



# Kit protège-courroie

## Tracteur pour pelouse séries DH 140

N° de modèle 120-1180

### Instructions de montage

## Ces instructions ne doivent pas être communiquées au client.

Ces instructions s'adressent au concessionnaire et concernent la pose de protège-courroies supplémentaires pour les machines vendues en France.

## Sécurité

### Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



120-1119

1. Risque d'incendie – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

## Montage

### Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Aucune pièce requise	—	Préparatifs d'installation.
Protège-courroie gauche	1	Posez le protège-courroie gauche.
Vis autotaraudeuse (M4.2 x 13)	4	
Couvercle de protection de courroie	1	Montez le couvercle de protection de courroie.
Vis autotaraudeuses (M4.2 x 13)	2	
Protège-courroie droit	1	
Vis autotaraudeuses (M4.2 x 13)	4	
Boulon à tête hexagonale (M4 x 10)	2	Posez le protège-courroie droit.
Rondelle (M4.3)	2	
Écrou hexagonal (M4)	2	

# Préparatifs d'installation

**Important:** Si vous ne connaissez pas bien les particularités de fonctionnement de cette machine, reportez-vous au *Manuel de l'utilisateur* avant de l'utiliser. Le manuel contient des informations importantes concernant l'utilisation de la machine. Si vous n'avez pas pris connaissance de ces informations, vous pouvez vous blesser gravement ou blesser d'autres personnes.

1. Garez la machine sur une surface de niveau et plane offrant suffisamment d'espace de chaque côté du plateau de coupe.
2. Abaissez le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus basse.

## ⚠ ATTENTION

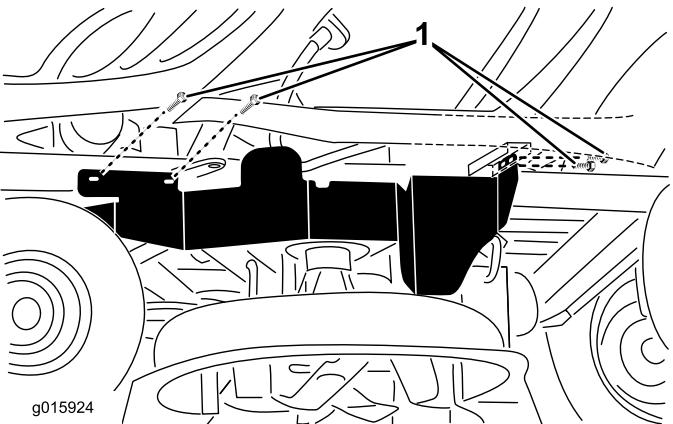
Avant toute intervention sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement, enlevez la clé de contact et débranchez le bougie.

## ⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

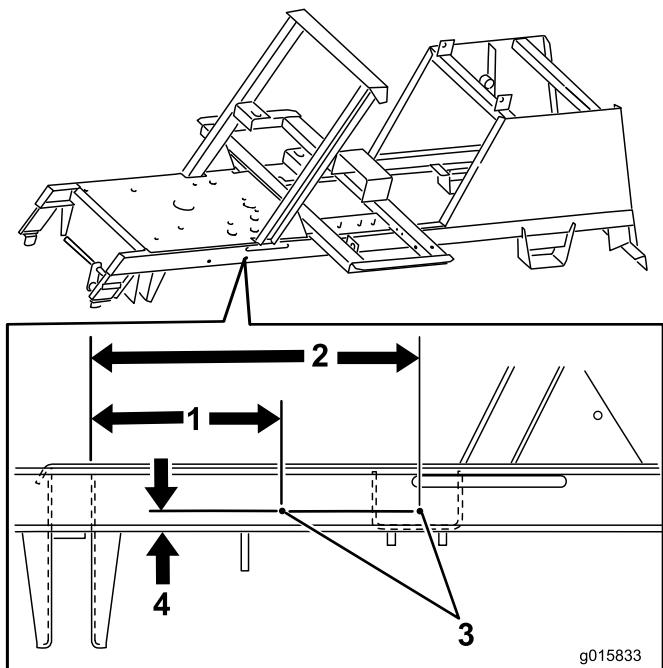
Avant tout entretien, enlevez la clé de contact et débranchez le fil de la bougie. Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

