



Zestaw dyszla najazdowego

Kosiarki TM

Model nr 02870

Form No. 3368-270 Rev A

Instrukcja instalacji

Instrukcje zawierają procedury:

- Wymiany stałego dyszla na dyszel najazdowy.
- Wymiany dyszla najazdowego na nowy dyszel najazdowy.

Informacja: Model 02870 jest przeznaczony dla modeli TM5490 i TM7490 kosiarek

Bezpieczeństwo

Ważne: Niniejsze instrukcje instalacji można wykorzystywać wyłącznie wraz z instrukcjami operatora i katalogiem części dla danego zespołu trakcyjnego.

▲ OSTRZEŻENIE

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM – w trakcie przeprowadzania poniższej procedury należy pamiętać o poniższych zasadach:

- Napęd WOM został wyłączony.
- Ciągnik znajduje się na biegu neutralnym.
- Hamulec postojowy ciągnika został włączony.
- Silnik ciągnika został wyłączony.
- Kluczyk zapłony został wyjęty ze stacyjki.
- Hamulec postojowy kosiarki został włączony.
- Zespoły tnące zostały maksymalnie obniżone.
- Układ hydrauliczny nie znajduje się pod ciśnieniem.

Ważne: Brud i zanieczyszczenia to wrogiem każdego układu hydraulicznego. Podczas przeprowadzania poniższej instalacji na układzie hydraulicznym zawsze upewnij się, że miejsce pracy oraz elementy są czyste przed, w trakcie i po jej zakończeniu. Podczas procesu instalacji upewnij się, że wszystkie przewody i złącza hydrauliczne są cały czas prawidłowo zatkałe.

▲ OSTROŻNIE

Maszynę wyposażoną w odblokowany dyszel najazdowy (tj. bez czerwonej przekładki zamontowanej za gniazdem zaczepu) można wykorzystywać wyłącznie wraz z ciągnikiem bez złącza hydraulicznego hamulca przyczepy.

Maszynę wyposażoną w zablokowany dyszel najazdowy (tj. z zamontowaną czerwoną przekładką) można wykorzystywać wyłącznie wraz z ciągnikiem ze złączem hydraulicznego hamulca przyczepy oraz podłączonym w trakcie eksploatacji przewodem hamulca hydraulicznego. Aby zamontować ten zestaw, niezbędna jest Instrukcja operatora zespołu trakcyjnego oraz Wykaz części zapasowych.



Instalacja

Informacja: Określaj lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

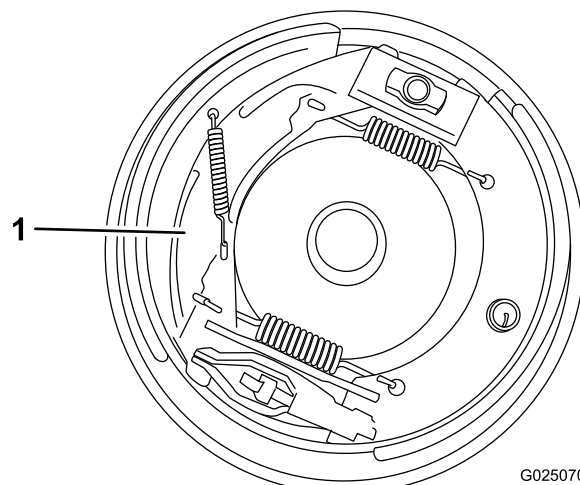
1. Odlącz kosiarkę od ciągnika.
2. Zablokuj podstawkami klinowymi koła kosiarki tak, aby nie mogła być przesunięta nawet po zwolnienia hamulca ręcznego.
3. Usuń złącze WOM z dyszla, gdyż będzie ono wymagane podczas instalacji nowego dyszla.
4. Za pomocą odpowiedniego paska, zablokuj dźwignię hamulca ręcznego w pozycji zwolnionej. Aby uzyskać więcej informacji na temat bezpieczeństwa i zakumulowanej energii, patrz instrukcja operatora zespołu trakcyjnego.
5. Usuń sworzeń z łbem płaskim i otworem na zawleczkę mocujący regulator kabla do mechanizmu hamulca ręcznego (pod dyszlem).
6. Podeprzyj dyszel i usuń cztery śruby M16 mocujące dyszel do przegrody kosiarki. Usuń cały zestaw dyszla.
7. Sprawdź, czy na nowym dyszlu znajduje się odpowiedni pasek umożliwiający zablokowanie dźwigni hamulca ręcznego w pozycji zwolnionej. Aby uzyskać więcej informacji na temat bezpieczeństwa i zakumulowanej energii, patrz instrukcja operatora zespołu trakcyjnego.
8. Podeprzyj nowy dyszel w odpowiedniej pozycji.
9. Przymocuj nowy dyszel do maszyny za pomocą czterech śrub M16 oraz nowych nakrętek Nyloc. Śruby należy dokręcić momentem 200 Nm.
10. Ponownie podłącz regulator kabla z mechanizmem hamulca ręcznego za pomocą oryginalnego sworznia z łbem płaskim i otworem na zawleczkę, oryginalnej zawlecзки i podkładek.
11. Za pomocą nowych nakrętek i śrub, ponownie podłącz złącze WOM.
12. Sprawdź, czy wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone.

