kablarna) eller ta bort startnyckeln:

- innan blockeringar rengörs eller utkastet rensas,
- innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
- när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas och används igen.
- om maskinen börjar vibrera onormalt (undersök omedelbart).

14. Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller när den inte används.

15. Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen:

- innan bränsle fylls på,
- innan gräsuppsamlaren tas bort,
- innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.

16. Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna, och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
2. Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.
3. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.

4. För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.
5. Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Se till att den inte är utsliten eller trasig.
6. Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.
7. Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.
8. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.
9. När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

Förklaringar till symboler

Varningssymbol



Varningssymbol



Läs instruktionsboken



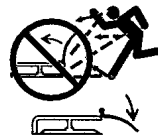
Hänvisa till teknisk handbok
angående korrekt service



Utkastade eller flygande
föremål. Hela kroppen utsatt



Utkastade eller flygande
föremål. Sidmonterad
rotorgräsklippare.
Gräsavledarskydd måste
finnas på plats



Tår eller fötter kan skäras av.
Klipparkniv



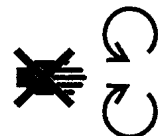
Fingrar eller händer kan skäras
av. Klipparkniv



Roterande kniv kan skära av
tår eller fingrar. Gå inte nära
knivarna när motorn går



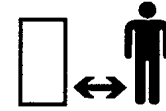
Roterande kniv kan skära av
tår eller fingrar. Gå inte nära
knivarna när motorn går



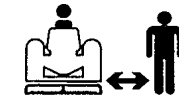
Lemlästning. Klippare backar



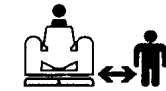
Gå inte för nära maskinen



Gå inte för nära klipparen



Se till att barn inte kommer för
nära maskinen.



Maskinen välter längsmed
backe.



Maskinen välter uppför backe.



Maskinen välter nedför backe.



Maskinen välter stötskydd



Fort



Sakta



Ökar/Minskar



Till/Kör



Från/Stopp



Motor



Motorns start



Motorns stop



Choke



Motorns temperatur



Motoroljans temperatur



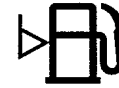
Motoroljans nivå



Bränsle



Bränslenivå



Tom volym



Full volym



Batteriets laddningstillstånd



Huvudstrålkastare. Helljus



Bromssystem



Bromssystem



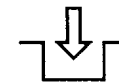
Koppling



Kraftuttag (PTO)



Inkoppling



Urkoppling



Lås upp



Lås



Klippelement. Huvudsymbol		Passagerare får endast följa med om de sitter på passagerarstolen och då endast om förarens sikt inte skymms	
Klippelement. Höjdjustering		Fingrar och händer kan krossas. Tryck från sidan	
Klippenhet-nedsänkt		Backslag eller rörelse uppåt. Lagrad energi	
Klippenhet - upphöjd		Stäng av motorn och ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs	
Foten kan skäras av eller fastna. Roterande skruv		Maskinens körriktning - kombinerad	
Fingrar eller händer kan skäras av. Roterande blad		Låg	L H R N 1 2 3
Gå inte för nära snöslungaren		Hög	
Gå inte för nära snöslungaren		Back	
Traktorn måste vara utrustad med 45 kg bakhjulssvikt när detta redskap monteras		Neutral	
Störtskydd snöslungaren välter		Första växeln	
Handen kan skäras av. Roterande knivar		Andra växeln	
Foten kan skäras av. Roterande knivar		Tredje växeln upp till max antal växlar framåt	

Specifikationer

Motor: Peugeot, 4-takt, 4-cylindrig, 1,9 l (1900 cc) cylindervolym, vatskekyld dieselmotor. Kompressionsförhållande: 23,5:1. Låg tomgång: 1600 r/min; hög tomgång: 2500 r/min. Oljevolym: 5 l med filter.

Kylsystem: Rymmer 13,2 l blandning 50/50 frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot.

Bränslesystem: Rymmer 53 l dieselbränsle nr 1 eller nr 2.

Hydraulsystem: Tanken rymmer 24,6 l. Utbytbar "spin-on" filterelement.

Drivsystem: Färdhastighet: Lågt område: 0–10,5 km/t; 0–8,8 km/t. Med mekanisk hastighetsbegränsare framåt och 0–4,8 km/t bakåt. Högt område: 0–24 km/t; 0–20 km/t med mekanisk hastighetsbegränsare framåt och 0–8 km/t bakåt.

Framaxel: Axeln med två hastigheter är konstruerad för krävande körning på sluttningar och sidoblastning. Separat klipp- och transportväljarreglage för snabbare, effektivare drift. Neutralläge underlättar bogsering. Smörj med SAE 80-90, klass EP transmissionsolja. Volym 144 oz.

Bakaxlar: Tvåhjulsdraft: Hjulspindlar med stor diameter är konstruerade för lång hållbarhet och stor slitstyrka, och gör maskinen mycket stabil och lätt att manövrera. Fyrhjulsdraft: Kraftig typ, liknande de på jordbruksmaskiner. Hydrauldrivning med "on demand" automatisk koppling och balanserad viktfördelning ger god körförmåga i backar. Fyllda med SAE 80-90 klass EP transmissionsolja. Volym 80 oz.

Däck/hjul: Högflytande däck med gräsmattemönster, avtagbara fälgar. Framdäck (2) 26 x 12,0-12, 8-lagers. Bakdäck: (2) 20 x 10,0-10, 6-lagers. Lyfttryck 103–138 kPa.

Klippenhetsdrivning: Cylindrarnas hastighet kan justeras för att anpassa klipphastigheten till färdhastigheten. Cylindrarna arbetar med variabel hastighet, ungefär 500–1200 r/min framåt och 200–600 r/min bakåt (slipning).

Sits: (modell 30772) Kan justeras framåt och bakåt och efter förarens vikt.

Diagnossystem: Testportar för framåtdrivning, klippkrets, lyft- och motbalanseringskrets, styrkrets och laddningskrets.

Styrsystem: biltyp, full servo.

Bromsar: Helt inkapslade, asbestfria, torra flerskivs, individuella hjul- och parkeringsbromsar på främre drivhjulen. Bromsarna manövreras med separata pedaler med vänster fot. Dynamisk bromsverkan genom hydrostatisk drivning med återkoppling.

Elsystem: 12 V batteri med 530 Amp kallstart @ -17,8°C. 55 Amp växelströmsgenerator, amperemeter, startmotor, tändlås och automatiskt temperaturstyrt glödstiftsreglage. Separata säkringskretsar för motor, cylindrar och instrument/tillbehör.

Säkerhetssystem: Stoppar motorn om föraren går av sitsen när klippenhetsdrivningen är inkopplad. Förhindrar att motorn startar om inte drivpedalen är i neutralläge och klippenheterna urkopplade. Förhindrar att klippenheterna sätts igång om inte axelväxeln är i LO och klippenheterna nedsänkta. Förhindrar att motorn startar om inte cylinderhastighetsreglaget är i NEUTRAL läge.

Varningslampor:

Glödstiftsindikator
Varninglampa för motorns oljetryck
Varninglampa för motorns kylväsketemperatur
Laddningsindikator

Mätare:

Kylväsketermometer
Bränslemätare
Timräknare

ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER:

Klippbredd: 205 cm

Total bredd:

Upplyfta klippenheter 165 cm

Nedsänkta klippenheter 228 cm

Total längd: 254 cm

Höjd: 147 cm

Med monterat
störtskyddssystem 208 cm

Rekommenderad klipp höjd:

Klippenheter med 5 knivar 2,54–10 cm

Klippenheter med 7 knivar 1,27–5 cm

Klippenheter med 11 knivar 0,95–1,9 cm

Spårvidd:

(Fram) 132 cm

(Bak) 111,8 cm

Hjulbas: 132 cm

Torr vikt:

2-hjulsdrift med klippenheter med
5 knivar & skidor = 980 kg

2-hjulsdrift med klippenheter med
7–11 knivar & rullar = 1092 kg

4-hjulsdrift med klippenheter med
5 knivar & skidor = 1017 kg

4-hjulsdrift med klippenheter med
7–11 knivar & rullar = 1129 kg

Före användning

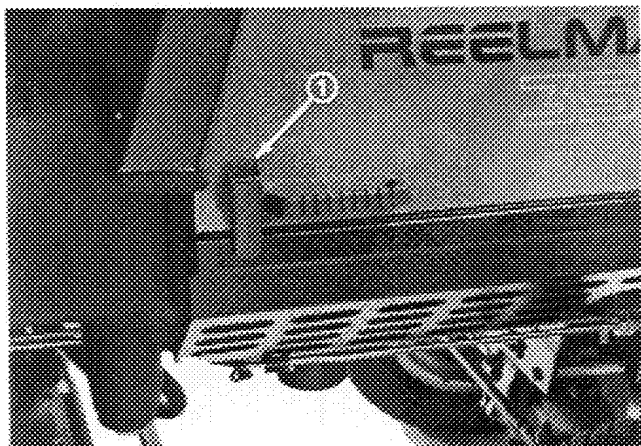
KONTROLLERA MOTOROLJAN

FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort startnyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Vevhuset rymmer 5,0 l med filtret.

