



Kit Modalità Irrorazione Manuale

Irroratrice Multi-Pro® 5800 per grandi aree verdi

Nº del modello 41616

Istruzioni di installazione

Installazione

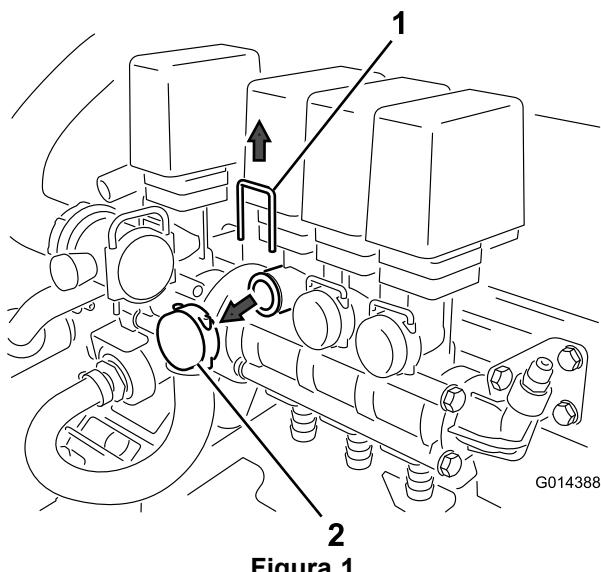
Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Valvola di bilanciamento	1	
Gomito a 90°	1	
O-ring	1	
Dado ad alette	1	
Raccordo portagomma a T	1	Installate il kit.
Raccordo portagomma diritto	2	
Valvola a sfera	1	
Fascetta stringitubo	6	
Flessibile di bypass dell'agitatore	1	
Non occorrono parti	–	Taratura del gruppo della valvola di bilanciamento.

Installazione del kit

- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Rimuovete i 3 perni ad attacco rapido che assicurano in posizione i 3 tappi al collettore delle valvole della barra (Figura 1).



1. Perno ad attacco rapido 2. Tappo (3)
(3)

- Montate il gruppo della valvola di bilanciamento come mostrato in Figura 2, e fissatelo con i 3 perni ad attacco rapido che avevate rimosso al punto 2.

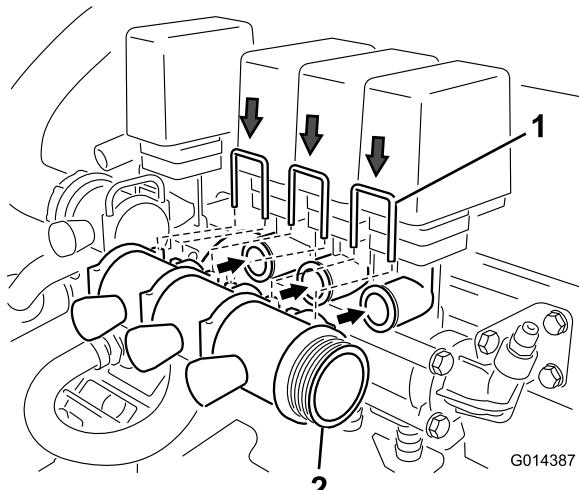


Figura 2

1. Perno ad attacco rapido 2. Valvola di bilanciamento

- Montate l'O-ring sulla testa flangiata del gomito a 90° e inserite il gomito nella parte destra del gruppo della valvola di bilanciamento (Figura 3).

