Form No. 3366-961 Rev B

Geschwindigkeitsreduzierer

Groundsmaster 360-Mehrzweckmaschine

Modellnr. 30547

Installationsanweisungen

Installation

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Entfernen Sie die zwei äußeren Schrauben und Muttern (in Bild 1 dargestellt) von der Rahmenstrebe.

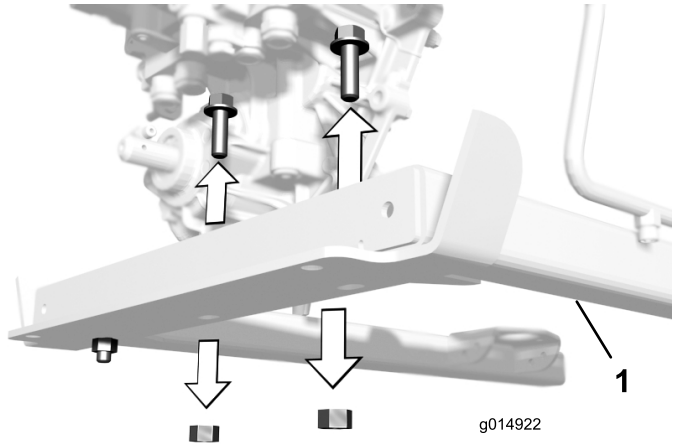


Bild 1

1. Rahmen

3. Befestigen Sie die Zylinderbefestigungsplatte mit zwei Bundkopfschrauben (1/2 x 1–1/2 Zoll) und den vorher entfernten Muttern am Rahmen (Bild 2).

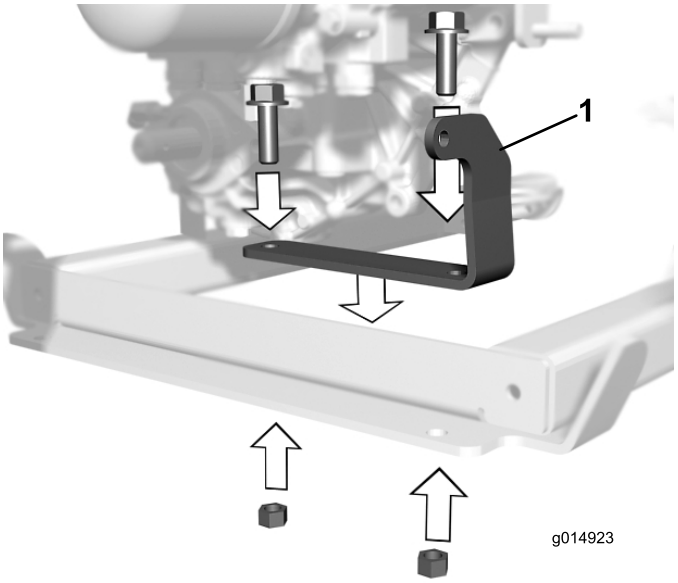


Bild 2

1. Zylinderbefestigungsplatte

4. Befestigen Sie die Klemmmutter auf der Hydraulikzylinderstange, bis sie 1,42 cm vom Ende der Stange ist (Bild 3).
5. Schrauben Sie das Joch auf die Hydraulikzylinderwelle, bis es ganz auf der Klemmmutter ist und so positioniert ist, wie in Bild 3 dargestellt.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