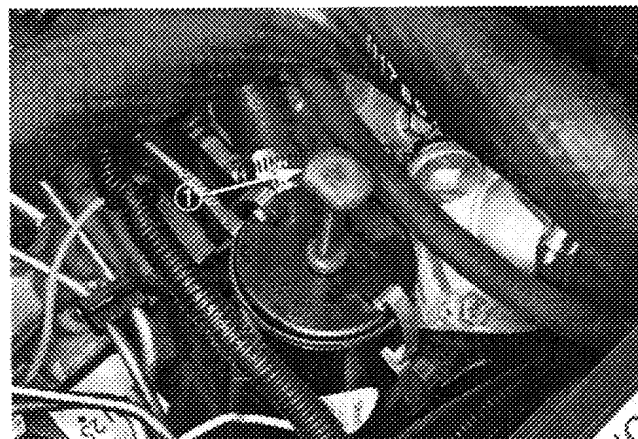
1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärren och öppna huven.



Figur 1

1. Huvspärr

2. Ta bort oljemätstickan från rörlocket, torka ren den och sätt tillbaka den i rörlocket. Dra ut den igen och kontrollera oljenivån på mätstickan. Oljenivån skall alltid stå vid hacket på mätstickan.
3. Om nivån är låg, ta bort rörlocket och tillsätt SAE 15W-40 CD olja tills nivån når till toppen på hacket på oljemätstickan. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
4. Sätt tillbaka oljerörslocket.
5. Stäng och spärra huven.



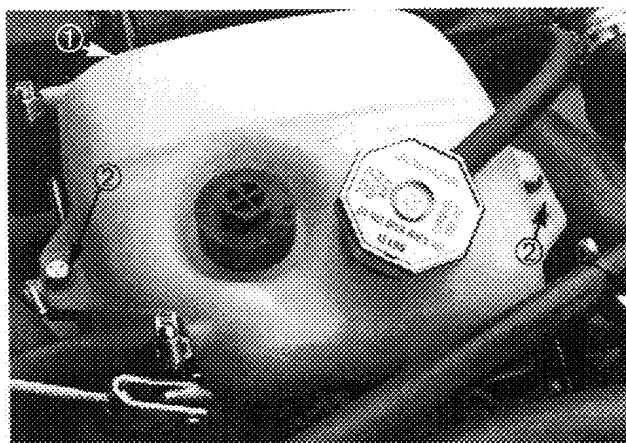
Figur 2

1. Oljemätsticka/rörlock

KONTROLLERA KYLSYSTEMET

Systemet rymmer 13,2 l.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärren och öppna huven.
2. Kontrollera kylvätskenivån. När motorn är kall, skall kylvätskenivån vara vid, eller över, fästtabbarna på tanken.
3. Om kylvätskenivån är låg, ta bort locket på tanken och tillsätt en blandning 50/50 vatten och frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot. ANVÄND INTE ENBART VATTEN ELLER KYLVÄTSKOR MED ALKOHOL/METANOLBAS.



Figur 3

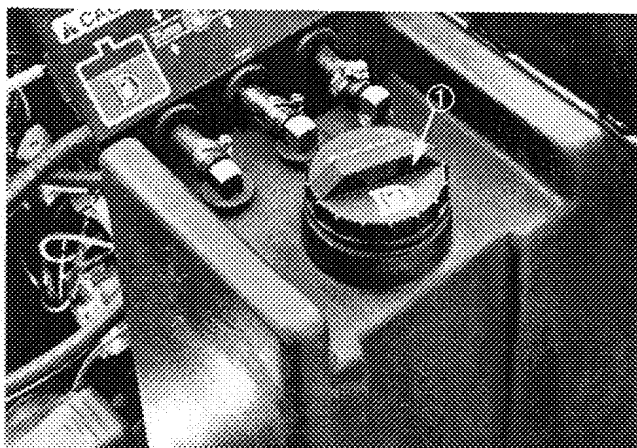
1. Tryckutjämningstank
2. Fästtabbar

VIKTIGT: Ta inte bort det svarta plastlocket på tanken.

4. Sätt tillbaka locket på tanken.
5. Stäng och spärra huven.

FYLL BRÄNSLETANKEN

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärren och öppna huven.
2. Ta bort locket på bränsletanken.



Figur 4

1. Bränsletanklock

3. Fyll tanken till omkring 25 mm, inte mer, under nedre delen på påfyllningshalsen med dieselbränsle nr. 2. **FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.** Sätt på locket.

Obs: Om temperaturen är under 0°C bör dieselbränsle nr 1 eller en blandning användas.

4. Stäng och spärra huven.

FARA

Eftersom dieselbränsle är mycket brandfarligt måste försiktighet iakttas vid dess hantering och förvaring. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen befinner sig inom ett instängt område. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselbränsle endast till motorn; inte för något annat ändamål.

KONTROLLERA OLJAN I HYDRAULKRETSEN

Hydraulsystemet har konstruerats för att använda Mobil DTE 26 eller liknande högklassig hydraulvätska. Maskinens tank fylls på fabriken med 24,6 l vätska. Hydraulvätskenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter varje dag.

Hydraulolja (rekommenderade märken)

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Obs: Alla är utbytbara

VIKTIGT: Använd endast specificerade oljor. Andra vätskor kan skada systemet.

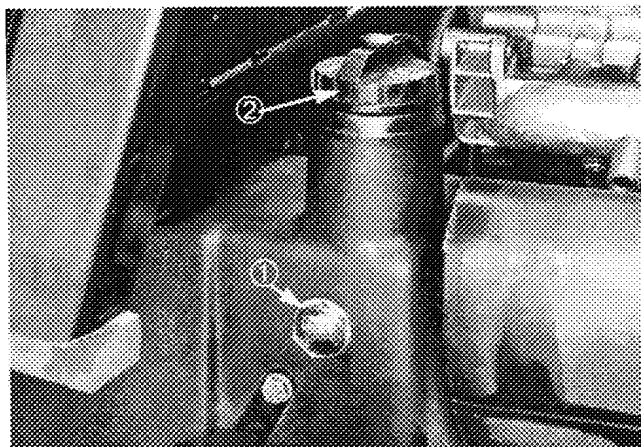
Obs: En röd färgtillsats för hydrauloljan finns på 20 ml flaskor. En flaska räcker till 15–22,7 l olja. Beställ

artikel nr. 44-2500 från auktoriserad Toro återförsäljare.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att maskinen har körts så att oljan är varm. Lossa huvspärren och öppna huven. Kontrollera oljenivån genom att inspektera siktglaset. Om oljenivån är synlig i siktglaset, står oljan på rätt nivå.
2. Om oljenivån inte syns i siktglaset ta bort locket på hydrauloljetanken och tillsätt försiktigt DTE 26 hydraulolja, eller liknande, tills oljenivån når till mitten (max) på siktglaset. Fyll inte på för mycket.

VIKTIGT: För att förhindra att systemet förorenas, rengör toppen på hydrauloljebehållarna innan de punkteras. Se till att pip och trätt är rena.

3. Sätt tillbaka locket på tanken, stäng och spärra huven.



Figur 5

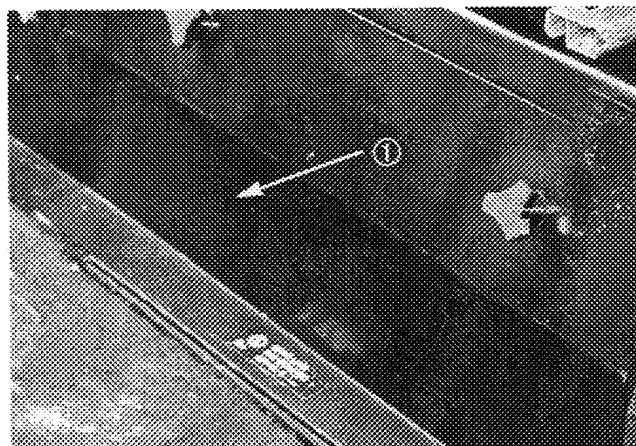
1. Siktglas
2. Locket på hydraultank

KONTROLLERA OLJENIVÅN I FRAMAXELN

Framaxeln fylls på fabriken med SAE 80-90 transmissionsolja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och sedan efter var 50:e körtimme. Volymen är 128 oz.

1. Parkera maskinen på en plan yta.

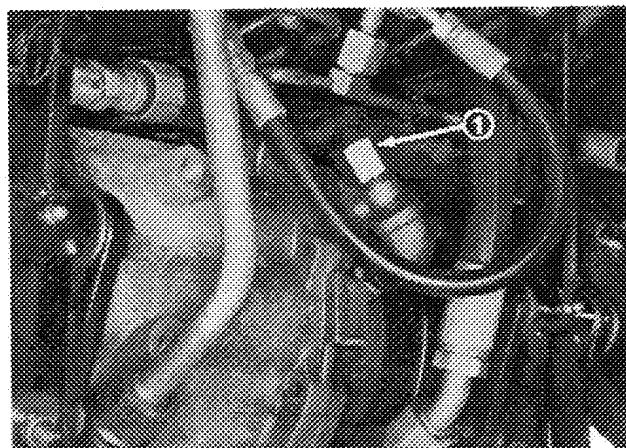
2. Öppna panelen (fig. 6) framför sitsen så att framaxeln/oljemätstickan blir åtkomlig.



Figur 6

1. Panel

3. Skruva bort locket på oljestickan (fig. 7) från påfyllningshalsen och torka det med en ren trasa. Skruva på oljestickslocket på påfyllningshalsen så att det sitter stadigt. Skruva bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Om nivån inte når upp till ungefär 13 mm från skåran på oljestickan, tillsätt så mycket olja att den når till skåran. Fyll inte på mer än till 13 mm över skåran på oljestickan.



