Form No. 3369-422 Rev A

Kit CE

Multi-Pro® 5800 Carro de rega de relva

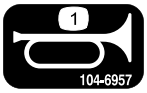
Modelo nº 120-0637

Instruções de instalação

Segurança

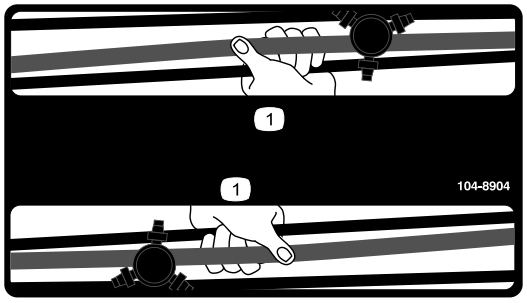
Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



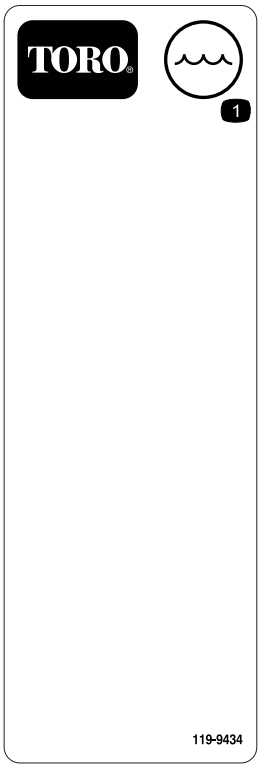
104-6957

1. Buzina



104-8904

1. Agarre a rampa aqui



119-9434

1. Conteúdo do depósito

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE

Tradução do original (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
1	Protecção da ventoinha Parafuso de carroçaria (5/16 x 3/4 polegada) Porca flangeada (5/16 polegada)	1 4 4	Instale a protecção da ventoinha.
2	Buzina Parafuso, 5/16 x 3/4 pol. Porca flangeada, 5/16 pol.	1 1 1	Instale a buzina.
3	Montagem do botão da buzina Cablagem eléctrica Parafuso Braçadeiras de plástico	1 1 2 3	Instale a cablagem e o interruptor da buzina.
4	Autocolante, buzina	1	Aplique o autocolante da buzina.
5	Autocolante, rampa	2	Aplique os autocolantes nas rampas.
6	Quadro do depósito de conteúdo	1	Instale o quadro do depósito de conteúdo

1

Instalar a protecção da ventoinha

Peças necessárias para este passo:

1	Protecção da ventoinha
4	Parafuso de carroçaria (5/16 x 3/4 polegada)
4	Porca flangeada (5/16 polegada)

Procedimento

A protecção da ventoinha deve ser instalada sob a consola central.

1. Rode ambos os bancos para a frente.
2. Retire os dois parafusos e porcas da consola central (Figura 1).

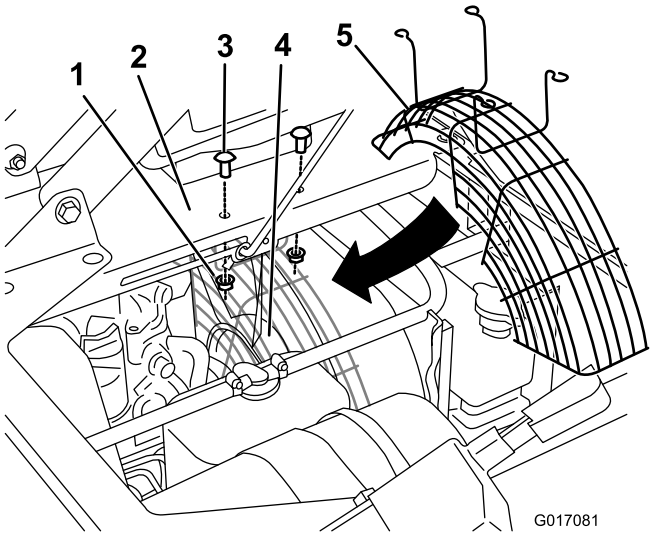


Figura 1

1. Porca flangeada (5/16 polegada)
2. Consola central
3. Parafuso de carroçaria (5/16 x 3/4 polegada)
4. Ventoinha
5. Protecção da ventoinha

3. Coloque a protecção sob a consola central e por cima da ventoinha (Figura 1).
4. Instale a protecção da ventoinha na consola central com quatro parafusos de carroçaria (5/16 x 3/4

polegada) e quatro porcas flangeadas (5/16 polegada) (Figura 1).