3. Soutenez chaque côté de l'essieu arrière et déposez les deux roues arrière.



**Figure 1**

1. Vis autotaraudeuse (M4.2 x 13) (4)

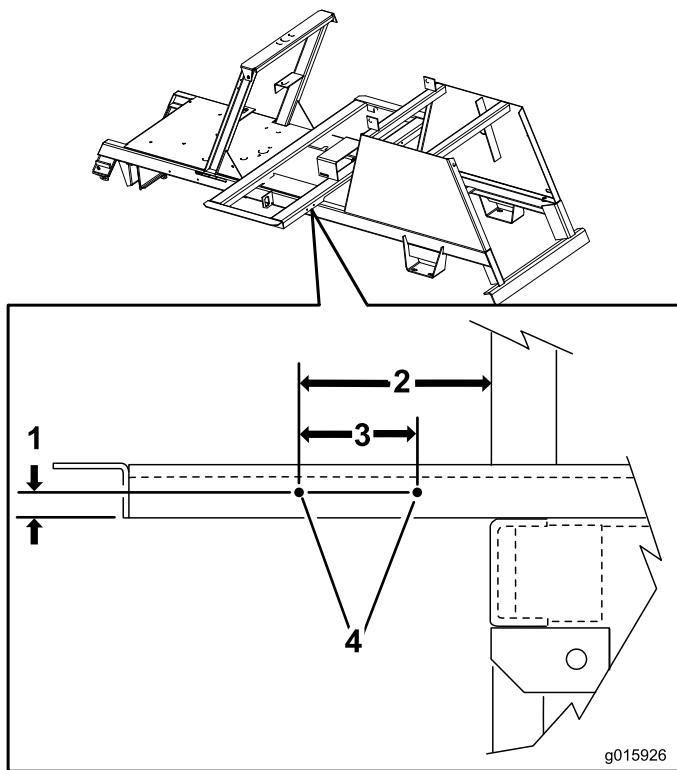


**Figure 2**

- |           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 1. 148 mm | 3. Trou de 3,4 mm de diamètre (2) |
| 2. 257 mm | 4. 15,5 mm                        |

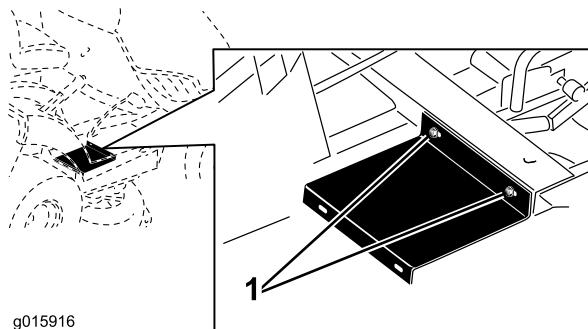
# Pose du protège-courroie gauche

1. Sur le côté gauche de la machine, détachez la timonerie de direction.
2. Percez 4 trous de 3,4 mm de diamètre aux emplacements indiqués à la Figure 1, la Figure 2 et la Figure 3. Posez le protège-courroie gauche avec les fixations indiquées à la Figure 1.



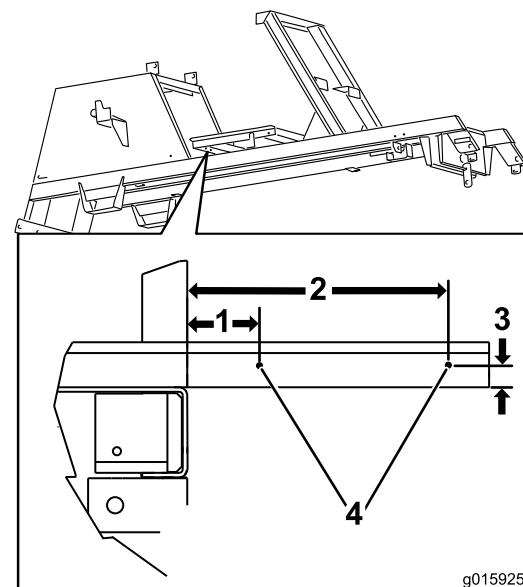
**Figure 3**

- |            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| 1. 8,5 mm  | 3. 32 mm                          |
| 2. 53,5 mm | 4. Trou de 3,4 mm de diamètre (2) |



