



Sats för dragkrok med påskjutsbroms

TM-cylinderklippare

Modellnr 02870

Monteringsanvisningar

I dessa anvisningar beskrivs följande rutiner:

- Byta ut en fast dragkrok mot en dragkrok med påskjutsbroms.
- Byta en dragkrok med påskjutsbroms mot en ny dragkrok med påskjutsbroms.

Obs: Satsen med modellnummer 02870 är avsedd för cylinderklipparmodellerna TM5490 och TM7490.

Säkerhet

Viktigt: Dessa monteringsanvisningar ska användas tillsammans med bruksanvisningen och reservdelskatalogen till respektive traktorenhet.

⚠ VARNING

FÖRHINDRA OLYCKOR! När du utför följande arbetsmoment är det mycket viktigt att

- kraftuttaget är urkopplat
- traktorn är i neutralläge
- traktorns parkeringsbroms är ilagd
- traktorns motor är avstängd
- tändningsnyckeln har tagits ut
- klipparens parkeringsbroms är ilagd
- klippenheterna är helt nedsänkta till marken
- hydraulsystemet är helt tryckavlastat.

Viktigt: Smuts och föroreningar är fiender till hydraulsystemet. Se alltid till att arbetsplatsen och komponenterna är ordentligt rena under hela arbetet när du utför nedanstående montering på hydraulsystemet. Se till att alla öppna hydraulledningar och -portar är igensatta enligt behov under monteringen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

En maskin som är utrustad med en dragkrok med olåst påskjutsbroms (dvs. utan den röda distansbrickan monterad bakom bogseröglan) får endast användas med en traktor utan hydraulisk släpvagnsbromskoppling.

En maskin som är utrustad med en dragkrok med låst påskjutsbroms (dvs. med den röda distansbrickan monterad) får endast användas med en traktor som har en hydraulisk släpvagnsbromskoppling. Den hydrauliska bromsslangen måste vara ansluten under användning. Bruksanvisningen till traktorenheten samt reservdelshandboken behövs vid monteringen av satsen.



Montering

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

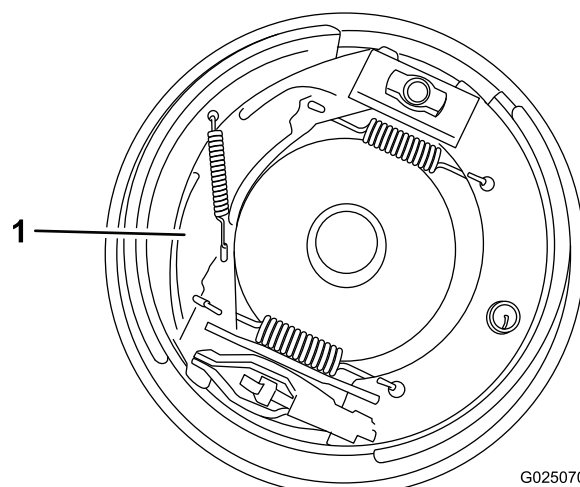
1. Koppla bort klipparen från traktorn.
2. Blockera klipparens hjul så att klipparen inte kan förflyttas när handbromsen lossas.
3. Ta bort kraftuttagsstödet från dragkroken eftersom detta kommer att behövas med den nya dragkroken.
4. Använd en lämplig rem för att hålla kvar handbromsspaken i det frigjorda läget. I bruksanvisningen till traktorenheten finns säkerhetsinformation om lagrad energi.
5. Ta bort sprintbulten som håller fast kabeljusteraren på handbromsmekanismen under dragkroken.
6. Stötta upp dragkroken och ta bort de fyra M16-skruvorna som håller fast dragkroken på klipparens motorvägg. Ta bort hela dragkroksenheten.
7. Kontrollera på ersättningsdragkroken att det finns en lämplig rem som håller kvar handbromsen i frigjort läge. I bruksanvisningen till traktorenheten finns säkerhetsinformation om lagrad energi.
8. Håll fast den nya dragkroken i dess läge.
9. Montera fast den nya dragkroken på maskinen med de fyra M16-skruvorna och de nya nyloc-muttrarna. Skruvarna ska dras åt med ett åtdragningsmoment på 200 Nm.
10. Sätt fast kabeljusteraren på handbromsmekanismen igen med hjälp av den ursprungliga sprintbulten, brickorna och saxpinnen.
11. Montera kraftuttagsstödet igen med den nya muttern och skruven.
12. Kontrollera att alla skruvar är ordentligt åtdragna.

Ytterligare krav för användning med en traktor som är försedd med ett hydrauliskt släpvagnsbromssystem

Om maskinen redan är försedd med hydraulisk bromsutrustning måste du göra dragkroken med påskjutsbroms lämplig för hydraulisk bromsning genom att låsa påskjutsmekanismen.

