Form No. 3366-964 Rev B

Kit de réduction de vitesse

Machine multi-usage Groundsmaster 360

N° de modèle 30547

Instructions de montage

Montage

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact.
2. Retirez les (2) vis extérieures et écrous (montrées à la Figure 1) du longeron de châssis.

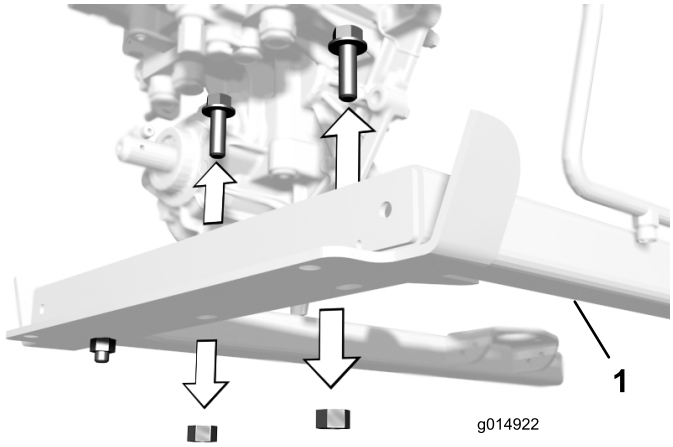


Figure 1

1. Châssis

3. Fixez la plaque de fixation du vérin au châssis avec (2) vis à tête 1/2 x 1–1/2" et les écrous retirés précédemment (Figure 2).

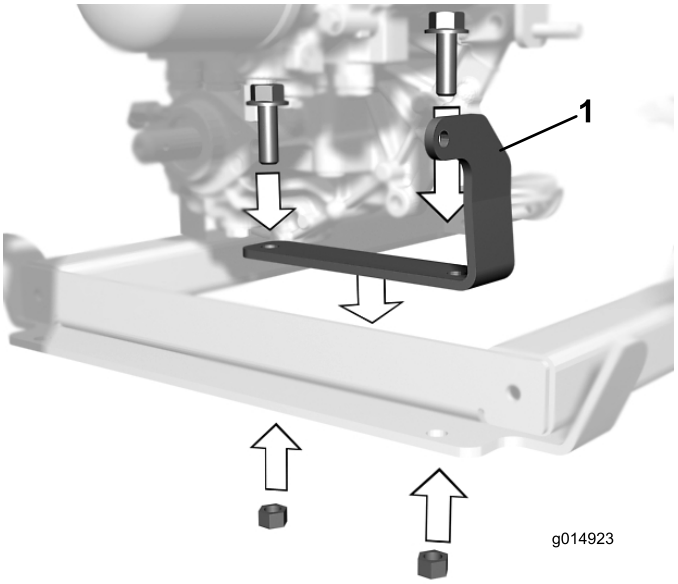


Figure 2

1. Plaque de fixation de vérin

4. Vissez l'écrou de blocage sur la tige de vérin hydraulique jusqu'à ce qu'il soit à 1,42 cm du bout de la tige (Figure 3).
5. Fixez la chape sur l'arbre de vérin hydraulique jusqu'à ce qu'elle arrive en butée sur les écrous de blocage et soit positionnée comme montré à la Figure 3.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

CE

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis.
Tous droits réservés

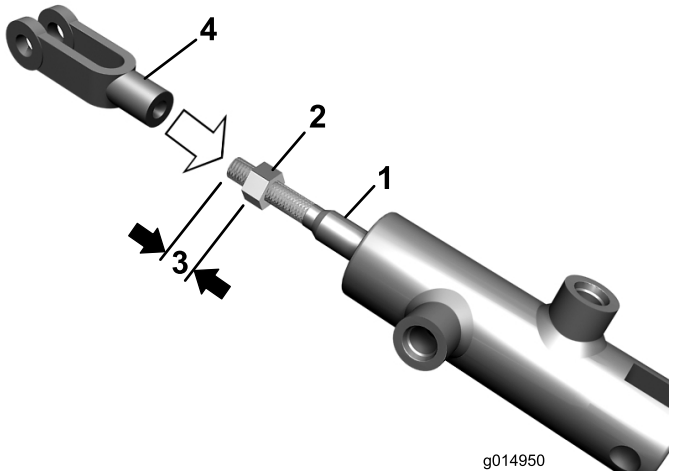


Figure 3

1. Tige de vérin hydraulique
2. Écrou de blocage
3. 1,42 cm
4. Chape

Remarque: Positionnez et graissez tous les joints toriques avec de l'huile hydraulique avant de brancher les raccords et les flexibles.