**Figure 4**

1. Vis autotaraudeuses (M4.2 x 13) (2)



**Figure 5**

- |           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 1. 40 mm  | 3. 12 mm              |
| 2. 145 mm | 4. 3,4 mm de diamètre |

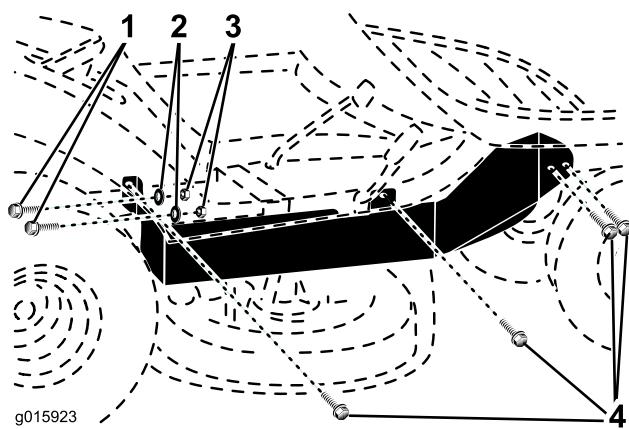
3. Vérifiez que le protège-courroie ne touche à aucun moment les pièces en mouvement, qu'il ne cause pas de dommages aux câbles, flexibles ou autres composants, et qu'il ne gêne pas le bon fonctionnement du groupe de déplacement ou du plateau de coupe.
4. Montez la roue arrière gauche.

## **Montage du couvercle de protection de courroie**

Sur le côté droit de la machine, percez 2 trous de 3,4 mm de diamètre aux emplacements indiqués à la Figure 4 et posez le le couvercle de protection de courroie avec les fixations indiquées.

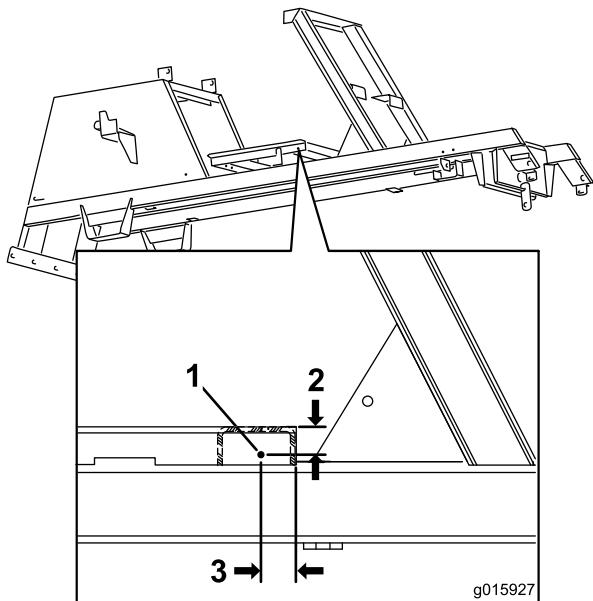
## **Pose du protège-courroie droit**

1. Sur le côté droit de la machine, percez 4 trous de 3,4 mm de diamètre aux emplacements indiqués à la Figure 6, la Figure 7, Figure 8 et la Figure 9. Posez le protège-courroie droit avec les fixations indiquées à la Figure 6.



