Form No. 3366-962 Rev B

Kit de reducción de velocidad

Máquina multiuso Groundsmaster 360

Nº de modelo 30547

Instrucciones de instalación

Instalación

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave de contacto.
2. Retire los 2 tornillos y tuercas exteriores (ilustrados en Figura 1) del bastidor.

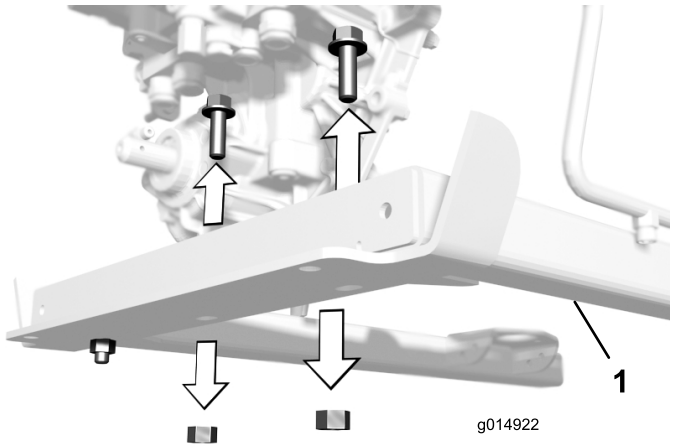


Figura 1

1. Bastidor

3. Sujete la placa de montaje del cilindro al bastidor con 2 tornillos con arandela prensada de 1/2 x 1–1/2 pulgadas y las tuercas que retiró anteriormente (Figura 2).

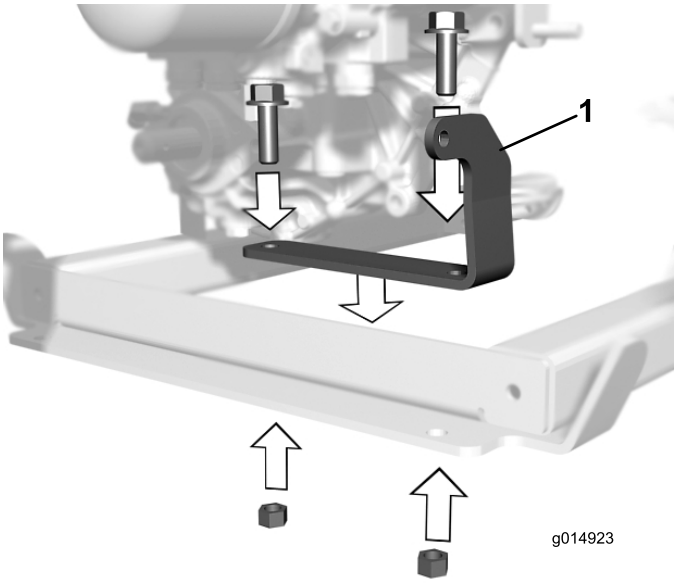


Figura 2

1. Placa de montaje del cilindro

4. Ajuste la contratuerca en la varilla del cilindro hidráulico a 1,42 cm del extremo de la varilla (Figura 3).
5. Ajuste la horquilla en el eje del cilindro hidráulico hasta que toque la contratuerca y esté posicionado según lo indicado en Figura 3.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

CE

Traducción del original (ES)
Impreso en EE.UU.
Reservados todos los derechos

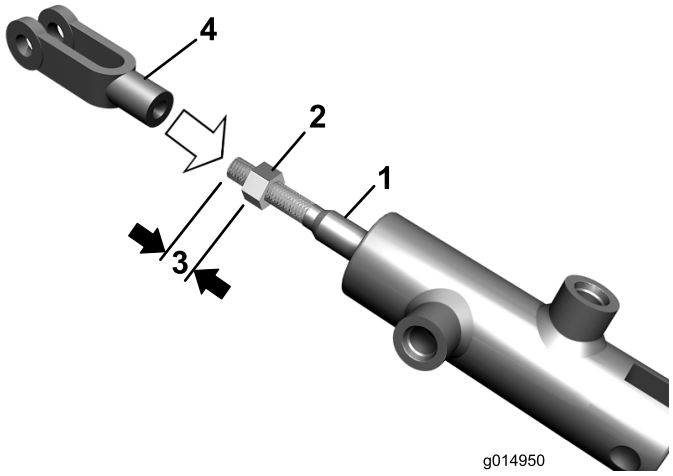


Figura 3

1. Varilla del cilindro hidráulico
2. Contratuerca
3. 1,42 cm
4. Horquilla

Nota: Asegúrese de que todas las juntas tóricas están colocadas y lubricadas con aceite hidráulico antes de conectar los acoplamientos y los manguitos.

6. Instale el acoplamiento de 45 grados en la parte superior del cilindro hidráulico, posicionándolo según se indica en Figura 4.

