



Tippsats
Mauser KS-524 Hytt
Modellnr 02886

Form No. 3368-434 Rev A

Monteringsanvisningar

Säkerhet

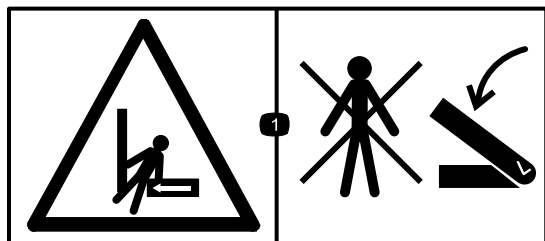
Satsen är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst utformad för att höja hytten och förarplattformen för

att möjliggöra service och underhåll på maskinen. Den är inte avsedd för att lyfta tillval som inte är standard och som har monterats på maskinen eller användning för något annat användningsområde.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.

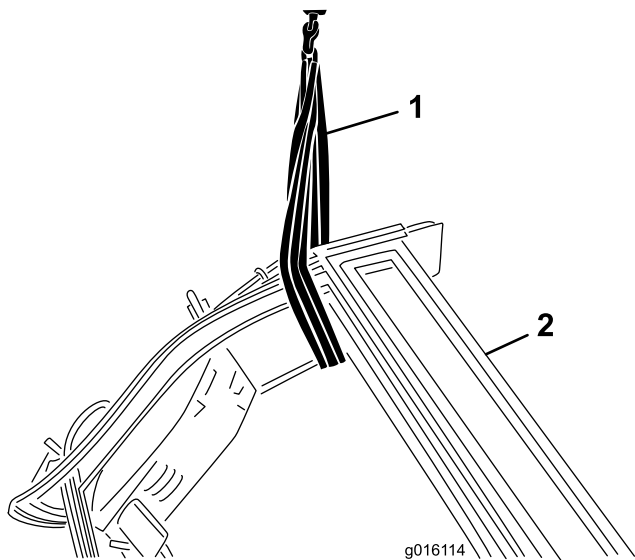


111-0525

1. Risk för krosskador – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.

Montering

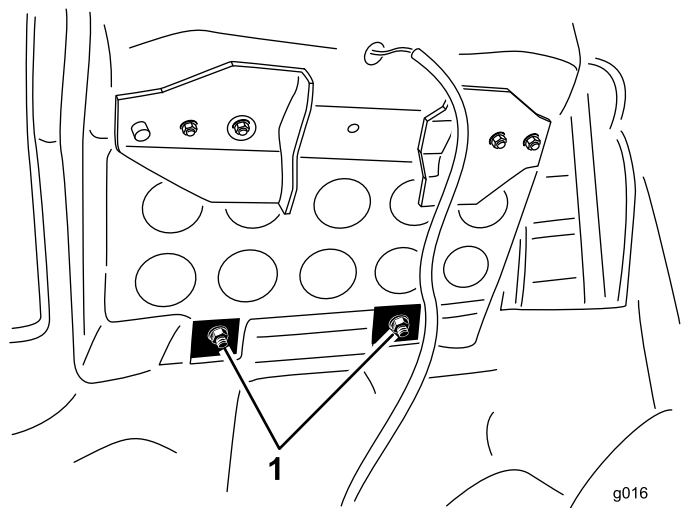
1. Se till att maskinen står på en plan yta och att alla klipphuvud har sänkts ned till marken.
2. Lägga i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Ta bort dörrarna för att höja upp plattformen om den har monterats på hytten. Ta bort fästsprinten från det vänstra och högra hyttstödfästet. Dra en lämplig lyftrem genom hyttens sidor och över taket. Fäst med en upphissningsanordning med en lyftkapacitet på 350 kg (Figur 1).