Figur 7

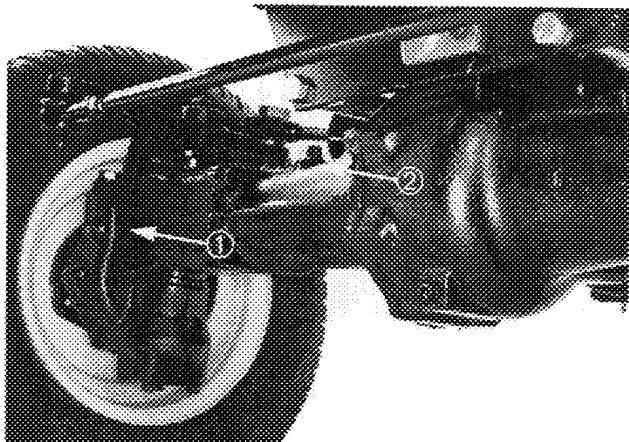
1. Oljestickslock

4. Skruva fast oljestickslocket på påfyllningshalsen. Skruvnyckel behövs inte för att skruva fast locket.

KONTROLLERA OLJENIVÅN I BAKAXELN (endast modell 03603) fig. 8

Bakaxeln fylls på fabriken med SAE 80-90 transmissionsolja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och sedan efter var 50:e körtimme. Volym 80 oz.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort en kontrollplugg från ena änden av axeln och kontrollera att oljenivån når upp till botten av hålet. Om nivån är låg, ta bort påfyllningspluggen och tillsätt så mycket olja att den når upp till botten av kontrollplugghålen.



Figur 8

1. Kontrollplugg
2. Påfyllningsplugg

KONTROLLERA LUFFTRYCKET

När maskinen levereras har däcken för högt tryck. Därför skall trycket lättas genom att släppa ut lite luft. Korrekt lufttryck i fram och bakdäck är 103–138 kPa.

VIKTIGT: Lufttrycket skall hållas jämnt i alla däck för att klippkvaliteten skall bli bra och för att maskinen skall arbeta effektivt. DÄCKEN FÅR INTE HA FÖR LÅGT LUFFTRYCK.

KONTROLLERA HJULMUTTRARNAS ELLER HJULBULTARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT

VARNING

Dra åt framhjulsmuttrarna till 61–75 Nm och bakhjulsmuttrarna eller bultarna till 115–136 Nm efter 1–4 timmars körning och igen efter 10 timmars körning och var 250:e timme därefter. Om hjulmuttrar och bultar inte är riktigt åtdragna kan detta leda till att ett hjul inte fungerar eller ramlar av, vilket i sin tur kan leda till personskada.

KONTROLLERA CYLINDER/UNDERKNIVSKONTAKT

Varje dag innan maskinen används skall kontakten mellan cylinder och underkniv kontrolleras, detta gäller även om klippresultatet är acceptabelt. Det skall vara lätt kontakt längs med hela cylindern och underkniven.

Reglage

Inkopplingsreglage, klippenheterna (fig. 9)—Används för att sätta igång och stanna klippenheterna. För att sätta igång klippenheterna lyft och flytta reglaget framåt.

Glödstiftsindikator (fig. 9)—Aktiverar automatiskt korrekt glödperiod när startnyckeln vrids till ON läge. Lampan lyser när glödstiften aktiveras. Lampan släcks när glödstiften har värmts upp tillräckligt och motorn kan startas.

Laddningsindikator (fig. 9)—Lampan tänds om det är något fel i systemets laddningskrets.

Startlås (fig. 9)—Tre lägen, OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp nyckeln när motorn börjar gå. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till OFF.

Reglage för cylinderhastighet (fig. 9)—För att öka hastigheten på cylindrarna, vrid knoppen medurs; för att minska hastigheten eller för att slipa, vrid knoppen moturs.

Gasreglage (fig. 9)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns varvtal, flytta bakåt för att minska varvtalet.

Lyftreglage, klippenheter (fig. 9)—De två yttre spakarna lyfter och sänker de två yttre klippenheterna. Mittersta spaken lyfter och sänker mittersta klippenheten. För att sänka klippenheterna måste motorn gå. När klippenheterna lyfts stannar cylindrarna automatiskt. Spakarna behöver endast en kort beröring för att sänka klippenheterna.

Kylvätsketermometer (fig. 9)—Anger motorns kylvätsketemperatur.

Bränslemätare (fig. 9)—Anger bränslemängden i tanken.

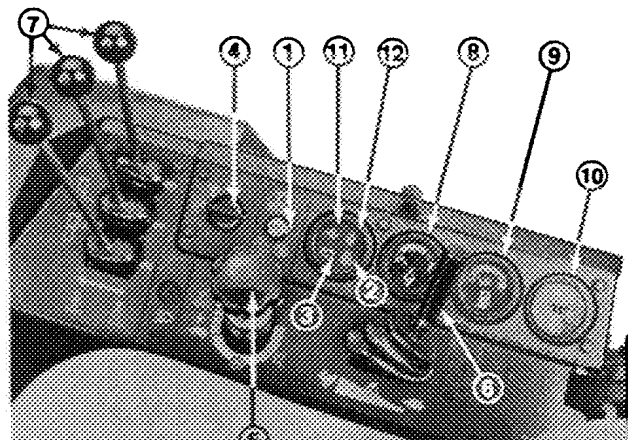
Timräknare (fig. 9)—Anger maskinens totala drift i timmar.

Varningslampa, motorns oljetryck (fig. 9)—Varnar om oljetrycket i motorn sjunker till en farligt låg nivå.

Varningslampa, motorns kylvätsketemperatur (fig. 9)—Röda lampan lyser och motorn stannar när kylvätsketemperaturen överskrider 110°C.

Sits (fig. 10)—Med justerspaken på vänster sida om sitsen kan sitsen förskjutas 10 cm framåt och bakåt. Justerknappen framtill på sitsen används när sitsen behöver justeras efter förarens vikt.

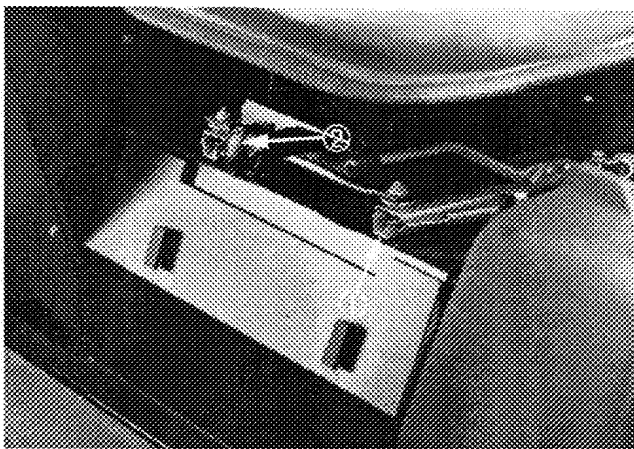
Drivpedal (fig. 11)—För körning framåt och bakåt. Trampa ned övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen för att backa. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trampas ner. För max färdhastighet utan belastning trampa ner pedalen i botten och ställ gasreglaget i FAST läge. Om större kraft behövs när maskinen kör med tunga laster eller i uppförsläge, skall motorns varvtal hållas högt genom att ställa gasreglaget i FAST läge och trampa ner drivpedalen en aning. Om motorns varvtal börjar sjunka på grund av belastningen, lätta på trycket på drivpedalen tills motorns varvtal ökar.



Figur 9

1. Inkopplingsreglage, klippenheter
2. Glödstiftsindikator
3. Laddningsindikator
4. Startlås
5. Reglage för cylinderhastighet
6. Gasreglage
7. Lyftreglage, klippenheter
8. Kylvätsketermometer
9. Bränslemätare
10. Timräknare
11. Varningslampa, motorns oljetryck
12. Varningslampa, motorns kylvätsketemperatur

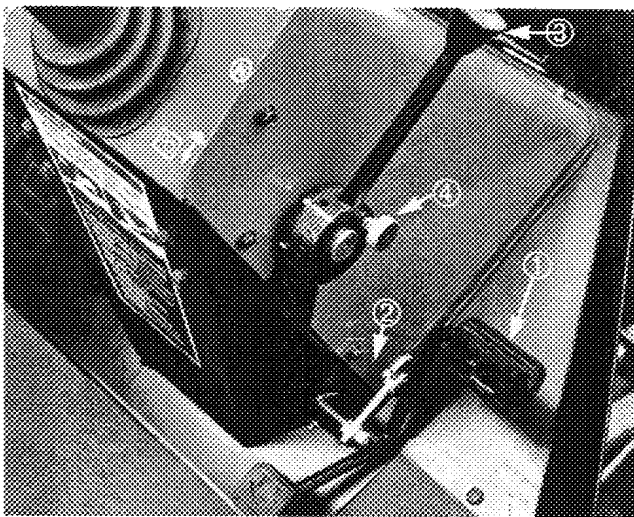
Stanna maskinen genom att lätta på trycket på drivpedalen och låt den återgå till mittläge. På mycket branta sluttningar skall BACK-delen på pedalen trampas ner, eller BACK-delen på pedalen trampas ner med hälen och FRAMÅT-delen på pedalen med tån.



Figur 10

1. Justerspak för sits
2. Justerknopp för sits

Hastighetsväljarreglage (fig. 11)—Kamspaken på sidan av drivpedalen kan vridas för att upprätthålla önskad hastighet. Vrids spaken framåt minskar hastigheten. Vrids den bakåt ökar hastigheten.