2

Instalação da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Buzina
1	Parafuso, 5/16 x 3/4 pol.
1	Porca flangeada, 5/16 pol.

Procedimento

1. Dobre a patilha do meio na extremidade do suporte num ângulo de 90 graus (Figura 2).

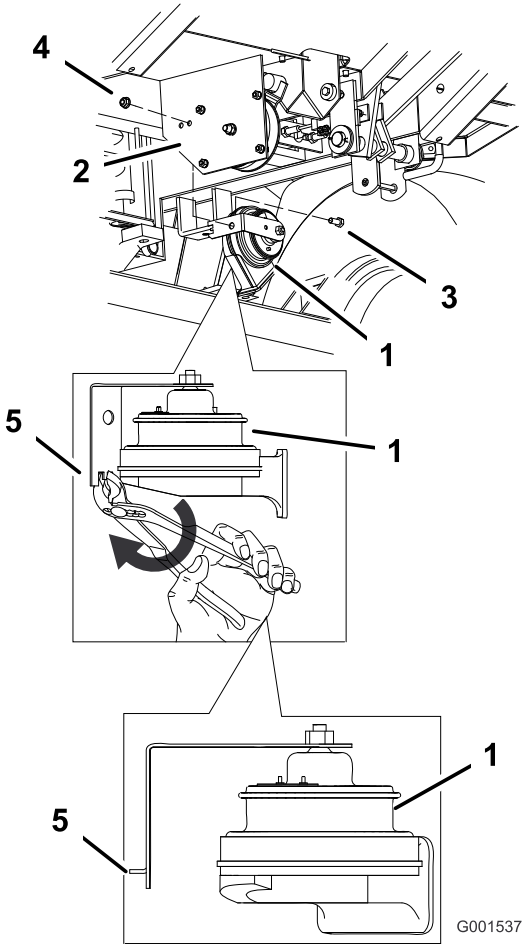


Figura 2

1. Buzina
2. Placa da embraiagem
3. Parafuso (5/16 x 3/4 pol.)
4. Porca flangeada, (5/16 pol.)
5. Dobre a patilha no suporte a um ângulo de 90 graus

2. Instale a patilha dobrada no furo posterior perfurado previamente. Prenda a buzina na placa da embraiagem utilizando um parafuso (5/16 x 3/4 pol.) e porca flangeada (5/16 pol.) (Figura 2).

3

Instalação da cablagem e interruptor da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Montagem do botão da buzina
1	Cablagem eléctrica
2	Parafuso
3	Braçadeiras de plástico

Instalação do botão da buzina

1. Retire o bujão de plástico no tablier para expor o furo para o interruptor da buzina.
2. Abra a embalagem do botão da buzina que inclui o interruptor da buzina e porca de face e porca hexagonal.
3. Enrosque a porca hexagonal plana maior nas roscas expostas do corpo do interruptor (Figura 3).

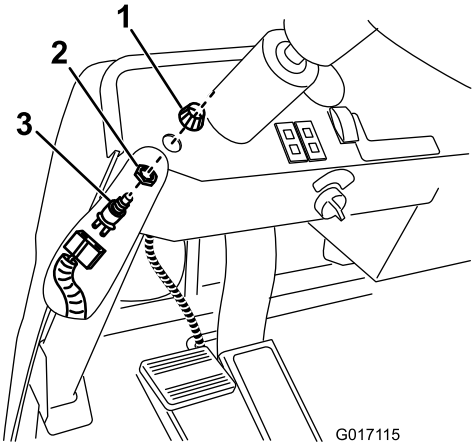


Figura 3

1. Porca roscada
2. Porca plana sextavada
3. Interruptor da buzina

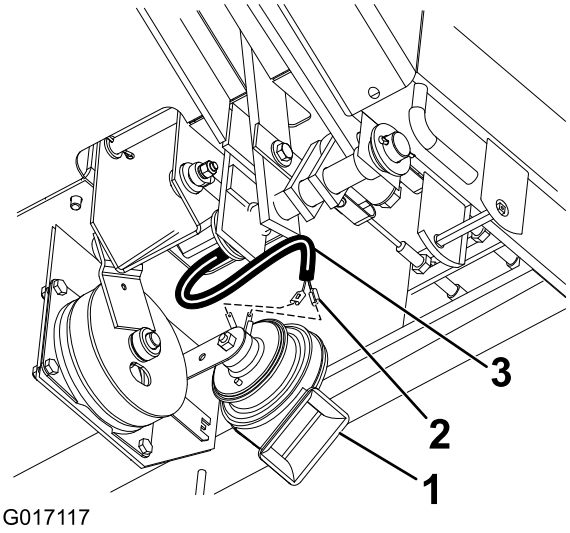
4. Localize o conector plano, de duas ranhuras da buzina na cablagem nas peças soltas.
5. Ligue o conector plano, de duas ranhuras ao interruptor da buzina (Figura 3).
6. Mova o conjunto do interruptor sob o tablier e empurre-o através do furo (Figura 3).

