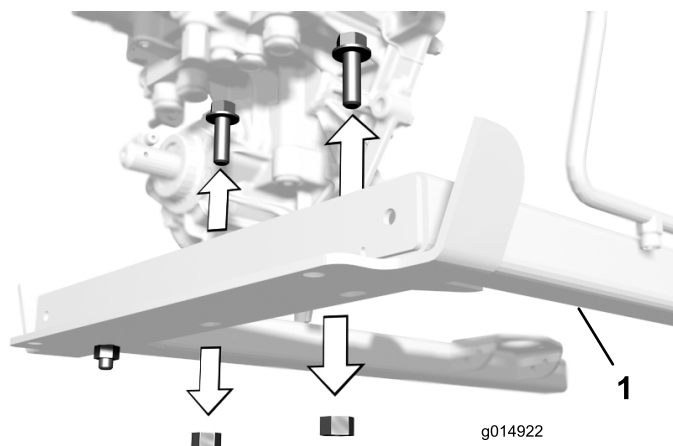




Montering

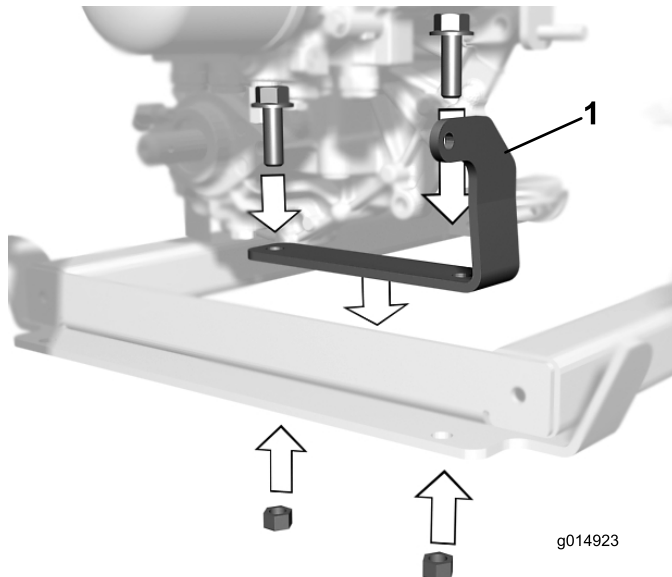
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag, stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Lossa de två yttre skruvarna och muttrarna (i enlighet med Figur 1) från rambalken.



Figur 1

1. Ram

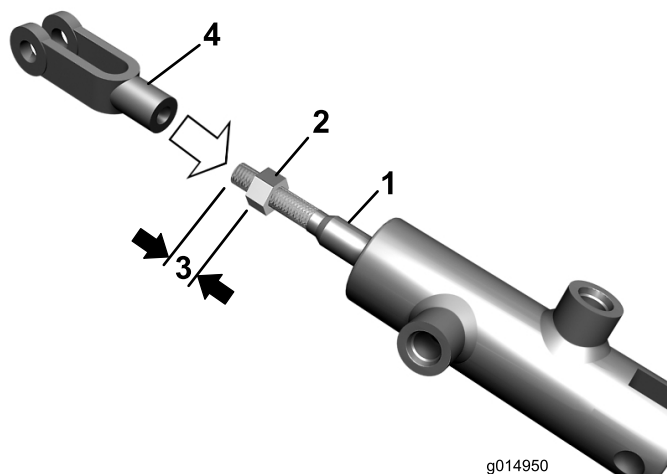
3. Fäst cylinderns monteringsplatta i ramen med två 1/2 x 1-1/2-tums huvudskruvar med fläns och de muttrar som du tidigare tog bort (Figur 2).



Figur 2

1. Cylinderns monteringsplatta

4. Fäst kontramuttern på hydraulcylinderstaven tills den är 1,42 cm från stavens ände (Figur 3).
5. Fäst oket på hydraulcylinderaxeln tills det tar emot på kontramuttern och sitter i enlighet med Figur 3.

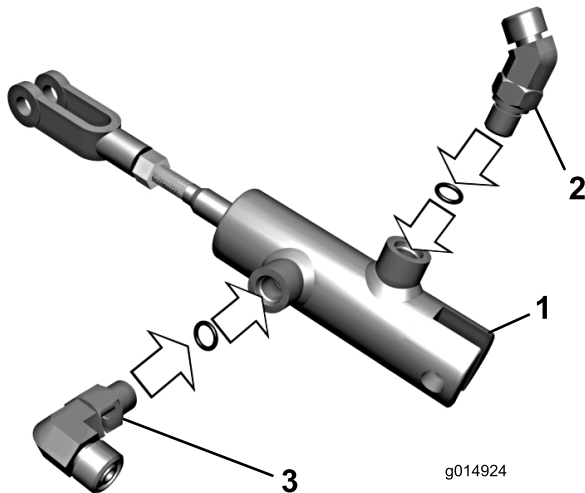


Figur 3

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Hydraulcylinderstav | 3. 1,42 cm |
| 2. Kontramutter | 4. Ok |

Obs: Kontrollera att alla O-ringar sitter på plats och har smorts in med hydraulolja innan du ansluter kopplingarna och slangarna.