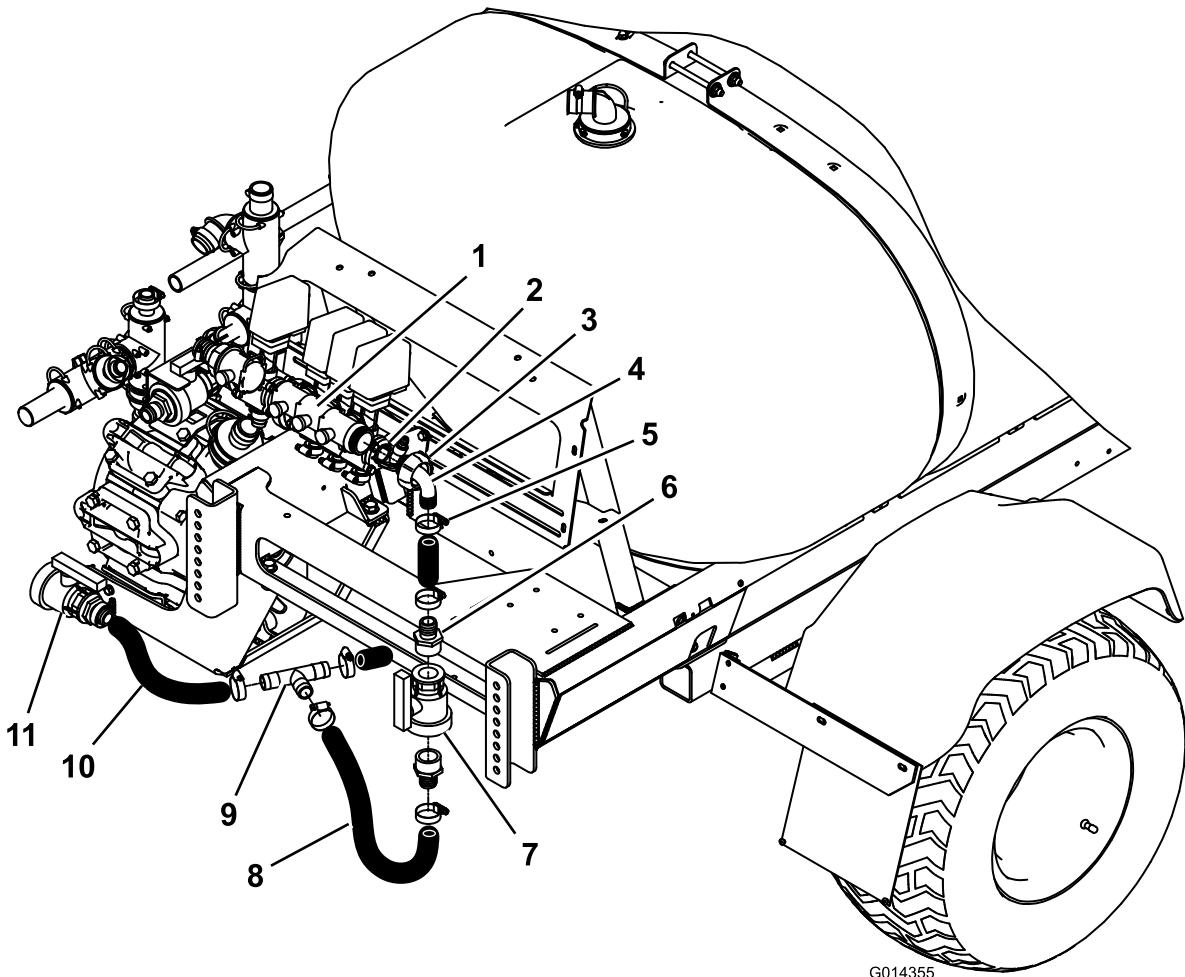


Figura 3

1. Gruppo valvola di bilanciamento
2. O-ring
3. Dado ad alette
4. Gomito a 90°
5. Fascetta stringitubo (6)
6. Raccordo portagomma diritto (2)

7. Valvola a sfera
8. Flessibile di bypass dell'agitatore
9. Raccordo portagomma a T
10. Tubo di spуро
11. Valvola di spуро

5. Fate scivolare un dado ad alette sul gomito a 90° ed assicurate il gomito serrando stretto il dado ad alette.
6. Posizionate il tubo di spуро sotto la macchina e tagliate lo a circa 61 cm dalla valvola di spуро (Figura 3).
7. Inserite una fascetta stringitubo attorno a ciascuna delle estremità del tubo e installate un raccordo portagomma a T tra le due estremità (Figura 3).
8. Assicurate il raccordo a T serrando le fascette stringitubo su ciascuna delle due estremità del raccordo.
9. Tagliate il flessibile di bypass dell'agitatore (Figura 3) a 5 o 7,5 cm dal raccordo a gomito.
10. Installate il flessibile di bypass dell'agitatore dal raccordo a T fino al gomito (Figura 3).

11. Assicurate le estremità del tubo al raccordo a T e al gomito con le fascette stringitubo.
12. Montate la valvola a sfera, i due raccordi portagomma diritti e le due fascette stringitubo come mostrato in Figura 3.
13. Assicurate la valvola a sfera e i due raccordi portagomma diritti con le due fascette stringitubo (Figura 3).

Nota: Applicare il nastro per tubazioni sul tubo.

Taratura del Gruppo della Valvola di Bilanciamento

Il gruppo della valvola di bilanciamento dirige di nuovo il fluido verso il serbatoio quando disattivate

una sezione della barra. Ciascuna valvola di bypass della barra sul gruppo si trova davanti alla propria sezione corrispondente. Queste valvole sono regolabili per mantenere costante la pressione delle barre, a prescindere dal numero di barre attivate.

Nota: Prima di utilizzare l'irroratrice per la prima volta, o se sono stati cambiati gli ugelli, regolate il gruppo della valvola di bilanciamento in modo che, quando disattivate una o più barre, la pressione e il volume di applicazione siano identici per tutte le barre.

1. Scegliete un ampio spazio all'aperto, con terreno pianeggiante, per questa operazione.
2. Riempite di acqua pulita il serbatoio dell'irroratrice.
3. Abbassate le barre di prolunga, se montate.
4. Inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.
5. Spostate la leva dell'acceleratore in posizione di irrorazione.
6. Spostate l'interruttore della pompa in posizione On per avviare la pompa.
7. Spostate tutti e tre gli interruttori delle barre, e l'interruttore principale delle barre, in posizione On.
8. Usate l'interruttore del volume di applicazione per regolare la pressione secondo il valore del misuratore di pressione, finché non rientra nel range degli ugelli montati sulle barre (normalmente 276 kPa [40 psi]).
9. Prendete nota dei valori riportati sul misuratore della pressione.
10. Disattivate una barra agendo sul relativo interruttore.
11. Regolate la valvola di bypass della barra (Figura 4) sul gruppo della valvola di bilanciamento che corrisponde alla barra che avete disattivato, finché il misuratore di pressione non mostra un valore identico a quello rilevato al punto 8.

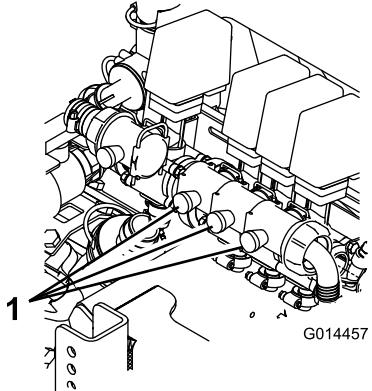


Figura 4

1. Valvole di bypass della barra sul gruppo della valvola di bilanciamento



Count on it.