6. Posez le raccord à 45° au sommet du vérin hydraulique, en le positionnant comme illustré à la Figure 4.

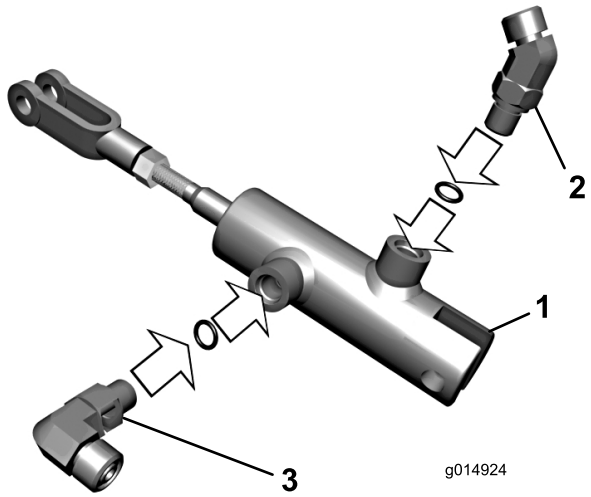


Figure 4

1. Vérin hydraulique
2. Raccord à 45°
3. Raccord à 90°

7. Posez le raccord à 90° sur le côté du vérin hydraulique, en le positionnant comme illustré à la Figure 4.
8. Montez le vérin hydraulique sur la plaque de fixation avec un axe de chape et une goupille fendue (Figure 5).

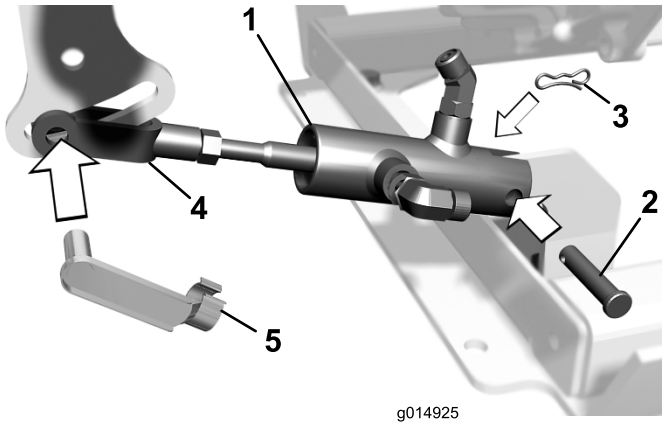


Figure 5

1. Vérin hydraulique
2. Axe de chape
3. Goupille fendue
4. Chape de vérin hydraulique
5. Axe élastique

9. Fixez la chape de vérin hydraulique dans la fente de la timonerie de déplacement au moyen de l'axe de chape élastique (Figure 5).

Remarque: Pour un meilleur accès lors de l'installation des composants hydrauliques, retirez les (2) boulons et écrous de fixation du montant de siège afin de pouvoir déplacer le montant sur le côté (Figure 6).

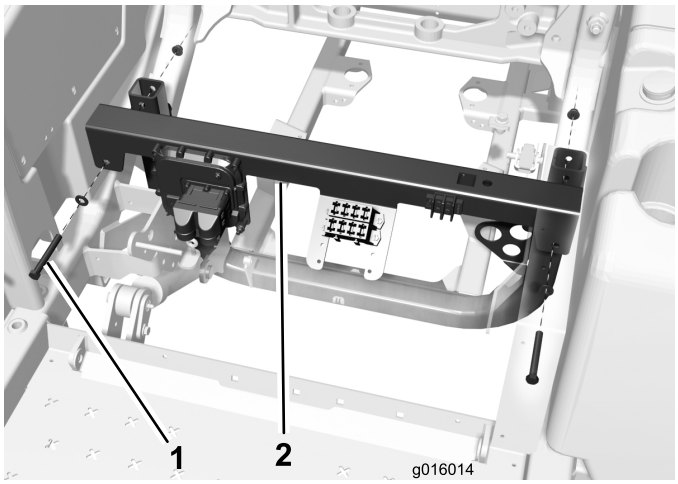


Figure 6

1. Écrou et boulon de fixation (2)
2. Montant du siège

10. Accouplez l'extrémité portant le raccord droit du flexible hydraulique au raccord à 90 degrés sur le côté du cylindre (Figure 7).

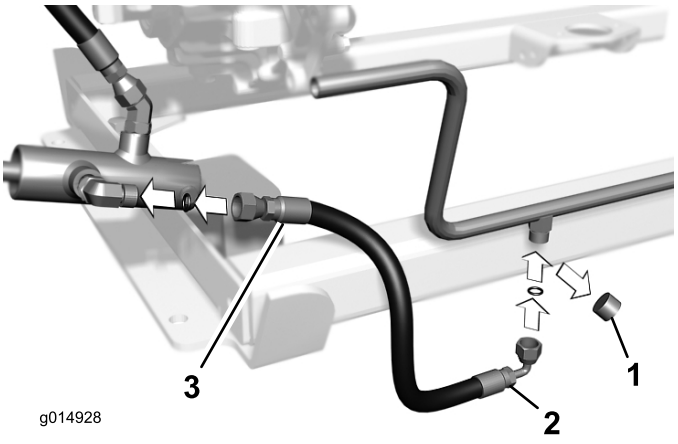


Figure 7

1. Bouchon d'orifice de conduite hydraulique
2. Flexible
3. Côté avec raccord droit

11. Retirez le bouchon de l'orifice de la conduite hydraulique (Figure 7).
12. Accouplez le côté portant le raccord à 90° du flexible hydraulique à l'orifice de la conduite hydraulique (Figure 7).
13. Fixez l'autre extrémité du flexible au raccord à 45° sur le vérin hydraulique (Figure 8).