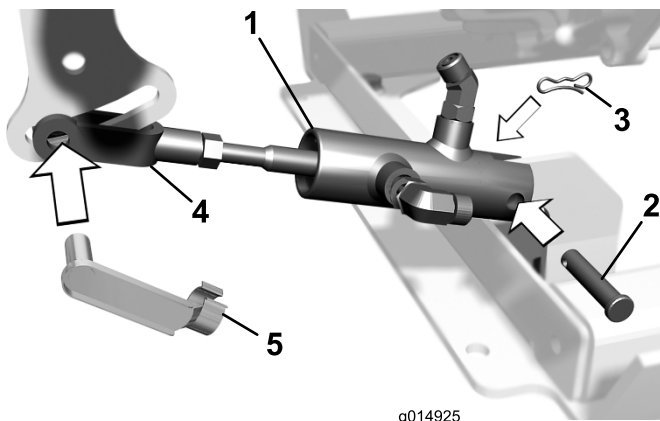
6. Montera 45-graderskopplingen på toppen av hydraulcylindern i enlighet med Figur 4.



Figur 4

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Hydraulcylinder | 3. 90-graderskoppling |
| 2. 45-graderskoppling | |

7. Montera 90-graderskopplingen på sidan av hydraulcylindern i enlighet med Figur 4.
8. Montera hydraulcylindern på cylinderns monteringsplatta med en sprintbult och låssaxpinne (Figur 5).



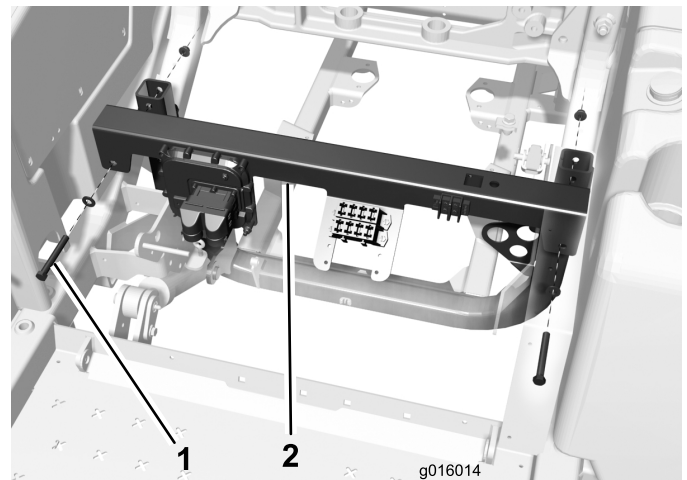
Figur 5

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Hydraulcylinder | 4. Hydraulcylinderok |
| 2. Sprintbult | 5. Fjädersprintbult |
| 3. Låssaxpinne | |

9. Sätt fast hydraulcylinderoket i drivlänkens skåra med fjädersprintbulten (Figur 5).

Obs: Ta bort de två kanalmonteringsbultarna och -muttrarna så att kanalen kan flyttas åt sidan

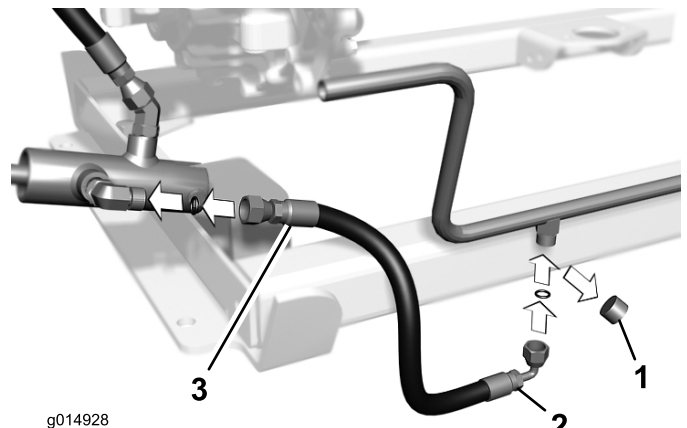
(Figur 6) för att komma åt bättre när du monterar hydraulkomponenterna.



