



Zestaw do przechylania

Kabina Mauser KS-524

Model nr 02886

Form No. 3368-433 Rev A

Instrukcja instalacji

Bezpieczeństwo

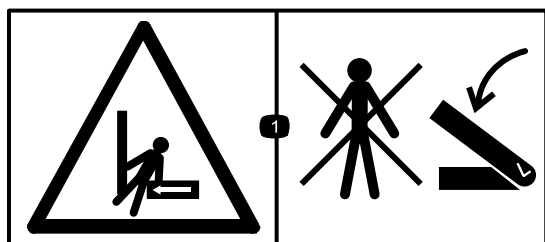
Zestaw ten przeznaczony jest dla zawodowych, świadczących usługi operatorów w zastosowaniach firmowych. Służy przede wszystkim do podnoszenia

kabiny i platformy operatora w celu umożliwienia serwisowania i konserwacji urządzenia. Zestaw ten nie jest przeznaczony do podnoszenia żadnego wyposażenia niestandardowego zainstalowanego w maszynie ani do żadnych innych celów.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze



Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i zagubione etykiety należy wymienić.

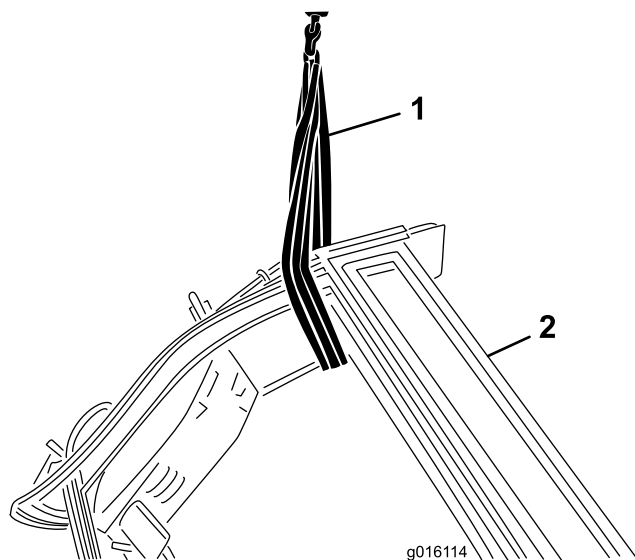


111-0525

1. Ryzyko zmiżdżenia – osoby postronne powinny stać w bezpiecznej odległości od maszyny.

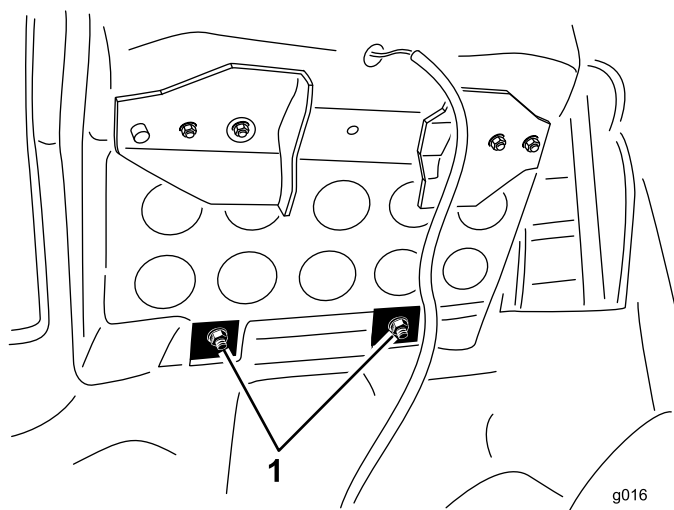
Instalacja

1. Upewnij się, że maszyna stoi na płaskim podłożu, a wszystkie głowice tnące zostały obniżone do poziomu gruntu.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Aby unieść platformę w maszynie z kabiną, należy zdemonstrować drzwi. Wyjmij tylne sworznie zabezpieczające z lewej i prawej strony wspornika podporowego kabiny. Załóż odpowiedni pas do podnoszenia po bokach kabiny i przez dach. Zabezpiecz za pomocą wciągacza o minimalnym udźwigu 350 kg (Rysunek 1).