Wymogi dodatkowe dla ciągników wyposażonych w układ hamulca hydraulicznego przyczepy.

Jeżeli Twoja maszyna jest już wyposażona w hamulec hydrauliczny, należy dostosować dyszel najazdowy do układu hamulca hydraulicznego blokując mechanizm najazdowy.

Wykonuje się to mocując stałe klocki hamulcowe, czerwoną przekładkę i podkładki regulacyjne dostarczone wraz z zestawem zgodnie z poniższą procedurą:

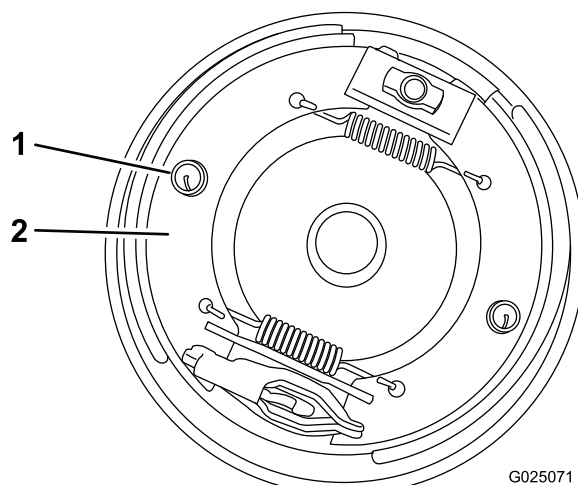
1. Zdejmij wszystkie koła i piasty maszyny.
2. Usuń najazdowe klocki hamulcowe (Rysunek 1).



Rysunek 1

1. Najazdowe klocki hamulcowe

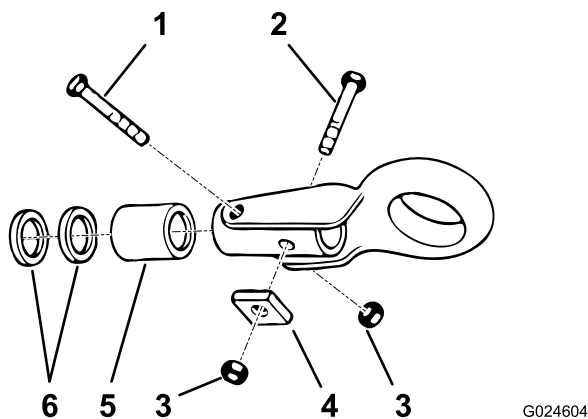
3. Zamontuj stałe klocki hamulcowe i sprężynę (Rysunek 2).



Rysunek 2

1. Sprężyna
2. Stałe klocki hamulcowe

4. Zamontuj piasty koła i koła. Odpowiednio dokręć łączniki.
5. Usuń 2 śruby mocujące gniazdo zaczepu do dyszla (Rysunek 3). Nakrętki Nyloc M12 nie będą już potrzebne, jednak należy zachować śruby i podkładkę o grubości 10 mm.



Rysunek 3

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Śruba M12 x 90 mm | 4. Specjalna, gruba podkładka (10 mm) |
| 2. Śruba M12 x 100 mm | 5. Czerwona przekładka |
| 3. Nakrętka, M12 | 6. Podkładka regulacyjna (2) |

6. Nasuń czerwoną przekładkę i podkładki regulacyjne na dyszel tak, aby po zamontowaniu gniazda zaczepu luz docelowy nie przekraczał 1 mm. W tym celu, zestaw został wyposażony w podkładki regulacyjne o grubości 1 mm i 2 mm.
7. Zainstaluj śrubę M12 x 100 w otworze poziomym (przez gniazdo zaczepu i wał dyszla), a następnie dokręć za pomocą nowych nakrętek M12 Nyloc, dostarczonych wraz z zestawem.
8. Zainstaluj śrubę M12 x 90 w otworze pionowym (przez gniazdo zaczepu i wał dyszla). Wykorzystaj najpierw oryginalną podkładkę specjalną (10 mm), a następnie nowe nakrętki M12 Nyloc dostarczone wraz z zestawem.
9. Dokręć śruby momentem 140 Nm. Niezwykle ważne jest, aby używać wyłącznie oryginalnych śrub o dużej wytrzymałości na rozciąganie lub śrub tego samego rodzaju dostarczonych wraz z zestawem.

Informacja: Luz docelowy powinien zostać skontrolowany po pierwszych 50 godzinach pracy. Następnie, należy go sprawdzać co 250 godzin pracy. Jeżeli luz będzie kontrolowany w odstępach czasu wymienionych w niniejszej instrukcji i użytkownik stwierdzi, że luz przekracza 1 mm, należy przystąpić do wykonywania procedury opisanej w instrukcjach dostarczonych wraz z zestawem podkładek regulacyjnych dyszla nr 749112.

10. Regulacja linki hamulcowej:
 - Patrz Instrukcja operatora.
 - Ostrożnie zdejmij zacisk blokujący ze sprężyny hamulca.
 - Ostrożnie usuń pasek utrzymujący dźwignię hamulca ręcznego w pozycji zwolnionej.

Zakumulowana energia – patrz Instrukcja operatora.

- Wyreguluj linkę hamulca.

11. Mocowanie kosiarki do ciągnika:

- Patrz Instrukcja operatora.
- Przymocuj kosiarkę do ciągnika.



Count on it.