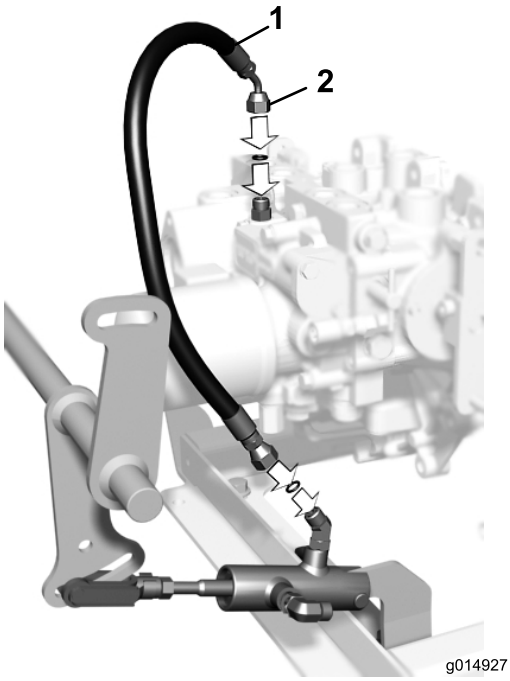


Figure 8

1. Flexible
2. Côté avec raccord à 45°

14. Placez un bac de vidange sous la transmission.
15. Enlevez l'obturateur qui bouche le trou en haut de la transmission (Figure 9).

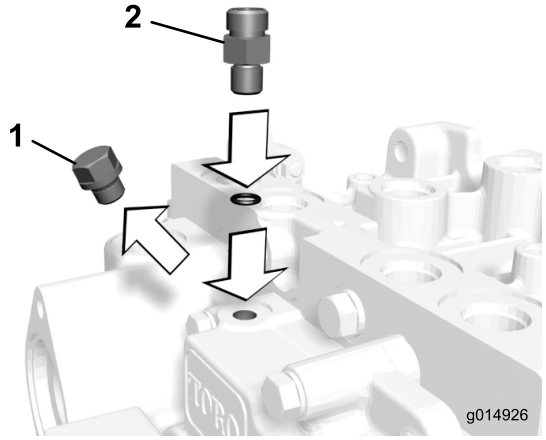


Figure 9

1. Obturateur de transmission
2. Raccord adaptateur droit

16. Posez un raccord adaptateur droit dans l'orifice de transmission (Figure 9).

    Remarque: Utilisez une clé d'appui pour monter les flexibles sur les raccords.
17. Accouplez le côté portant le raccord à 45° du flexible hydraulique au nouveau raccord adaptateur droit sur la transmission (Figure 8).
18. Contrôlez tous les raccords.
19. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique et faites l'appoint au besoin.
20. Conduisez la machine et vérifiez le fonctionnement du kit. Si la vitesse doit être réglée, procédez comme suit :
    - Retirez l'axe de chape élastique qui fixe la chape à la timonerie de déplacement (Figure 10).
    - Desserrez l'écrou de blocage sur la chape (Figure 10).

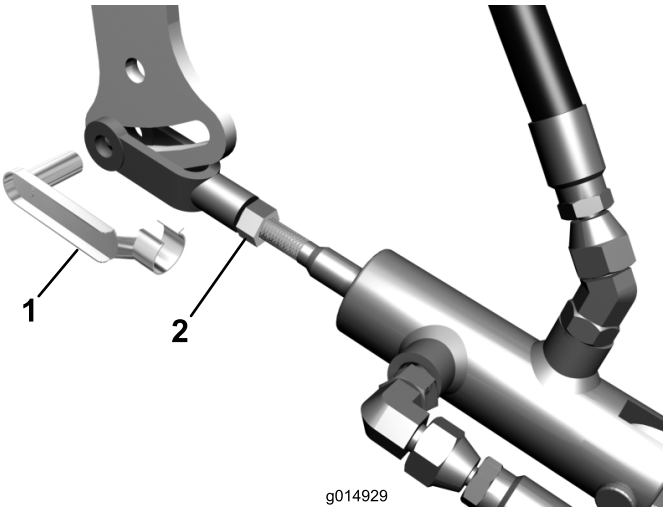


Figure 10

1. Axe élastique
2. Écrou de blocage

- Tournez la chape vers l'intérieur sur la tige de vérin pour augmenter la vitesse de tonte ou vers l'extérieur sur la tige pour réduire la vitesse de tonte. Le réglage peut s'effectuer entre 6,4 km/h et 19,3 km/h. Les vitesses inférieures peuvent affecter la capacité des machines à gravir les pentes.
- Resserrez l’écrou de blocage.
- Réaccouplez la chape à la timonerie de déplacement à l'aide de l'axe de chape élastique.

Remarques:

Remarques:

Remarques:



Count on it.