



Préparation

Important: Pour tout savoir sur la sécurité, l'entretien et la garantie de votre machine, reportez-vous à votre Manuel de l'utilisateur.

1. Placez la partie supérieure du guidon sur la partie inférieure.

Remarque: Ne retirez pas l'élastique avant d'avoir monté le guidon.

Important: Faites passer les 2 câbles fixés au Quick Stick à l'intérieur des bras de la partie supérieure du guidon (Figure 1). Veillez à ne pas pincer les câbles.

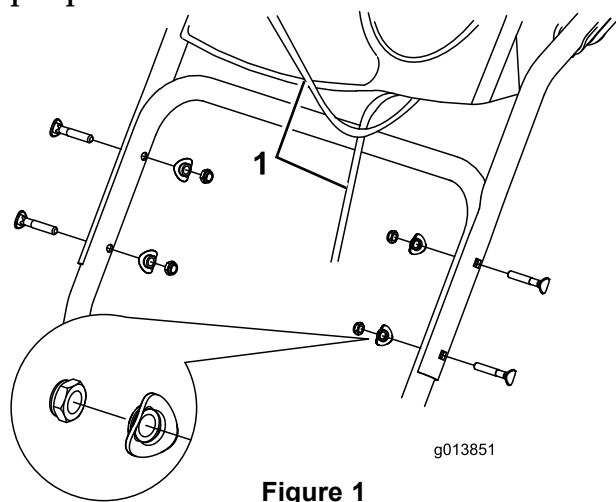


Figure 1

1. Câbles

2. Fixez la partie supérieure du guidon en place (Figure 1).
3. Retirez la goupille fendue et la rondelle à l'extrémité de la tige de commande de vitesse et insérez l'extrémité de la tige dans le bras de liaison inférieur (Figure 2).

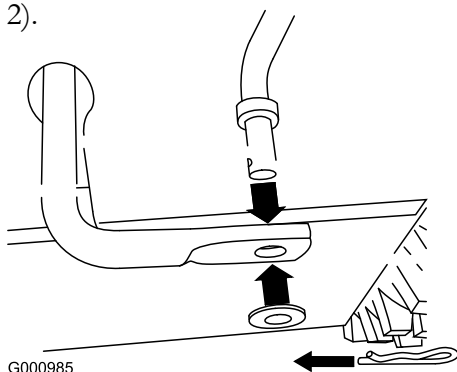


Figure 2

4. Fixez l'extrémité de la tige avec la rondelle et la goupille fendue.
5. Retirez la goupille fendue et la rondelle extérieure du tourillon à l'extrémité supérieure de la tige de commande de vitesse (Figure 3).

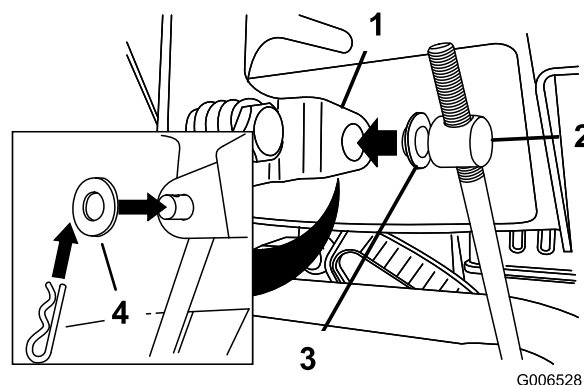


Figure 3

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Levier sélecteur de vitesse | 3. Rondelle intérieure |
| 2. Tourillon | 4. Rondelle extérieure |

Remarque: N'enlevez pas la rondelle intérieure (Figure 3).

6. Placez le sélecteur de vitesses à la position R2.
7. Faites pivoter le bras de liaison inférieur vers le haut (Figure 4).

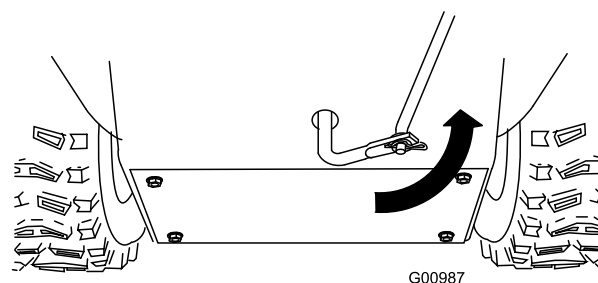


Figure 4

8. Soulevez la tige de commande de vitesse et insérez le tourillon dans le trou du sélecteur de vitesses situé sous le panneau de commande (Figure 3).