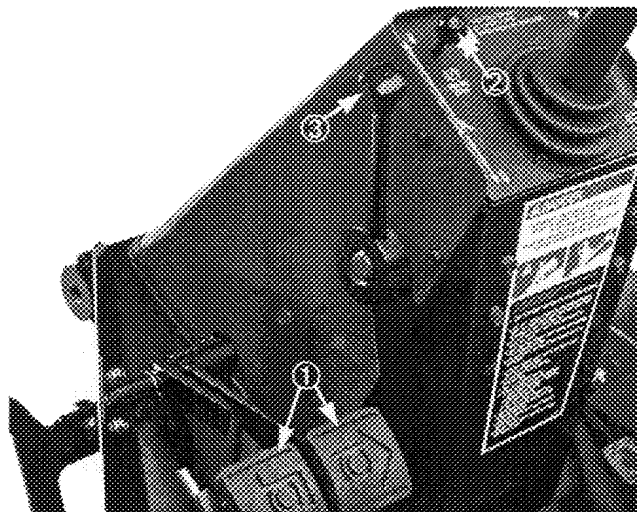
Figur 11

1. Drivpedal
2. Hastighetsväljarreglage
3. Växelspak, axel
4. Spärrknopp

Växelspak, axel (fig. 11)—Spaken sitter på högra sidan av panelen och används för att välja framdrivningssätt. När maskinen skall klippa, dra ut

spärrknoppen och flytta spaken bakåt. Vid transport flytta spaken framåt, släpp sedan knoppen för att låsa läget. Mellersta läget (N) är för bogsering.

FÖRSIKTIGHET: Maskinen måste stå på en plan yta med ansatta bromsar när axeln växlar från HI till LO läge.



Figur 12

1. Bromspedaler
2. Parkeringsbromsspärr
3. Lutningsspak, ratt

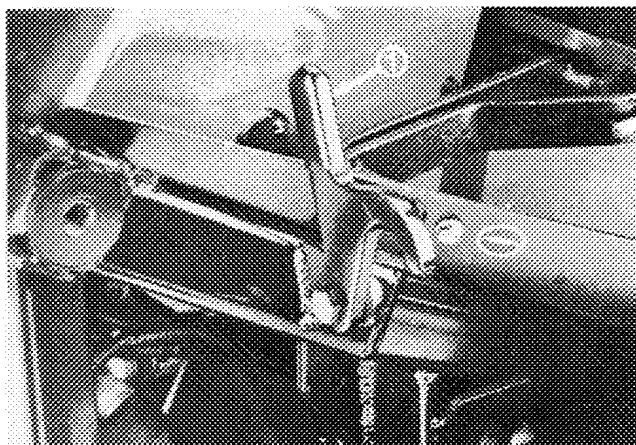
Bromspedaler (fig. 12)—Två fotpedaler nedtill på vänster sida aktiverar individuella hjulbromsar som underlättar svängar, parkering och förbättrar drivningen på sluttningar. Låspinnen är för parkering.

Parkeringsbromsspärr (fig. 12)—En knopp på vänstra sidan av panelen aktiverar bromsspärren. För att ansätta parkeringsbromsen, koppla ihop pedalerna med låspinnen, skjut ned båda pedalerna och dra ut parkeringsbromsspärren. För att frigöra parkeringsbromsen trampa ned båda pedalerna tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.

Spak för rattlutning (fig. 12)—Med spaken på vänstra sidan av panelen kan rattens lutning justeras så att föraren får bekväm ratthållning.

Transportspärrar (fig. 13)—Tre spärrar håller klippheterna i upplyft läge vid transport.

Signalhorn—Mitt på ratten. Fungerar endast när startnyckeln är i ON läge.



Figur 13

1. Transportspärrar (3)

Drifthanvisningar

START OCH STOPP

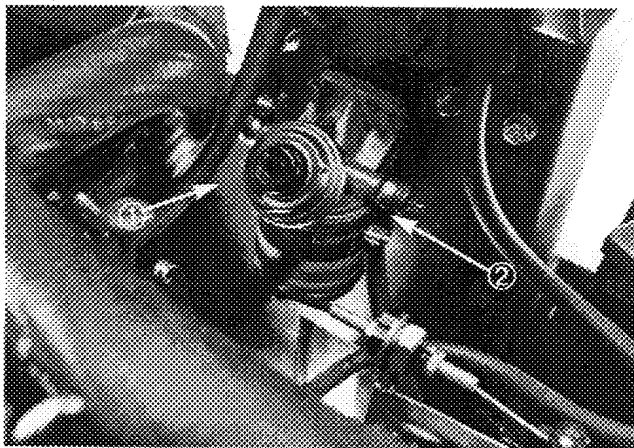
1. Sitt på sitsen. Håll foten borta från drivpedalen. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen, drivpedalen är i NEUTRAL och inkopplingsreglaget för klippenheterna är i DISENGAGE läge.
2. Vrid startnyckeln till ON. När glödstiftslampan slocknar, kan motorn startas.
3. Vrid nyckeln till START. Släpp nyckeln när motorn startar.
4. Stanna maskinen genom att koppla ur och flytta alla reglage till NEUTRAL och dra åt parkeringsbromsen. Vrid nyckeln till OFF och ta bort den från startlåset. Lyft upp och spärra all klippenheter i transportläge.

LUFTNING AV BRÄNSLE-SYSTEMET (fig. 14 & 15)

VIKTIGT: Bränslesystemet kan behöva luftas när en ny motorn startas för första gången, om tanken körts tom eller om underhållsarbeten görs på bränslesystemet.

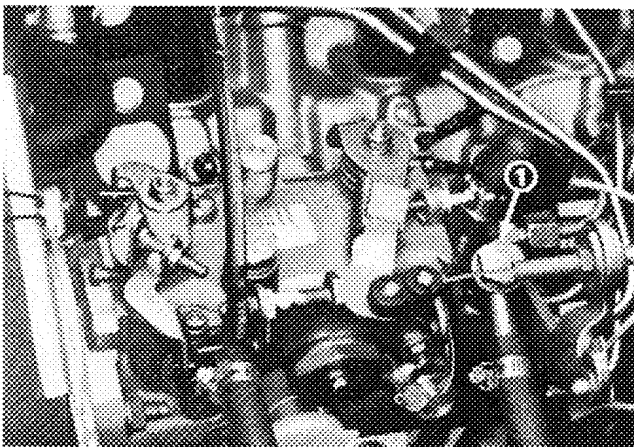
1. Lossa huvspärren och öppna huven.
2. Sätt en 4,76 mm slang på luftskruven och låt motsatta ändan på slangen vara i ett kärl där bränslet kan rinna ut.
3. Lossa luftskruven för bränslefiltret/vattenavskiljaren (fig. 14) några varv. Pumpa med handpumpen tills en jämn bränsleström sprutar ut från luftskruvens hål. När bränslet slutar skumma, dra åt luftskruven när handpumpen pressas ned. Torka upp eventuellt spillt bränsle.

4. Pumpa med handpumpen tills motstånd känns. Försök starta motorn. Om motorn inte startar, upprepa punkt 3.



Figur 14

1. Handpump
2. Luftskruv



Figur 15

1. Skruv på insprutningspump

Obs: Det kan bli nödvändigt att lufta ur bränsleledningen mellan bränslefiltret/vattenavskiljaren och insprutningspumpen. Lossa skruven på insprutningspumpen (fig. 15) och upprepa luftningen.

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

Säkerhetssystemet förhindrar att motorn går runt eller startar om inte drivpedalen är i NEUTRAL och inkopplingsreglaget för klippenheterna i DISENGAGE läge. Dessutom stannar motorn om inkopplingsreglaget för klippenheterna är inkopplat eller drivpedalen är nertrampad när föraren gått av sitsen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Säkerhetsströmbrytarna är till för att skydda föraren. Koppla inte bort dem. Kontrollera dagligen att strömbrytarna fungerar. Om en strömbrytare är trasig skall den bytas ut innan maskinen används. För maximal säkerhet skall brytarna bytas vartannat år oavsett om de fungerar felfritt eller ej. Lita inte helt och hållet på säkerhetsströmbrytarna—använd sunt förnuft.

1. Sänk ned klippenheterna till marken på ett stort öppet område. Se till att det inte ligger skräp på området och att inga personer uppehåller sig i närheten. Stanna motorn.
2. Flytta reglaget för klippenheternas inkoppling till DISENGAGE och ta bort foten från drivpedalen.
3. Vrid startnyckeln till START. Motorn skall gå runt. Om motorn går runt, gå till punkt 4. Om motorn inte går runt, kan det vara något fel i säkerhetssystemet.
4. Medan motorn går, gå av sitsen och koppla in klippenhetsdrivningen. Motorn skall stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar, fungerar strömbrytaren; gå till punkt 5. Om motorn inte stannar, är det något fel i säkerhetssystemet.
5. Medan motorn går och klippenhetsdrivningen är URKOPPLAD, gå av sitsen och trampa ner drivpedalen. Motorn skall stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar, fungerar brytaren; fortsätt därför arbetet. Om motorn inte stannar, är det något fel i säkerhetssystemet.

DRIFTEGENSKAPER

Lär känna maskinen—Innan gräset börjar klippas, provkör maskinen på ett öppet område. Starta och stanna motorn. Kör framåt och bakåt. Sänk och lyft klippenheterna tillsammans och var för sig. Koppla in och ur cylindrarna. Kör med alla klippenheter nedsänkta, sedan med bara en klippenhet. När du känner dig förtrogen med maskinen, kör runt träd och

hinder. Kör också upp- och nedför sluttningar med olika hastigheter.

