



Nopeudensäädinsarja

Vuoden 2011 ja sitä uudemmat GrandStand®-leikkurit

Mallinro: 119-7390

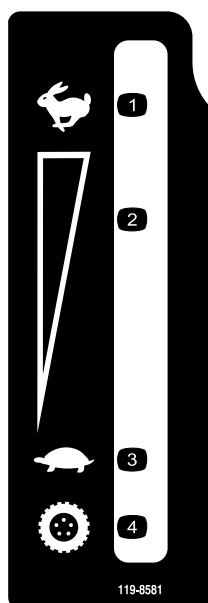
Asennusohjeet

Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



119-8581

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Nopea | 3. Hidas |
| 2. Portaaton säätö | 4. Vetopyörä |

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Valmistele kone.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Irrota polttoainesäiliö.
3	Mitään osia ei tarvita	–	Irrota takapoikittaiskannatin ja kaapelit.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
4	Mitään osia ei tarvita	–	Irrota liikkeenohjausyksikkö.
5	Oikeanpuoleisen liikkeenohjausvivun kannatin	1	Asenna oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu ja uusi kannatin.
6	Litettä aluslaatta (5/16 tuuma) (tarvittaessa) Vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu	2 1	Asenna liikkeenohjausvivut ja kääntökannattimet.
7	Nopeudensäätyyksikkö Lukkopultti (5/16 x 1 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma) Kumikahva	1 2 2 1	Asenna nopeudensäätyyksikkö.
8	Pumppuvarsi Haarukkapää Olkatappi Lukkomutteri (1/4 tuuma)	2 2 1 2	Asenna takapoikittaiskannatin ja kaapelit.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä oikeanpuoleista liikkeenohjausvipua.
10	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä liikkeenohjausvipujen vapaa-asentoa.
11	Muovinen nippuside	1	Asenna polttoainesäiliö.
12	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä ohjauskulmaa.

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Vapauta voimanulosotto (PTO), siirrä oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu vapaalle ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Anna koneen jäähtyä ennen tämän sarjan asentamista.
4. Puhdista kone huolellisesti. Kaikki jätteet on poistettava, jotta varmistetaan sarjan asianmukainen asennus.
5. Korjaa kaikki vääntyneet tai vaurioituneet alueet ja korvaa puuttuvat osat.
6. Irrota akun miinuskaapeli (musta).

2

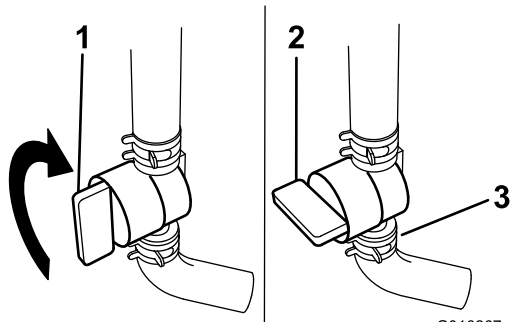
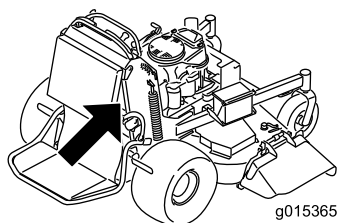
Polttoainesäiliön irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Säilytä kaikki kiinnikkeet ja osat käytettäväksi sarjan asennuksen jälkeen.

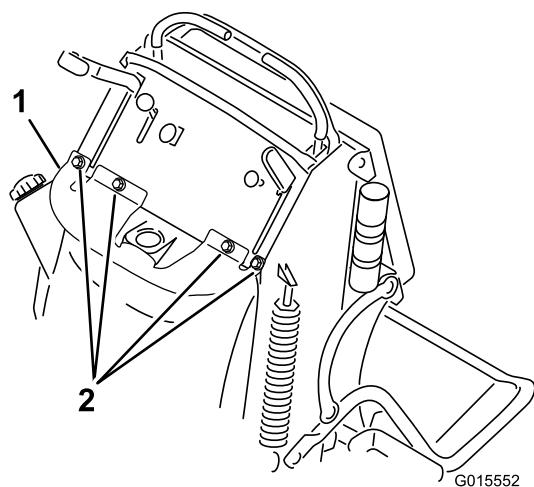
1. Irrota pehmuste koneen takaa.
2. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 1).