CE

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

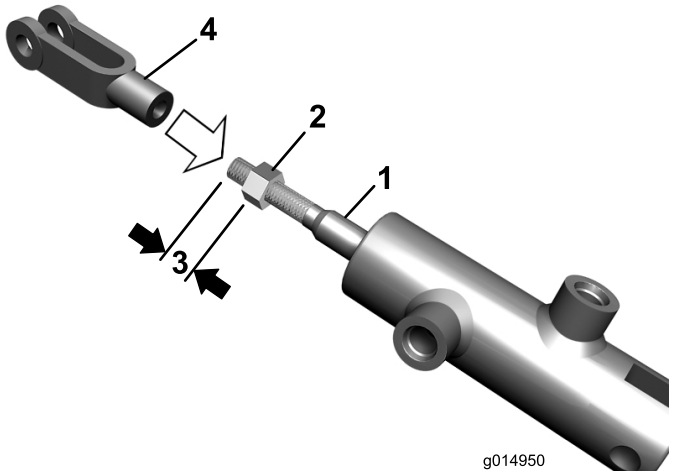


Bild 3

1. Hydraulikzylinderstange
2. Klemmmutter
3. 1,42 cm
4. Joch

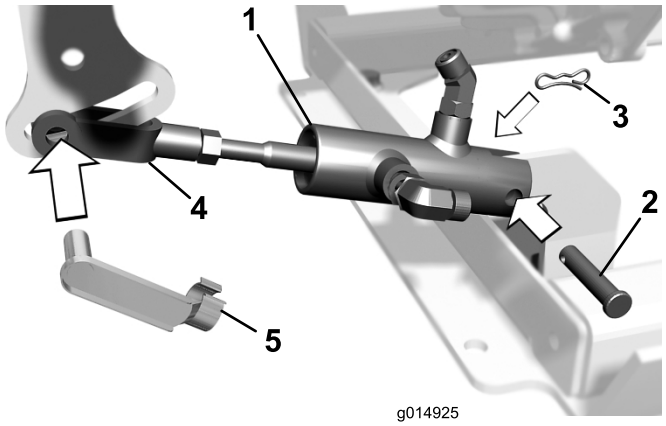


Bild 5

1. Hydraulikzylinder
2. Lastösenbolzen
3. Sperrsplint
4. Hydraulikzylinderjoch
5. Gefederter Lastösenbolzen

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle O-Ringe aufgelegt und mit Hydrauliköl eingeschmiert sind, bevor Sie die Anschlussstücke und Schläuche anbringen.

6. Befestigen Sie das 45-Grad-Anschlussstück oben am Hydraulikfilter und richten Sie es dabei wie in Bild 4 dargestellt aus.

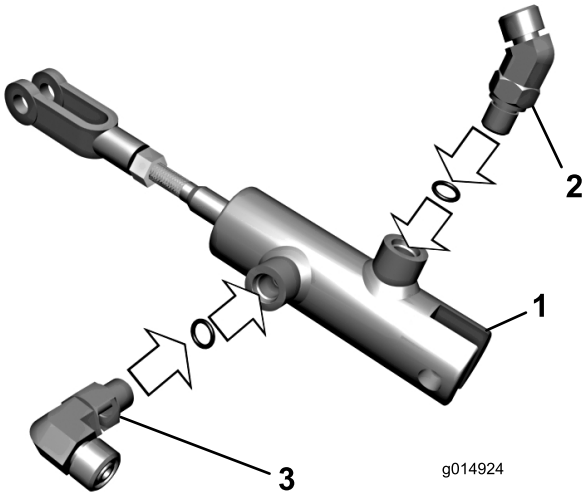


Bild 4

1. Hydraulikzylinder
2. 45-Grad-Anschlussstück
3. 90-Grad-Anschlussstück

7. Befestigen Sie das 90-Grad-Anschlussstück an der Seite des Hydraulikfilters und richten Sie es dabei wie in Bild 4 dargestellt aus.
8. Befestigen Sie den Hydraulikzylinder mit einem Lastösenbolzen und Splint an der Zylinderbefestigungsplatte (Bild 5).
9. Befestigen Sie das Hydraulikzylinderjoch mit dem gefederten Lastösenbolzen im Schlitz im Fahrantriebsgestänge (Bild 5).

Hinweis: Entfernen Sie die zwei Befestigungsschrauben und die Muttern für den Sitzkanal, sodass Sie den Kanal zur Seite schieben können, um besser an die Hydraulikkomponenten zu gelangen (Bild 6).