Figur 6

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Monteringsbult och -mutter | 2. Sätteskanal |
| (2) | |

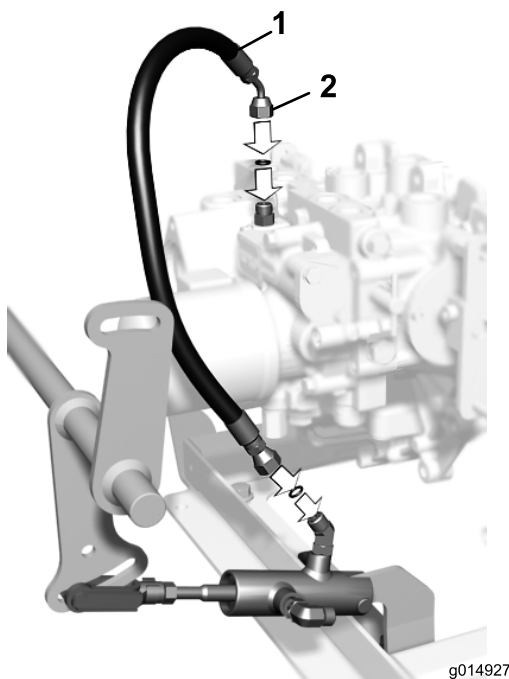
10. Anslut hydraulslangens raka koppling till 90-graderskopplingen på sidan av cylindern (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Hydraulledningens portlock | 3. Rak kopplingsände |
| 2. Slang | |

11. Ta bort locket från porten på hydraulledningen (Figur 7).
12. Anslut hydraulslangens 90-graderskoppling till porten på hydraulledningen (Figur 7).
13. Sätt fast slangens andra ände på 45-graderskopplingen på hydraulcylindern (Figur 8).

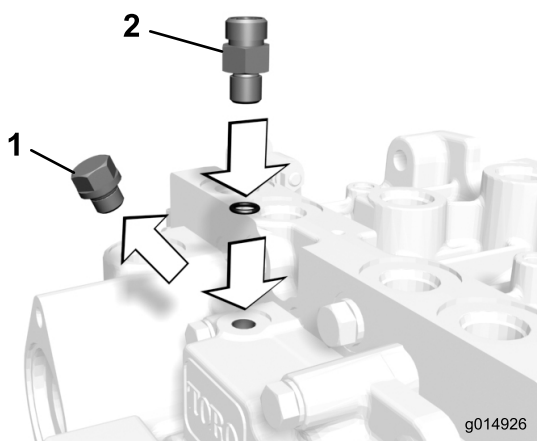


Figur 8

1. Slang 2. 45-graderskoppling

14. Placera ett kärl under transmissionen.

15. Ta bort pluggen från porten på transmissionens ovansida (Figur 9).



Figur 9

1. Transmissionsplugg 2. Rak adapterkoppling

16. Montera en rak adapterkoppling till transmissionsporten (Figur 9).

Obs: Använd en stödnyckel när du monterar slangarna till kopplingarna.

17. Anslut hydraulslangens 45-graderskoppling till den nya raka kopplingen på transmissionen (Figur 8).

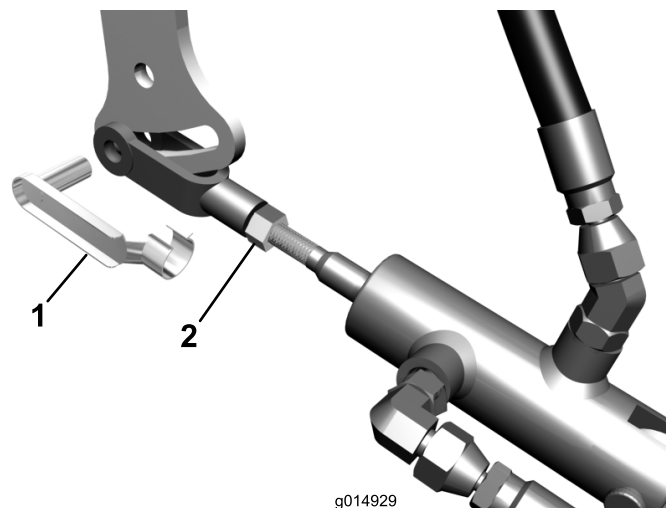
18. Kontrollera alla anslutningar.

19. Kontrollera hydraulvätskenivån och fyll på vid behov.

20. Kör maskinen och kontrollera att satsen fungerar.

Gör på följande sätt om hastigheten måste justeras:

- Ta bort fjädersprintbulten som håller fast oket i drivlänken (Figur 10).
- Lossa kontramuttern på oket (Figur 10).



Figur 10

1. Fjädersprintbult 2. Kontramutter

- Roter oket inåt på cylinderstaven för att öka gräsklipparens hastighet eller utåt på staven för att minska hastigheten. Justeringsintervallet är 6,4–19,3 Kph. Om hastigheten justeras långsammare kanske maskinens körförmåga uppför sluttningar försämras.
- Dra åt kontramuttern.
- Sätt fast oket i drivlänken med fjädersprintbulten igen.



Count on it.