Kuva 1

1. Käytössä
2. Pois
3. Irrota kiristin ja letku

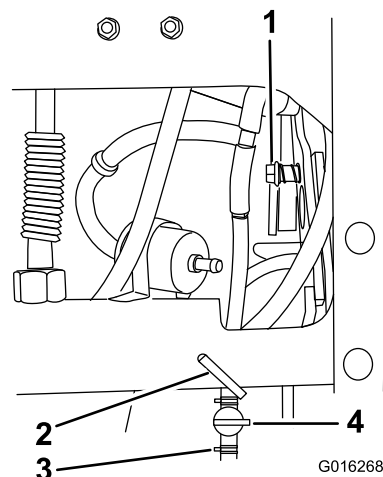
3. Laske leikkuupöytä 2,54 cm:n leikkuukorkeuteen.
4. Irrota letku ja kiristin sulkuventtiilistä moottorin sivulta ja katkaise muovinen nippuside (Kuva 3).
5. Tyhjennä polttoaine puhtaaseen polttoaineastiaan käyttämällä polttoaineen sulkuventtiiliä.
6. Irrota neljä pulttia, joilla kannatin on kiinni polttoainesäiliön päällä (Kuva 2).



Kuva 2

1. Kannatin
2. Pultit

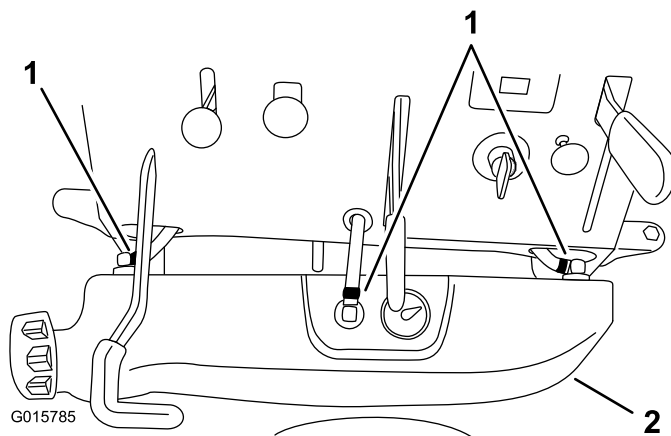
7. Irrota olkatappi ja painejousi leikkuupöydän nostokahvasta (Kuva 3).



Kuva 3
Oikea puoli

1. Olkatappi ja painejousi
2. Katkaise muovinen nippuside
3. Irrota kiristin ja letku
4. Polttoaineen sulkuventtiili

8. Siirrä leikkuupöydän nostokahva kuljetusasentoon. Näin polttoainesäiliön irrotukseen jää tilaa.
9. Nosta säiliötä ylös- ja eteenpäin mahdollisimman pitkälle (Kuva 4).
10. Irrota kolme ilmaletkua polttoainesäiliöstä löysäämällä letkukiristimiä (Kuva 4).
11. Irrota säiliö koneesta.



Kuva 4

1. Ilmaletku ja kiristimet
2. Polttoainesäiliö

3

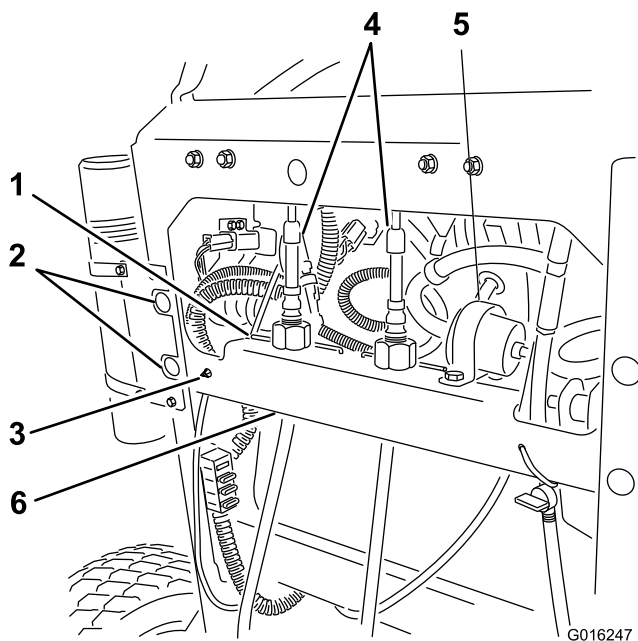
Takapoikittaiskannattimen ja kaapelien irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Säilytä kaikki kiinnikkeet ja osat käytettäviksi sarjan asennuksen jälkeen.

