



Kit mode de pulvérisation manuelle

Pulvérisateur de gazon Multi-Pro® 5800

N° de modèle 41616

Instructions de montage

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Valve d'équilibrage	1	Montez le kit.
Raccord coudé à 90°	1	
Joint torique	1	
Écrou à oreilles	1	
Raccord en T à cannelures	1	
Raccord droit à cannelures	2	
Clapet à bille	1	
Collier	6	
Flexible de dérivation	1	
Aucune pièce requise	—	Tarez l'ensemble vanne d'équilibrage.

Montage du kit

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le contact et enlevez la clé de contact.
2. Retirez les 3 goupilles à extraction rapide qui fixent en place les 3 bouchons des vannes de collecteurs de rampes (Figure 1).

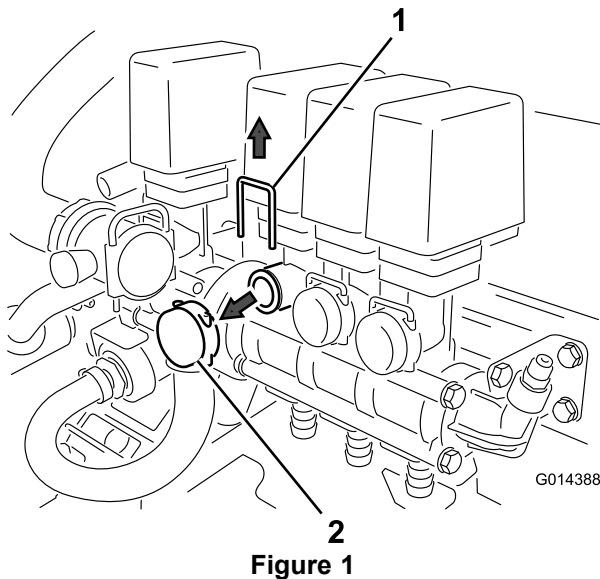


Figure 1

1. Goupille à extraction rapide (3)
2. Bouchon (3)

3. Posez l'ensemble valve d'équilibrage comme illustré à la Figure 2, et fixez-le avec les 3 goupilles à extraction rapide retirées à l'étape 2.

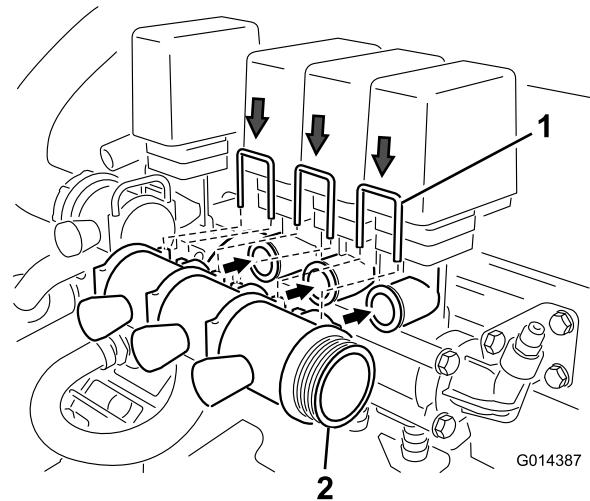
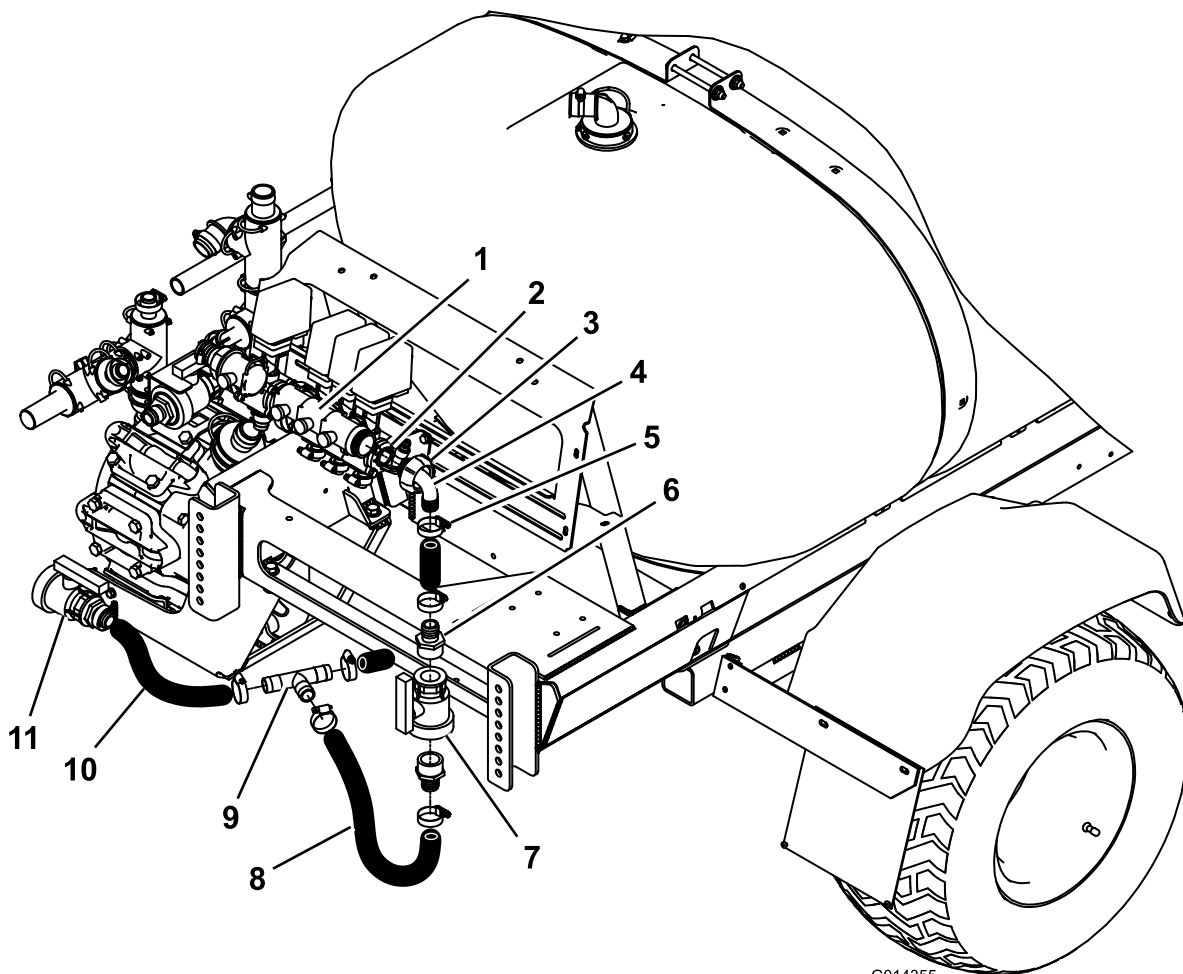


