



Montering

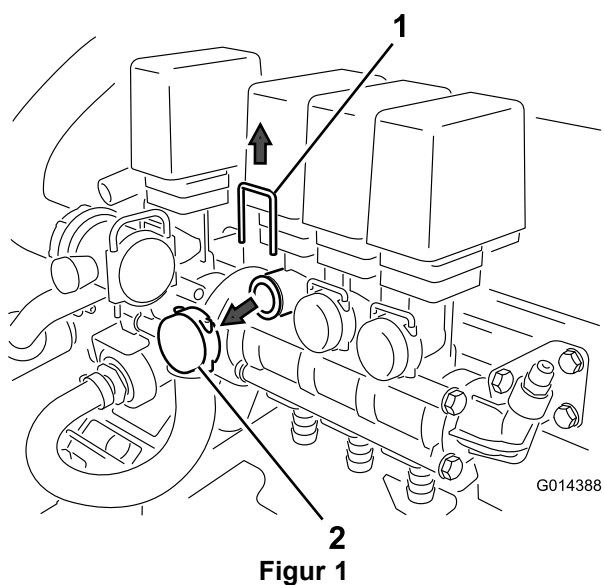
Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Afbalanceringsventil	1	Monter sættet.
90-graders knærør	1	
O-ring	1	
Fanemøtrik	1	
Slangemodhage-T-stykke	1	
Lige fitting med modhage	2	
Kugleventil	1	
Slangeklemme	6	
Omrøringsomløbslange	1	
Kræver ingen dele	—	Kalibrer afbalanceringsventilenheden.

Montering af sættet

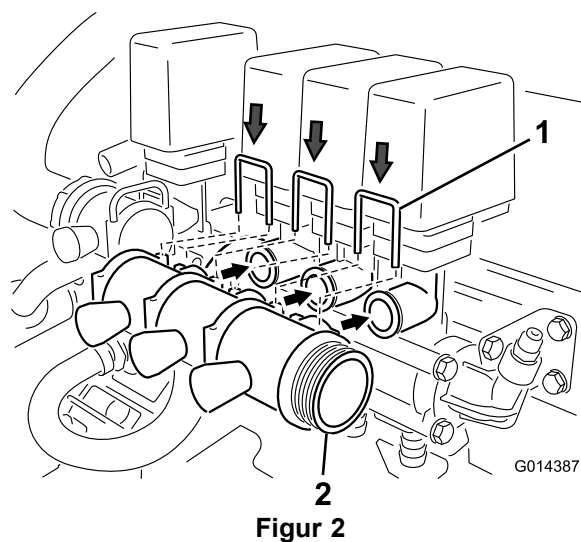
1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og fjern nøglen.
2. Fjern de tre kvikbolte, der holder de tre tændrør på bommanifoldventilerne (Figur 1).