Rysunek 1

1. Pas do podnoszenia 2. Kabina

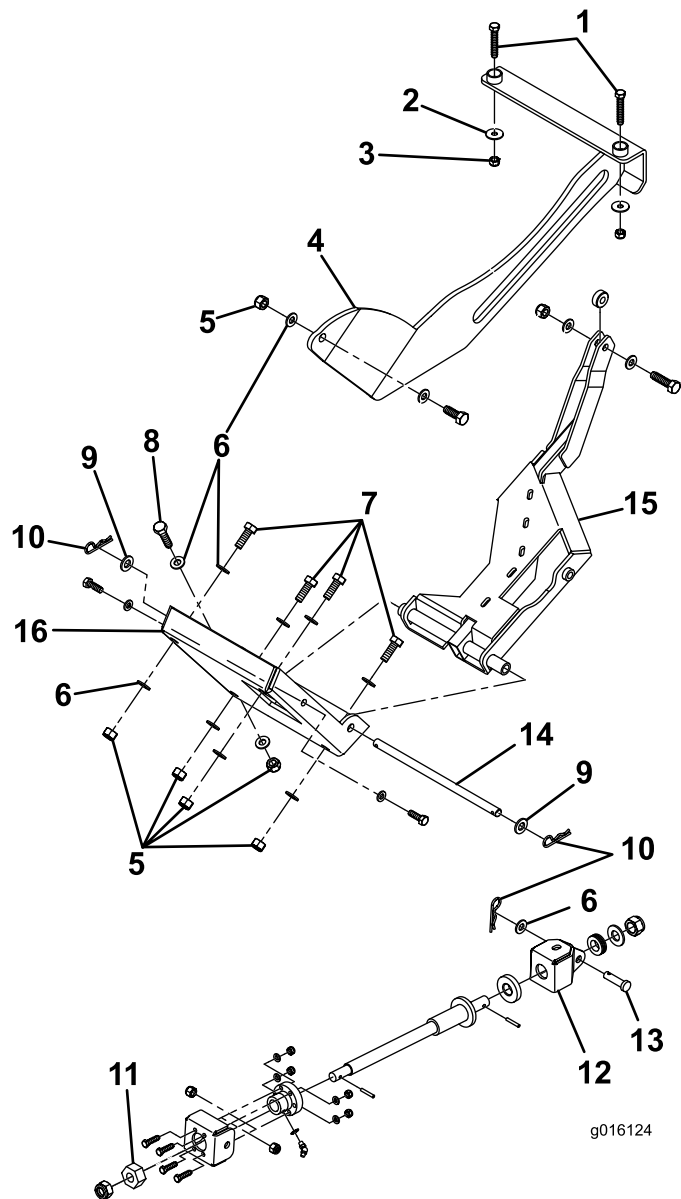


Rysunek 2

1. Nakrętki M8 i podkładki

4. Wykręć nakrętki M8 i usuń podkładki pod platformą z przednich śrub fotela, jak to pokazano na Rysunek 2.

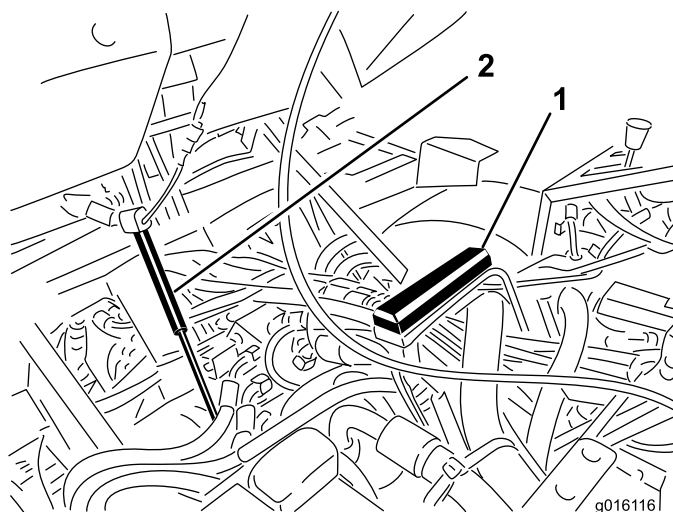
Informacja: W starszych modelach ze śrubami M8 x 35, śruby te należy zastąpić dostarczonymi śrubami M8 x 50 (Rysunek 3, element 1). W celu wymiany śrub należy wymontować fotel. W celu wyjęcia fotela wykręć nakrętki znajdujące się pod platformą, a następnie zdejmij fotel z platformy. Usuń nakrętki i podkładki z przednich śrub, zastąp je dłuższymi śrubami, które został dostarczone, a następnie ponownie zamontuj fotel.