Figur 1

1. Lyftrem
2. Hytt

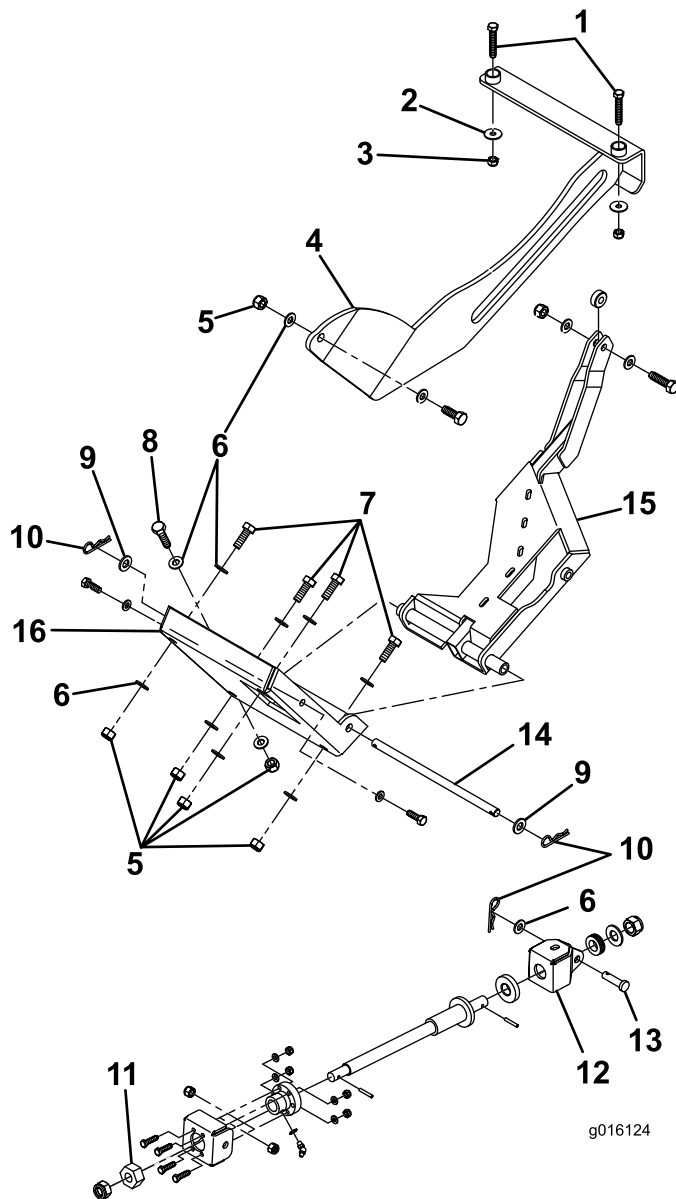
4. Ta bort M8-muttrarna och M8-brickorna från framsätetsbultarna under plattformen, i enlighet med Figur 2.



Figur 2

1. M8-muttrar och M8-brickor

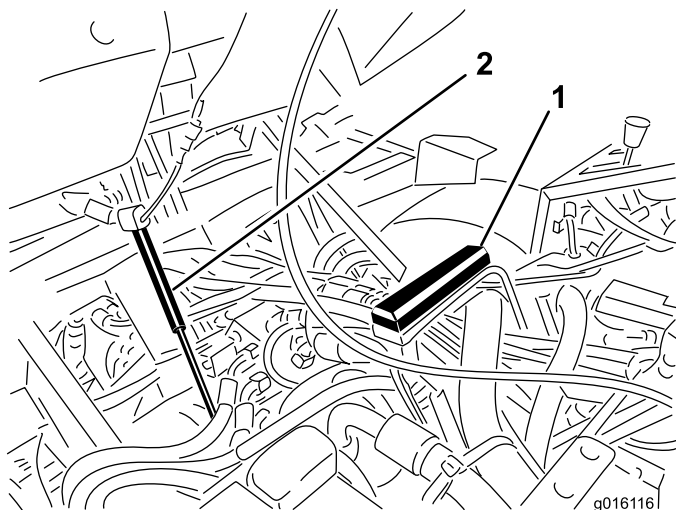
Obs: På äldre modeller med M8 x 35-bultar måste bultarna bytas ut mot medföljande M8 x 50-bultar (Figur 3, punkt 1). Sätet måste tas bort för att bultarna ska kunna bytas ut. För att ta bort sätet tar du bort muttrarna under plattformen och lyfter sedan upp sätet från plattformen. Ta bort muttrarna och brickorna från de främre bultarna, byt ut dem mot de medföljande längre skruvarna och montera tillbaka sätet som tidigare.