1. Kvikbolt (3)

2. Tændrør (3)

3. Installer afbalanceringsventilenheden som vist i Figur 2, og fastgør den med de tre kvikbolte, du fjernede i trin 2.

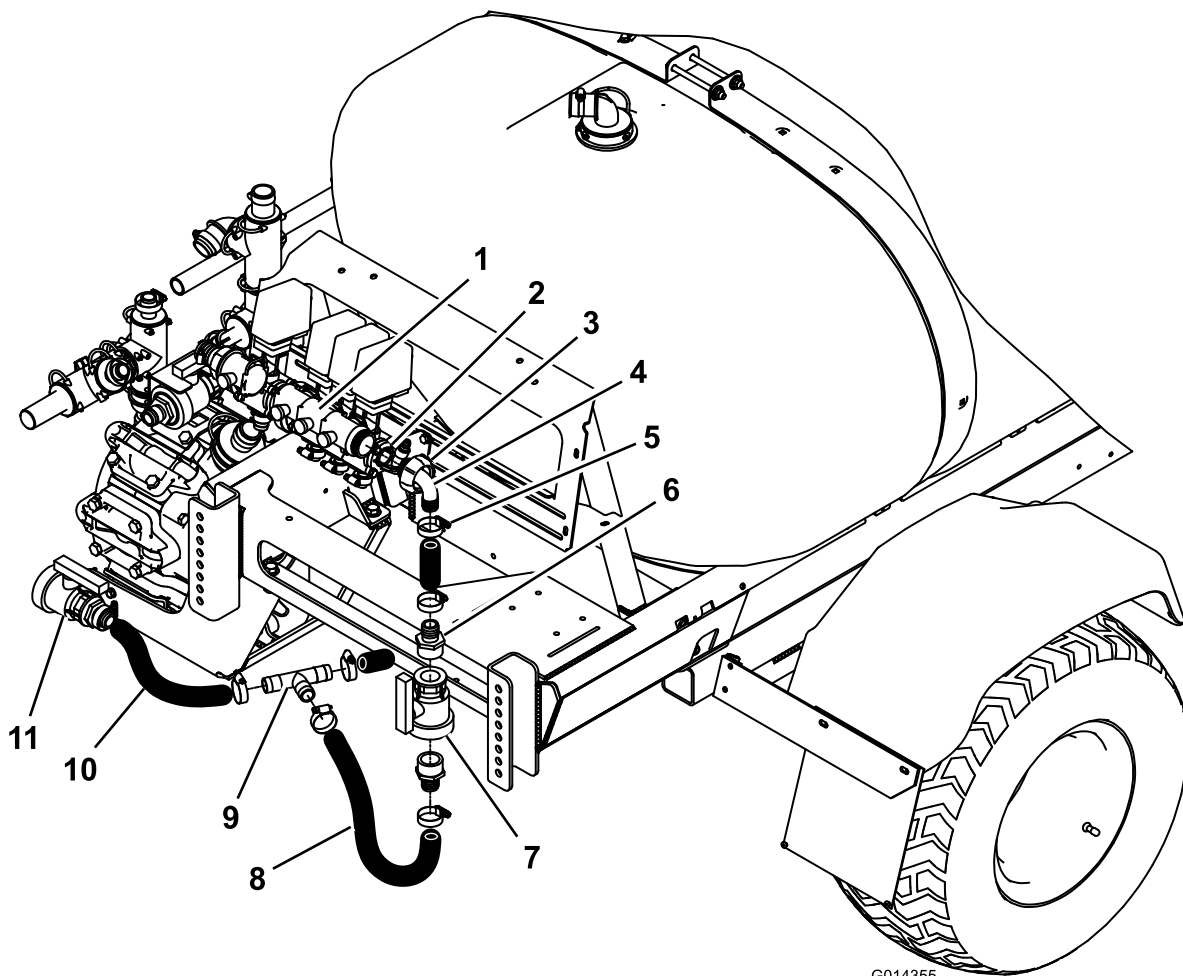


Figur 2

1. Kvikbolte

2. Afbalanceringsventil

4. Installer O-ringen på flangeenden af 90-graders knærøret, og indsæt knærøret i højre side af afbalanceringsventilenheden (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Afbalanceringsventilenhed | 7. Kugleventil |
| 2. O-ring | 8. Omrøringsomløbsslange |
| 3. Fanemøtrik | 9. Slangemodtage-T-stykke |
| 4. 90-graders knæør | 10. Dræningslange |
| 5. Slangeklemme (6) | 11. Aftapningsventil |
| 6. Lige fitting med modhage (2) | |

5. Skub en fanemøtrik over 90-graders knæørret, og fastgør knæørret ved at skrue fanemøtrikken over knæørret med hånden, indtil den er spændt.
6. Find dræningsslagen under maskinen, og skær slangen af ca. 61 cm fra aftapningsventilen (Figur 3).
7. Skub en slangeklemme over hver ende af slangen, og monter et slangemodtage-T-stykke mellem slangeenderne (Figur 3).
8. Fastgør T-stykket ved at spænde slangeklemmerne på hver side af fittingen.
9. Afskær omrøringsomløbsslagen (Figur 3) 5-7,5 cm fra rørknæet.
10. Installer omrøringsomløbsslagen fra T-stykket til knæørret (Figur 3).
11. Fastgør slangeenderne til T-stykket og knæørret ved hjælp af slangeklemmer.

12. Indsæt kugleventilen og to lige fittings med modtager og to slangeklemmer som vist i Figur 3.
13. Fastgør kugleventilen og to lige slangefittings med de to slangeklemmer (Figur 3).

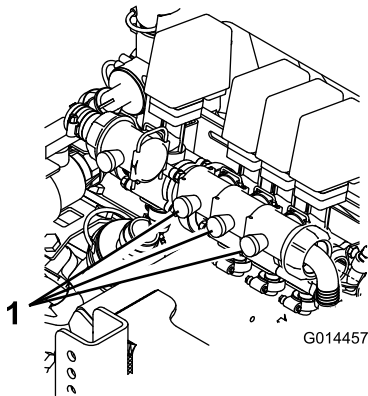
Bemærk: Brug rørtape på røret.

Kalibrering af afbalanceringsventilenheden

Afbalanceringsventilenheden dirigerer væsken tilbage til tanken, når du frakobler en bomsektion. Bomomløbsventilerne er placeret foran de tilsvarende ventilektioner. Du kan justere disse ventiler for at sikre, at bomtrykket forbliver konstant, uanset hvor mange bomme der anvendes.

Bemærk: Før sprøjten bruges første gang, eller hvis dyserne udskiftes, skal afbalanceringsventilenheden justeres, så trykket og doseringen forbliver det samme for alle bomme, når du deaktiverer en eller flere bomme.

1. Vælg et åbent, fladt område til udførelse af denne procedure.
2. Fyld sprøjtetanken med rent vand.
3. Fold forlængerbommene ned, hvis de er monteret.
4. Aktiver parkeringsbremsen, og start motoren.
5. Flyt gashåndtaget til sprøjtepositionen.
6. Indstil pumpekontakten til positionen On (Til) for at starte pumpen.
7. Indstil alle tre bomkontakter og hovedbomkontakten til tændt position.
8. Brug doseringskontakten til at justere trykket som aflæst på trykmåleren, indtil det passer til dyserne, som du monterede på bommene (typisk 276 kPa).
9. Noter det aflæste resultat fra trykmåleren.
10. Afbryd en af bommene ved hjælp af den relevante bomkontakt.
11. Juster bomomløbsventilen (Figur 4) på den afbalanceringsventilenhed, som svarer til den bom, du frakoblede, indtil trykværdien på måleren er den samme som i trin 8.



Figur 4

1. Bomomløbsventiler på afbalanceringsventilenheden
-



Count on it.