Rysunek 3

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Śruba M8 x 50 mm | 9. Podkładka okrągła M12 |
| 2. Podkładka okrągła | 10. Zawlecza R |
| 3. Nakrętka M8 | 11. Nakrętka duża M14 |
| 4. Ramię prowadzące | 12. Jarzmo przegubu uniwersalnego |
| 5. Nakrętka M10 x 1,5 mm | 13. Sworzeń |
| 6. Podkładka okrągła M10 | 14. Sworzeń zabezpieczający |
| 7. Śruba M10 x 30 mm | 15. Ramię dźwigni |
| 8. Śruba M10 x 40 mm | 16. Konsola |

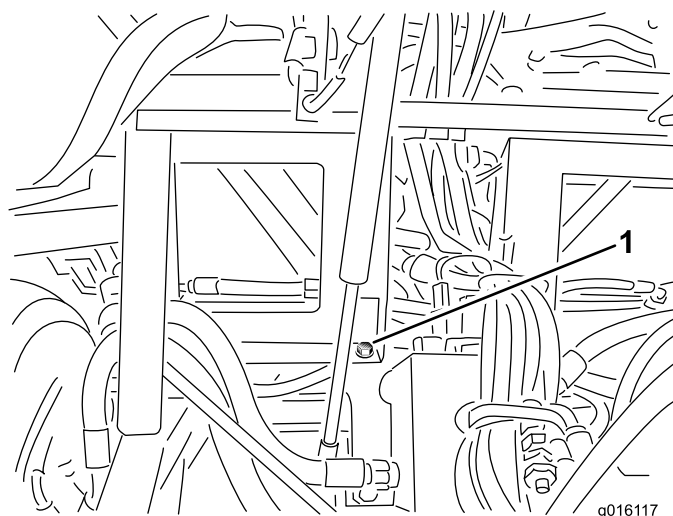
- Wyjmij przedni wspornik podporowy fotela i amortyzator pneumatyczny i usuń (Rysunek 4).



Rysunek 4

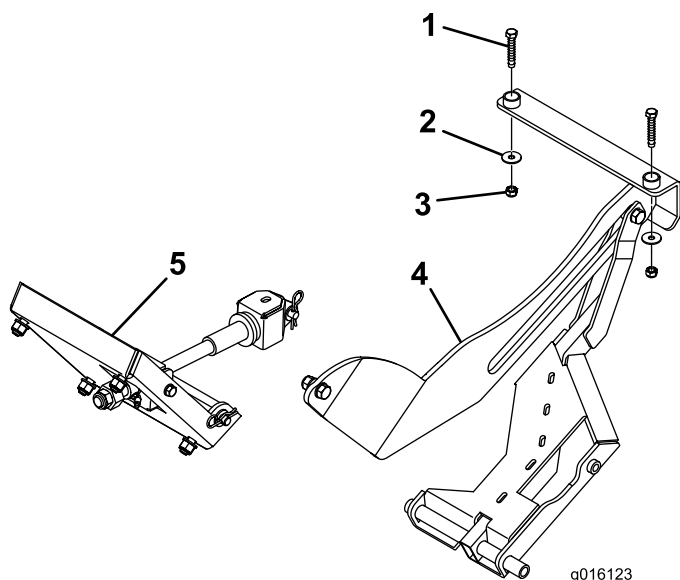
1. Przedni wspornik podporowy fotela
2. Amortyzator pneumatyczny

- Usuń śrubę M12 x 35, nakrętkę i podkładki z prawej strony u dołu (Rysunek 5). Zostaną one zastąpione śrubą M10 x 40, nakrętką oraz podkładkami (Rysunek 3, elementy 8, 6 i 5) podczas montażu konsoli (Rysunek 6, element 16).



Rysunek 5

1. Śruba M12 x 35, nakrętka i podkładki



Rysunek 6

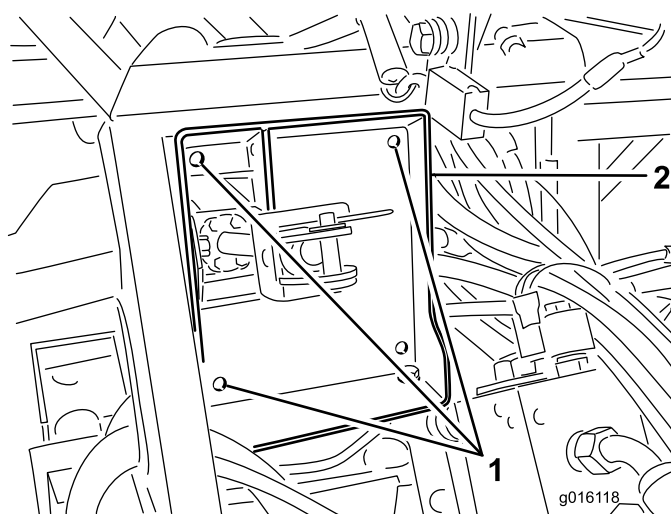
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Śruba M8 x 50 mm | 4. Ramię dźwigni |
| 2. Podkładka okrągła 5/16 | 5. Konsola |
| 3. Nakrętka M8 | |