WARNING: Använd alltid säkerhetsbälte och stötskydd tillsammans och se till att låssprinten på sitspivoten är monterad när en 4-hjulsdriven maskin körs.

En annan egenskap att ta hänsyn till är bromspedalernas funktion. Bromsarna kan användas som hjälp när maskinen svänger. De bör emellertid användas försiktigt särskilt på mjukt eller vått gräs, annars kan gräset slitas av. Ytterligare en fördel med bromsarna är att de hjälper till att upprätthålla drivningen. Vid körning på sluttningar till exempel kan uppförshjulet slira och förlora dragförmågan. Om detta inträffar, trampa ner bromspedalen som verkar på uppförshjulet gradvist och med jämna mellanrum tills uppförshjulet slutar slira. Dragkraften på nedförshjulet ökar således.

FÖRSIKTIGHET: Vid förarplatsen kan ljudnivån hos denna produkt överskrida 85 dB(A). Öronskydd rekommenderas vid långvarigt arbete för att minska risken för bestående hörselskada.

Varningssystem—Om en varningslampa tänds under körning, skall maskinen stannas omedelbart och felet åtgärdas innan arbetet fortsätts. Allvarlig skada kan uppstå om maskinen används när den har något fel.

Klippning—När maskinen befinner sig på området som skall klippas, lossa klippenheternas transportspärrar. Starta motorn, flytta axelväxelspaken bakåt till MOW läge och ställ gasreglaget i FAST läge så att motorn går med max hastighet. För att åka framåt och klippa gräset trampa ned drivpedalen framåt. Låt drivpedalen ha kontakt med hastighetsväljarreglaget så att klippningen och kvaliteten på klippningen blir jämn.

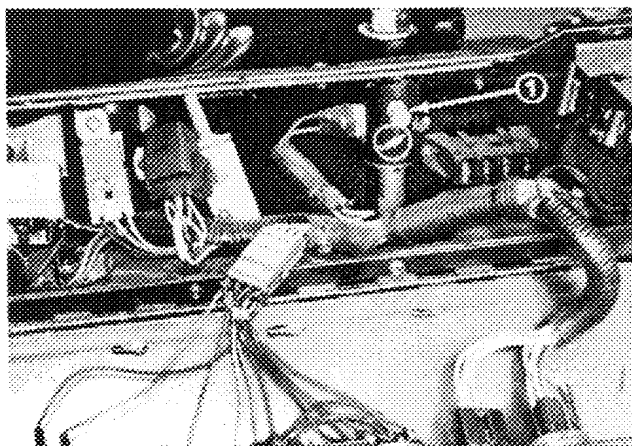
Transport—Efter avslutad klippning, lyft klippenheterna genom att dra lyftspakarna bakåt. Håll spakarna i bakåtläge tills klippenheterna är i helt upplyft läge. Spärra klippenheterna i läget med transportspärrarna. Flytta axelväxelspaken framåt till HI läge. När maskinen kör från ett område till ett annat, växla alltid axeln till LO läge när maskinen närmar sig en sluttning. Växla aldrig från HI till LO på själva sluttningen. Stanna maskinen på en plan yta, ansätt bromsarna och växla innan maskinen börjar köra uppför sluttningen. Var försiktig vid körning

mellan föremål så att inte maskinen eller klippenheterna skadas. Var extra försiktig när maskinen kör på sluttningar. Kör sakta och undvik tvära svängar på sluttningar, annars kan maskinen välta. Klippenheterna måste sänkas när maskinen kör nedför en backe annars kan styrförmågan gå förlorad.

Skjutning eller bogsering av traktorenheten—Om maskinen måste bogseras skall endast en styv dragstång användas. Se till att axelväxelspaken är i NEUTRAL läge och bogsera maskinen endast framåt. För normal transport skall en trailer användas. Innan maskinen ställs på trailern, flytta axelväxelspaken till LO läge.

Anpassning av färd- och cylinderhastighet—Variera cylinderhastigheten (medan konstant färdhastighet upprätthålls) så att den bästa klippkvaliteten uppnås på området som klipps. Om cylinderhastigheten är för hög eller för låg för förhållandena kan detta påverka klippkvaliteten. Se klippschema (fig. 17) för ungefärliga inställningar för cylinder- och färdhastigheten.

Obs: Spärra cylinderhastighetsinställningen så att den inte kan ändras under körning genom att dra åt skruven på cylinderhastighetsaxeln (fig. 16).



Figur 16

1. Skruv för spärrning av cylinderhastigheten

KLIPPSHEMA

Utgå ifrån klipphöjden och färdhastigheten och läs av erforderlig cylinderhastighetsinställning på cylinderhastighetsknoppen

Obs: 1 = 500 r/m; 2 = 700 r/m; 3 = 900 r/m; 4 = 1,200 r/m

Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar

5-knivs cylinder

	Färdhastighet i km/t				
	5	6	8	10	11
25	1	1	2	2	
31	1	2	4	3	3
38		1	2	4	3
50			1	3	2
63				1	1

7-knivs cylinder

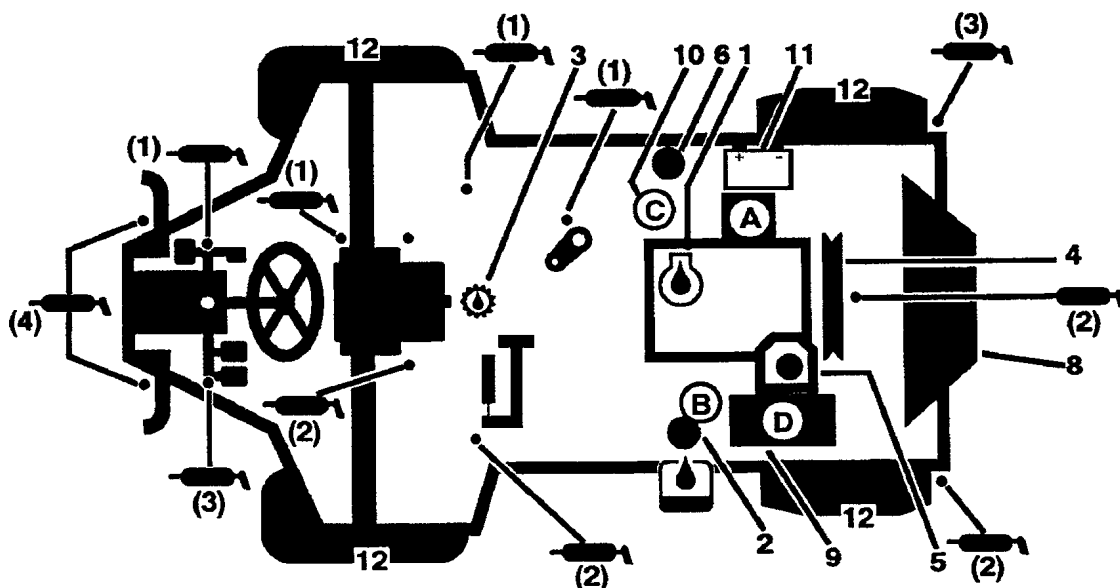
	Färdhastighet i km/t				
	5	6	8	10	11
13	3	4			
16	2	3	4		
19	2	2	3	4	
25		1	2	3	3
31		1	2	3	3

11-knivs cylinder

	Färdhastighet i km/t				
	5	6	8	10	11
10	2	3	4		
13	1	2	3	4	4
16	1	1	2	3	4
19		1	1	2	3

Figur 17

Serviceintervall—2-hjulsdrift



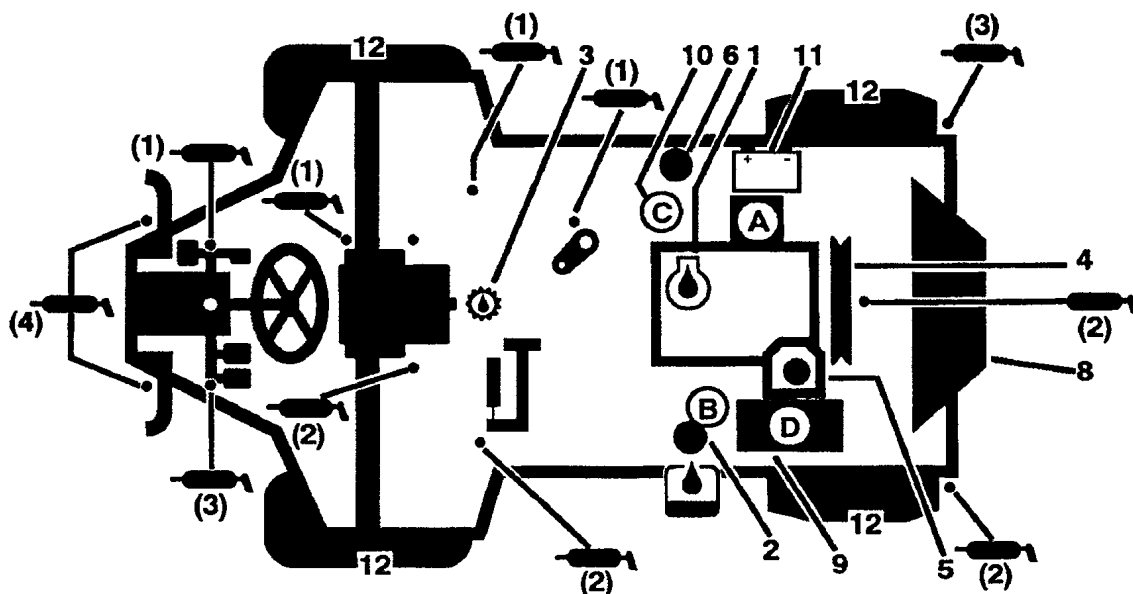
KONTROLL/SERVICE

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Motorns oljenivå/påfyllning | 7. Smörjpunkter (22) |
| 2. Hydrauloljenivå/påfyllning | 8. Kylargaller |
| 3. Framaxelns oljenivå/påfyllning | 9. Luftrenare |
| 4. Fläktrem | 10. Vattenavskiljare/bränslefilter |
| 5. Kylvätskenivå/påfyllning | 11. Batteri |
| 6. Bränsle—endast diesel | 12. Lufttryck (15–20 psi) |