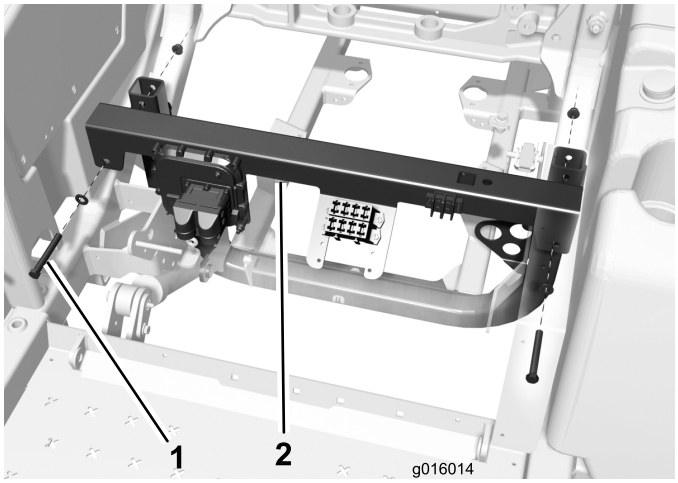


Bild 6

1. Befestigungsschraube und Mutter (2)
2. Sitzkanal

10. Befestigen Sie das gerade Anschlussstück des Hydraulikschlauchs am 90-Grad-Anschlussstück an der Seite des Zylinders (Bild 7).

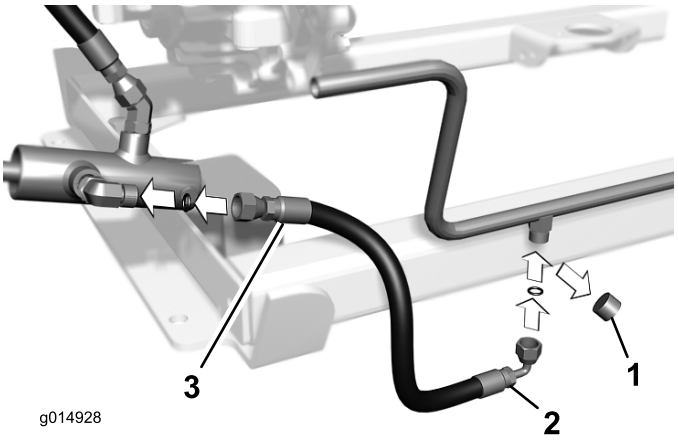


Bild 7

1. Anschlussstellen-Verschluss an Hydraulikleitung
2. Schlauch
3. Gerades Anschlussstück

11. Entfernen Sie den Verschluss von der Anschlussstelle an der Hydraulikleitung (Bild 7).
12. Befestigen Sie das 90-Grad-Anschlussstück des Hydraulikschlauchs am Anschluss an der Hydraulikleitung (Bild 7).
13. Befestigen Sie das andere Ende des Schlauchs am 45-Grad-Anschlussstück am Hydraulikzylinder (Bild 8).

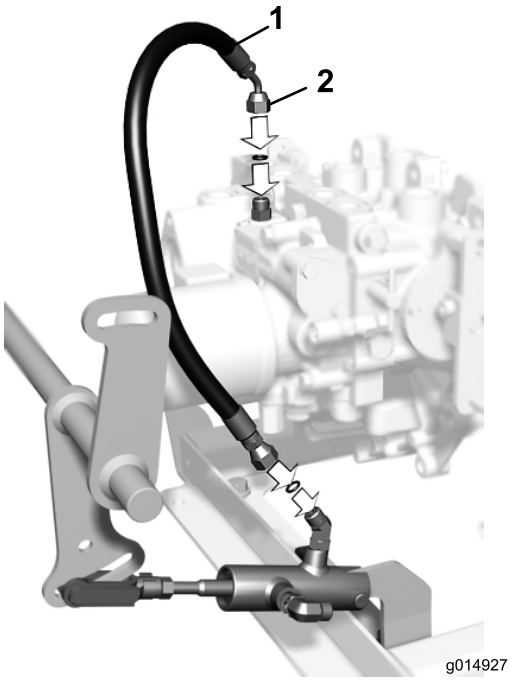


Bild 8

1. Schlauch
2. 45-Grad-Anschlussstück

14. Stellen Sie eine Auffangwanne unter das Getriebe.
15. Entfernen Sie den Verschluss von der Anschlussstelle oben am Getriebe (Bild 9).