7. Wyjmij długi sworzeń zabezpieczający (Rysunek 3, element 14) z konsoli (Rysunek 6, element 16) – pociągnąć zawleczkę, zdjąć podkładkę (Rysunek 3, element 10 i 9) z jednej strony i wysunąć sworzeń.
8. Umieść konsolę (Rysunek 6, element 16) na swoim miejscu. Ustaw ją, korzystając z otworu po lewej stronie śruby M12 x 35 we wsporniku (Rysunek 5).

⚠ OSTRZEŻENIE

ZAPOBIEGAJ WYPADKOM – zawsze zakładaj okulary ochronne podczas wiercenia.

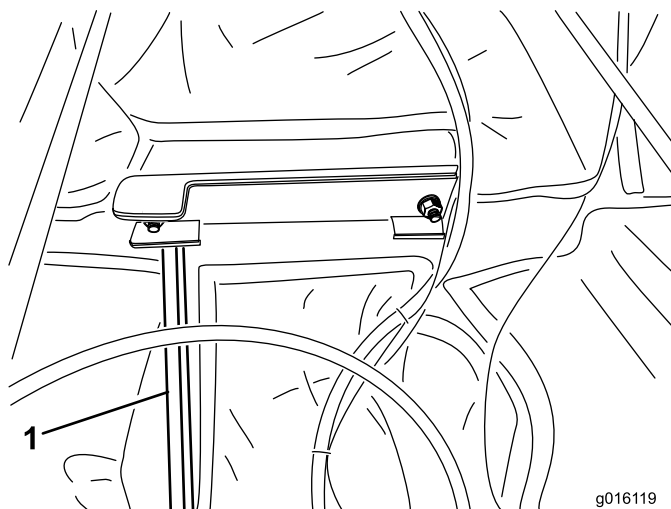
9. W modelach starszego typu należy wywiercić trzy otwory w miejscach wskazanych na Rysunek 7.



Rysunek 7

1. Wywierć ten otwór
2. Konsola

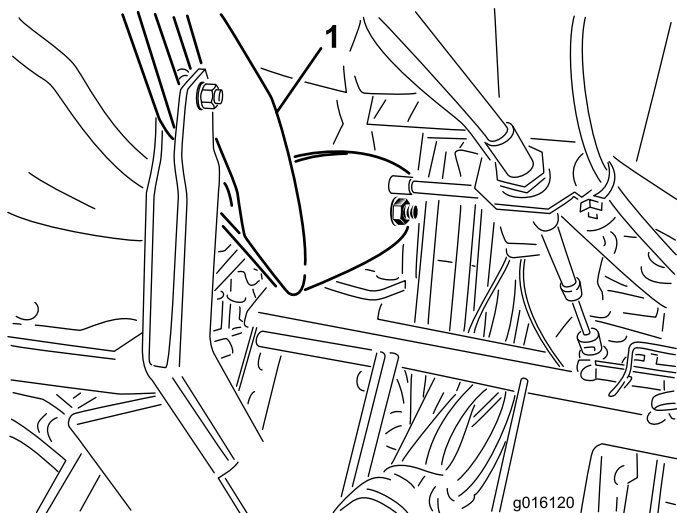
10. Zamocuj konsolę (Rysunek 6, element 16) na swoim miejscu za pomocą śrub M10, nakrętek i podkładek znajdujących się w zestawie (Rysunek 3, elementy 7, 6 i 5).
11. Podnieś ramię prowadzące (Rysunek 3, element 4) i ustaw śruby M8 x 50 zamocowane do fotela za pomocą dołączonych nakrętek i podkładek (Rysunek 3, elementy 2 i 3), ale pozostaw je poluzowane (Rysunek 8).



