



Kit de modo de pulverização manual

Multi-Pro® 5800 Carro de rega de relva

Modelo nº 41616

Instruções de instalação

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Descrição	Quantidade	Utilização
Válvula de regulação	1	Instalação do kit.
Cotovelo de 90 graus	1	
Anel de retenção	1	
Porca	1	
Ligação em T com parte dentada	1	
Ligação recta com parte dentada	2	
Válvula de esfera	1	
Dispositivo de fixação de tubagem	6	
Tubo de distribuição de agitação	1	Calibrar o conjunto da válvula reguladora.
Nenhuma peça necessária	–	

Instalação do kit

1. Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Retire os 3 pinos de ligação rápida que prendem as 3 velas nas válvulas do colectador da rampa (Figura 1).

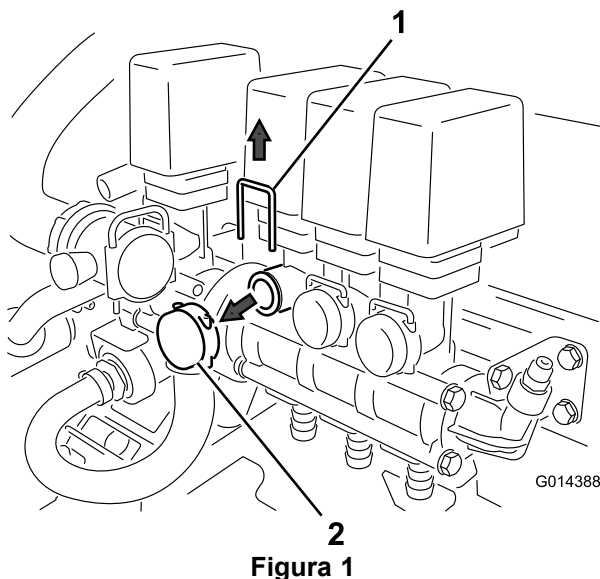


Figura 1

1. Pino de ligação rápida (3) 2. Vela (3)

3. Instale o conjunto da válvula de regulação como se mostra em Figura 2 e prenda-a com os 3 pinos de ligação rápida que removeu no passo 2.

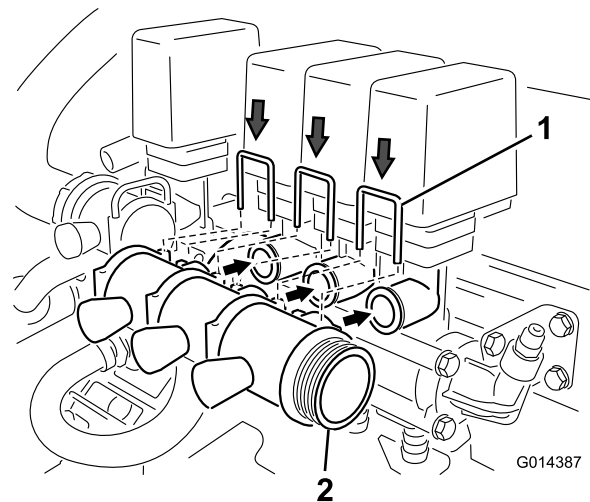
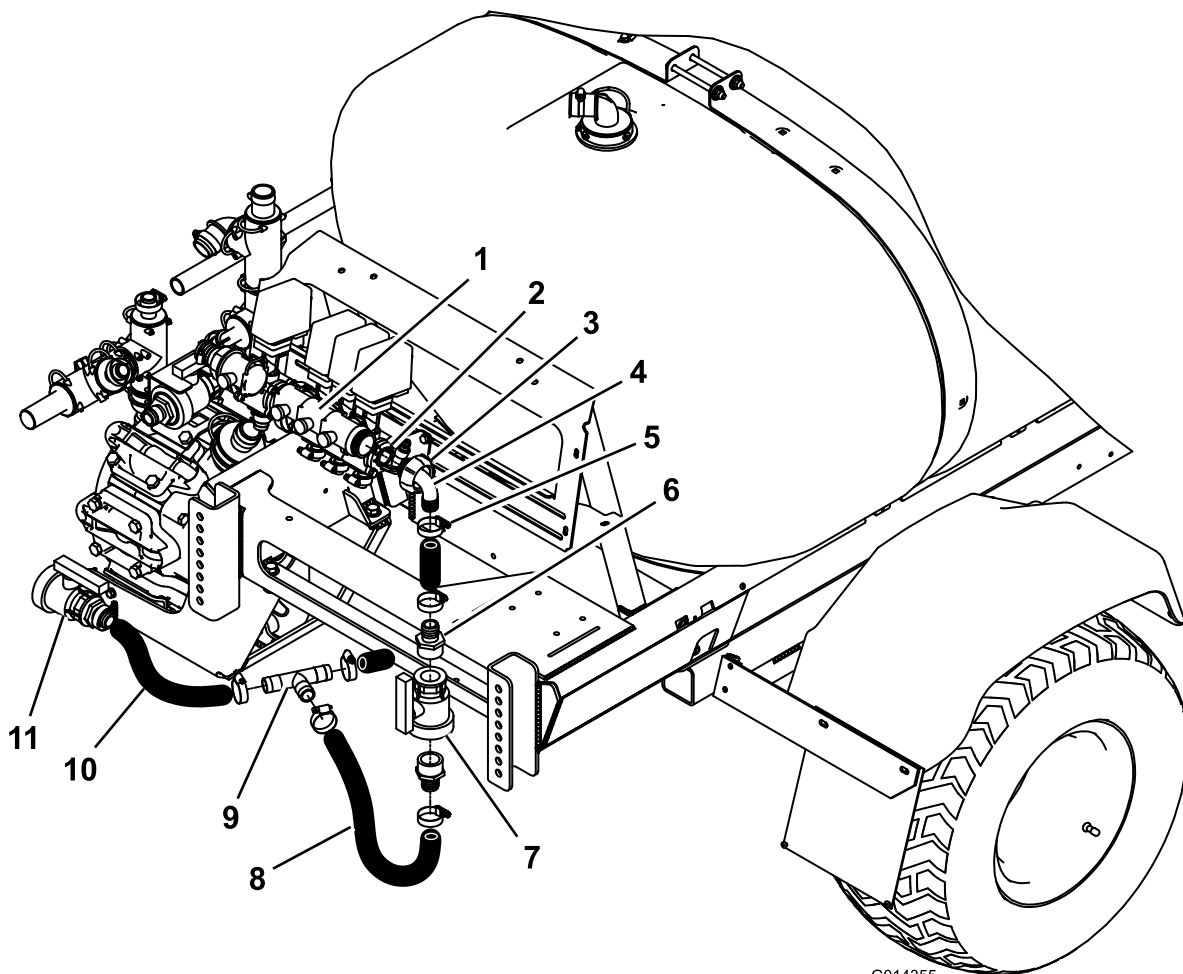