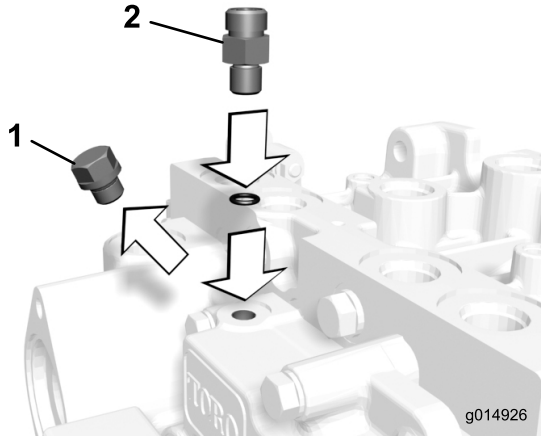


Bild 9

1. Getriebeverschluss
2. Gerades Adapteranschlussstück

16. Befestigen Sie ein gerades Adapteranschlussstück in der Getriebe-Anschlussstelle (Bild 9).

    Hinweis: Verwenden Sie ggf. einen zweiten Schraubenschlüssel, wenn Sie die Schläuche an den Anschlussstücken anschließen.
17. Befestigen Sie das 45-Grad-Anschlussstück des Hydraulikschlauchs am neuen geraden Anschlussstück am Getriebe (Bild 8).
18. Prüfen Sie alle Verbindungen.
19. Prüfen Sie den Hydraulikölstand und füllen Sie ggf. Öl auf.
20. Setzen Sie die Maschine ein und prüfen Sie die Funktion des Kits. Führen Sie folgende Schritte aus, wenn die Geschwindigkeit eingestellt werden muss:
    - Entfernen Sie den gefederten Lastösenbolzen, mit der das Joch am Fahrantriebsgestänge befestigt ist (Bild 10).
    - Lösen Sie die Klemmmutter am Joch (Bild 10).

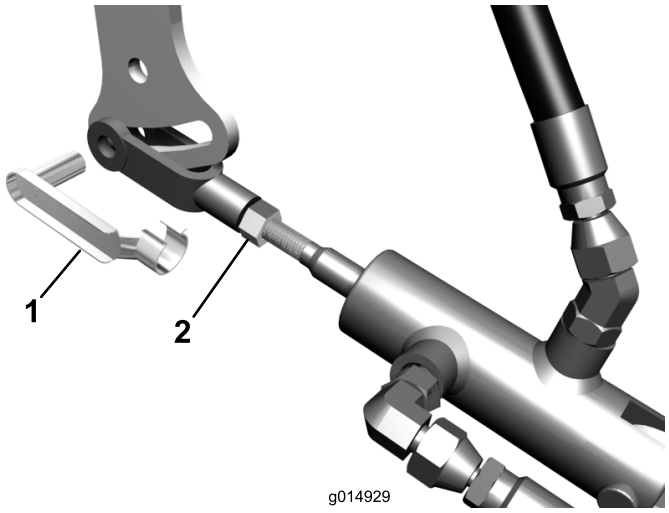


Bild 10

1. Gefederter Lastösenbolzen
2. Klemmmutter

- Drehen Sie das Joch in die Zylinderstange hinein, um die Mähgeschwindigkeit zu erhöhen oder aus der Stange heraus, um die Mähgeschwindigkeit zu verringern. Der Einstellbereich liegt zwischen 6,4 und 19,3 km/h. Langsamere Geschwindigkeitseinstellungen können die Maschine beim Befahren von Hängen beeinträchtigen.
- Ziehen Sie dann die Klemmmutter fest.
- Befestigen Sie das Joch mit dem gefederten Lastösenbolzen wieder am Fahrantriebsgestänge.

Hinweise:

Hinweise:

Hinweise:



Count on it.