



Batterisats

Workman® MD/MDX-arbetsfordon

Modellnr 119-9680

Form No. 3367-110 Rev B

Monteringsanvisningar

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Batteri	1	Ladda batteriet.
2	Kabelanslutningar med snabbkopplingar	2	Montera ihop batteriet.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort det gamla batteriet.
4	Fäste Vagnsbult Låsmutter Låsblock Skruv Låsmutter Bricka Mutter Hölje	1 4 4 1 1 1 2 2 1	Montera det nya batteriet.

1

Ladda batteriet

Delar som behövs till detta steg:

1	Batteri
---	---------

Tillvägagångssätt

Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,265 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

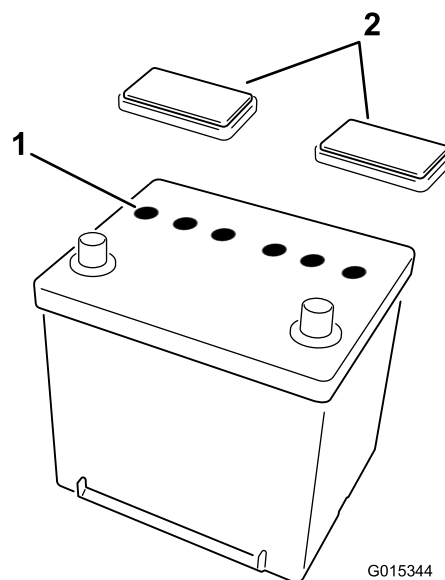
Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.

Viktigt: Fyll aldrig på elektrolyt i batteriet när batteriet är monterat på maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

1. Kontrollera att batteriets ovansida är ren och torr.
2. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 1). Fyll försiktigt varje cell med elektrolyt, tills plattorna är täckta med ca 6 mm vätska.



Figur 1

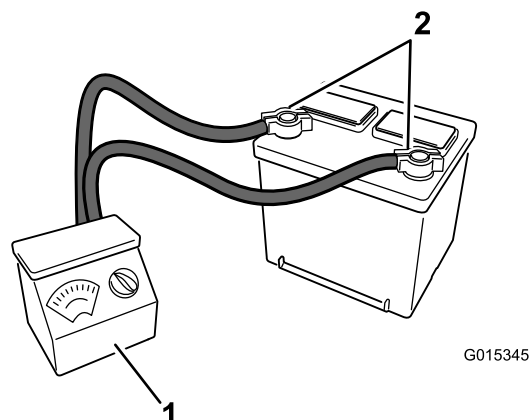
1. Ventilationshål
2. Luftarlock

3. Låt elektrolyten sugas upp av plattorna under 20 till 30 minuter. Fyll vid behov på så mycket elektrolyt att nivån befinner sig ca 6 mm från botten av påfyllningshålet (Figur 1).
4. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.
5. Anslut en batteriladdare på 3–4 A till batteripolerna (Figur 2). Ladda batteriet på 3–4 A tills den specifika vikten är 1,250 eller högre och temperaturen är som lägst 16 °C och alla celler kan andas fritt.

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.



Figur 2

1. Batteriladdare
2. Laddningskablar

6. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget, och sedan ska laddningskablar kopplas bort från batteripolerna (Figur 2).

Obs: Tillsätt endast destillerat vatten för att ersätta normala förluster när batteriet har aktiverats. Underhållsfria batterier bör dock inte behöva vatten under normala driftsförhållanden.

2

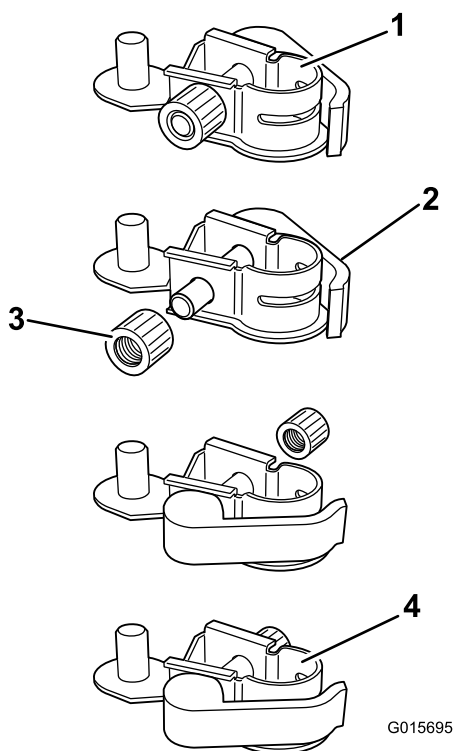
Montera ihop batteriet

Delar som behövs till detta steg:

2	Kabelanslutningar med snabbkopplingar
---	---------------------------------------

Tillvägagångssätt

1. Leta rätt på kabelanslutningarna med snabbkopplingar bland de lösa delarna. En av kopplingarna måste justeras från det ursprungliga tillståndet så att monteringen kan utföras.