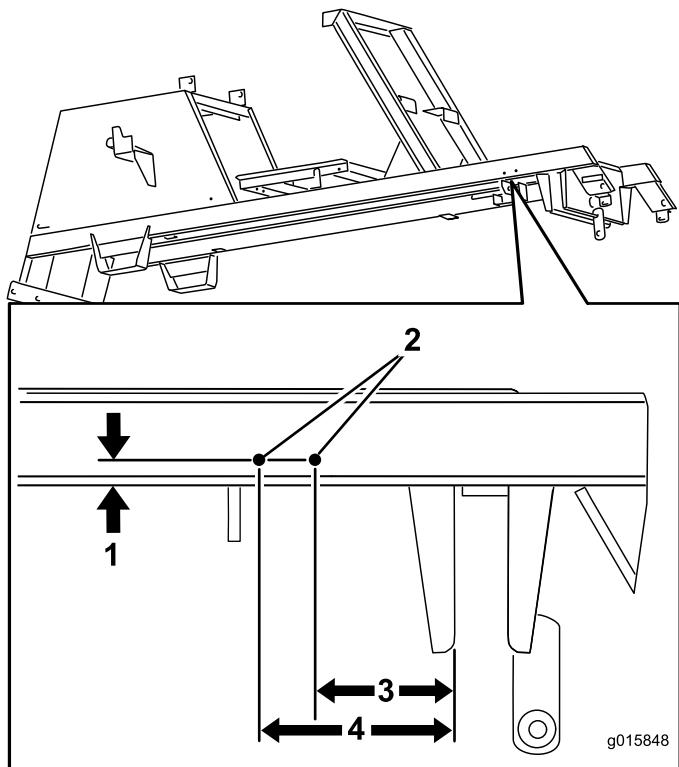
**Figure 6**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Boulon à tête hexagonale (M4 x 10) (2) | 3. Écrou hexagonal (M4) (2)            |
| 2. Rondelle (M4.3) (2)                    | 4. Vis autotaraudeuses (M4.2 x 13) (4) |



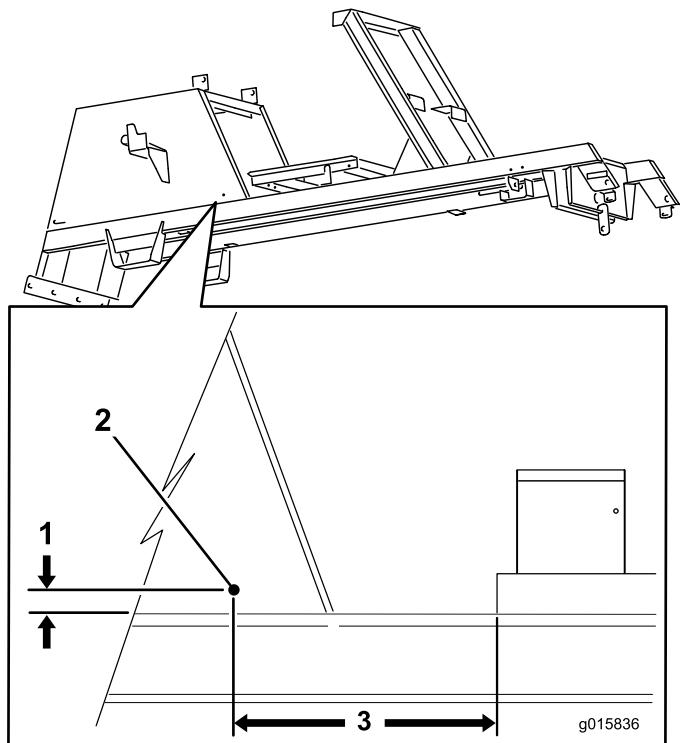
**Figure 8**

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| 1. 3,4 mm de diamètre | 3. 23 mm |
| 2. 18 mm              |          |



**Figure 7**

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. 15 mm                          | 3. 77,5 mm  |
| 2. Trou de 3,4 mm de diamètre (2) | 4. 105,5 mm |



**Figure 9**

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. 17 mm              | 3. 158 mm |
| 2. 3,4 mm de diamètre |           |

2. Vérifiez que le protège-courroie ne touche à aucun moment les pièces en mouvement, qu'il ne cause pas de dommages aux câbles, flexibles ou autres composants, et qu'il ne gêne pas le bon

fonctionnement du groupe de déplacement ou du plateau de coupe.

3. Montez la roue arrière droite.

## **Remarques:**

## **Remarques:**



**Count on it.**