VÄTSKESPECIFIKATIONER/BYTESINTERVALLER

	Type av vätska	Rymd	Bytesintervall		Reservdels- nummer filter
			Vätska	Filter	
Motorolja	SAE 15W-40 CD	5 L	50 timmar	100 timmar	74-7970A
Hydraulolja	Mobil DTE 26	24.4 L	500 timmar	500 timmar	86-3010B
Akselolja	SAE 80-90 E.P.		750 timmar		
Bränslefilter				400 timmar	76-5220C
Luftfilter	Rens ved 50 timmar			250 timmar	27-7110D
Bränsletank	>0° C Nr. 2-D	53 L	Vartannat 2år		
	<0° C Nr.1-D	53 L			
Kylare	50/50 blandning: vatten etylenglykol	13.25 L			

Serviceintervall—4-hjulsdrift



KONTROLL/SERVICE

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Motorns oljenivå/påfyllning | 7. Smörjpunkter (22) |
| 2. Hydrauloljenivå/påfyllning | 8. Kylargaller |
| 3. Framaxelns oljenivå/påfyllning | 9. Luftrenare |
| 4. Bakaxelns olja | 10. Vattenavskiljare/bränslefilter |
| A. Påfyllning | 11. Batteri |
| B. Kontroll (2) | 12. Fläktrem |
| 5. Kylvätskenivå/påfyllning | 13. Lufttryck (15-20 psi) |
| 6. Bränsle—endast diesel | |

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

		Type av vätska	Rymd	Bytesintervall		Reservdels- nummer filter
				Vätska	Filter	
Motorolja		SAE 15W-40 CD	5 L	50 timmar	100 timmar	74-7970A
Hydraulolja		Mobil DTE 26	24.4 L	500 timmar	500 timmar	86-3010B
Akselolja		SAE 80-90 E.P.		750 timmar		
Bränslefilter					400 timmar	76-5220C
Luftfilter		Rens ved 50 timmar			250 timmar	27-7110D
Bränsletank	>0° C	Nr. 2-D	53 L	Vartannat 2år		
	<0° C	Nr.1-D	53 L			
Kylare		50/50 blandning: vatten etylenglykol	13.25 L			

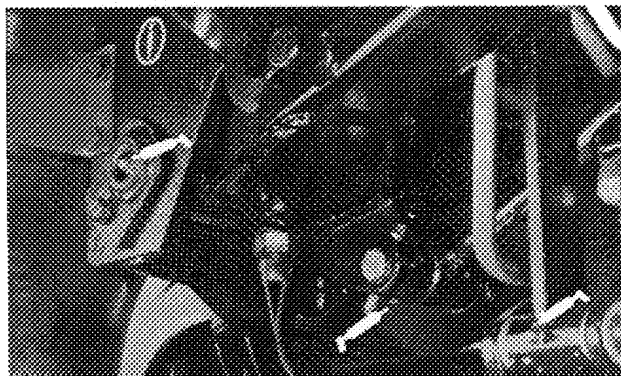
SMÖRJNING

SMÖRJNING AV LAGER OCH BUSSNINGAR (fig. 18–28)

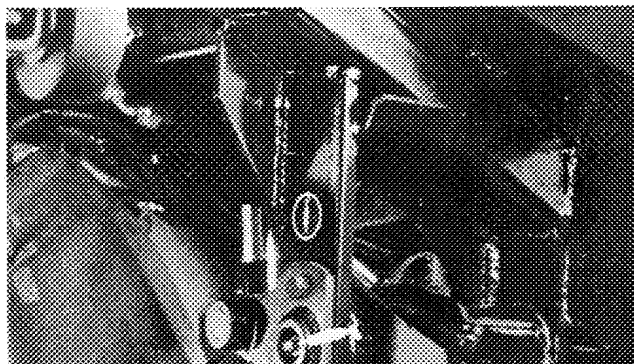
Traktorenheten har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med universalfett nr 2 på litiumbas. Om maskinen används under normala förhållanden skall alla lager och bussningar smörjas efter var 25:e körtimma.

1. Lager och bussningar på traktorenheten som måste smörjas är:
Två- och fyrhjulsdrivna maskiner—#1 lyftarmspivot (1), #1 lyftcylinder (1), bromsarmspivoter (2) (fig. 18); #2 & 3 lyftarmspivoter (2), #2 & #3 lyftcylindrar (2), bromspivot (1) (fig. 19); bromspivoter (2) (fig. 20); drivpedalspivot (1) (fig. 21); cylinderhastighetsaxel (1) (fig. 22); drivjusterare (1) (fig. 23) och transmissionens växellänkage (1) (fig. 28)
Tvåhjulsdrivna maskiner—cylinderändar (2), parallellstagsmontering (2) (fig. 24); centrumpivot (1), spindlar (2) (fig. 25).
Fyrhjulsdrivna maskiner—parallellstagsmontering (2), centrumpivot (1), axelledpunkter (2) (fig. 26); cylinderändar (2) (fig. 27).

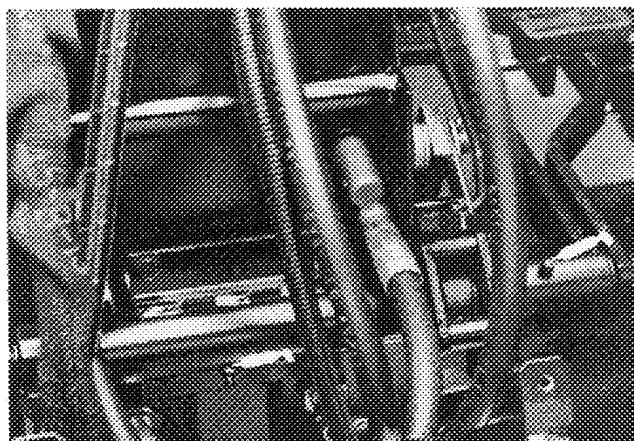
1. Torka ren smörjnippeln så att främmande partiklar inte kan tränga in i lager eller bussning.
2. Spruta in fett i lagret eller bussningen.
3. Torka bort överflödigt fett.