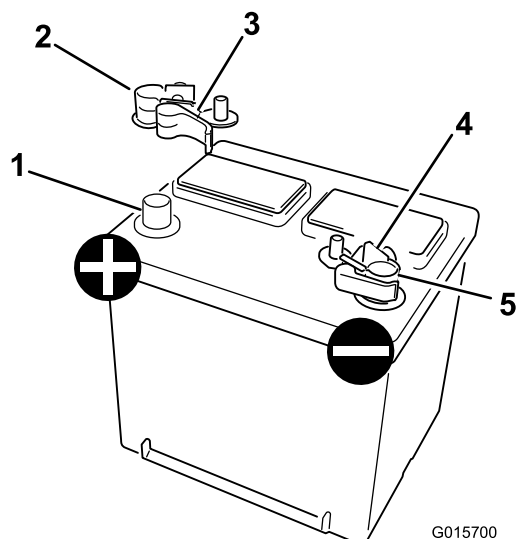
Figur 3

- | | |
|--|--|
| 1. Kabelanslutning med snabbkoppling, ursprungligt tillstånd | 3. Klämarm |
| 2. Kontramutter | 4. Kabelanslutning med snabbkoppling, ändrat tillstånd |

- Lossa och ta bort kontramuttern på en av kopplingarna (Figur 3).

- Ta bort klämarmen från kopplingen och sätt tillbaka den på motsatt sida (Figur 3).
- Montera kontramuttern som du tog bort tidigare på klämarmstappen och dra åt tillräckligt mycket för att muttern ska sitta kvar på tappen (Figur 3).

2. Montera snabbkopplingarna på batteripolerna med klämarmarna vända utåt (Figur 4). Montera den oförändrade kopplingen på pluspolen. Montera den ändrade kopplingen på minuspolen.



Figur 4

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 4. Ändrad snabbkoppling |
| 2. Snabbkoppling | 5. Batteriets minuspol |
| 3. Spak | |

Obs: Du kanske måste justera kontramuttern för att kopplingen ska passa på polen.

3. Montera klämman på batteripolen. Flytta spaken så att klämman sitter åt runt polen.

Obs: Kontrollera att klämman sitter ordentligt fast på polen. Om den sitter löst vrids du kontramuttern medurs tills den sitter ordentligt.

3

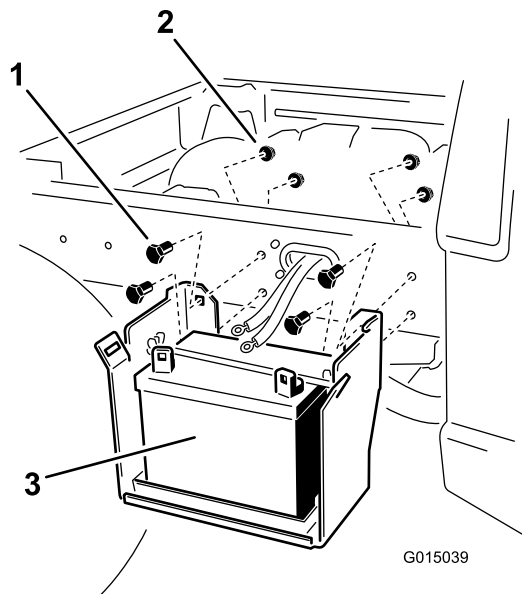
Ta bort det gamla batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

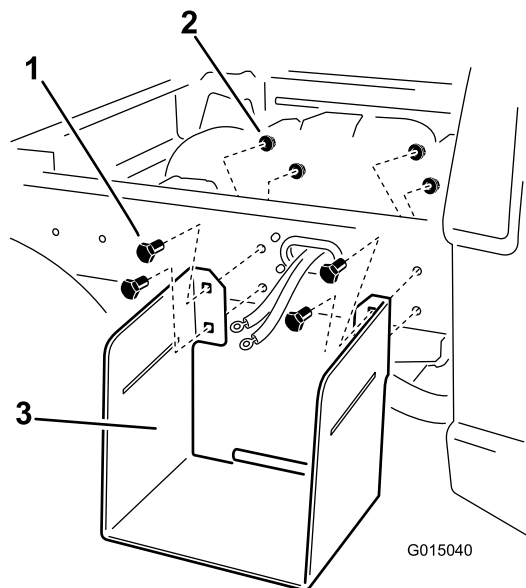
1. Höj upp flaket på den maskin som batterisatsen ska monteras på.
2. Batteriet sitter på maskinens högra sida. Ta bort höljet.

3. Koppla bort batterikablarna från batteriet. Läs *bruksanvisningen* för mer information.
4. Ta bort fästelementen som håller batteriet och fästet på maskinramen (Figur 5).



