Form No. 3366-965 Rev B

Kit di riduzione della velocità

Veicolo multiuso Groundsmaster 360

Nº del modello 30547

Istruzioni di installazione

Installazione

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave di accensione.
2. Rimuovete le (2) viti esterne e i relativi dadi (come mostrato in Figura 1) dal longherone del telaio.

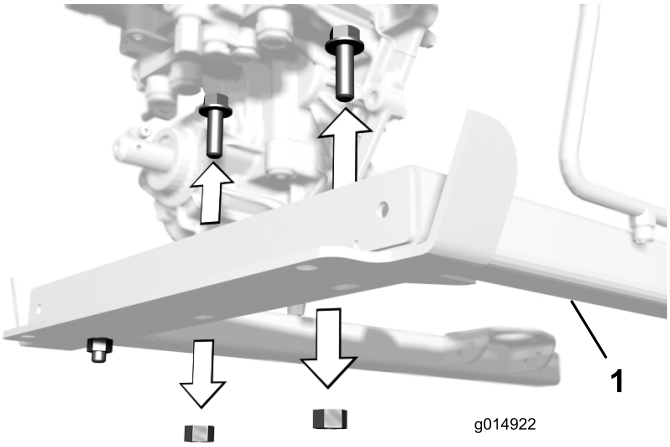


Figura 1

1. Telaio

3. Fissate la piastra di montaggio del cilindro al telaio con (2) viti a testa flangiata da 1/2 x 1–1/2 poll. e i dadi precedentemente rimossi (Figura 2).

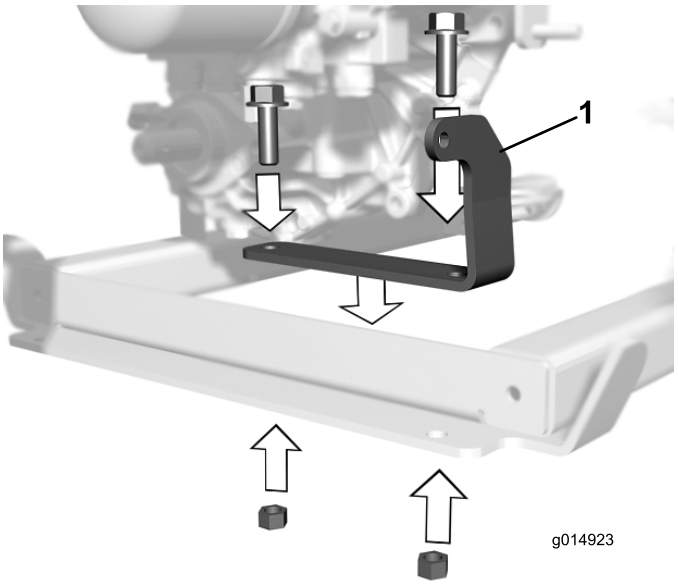


Figura 2

1. Piastra di montaggio del cilindro

4. Fissate il controdado sull'asta del cilindro idraulico a 1,42 cm dall'estremità finale dell'asta (Figura 3).
5. Fissate la forcella sull'albero del cilindro idraulico fino a che non raggiunge il controdado e si posiziona come mostrato in Figura 3.

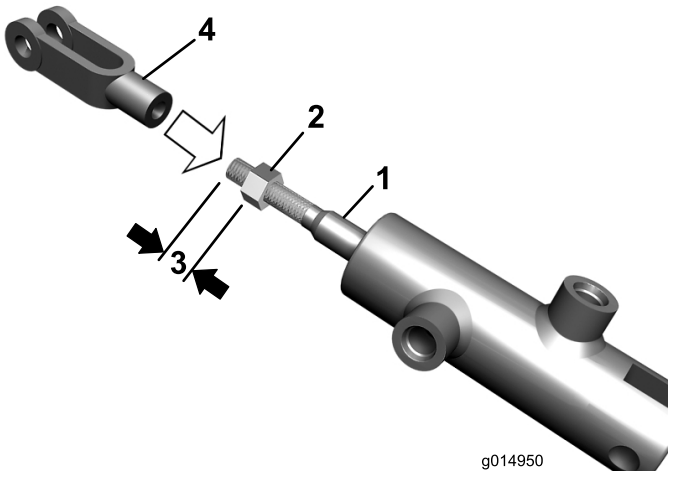


Figura 3

1. Asta del cilindro idraulico
2. Controdado
3. 1,42 cm
4. Forcella

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA.
Tutti i diritti sono riservati

Nota: Accertatevi che gli O-ring siano correttamente posizionati e lubrificati con olio idraulico prima di collegare i raccordi e i flessibili.