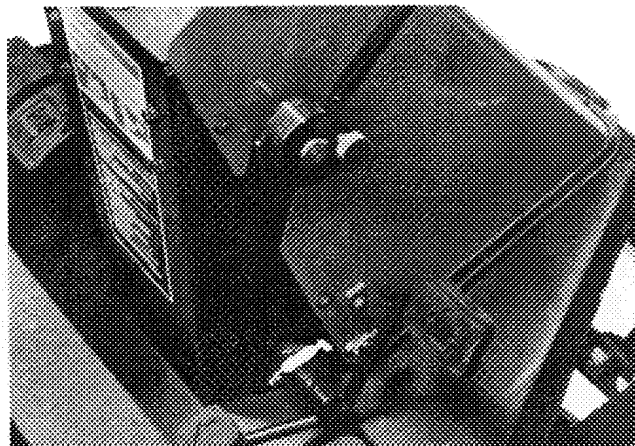
Figur 18



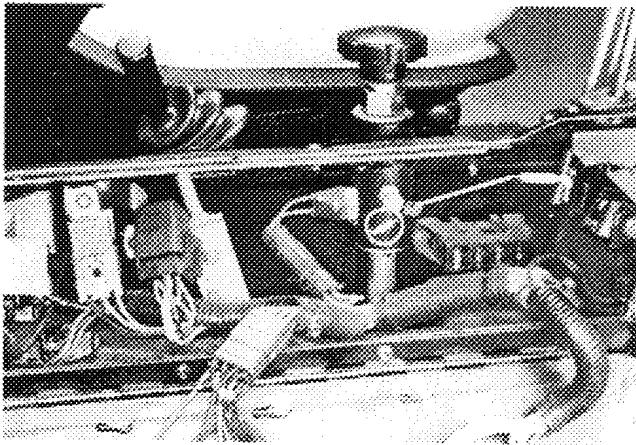
Figur 19



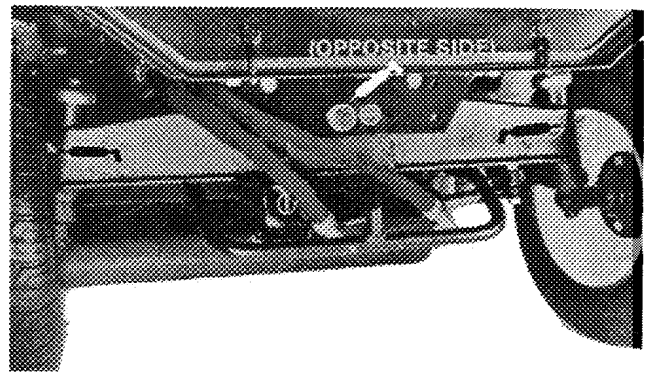
Figur 20



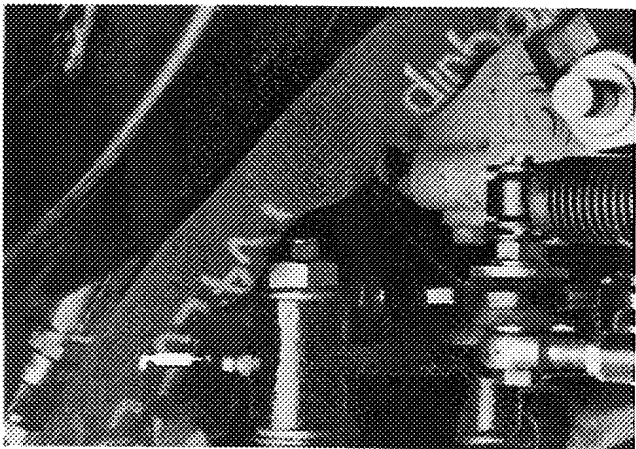
Figur 21



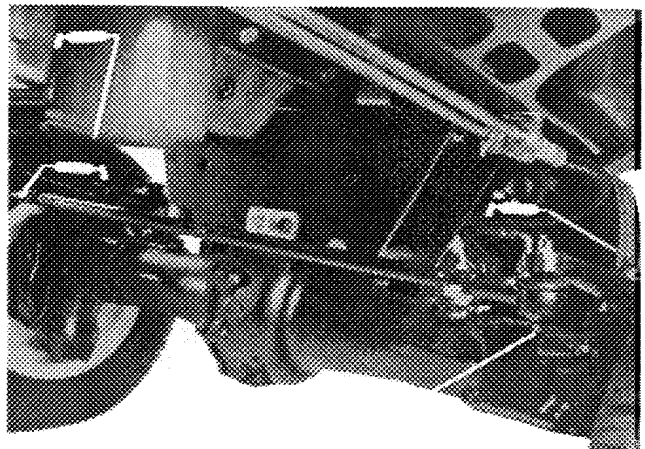
Figur 22



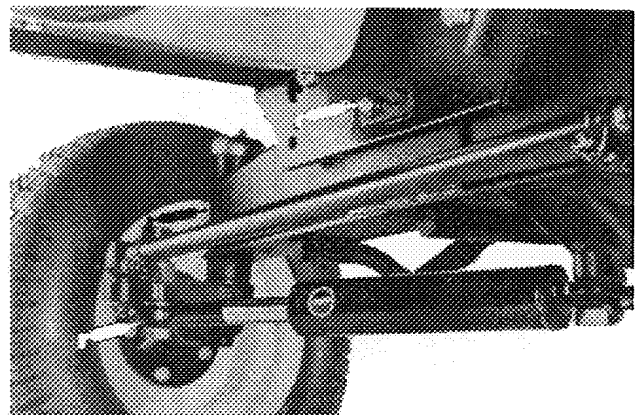
Figur 25



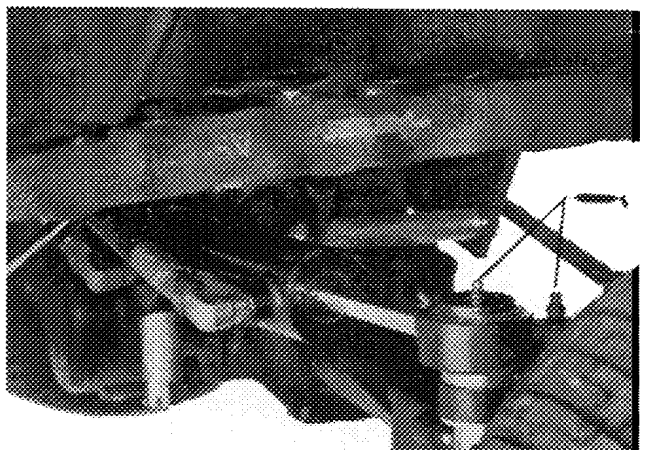
Figur 23



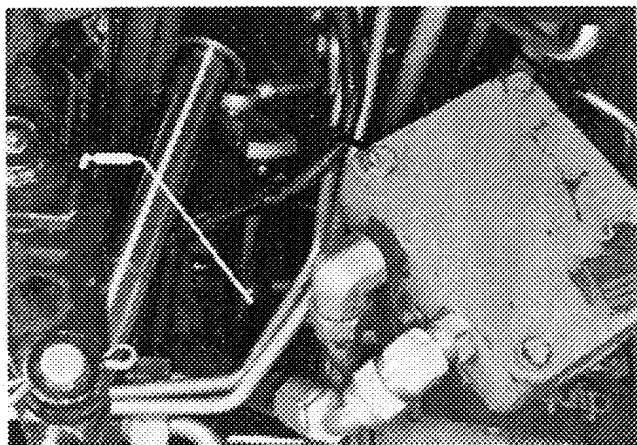
Figur 26



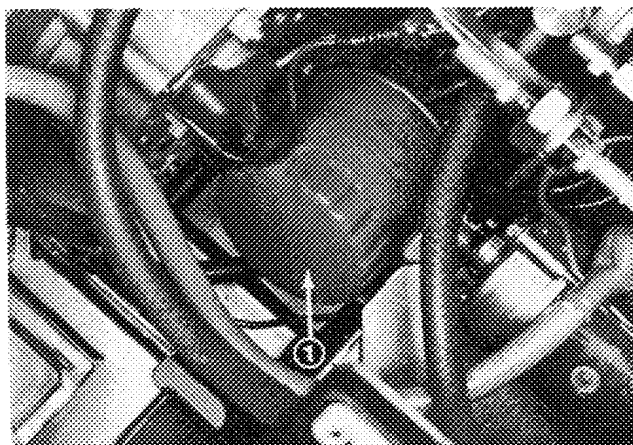
Figur 24



Figur 27

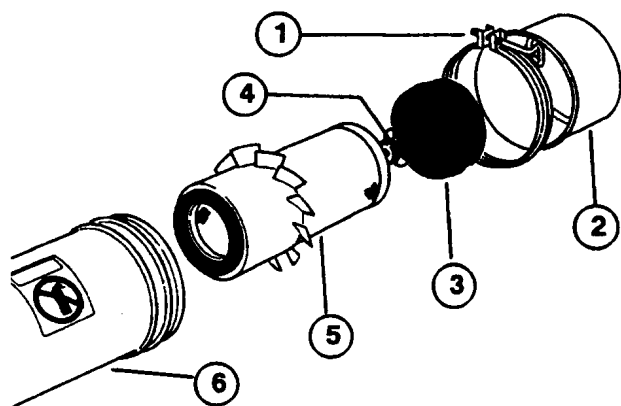


Figur 28



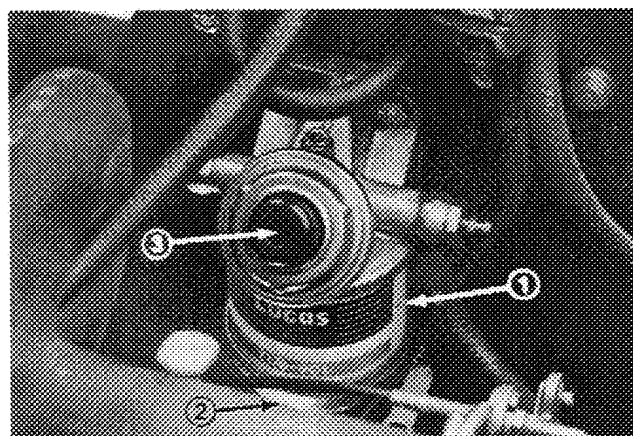
Figur 31

1. Oljefilter



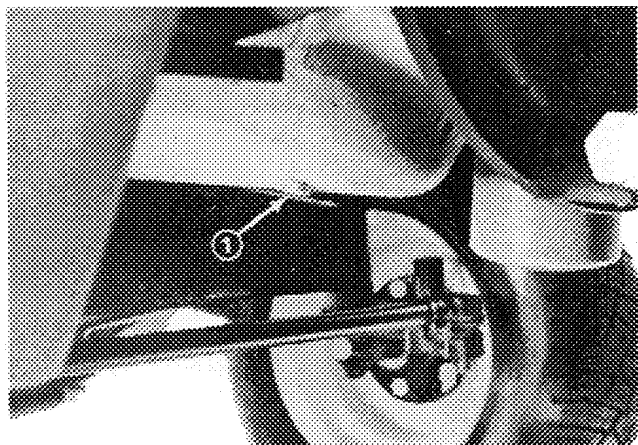
Figur 29

1. Vingskruv
2. Dammkopp
3. Skiva
4. Vingmutter & packning
5. Filterelement
6. Luftrenarhus



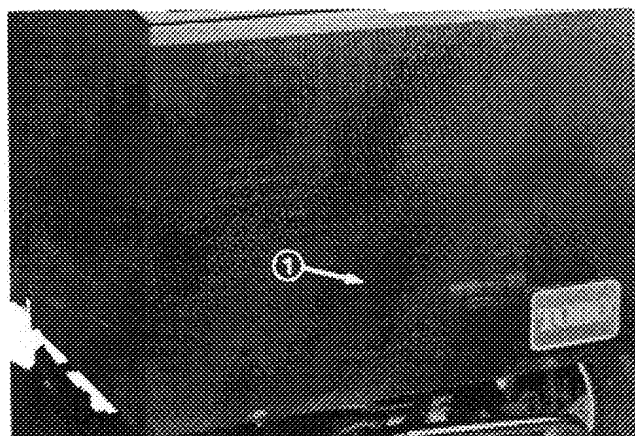
Figur 32

1. Bränslefilter/vattenavskiljare
2. Avtappningsskruv
3. Handpump



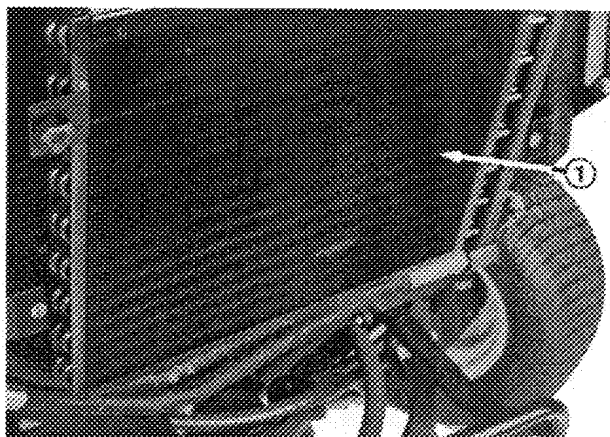
Figur 30

1. Avtappningsplugg



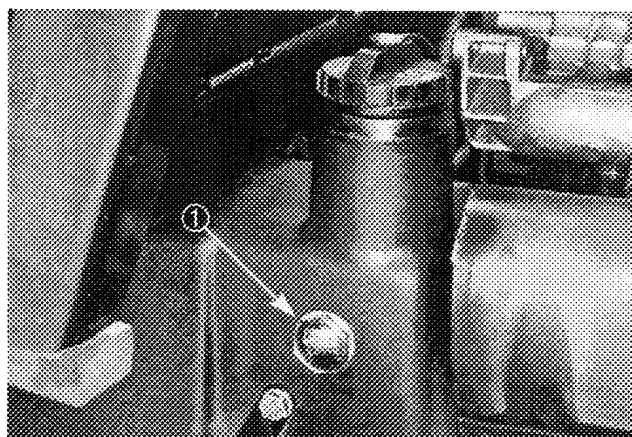
Figur 33

1. Bakre skärm



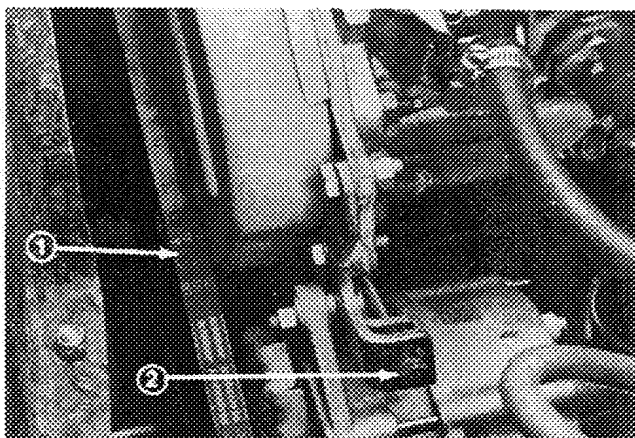
Figur 34

1. Oljekylare



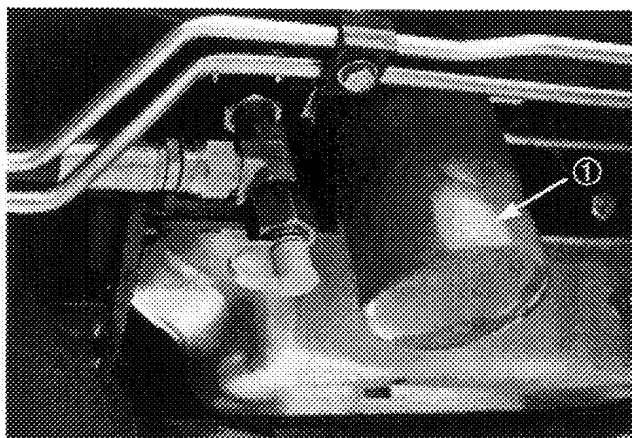
Figur 37

1. Siktglas



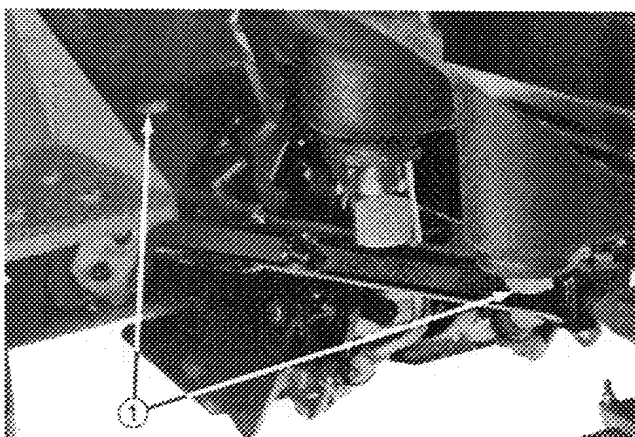
Figur 35

1. Fläktrem
2. Justerskruv



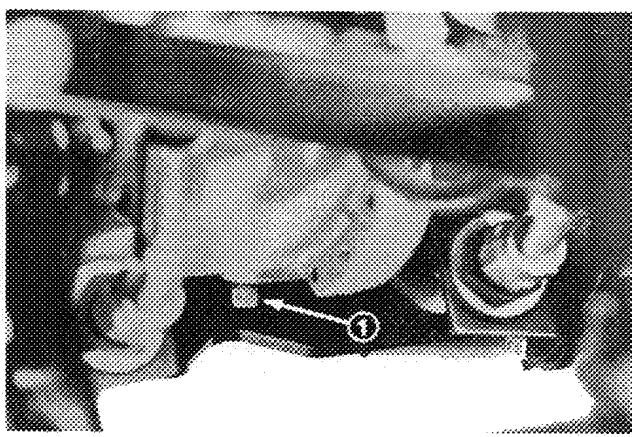
Figur 38

1. Hydraulfilter



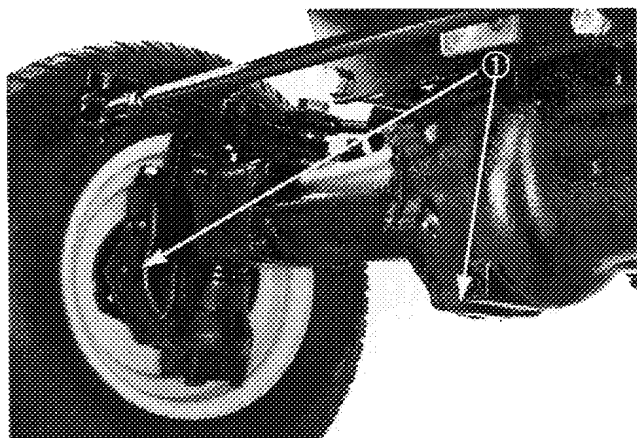
Figur 36

1. Avtappningspluggar, hydraultank



Figur 39

1. Avtappningsplugg, framaxel



Figur 40

1. Avtappningspluggar (2)

Förberedelser inför säsongsförvaring

Traktorenheten

1. Rengör traktorn, klippenheten och motorn noggrant.
2. Kontrollera däcktrycket. Samtliga däck skall pumpas upp till 103–138 kPa.
3. Kontrollera att alla fästen sitter åt. Dra åt om så behövs.