1. Irrota jousilanka, joka pitää ohjauksen säätömuttereita paikallaan (Kuva 5).
2. Irrota mutteri ja pultti, jotka kiinnittävät kummankin kaapelin pään liikkeenohjausvipuihin.
3. Liu'uta kaapelit ulos poikittaiskannattimesta (Kuva 5 ja Kuva 12).



Kuva 5

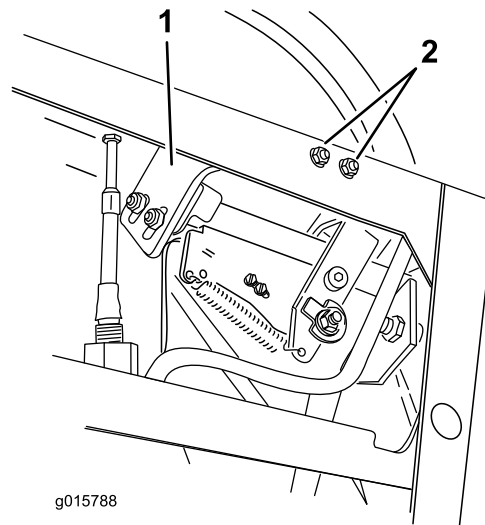
- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Jousilanka | 4. Kaapelit ja kaapelien päät |
| 2. Pultit | 5. Irrota suodatin R-liittimestä |
| 3. Putken kiinnike | 6. Takapoikittaiskannatin |

4. Irrota mutteri ja pultti, jotka kiinnittävät kummankin kaapelin pään pumppuvarsiin (Kuva 13).

Huomaa: Oikeanpuoleisen pultin irrotus ei välttämättä onnistu hydrauliletkun vuoksi. Pultti irrotetaan, kun pumppuvarret vaihdetaan kohdassa 8 Takapoikittaiskannattimen ja kaapelien asennus (sivu 7).

5. Irrota tangon pään laakeri kaapelien päistä, jotka oli kytketty ohjausvipuun.

6. Löysää isoa R-liitintä ja irrota suodatin R-liittimestä (Kuva 5).
7. Purista poikittaiskannattimen vasemmalla puolella olevaa putken kiinnikettä ja paina se poikittaiskannattimen läpi (Kuva 5).
8. Irrota poikittaiskannatin koneesta irrottamalla neljä pulttia. Säilytä kiinnikkeet ja poikittaiskannatin (Kuva 5).
9. Irrota oikeanpuoleinen kannatin, johon lähestymiskytkin on kiinnitetty (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Oikeanpuoleinen kannatin ja lähestymiskytkin | 2. Irrota nämä mutterit ja pultit |
|---|-----------------------------------|

4

Liikkeenohjausyksikön irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Säilytä kaikki kiinnikkeet ja osat käytettäviksi sarjan asennuksen jälkeen.

1. Irrota johdinsarja käyttäjän pitokytkimestä.
2. Irrota molemmat kääntökannattimet ohjauspaneelin yläosasta irrottamalla neljä mutteria ja pulttia (Kuva 8).
3. Siirrä vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu keskelle irti tapista ja irrota se koneesta.
4. Siirrä oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu keskelle irti tapista ja irrota se koneesta.

5. Irrota jousi oikeanpuoleisesta liikkeenohjausvivun kannattimesta (Kuva 7).
6. Irrota kytkin oikeanpuoleisesta liikkeenohjausvivun kannattimesta (Kuva 7).
7. Irrota olkatappi ja oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu oikeanpuoleisesta kannattimesta (Kuva 7).

5

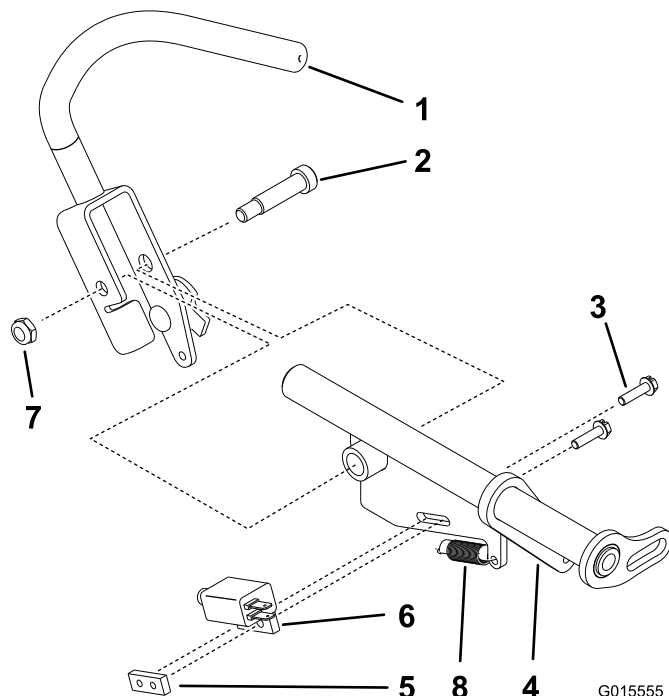
Oikeanpuoleisen liikkeenohjausvivun ja uuden kannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Oikeanpuoleisen liikkeenohjausvivun kannatin
---	--