6. Installate il raccordo a 45 gradi sulla sommità del cilindro idraulico, posizionandolo come mostrato in Figura 4.

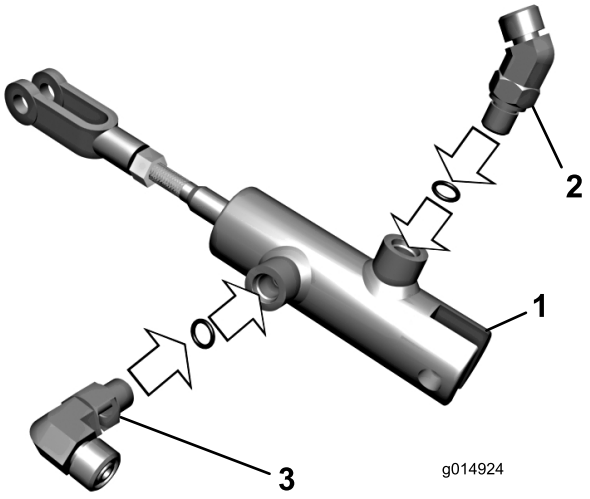


Figura 4

1. Cilindro idraulico
2. Raccordo a 45 gradi
3. Raccordo a 90 gradi

7. Installate il raccordo a 90 gradi sulla parte laterale del cilindro idraulico, posizionandolo come mostrato in Figura 4.
8. Installate in cilindro idraulico sulla relativa piastra di montaggio con un perno con testa e una coppiglia di bloccaggio (Figura 5).

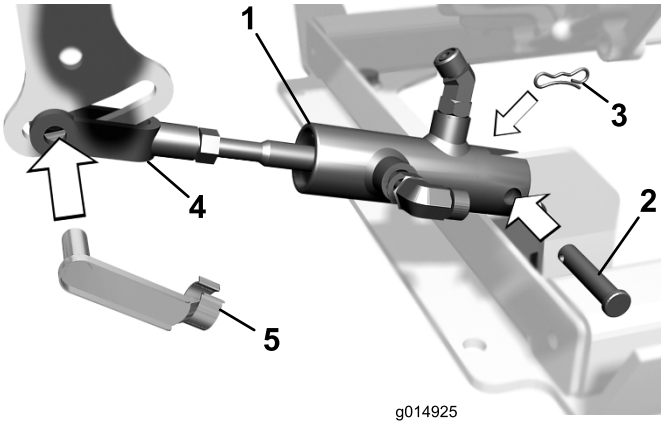


Figura 5

1. Cilindro idraulico
2. Perno con testa
3. Coppiglia di bloccaggio
4. Forcella del cilindro idraulico
5. Perno con testa a molla

9. Fissate la forcella del cilindro idraulico alla scanalatura nella tiranteria della trazione con il perno con testa a molla (Figura 5).

Nota: Per disporre di maggior spazio di manovra durante l'installazione dei componenti idraulici, rimuovete i bulloni e i dadi di montaggio (2) della scanalatura del sedile in modo da consentirne lo spostamento laterale (Figura 6).

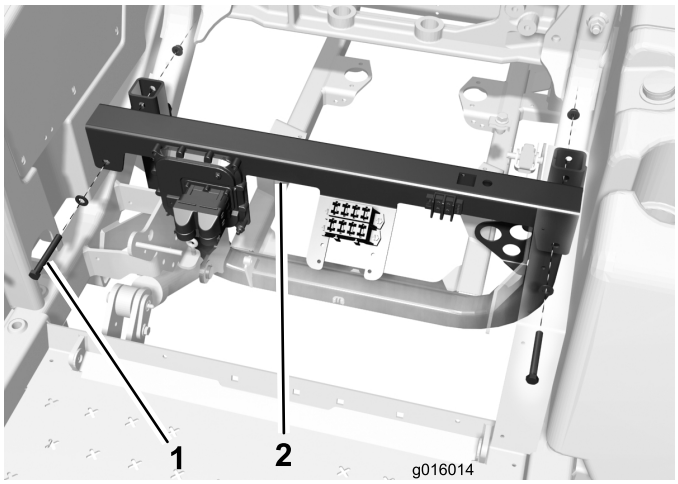


Figura 6

1. Bullone e dado di montaggio (2)
2. Scanalatura sedile

10. Collegate l'estremità del raccordo diritto del flessibile idraulico al raccordo a 90 gradi sul lato del cilindro (Figura 7).

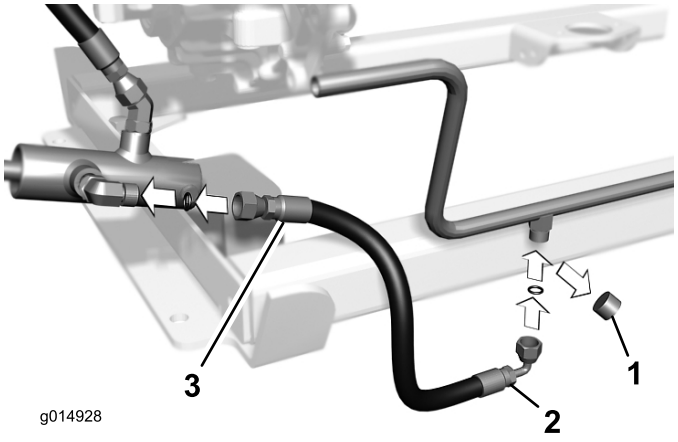


Figura 7

1. Tappo del foro del tubo idraulico
2. Flessibile
3. Estremità del raccordo diritto

11. Rimuovete il tappo dal foro sul tubo idraulico (Figura 7).
12. Collegate l'estremità del raccordo a 90 gradi del flessibile idraulico al foro sul tubo idraulico (Figura 7).
13. Fissate l'altra estremità del flessibile al raccordo a 45 gradi sul cilindro idraulico (Figura 8).