Figur 3

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Skruv, M8 x 50 | 9. Bricka, vanlig M12 |
| 2. Bricka, vanlig | 10. Fjäderklämma, "R" |
| 3. Mutter, M8 | 11. Stor mutter, M14 |
| 4. Styrarm | 12. Universalledsok |
| 5. Mutter, M10 x 1,5 | 13. Sprint |
| 6. Bricka, vanlig M10 | 14. Säkringssprint |
| 7. Skruv, M10 x 30 | 15. Reglagearm |
| 8. Skruv, M10 x 40 | 16. Konsol |

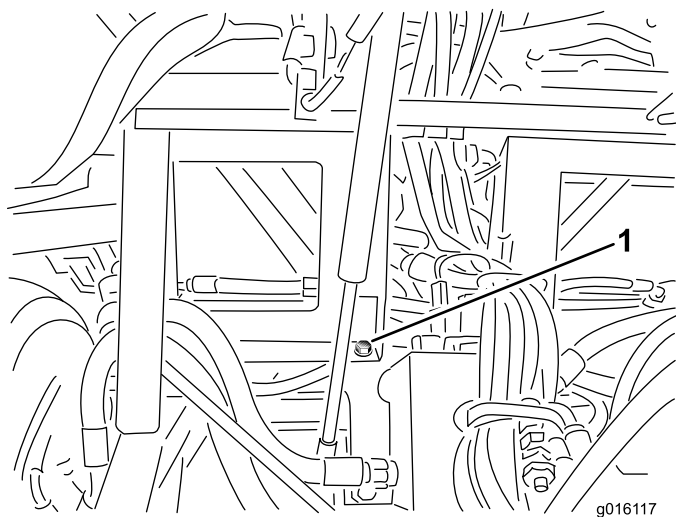
5. Ta bort stödfästet på framsätet och gasstaget och släng bort dem (Figur 4).



Figur 4

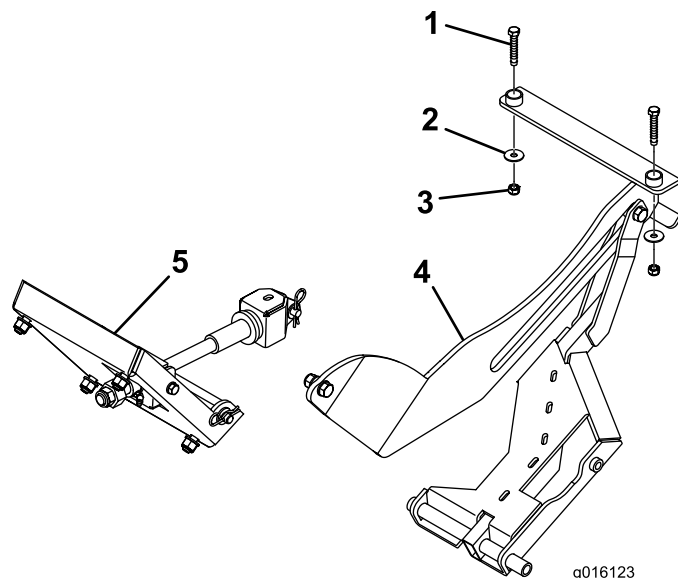
1. Framsätets stödfäste 2. Gasstag

6. Ta bort M12 x 35-skraven, -muttern och -brickan nedtill till höger (Figur 5). Dessa kommer att bytas ut mot en M10 x 40-skruv, -mutter och -bricka (Figur 3, punkt 8, 6 och 5) när konsolen (Figur 6, punkt 16) har monterats.



Figur 5

1. M12 x 35-skruv, -mutter och -brickor



Figur 6

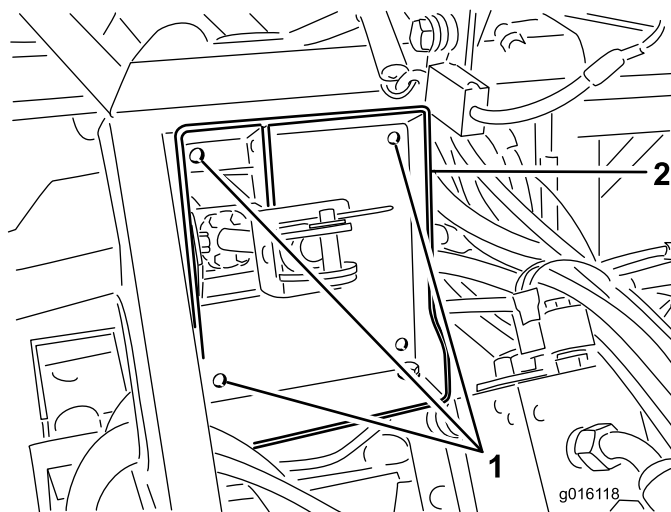
1. Skruv, M8 x 50 4. Reglagearm
2. Bricka, vanlig 5/16 5. Konsol
3. Mutter, M8