Figur 5

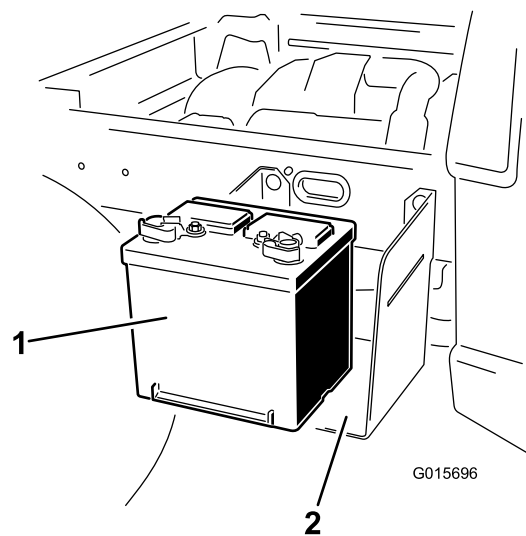
1. Skruv
2. Låsmutter
3. Batteri och fäste



Figur 6

1. Vagnsbult
2. Låsmutter
3. Batteri och fäste

2. Montera batteriet på fästet.



Figur 7

1. Batteri
2. Fäste
3. Fäst det med ett låsblock, en skruv och en låsmutter.

4

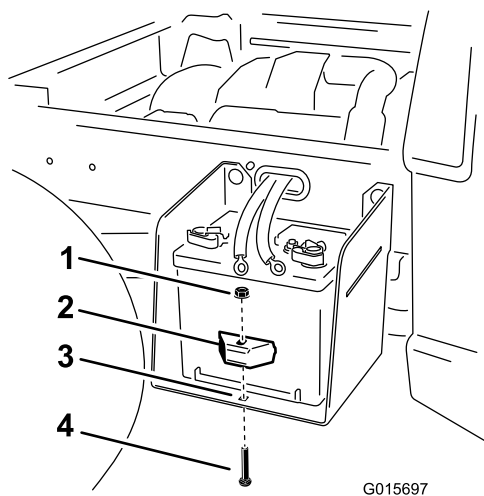
Montera det nya batteriet

Delar som behövs till detta steg:

1	Fäste
4	Vagnsbult
4	Låsmutter
1	Låsblock
1	Skruv
1	Låsmutter
2	Bricka
2	Mutter
1	Hölje

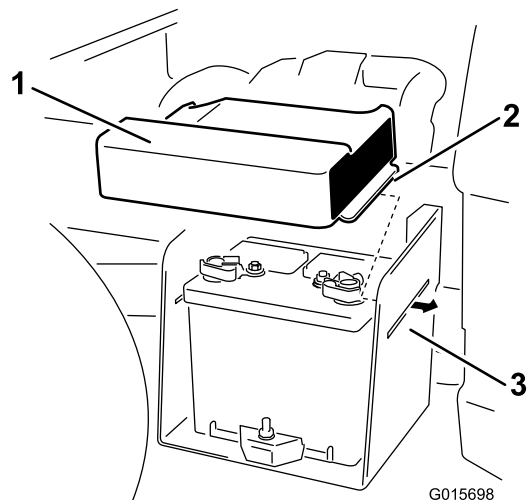
Tillvägagångssätt

1. Montera batterifästet på maskinramen. Fäst batteriet med fyra (4) vagnsbultar och fyra (4) låsmuttrar.



Figur 8

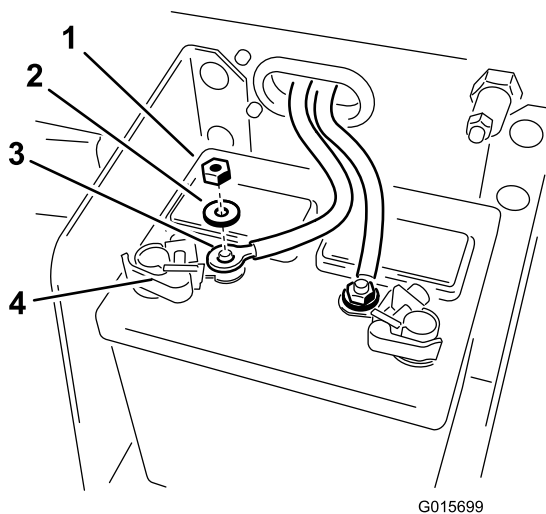
- | | |
|----------|--------------|
| 1. Skruv | 3. Låsblock |
| 2. Fäste | 4. Låsmutter |



Figur 10

- | | |
|----------|--------------------|
| 1. Hölje | 3. Skåra på fästet |
| 2. Flik | |

4. Montera batterikablarna på polerna med snabbkopplingarna. Börja med att fästa den positiva kabeln (röd) på den positiva (+) polen och fortsätt sedan med att fästa den negativ kabeln (svart) på den negativa (-) polen på batteriet. Fäst kablarna med två (2) brickor och två (2) muttrar.



Figur 9

- | | |
|-----------|--------------------------|
| 1. Mutter | 3. Batterikabel |
| 2. Bricka | 4. Pol med snabbkoppling |

5. Sätt tillbaka höljet. Kontrollera att flikarna på höljet sitter i skårorna på batterifästet.

Anteckningar:

Anteckningar:



Count on it.