Rysunek 8

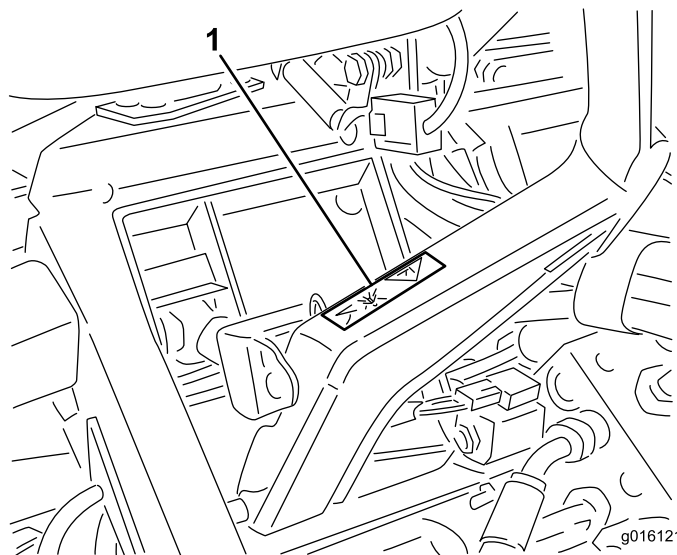
1. Ramię prowadzące

12. Ustaw drugi koniec ramienia prowadzącego (Rysunek 3, element 4) na otworze po lewej, wyjmując amortyzator pneumatyczny z platformy. Zamocuj za pomocą śruby, podkładki i nakrętki. (Rysunek 3, elementy 7, 6 i 5). Pozostaw poluzowane (Rysunek 9).



Rysunek 9

1. Ramię prowadzące



Rysunek 10

1. Etykieta

13. Połącz ramię dźwigni i konsolę (Rysunek 6, elementy 15 i 16) razem przez przesunięcie długiego sworznia zabezpieczającego (Rysunek 3, element 14) ze środkowej części maszyny do otworów w obydwu elementach i zamocuj za pomocą podkładek i zawleczek (Rysunek 3, elementy 9 i 10). Platformę trzeba będzie podnieść lub opuścić w celu wyrównania otworów przed założeniem sworznia zabezpieczającego.
14. Podłącz jarzmo przegubu uniwersalnego (Rysunek 3, element 12) do ramienia dźwigni (Rysunek 3, element 15) za pomocą krótkiego sworznia (Rysunek 3, element 13). Za pomocą klucza nasadowego 30 mm wyreguluj dużą nakrętkę (Rysunek 3, element 11) w celu wyrównania otworów w obydwu elementach. Zamocuj sworzeń za pomocą podkładki i zawlecзки (Rysunek 3, element 6 i 23).
15. Przyklej etykietę dołączoną do zestawu w pobliżu wrzeczona (Rysunek 10).

Działanie

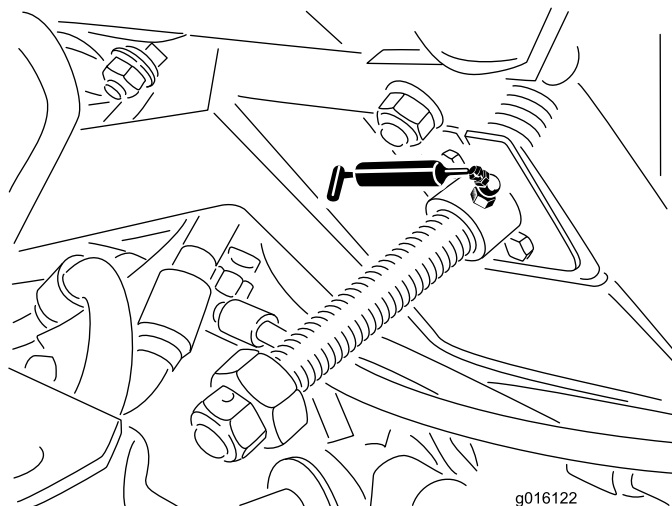
⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem zmiążdżenia podczas opuszczania platformy. Nie pozwól, by ktokolwiek stał blisko korpusu.

1. W czasie podnoszenia i opuszczania platformy i kabiny nie pozwól, by osoby postronne stały w pobliżu maszyny.
2. Do manipulowania mechanizmem podnoszenia użyj klucza nasadowego 30 mm:
 - Aby podnieść platformę i kabinę, obróć wrzeciono w lewo.
 - Aby opuścić platformę i kabinę, obróć wrzeciono w prawo.
3. Nie wykonuj pracy pod platformą, dopóki nie zostanie ona w pełni podniesiona.
4. Gdy platforma i kabina są opuszczane, zawsze powinny być zabezpieczone.

Konserwacja

1. Przed obroceniem wrzeciona należy sprawdzić, czy jest ono dobrze nasmarowane. Jako punktu smarowania użyj smarowniczki znajdującej się nad dużą nakrętką (Rysunek 11).



Rysunek 11

2. Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Notatki:



Count on it.