7. Ta bort den långa säkringssprinten (Figur 3, 14) från konsolen (Figur 6, punkt 16) genom att dra ut klämman och ta bort brickan (Figur 3, punkt 10 och 9) från den ena änden och dra ut sprinten.
8. Placera konsolen (Figur 6, punkt 16) i rätt läge. Hitta rätt läge genom att använda hålet till vänster om M12 x 35-skraven i fästet (Figur 5).

⚠ VARNING

FÖRHINDRA OLYCKOR – använd alltid ögonskydd vid borrar.

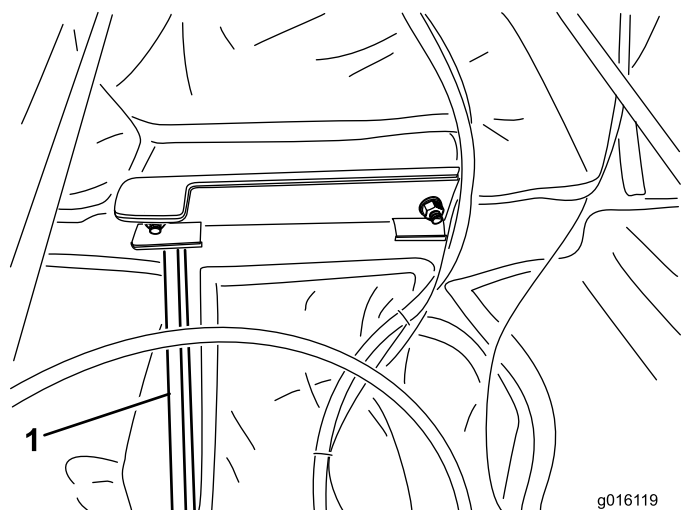
9. På äldre modeller måste hålen borraras på de platser som visas i Figur 7.



Figur 7

1. Borra dessa hål 2. Konsol

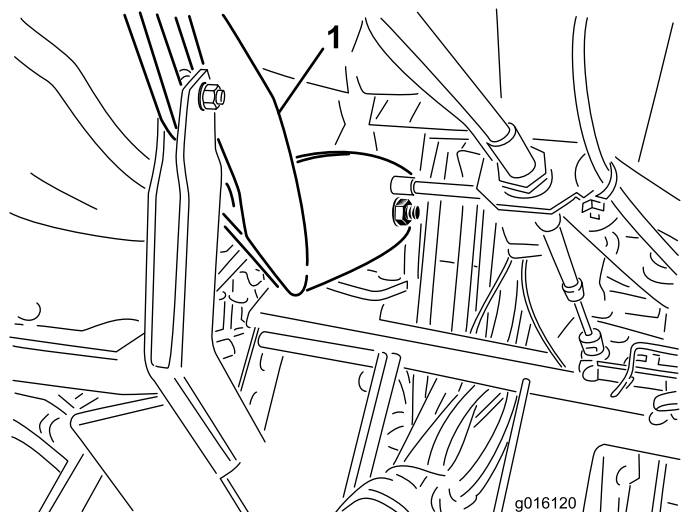
10. Fäst konsolen (Figur 6, punkt 16) med hjälp av de medföljande M10-skruvorna, -muttrarna och -brickorna (Figur 3, punkt 7, 6 och 5).
11. Lyft upp styrarmen (Figur 3, punkt 4) och leta rätt på M8 x 50-skruvorna som har fästs på sätet med hjälp av de medföljande muttrarna och brickorna (Figur 3, punkt 2 och 3), men låt dem sitta löst (Figur 8).



Figur 8

1. Styrarm

12. Leta rätt på den andra änden av styrarmen (Figur 3, punkt 4) för det kvarvarande hålet genom att ta bort gasstaget från plattformen. Fäst skruven, brickan och muttern. (Figur 3, punkt 7, 6 och 5). Låt dessa vara lösa (Figur 9).