7. Aparafuse a porca de face da buzina nas roscas do interruptor para prender o conjunto ao tablier (Figura 3).

   Nota: Ajuste o anel de retenção e tampa do botão da buzina, como necessário, para fixar devidamente o interruptor ao tablier.

Ligar a cablagem à buzina

Sob o piso, ligue os dois terminais de ligação rápida à buzina (Figura 4).



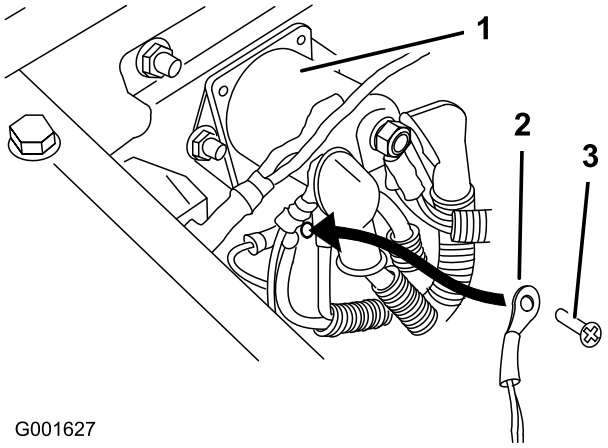
G017117

Figura 4

1. Buzina
2. Terminais de ligação rápida
3. Cablagem

Ligar a cablagem de terra e alimentação

1. Eleve o banco do condutor para localizar o solenóide.
2. Retire um dos parafusos localizados sob o solenóide (Figura 5).
3. Instale a nova cablagem no bloco de ligação à terra com o parafuso previamente removido (Figura 5).



G001627

Figura 5

1. Solenóide
2. Ligação à terra
3. Parafuso de ligação à terra

4. Ligue o terminal de lingueta na cablagem rotulada "horn" à cablagem que vem do bloco de fusíveis com a etiqueta correspondente.

Instalação das braçadeiras de plástico

Instale a cablagem à estrutura da máquina com braçadeiras de plástico.

4

Aplicar o autocolante da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Autocolante, buzina

Procedimento

1. Limpe a área do autocolante acima do botão da buzina e certifique-se de que não tem sujidade, gordura ou outro material estranho.
2. Retire a protecção posterior do novo autocolante e coloque-o acima do botão da buzina no tablier.

5

Aplicação dos autocolantes nas rampas

Peças necessárias para este passo:

2	Autocolante, rampa

Procedimento

1. Meça a partir da extremidade das rampas como se mostra em Figura 6.

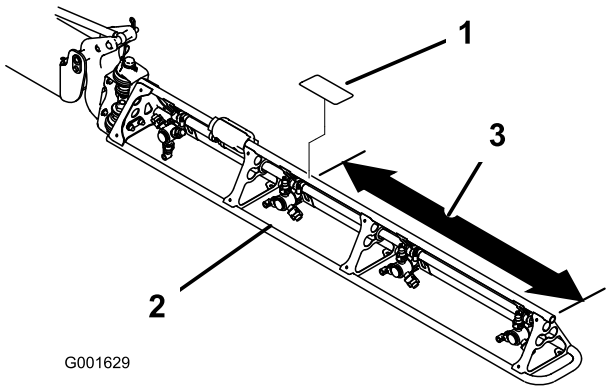


Figura 6

1. Autocolante
2. Rampa de pulverização
3. Meça 90 cm

2. Limpe a área do autocolante e certifique-se de que não tem sujidade, gordura ou outro material estranho.
3. Retire a protecção posterior do novo autocolante e coloque-o na rampa (Figura 6).
4. Repita o procedimento para a rampa oposta.

6

Instalação do quadro do depósito de conteúdo

Peças necessárias para este passo:

1	Quadro do depósito de conteúdo

Procedimento

Localize o quadro passível de apagar do depósito nas peças soltas. A parte traseira magnética permite que seja fixado a qualquer superfície metálica. The Toro® Company recomenda a fixação no ROPS directamente por detrás da posição do operador. Coloque o quadro na barra ROPS para instalação.

Notas:

Notas:



Count on it.