Remarque: Si le tourillon ne rentre pas dans le trou lorsque vous soulevez la tige de commande de vitesses, tournez-le vers le haut ou le bas sur la tige jusqu'à ce qu'il rentre dans le trou.

9. Fixez le tourillon et l'extrémité supérieure de la tige de commande de vitesse avec la rondelle extérieure et une goupille fendue.

Remarque: Pour faciliter l'installation, regardez par l'ouverture du sélecteur de vitesses (Figure 5).

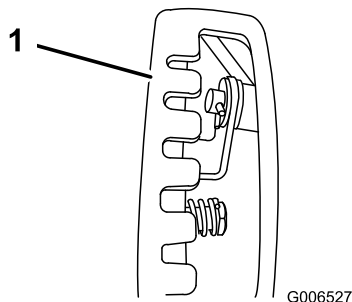


Figure 5

1. Levier de changement de vitesses

10. Déballez le Quick Stick et tournez-le de façon à le redresser et le centrer.

11. Appuyez sur le chapeau bleu et tirez le levier à fond en arrière.

Remarque: L'éjecteur et le déflecteur doivent être tournés vers l'avant. S'ils ne le sont pas, maintenez le chapeau bleu enfoncé (mais sans bouger le Quick Stick) et tournez l'éjecteur jusqu'à ce qu'ils soient orientés correctement.

12. Alignez l'extrémité plate de la longue tige d'orientation de l'éjecteur sur l'extrémité plate de la tige courte qui part du panneau de commande de façon à les engager l'une dans l'autre (Figure 6).

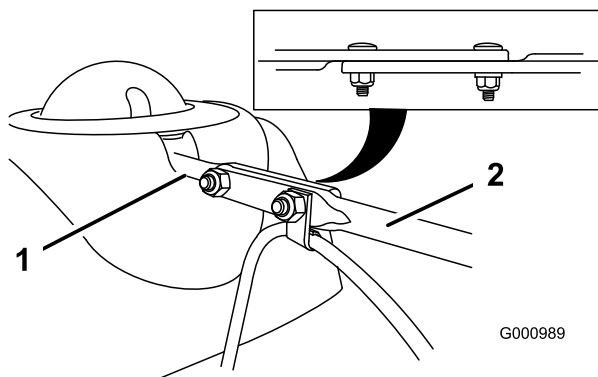


Figure 6

1. Tige courte 2. Longue tige

13. Insérez le bout de la longue tige dans l'arrière du couvercle du mécanisme de l'éjecteur jusqu'à ce qu'il glisse dans le mécanisme (Figure 7).

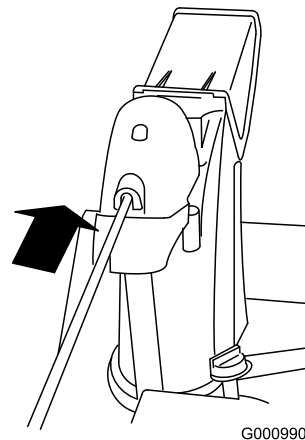


Figure 7

14. Alignez les trous dans les extrémités réunies des tiges et insérez 2 boulons dans la tige courte par le côté gauche (vu de la position d'utilisation).

15. Insérez le clip qui supporte le câble du déflecteur sur le boulon avant, et fixez les boulons avec les contre-écrous fournis (Figure 8).

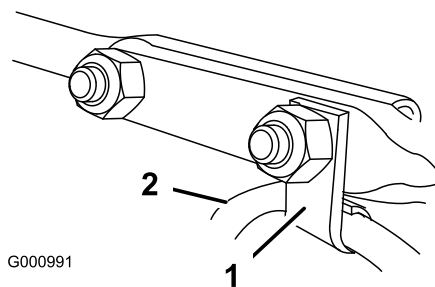


Figure 8

1. Serre-câble 2. Câble de déflecteur

16. Maintenez le chapeau bleu enfoncé et faites effectuer un cercle au Quick Stick pour vérifier que l'éjecteur et le déflecteur fonctionnent correctement.

17. Pour que la machine se propulse automatiquement, glissez les roues vers l'extérieur et insérez les goupilles des essieux dans les trous des moyeux et les trous intérieurs des essieux (Figure 9).

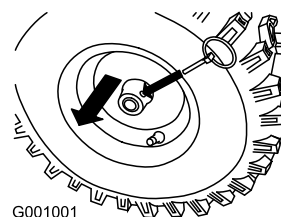


Figure 9