Figura 2

1. Pinos de ligação rápida 2. Válvula de regulação

4. Instale um anel de retenção na extremidade flangeada do cotovelo de 90 graus e insira o cotovelo no lado direito do conjunto da válvula de regulação (Figura 3).



G014355

Figura 3

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Conjunto da válvula de regulação 2. Anel de retenção 3. Porca 4. Cotovelo de 90 graus 5. Dispositivo de fixação de tubagem (6) 6. Ligação recta com parte dentada (2) | <ol style="list-style-type: none"> 7. Válvula de esfera 8. Tubo de distribuição de agitação 9. Ligação em T com parte dentada 10. Tubo de drenagem 11. Válvula de drenagem |
|---|---|

5. Deslize uma porca sobre o cotovelo de 90 graus e prenda o cotovelo apertando a porca sobre o cotovelo até que fique bem preso.
6. Localize o tubo de drenagem sob a máquina e corte o tubo cerca de 61 cm da válvula de drenagem (Figura 3).
7. Deslize um dispositivo de fixação de tubagem sobre a extremidade de cada tubo e instale uma ligação em T com parte dentada entre as extremidades (Figura 3).
8. Prenda as ligações em T apertando os dispositivos de fixação de tubagem em ambos os lados da ligação.
9. Corte o tubo de distribuição de agitação (Figura 3) 5 ou 7,5 cm a partir da ligação do cotovelo.
10. Instale o tubo de distribuição de agitação desde a ligação em T ao cotovelo (Figura 3).

11. Prenda as extremidades do tubo na ligação em T e cotovelo com dispositivos de fixação de tubagem.
12. Insira a válvula de esfera e dois encaixes rectos dentados e 2 dispositivos de fixação de tubagem como se mostra em Figura 3.
13. Prenda a válvula de esfera e 2 encaixes rectos com 2 dispositivos de fixação de tubagem (Figura 3).

Nota: Utilizar fita de teflon no tubo.

Calibração do conjunto da válvula reguladora

O conjunto da válvula reguladora direcciona o fluido novamente para o depósito quando desliga uma secção da rampa. Cada válvula de regulação da rampa

no conjunto está localizada em frente da secção da válvula correspondente. É possível ajustar estas válvulas para garantir uma pressão constante da rampa, independentemente do número de rampas que estiverem ligadas.

Nota: Antes de utilizar o carro de rega pela primeira vez ou se se substituírem os bicos, ajuste o conjunto da válvula de regulação para que a pressão e a aplicação seja igual em todas as rampas quando desliga uma ou mais rampas.

1. Escolha uma área plana para efectuar este procedimento.
2. Encha o depósito de pulverização com água limpa.
3. Se tiver rampas de extensão instaladas, coloque-as em baixo.
4. Engate o travão de estacionamento e ligue o motor.
5. Desloque a alavanca do acelerador para a posição Spray.
6. Coloque o interruptor da bomba na posição On (Ligado) para arrancar a bomba.
7. Coloque os três interruptores da rampa e o interruptor principal da rampa na posição On (Ligado).
8. Utilize o interruptor da taxa de aplicação para ajustar a pressão registada no indicador de pressão até atingir o valor dos bicos instalados nas rampas (geralmente 276 kPa/40 psi).
9. Registe a leitura no indicador de pressão.
10. Desligue uma das rampas, através do respectivo interruptor da rampa.
11. Ajuste a válvula de distribuição da rampa (Figura 4) na válvula de regulação da rampa que desligou até a leitura da pressão no manómetro ser idêntica à registada no passo 8.

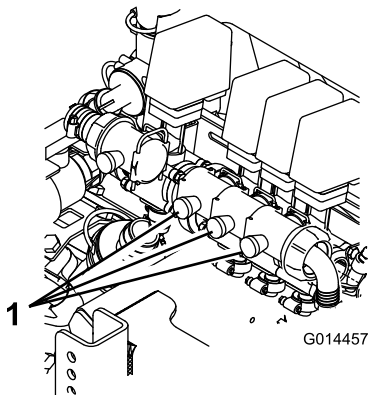


Figura 4

1. Válvulas de distribuição das rampas no conjunto da válvula reguladora



Count on it.