Figure 2

1. Goupilles à extraction rapide
2. Valve d'équilibrage rapide

4. Posez le joint torique sur le côté à bride du coude à 90 degrés et insérez le coude dans le côté droit de l'ensemble vanne d'équilibrage (Figure 3).



G014355

Figure 3

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ensemble vanne d'équilibrage 2. Joint torique 3. Écrou à oreilles 4. Raccord coudé à 90° 5. Collier de flexible (6) 6. Raccord droit à cannelures (2) | <ol style="list-style-type: none"> 7. Clapet à bille 8. Flexible de dérivation 9. Raccord en T à cannelures 10. Flexible de vidange 11. Robinet de vidange |
|---|---|

5. Glissez un écrou à oreilles sur le coude à 90 degrés et vissez l'écrou à la main pour fixer le coude en place.
6. Localisez le flexible de vidange sous la machine et coupez-le à une distance d'environ 61 cm de la vanne de vidange (Figure 3).
7. Glissez un collier à chaque extrémité du flexible et branchez un raccord en T cannelé aux deux extrémités du flexible (Figure 3).
8. Fixez le raccord en T en serrant les colliers de flexible chaque côté du raccord.
9. Coupez le flexible de dérivation (Figure 3) à 5 ou 7,5 cm du raccord coudé.
10. Branchez le flexible de dérivation entre le raccord en T et le coude (Figure 3).
11. Fixez les extrémités du flexible au raccord en T et au coude avec des colliers.

12. Posez le clapet à bille et 2 raccord droits à cannelures avec 2 colliers, comme illustré à la Figure 3.
13. Fixez le clapet à bille et les 2 raccords droit avec les 2 colliers de flexible (Figure 3).

Remarque: Utilisez ruban de tuyaux sur le tuyau.

Tarage de l'ensemble vanne d'équilibrage

L'ensemble vanne d'équilibrage renvoie le liquide vers la cuve lorsque vous coupez un segment de rampe. Chaque vanne de dérivation de rampe sur l'ensemble est situé devant la section de vanne correspondante. Vous pouvez ajuster ces soupapes pour que la pression de rampe reste constante quel que soit le nombre de rampes en service

Remarque: Avant la toute première utilisation du pulvérisateur ou après avoir changé les buses, réglez l'ensemble vanne d'équilibrage de sorte que la pression et le débit de pulvérisation restent identiques pour toutes les rampes quand vous désactivez une ou plusieurs rampes.

1. Choisissez une surface plane et horizontale pour effectuer cette procédure.
2. Remplissez la cuve du pulvérisateur d'eau propre.
3. Abaissez les prolongements de rampes s'ils sont montés.
4. Serrez le frein de stationnement et mettez le moteur en marche.
5. Réglez la manette d'accélérateur à la position de pulvérisation.
6. Placez la commande de la pompe à la position Marche pour démarrer la pompe.
7. Réglez les trois interrupteurs de rampes et la commande générale des rampes à la position de marche.
8. Servez-vous de la commande de débit de pulvérisation pour régler la pression selon le manomètre jusqu'à ce qu'elle corresponde à la plage des buses montées sur les rampes (276 kPa [40 psi] généralement).
9. Notez la pression indiquée au manomètre.
10. Mettez hors service l'une des rampes à l'aide de l'interrupteur approprié.
11. Réglez la vanne de dérivation de rampe (Figure 4) située sur l'ensemble vanne d'équilibrage correspondant à la rampe que vous avez mise hors service jusqu'à ce que la valeur indiquée au manomètre soit la même qu'à l'étape 8.

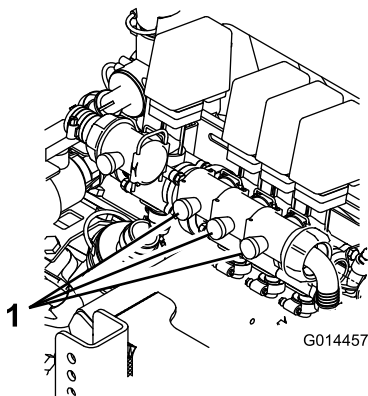


Figure 4

1. Vannes de dérivation sur ensemble vanne d'équilibrage



Count on it.