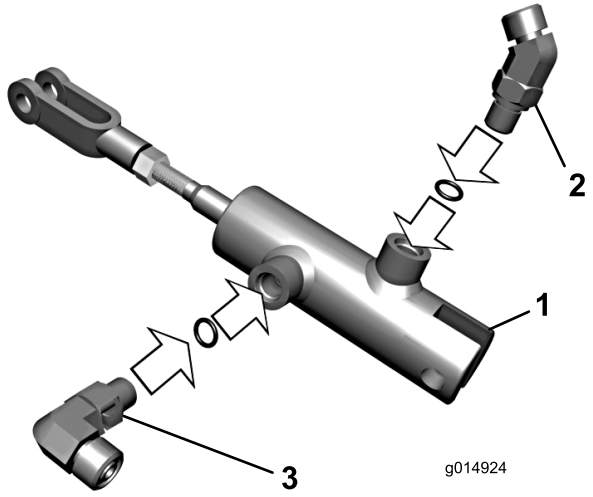


Figura 4

1. Cilindro hidráulico
2. Acoplamiento de 45 grados
3. Acoplamiento de 90 grados

7. Monte el acoplamiento de 90 grados en el lateral del cilindro hidráulico, posicionándolo según se indica en Figura 4.
8. Sujete el cilindro hidráulico a la placa de montaje del cilindro con un pasador y un fiador (Figura 5).

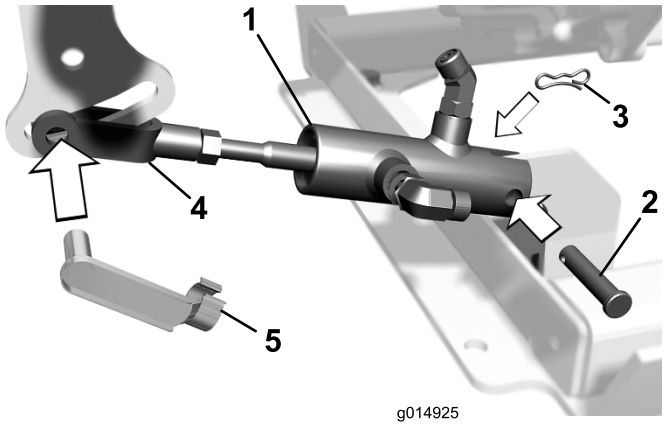


Figura 5

1. Cilindro hidráulico
2. Pasador
3. Fiador
4. Horquilla del cilindro hidráulico
5. Pasador de muelle

9. Sujete la horquilla del cilindro hidráulico a la ranura del acoplamiento de tracción con el pasador de muelle (Figura 5).

Nota: Para facilitar el acceso durante la instalación de los componentes hidráulicos, retire los 2 pernos y tuercas de montaje del perfil del asiento y aparte el perfil (Figura 6).

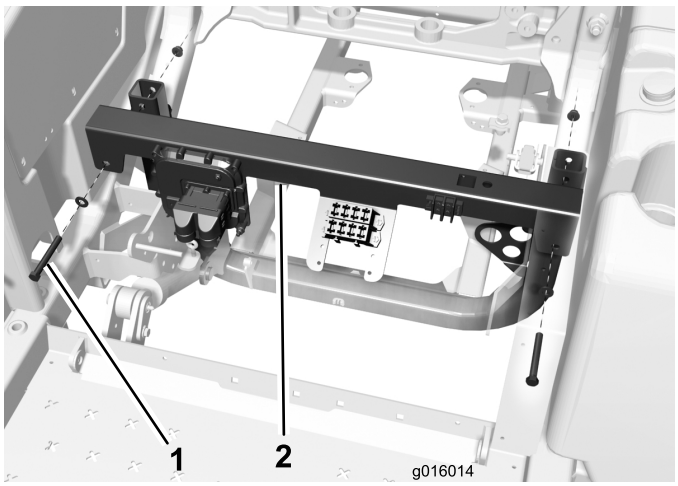


Figura 6

1. Perno y tuerca de montaje (2)
2. Perfil del asiento

10. Conecte el extremo del manguito hidráulico con acoplamiento recto al adaptador de 90 grados situado en el costado del cilindro (Figura 7).

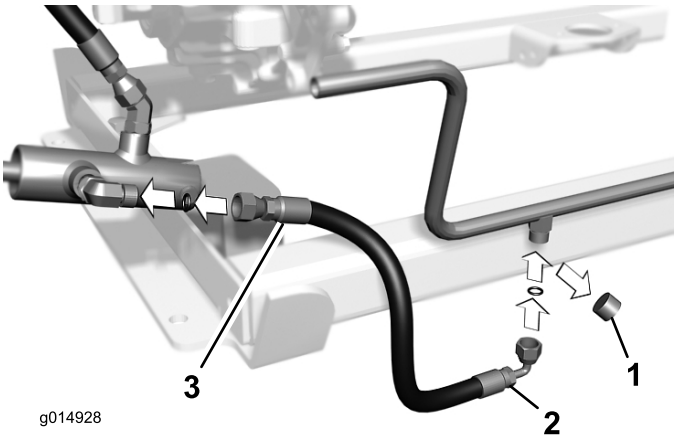


Figura 7

1. Tapón del conector del tubo hidráulico
2. Manguito
3. Extremo con acoplamiento recto

11. Retire el tapón del conector del tubo hidráulico (Figura 7).
12. Conecte el extremo del manguito hidráulico con acoplamiento de 90 grados al conector del tubo hidráulico (Figura 7).
13. Conecte el otro extremo del manguito al acoplamiento de 45 grados del cilindro hidráulico (Figura 8).