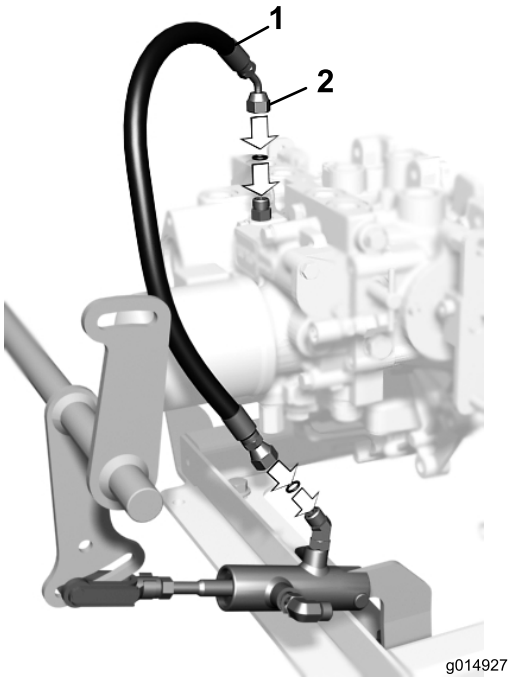


Figura 8

1. Flessibile
2. Estremità del raccordo a 45 gradi

14. Mettete una bacinella di spurgo sotto alla trasmissione.
15. Rimuovete il tappo dal foro posto sulla parte superiore della trasmissione (Figura 9).

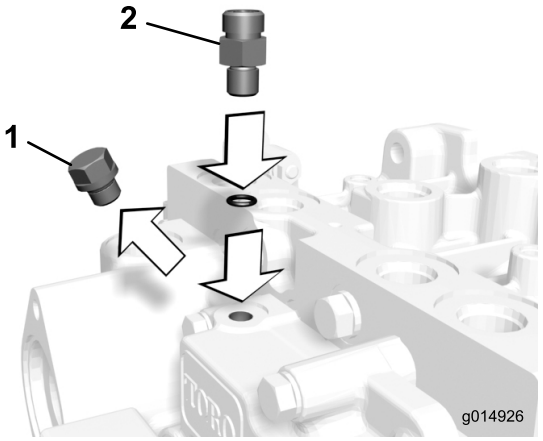


Figura 9

1. Tappo della trasmissione
2. Raccordo diritto dell'adattatore

16. Installate un raccordo diritto dell'adattatore nel foro della trasmissione (Figura 9).

    Nota: Utilizzate una chiave di ritegno per installare i flessibili sui raccordi.

17. Collegate l'estremità del raccordo a 45 gradi del flessibile idraulico al nuovo raccordo diritto sulla trasmissione (Figura 8).
18. Controllate tutti i collegamenti.
19. Controllate il livello del fluido idraulico e rabboccate se necessario.
20. Azionate la macchina e verificate il funzionamento del kit. Se la velocità deve essere regolata, procedete come segue:
    - Togliete il perno con testa a molla fissando la forcella alla tiranteria della trazione (Figura 10).
    - Allentate il controdado sulla forcella (Figura 10).

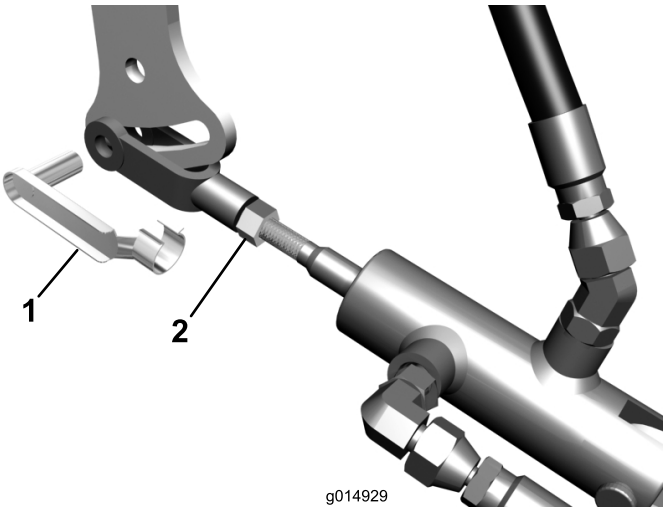


Figura 10

1. Perno con testa a molla
2. Controdado

- Ruotate la forcella sull'asta del cilindro verso l'interno per aumentare la velocità di tosatura o verso l'esterno per diminuirla. L'intervallo di regolazione è compreso nell'intervallo 6,4 -19,3 Kph. Velocità più basse potrebbero compromettere la capacità delle macchine di affrontare le pendenze in salita.
- Serrate il controdado.
- Ricollegate la forcella alla tiranteria della trazione con il perno con testa a molla.



Count on it.