Detta sker genom att de solida bromsskorna, den röda distansbrickan och mellanlägggen som medföljer satsen monteras enligt följande:

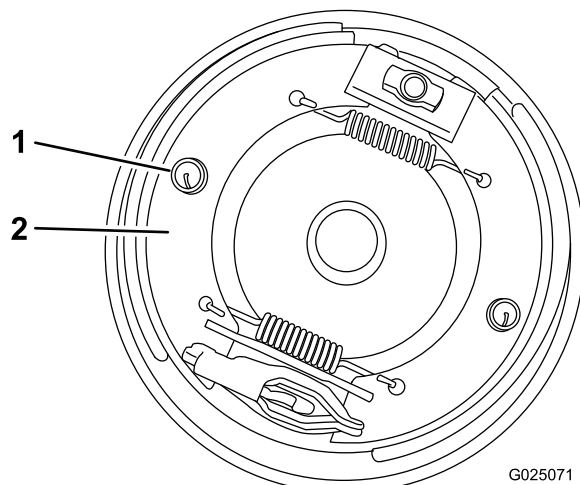
1. Demontera hjulet och hjulnavet på vardera sidan av maskinen.
2. Ta bort bromsskorna till påskjutsbromsen (Figur 1).



Figur 1

1. Bromssko till påskjutsbroms

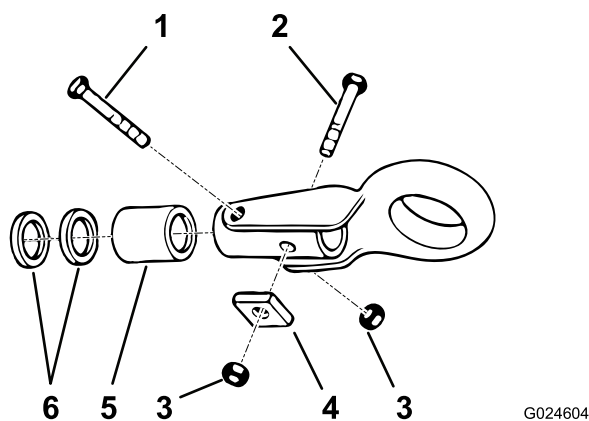
3. Montera den solida bromsskon och fjädern (Figur 2).



Figur 2

1. Fjäder
2. Solid bromssko

4. Sätt tillbaka hjulnavet och navet. Dra åt fästelementen ordentligt.
5. Ta bort de två skruvar som håller fast bogseröglan på dragkroken (Figur 3). Kassera M12-nyloc-muttrarna men spara skruvarna och den stora, 10 mm tjocka brickan.



Figur 3

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Skruv, M12 x 90 | 4. Tjock specialbricka, 10 mm |
| 2. Skruv, M12 x 100 | 5. Röd distansbricka |
| 3. Mutter, M12 | 6. Mellanlägg (2) |

6. Trä den röda distansbrickan över dragkroken och sätt dit mellanlägggen så att ändspelet blir mindre än 1 mm när bogseröglan monteras. Både 1 mm och 2 mm tjocka mellanlägg medföljer så att detta kan uppnås.
7. Byt ut M12 x 100-skruven som sitter i det horisontella hålet genom bogseröglan och dragkroksaxeln och använd en av de nya M12-nyloc-muttrarna som medföljer i skruvsatsen.
8. Byt ut M12 x 90-skruven som sitter i det vertikala hålet genom bogseröglan och dragkroksaxeln. Använd den ursprungliga 10 mm tjocka specialbrickan och sedan den nya M12-nyloc-muttern som medföljer i skruvsatsen.
9. Dra åt båda skruvarna till 140 Nm. Det är viktigt att endast de ursprungliga skruvarna i höghållfasthetsstål eller de skruvar i högfastehetsstål som medföljer i satsen används.

Obs: Ändspelet ska kontrolleras efter de första 50 användningstimmarerna och därefter var 250:e arbetstimme. Om ändspelet kontrolleras med dessa intervall och visar sig vara större än 1 mm följer du de anvisningar som medföljde mellanläggssats 749112 till dragstången.

10. Justera bromslänkaget enligt följande:
 - Läs bruksanvisningen.
 - Ta försiktigt bort låsklämman från bromsfjädersatsen.
 - Ta försiktigt bort remmen som håller handbromsspaken i det frigjorda läget. Lagrad energi – läs bruksanvisningen.
 - Justera bromslänkaget.
11. Koppla klipparen till traktorn enligt följande:
 - Läs bruksanvisningen.
 - Koppla klipparen till traktorn.



Count on it.