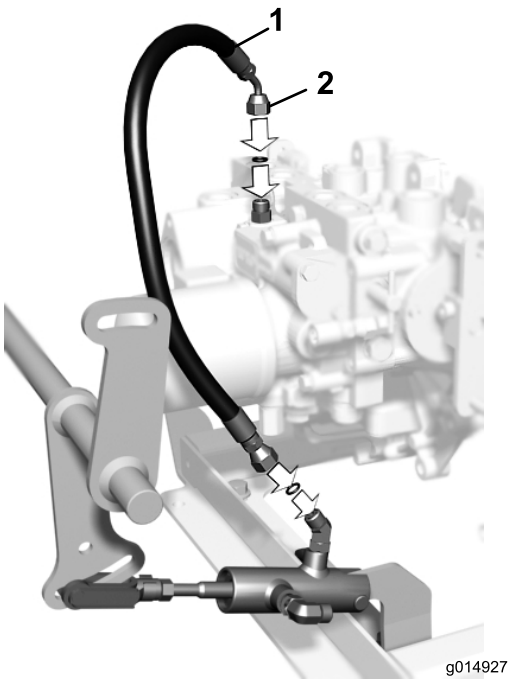


Figura 8

1. Manguito
2. Extremo con acoplamiento de 45 grados

14. Coloque un recipiente de drenaje debajo de la transmisión.
15. Retire el tapón del orificio de la parte superior de la transmisión (Figura 9).

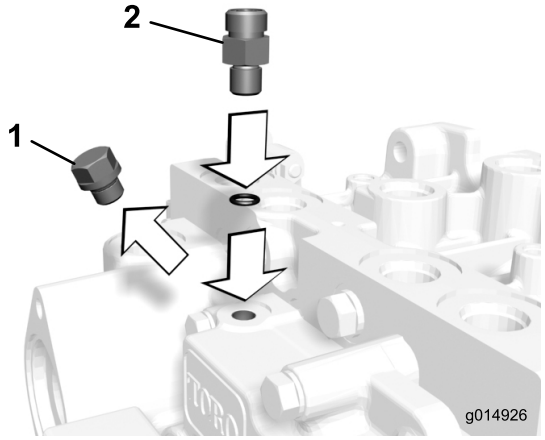


Figura 9

1. Tapón de la transmisión
2. Adaptador recto

16. Instale un adaptador recto en el orificio de la transmisión (Figura 9).

    Nota: Utilice una llave inglesa de respaldo al conectar los manguitos a los acoplamientos.
17. Conecte el extremo del manguito hidráulico con acoplamiento de 45 grados al adaptador recto nuevo de la transmisión (Figura 8).
18. Compruebe todas las conexiones.
19. Compruebe el nivel de aceite hidráulico y rellene según sea necesario.
20. Ponga la máquina en marcha y compruebe la operación del kit. Si es necesario ajustar la velocidad, proceda de la siguiente manera:
    - Retire el pasador de muelle que sujeta la horquilla al acoplamiento de tracción (Figura 10).
    - Afloje la contratuerca de la horquilla (Figura 10).

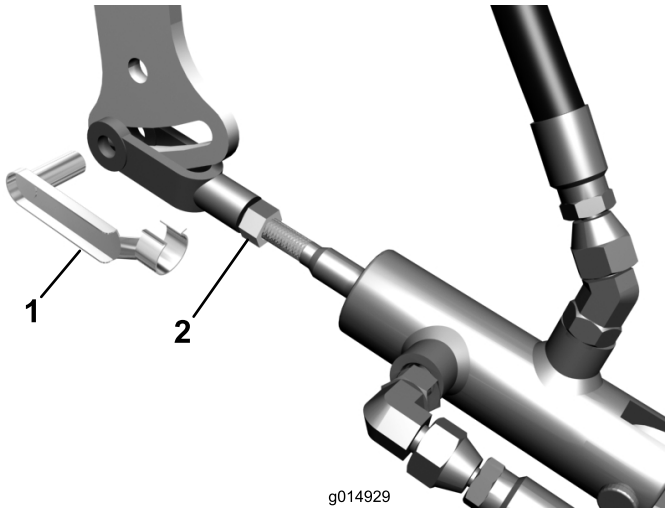


Figura 10

1. Pasador de muelle
2. Contratuerca

- Enrosque la horquilla (hacia dentro) en la varilla para aumentar la velocidad de siega, y desenrósquela (hacia fuera) para reducir la velocidad de siega. El intervalo de ajuste es de 6,4 a 19,3 km/h. Una velocidad más lenta puede comprometer la capacidad de la máquina para subir cuestas.
- Apriete la contratuerca.
- Vuelva a conectar la horquilla al acoplamiento de tracción con el pasador del muelle.

Notas:

Notas:

Notas:



Count on it.