4. Smörj eller olja in alla smörjställen och ledpunkter. Torka upp eventuellt överflödigt fett.
5. Sanda lätt och förbättra målade delar som är repade, stöta eller rostiga. Reparera eventuella bucklor i metallkarossen.
6. Vårda batteriet och kablarna på följande sätt:
 - a. Ta bort batteriklämmorna från batteripolerna.
 - b. Rengör batteriet, klämmorna och polerna med en stålborste och bikarbonatlösning.
 - c. Smörj kabelskorna och batteripolerna med "skin-over" smörjfett Grafo 112 X, (Toro tillbehörsnummer 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - d. Ladda batteriet sakta var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att blysvlfat bildas.

Motorn

1. Tappa ur motoroljan från oljebehållaren och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kassera oljefiltret. Montera ett nytt filter.
3. Fyll oljebehållaren med 5 l SAE 15W-40 CD motorolja.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i ungefär två minuter.

5. Stanna motorn.
6. Tappa ur allt bränsle från bränsletanken, ledningar, bränslefiltret/vattenavskiljaren.
7. Spola bränsletanken med nytt, rent dieselbränsle.
8. Se till att alla komponenter i bränslesystemet sitter stadigt.
9. Rengör och underhåll luftrenaren ordentligt.
10. Tätluftrenarintaget och avgasutloppet med väderbeständigt tejp.
11. Kontrollera frostskyddet och tillsätt en 50/50 blandning vatten och frostskyddsmedel, rekommenderat av Peugeot, om den förväntade lägsta omgivningstemperaturen i trakten kräver detta.

PRODUKTIDENTIFIKATION

MODELL- OCH SERIENUMMER

Modell- och serienumret är stämplat på en platta som sitter på vänstra delen på ramen framtill på maskinen. Modell- och serienumren skall anges i all korrespondens angående traktorn och vid beställning av reservdelar.