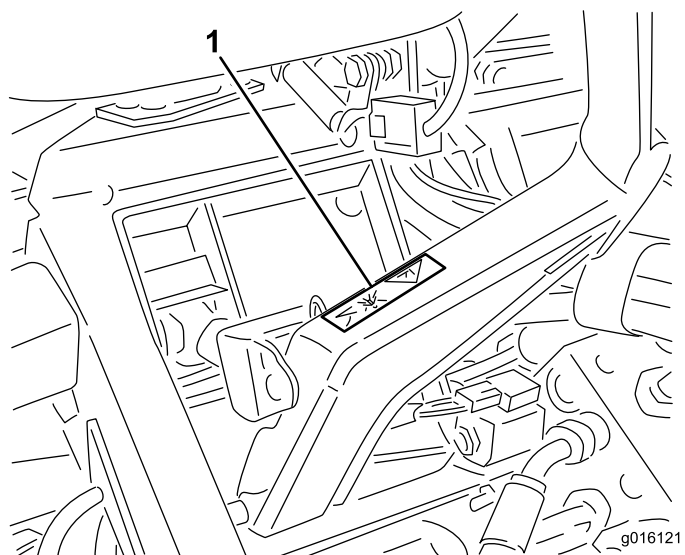
Figur 9

1. Styrarm

13. Sätt ihop reglagearmen och konsolen (Figur 6, punkt 15 och 16) genom att skjuta den långa säkringssprinten (Figur 3, punkt 14) från maskinens mittersta sida genom hålen på båda och fäst med

hjälp av brickor och klämmor (Figur 3, punkt 9 och 10). Plattformen kanske måste höjas eller sänkas för att hålen ska kunna radas upp innan säkringssprinten kan monteras.

14. Fäst universalledsocket (Figur 3, punkt 12) på reglagearmen (Figur 3, punkt 15) med den korta sprinten (Figur 3, punkt 13). Justera den stora muttern (Figur 3, punkt 11) med hjälp av en 30 mm kontakt för att placera hålen på båda i linje med varandra. Fäst sprinten med hjälp av brickan och klämman (Figur 3, punkt 6 och 23).
15. Fäst dekalen som medföljer satsen nära spindeln (Figur 10).



Figur 10

1. Dekal

Körning

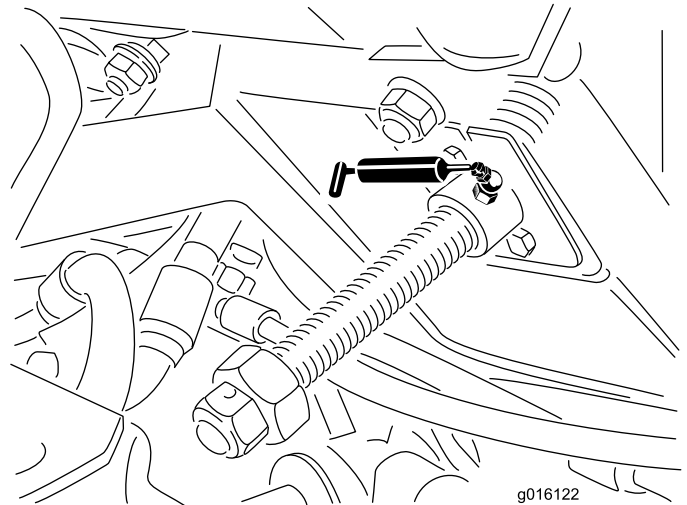
⚠ VARNING

Risk för krosskador när plattformen sänks ned. Stå på avstånd.

1. Håll kringstående på avstånd när du höjer och sänker plattformen och hytten.
2. För att köra lyftmekanismen använder du 30 mm-kontakten:
 - Vrid spindeln moturs för att höja plattformen och hytten.
 - Vrid spindeln medurs för att sänka plattformen och hytten.
3. Arbeta inte under plattformen om den inte har förts upp helt.
4. När plattformen och hytten har sänkts ned måste du alltid se till att de sitter fast.

Underhåll

1. Se till att spindeln har smorts ordentligt före körning. Använd smörjnippeln ovanför den stora muttern som smörjpunkt (Figur 11).



Figur 11

2. Kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

Anteckningar:

Anteckningar:



Count on it.