Ohjeet

1. Asenna oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu uuteen liikkeenohjausvivun kannattimeen nykyisellä olkatapilla ja lukkomutterilla (Kuva 7).
2. Asenna nykyinen käyttäjän pitokytkin nykyisillä ruuveilla ja kytkimen mutterilla uuteen liikkeenohjausvivun kannattimeen (Kuva 7).
3. Kiinnitä nykyinen jousi oikeanpuoleiseen liikkeenohjausvivun kannattimeen ja nykyiseen oikeanpuoleiseen liikkeenohjausvipuun (Kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Nykyinen oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu | 5. Nykyinen kytkimen mutteri |
| 2. Nykyinen olkatappi | 6. Nykyinen käyttäjän pitokytkin |
| 3. Nykyiset käyttäjän pitokytkimen ruuvit | 7. Nykyinen lukkomutteri |
| 4. Uusi liikkeenohjausvivun kannatin | 8. Nykyinen jousi |

6

Liikkeenohjausvipujen ja kääntökannattimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Litettä aluslaatta (5/16 tuuma) (tarvittaessa)
1	Vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu

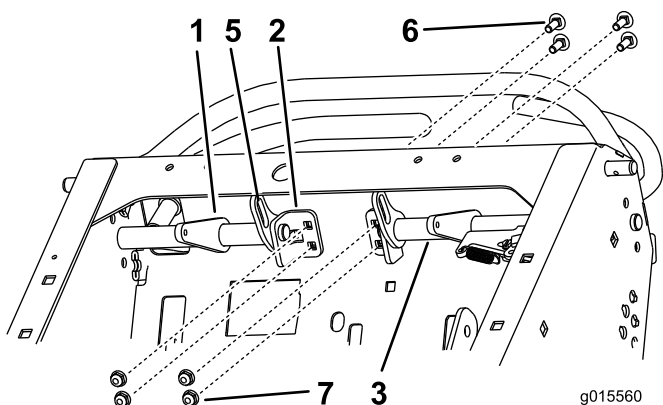
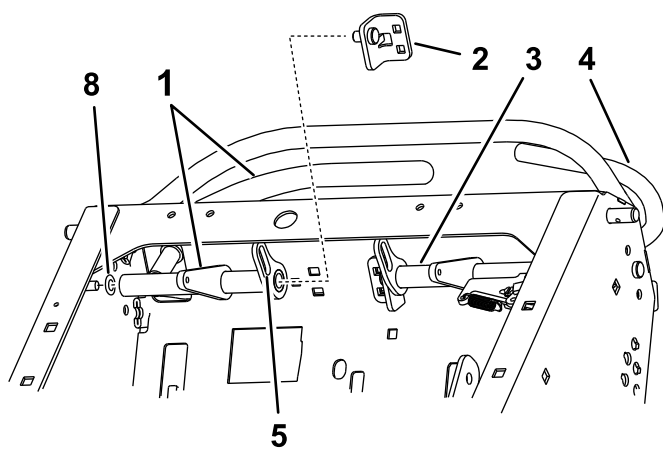
Ohjeet

Huomaa: Liikkeenohjausvipujen on käännettävä vapaasti ilman suurta sivusuuntaista (puolelta toiselle) liikettä. Asenna mukana toimitettu litettä aluslaatta tarvittaessa pylvään ja kahvan väliin (Kuva 8).

1. Aseta oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu koneeseen ja liu'uta se koneen sivussa olevaan tappiin.
2. Asenna toinen pää aiemmin irrotettuun kääntökannattimeen ja kiinnitä kääntökannatin

koneeseen aiemmin irrotetuilla lukkopulteilla (Kuva 8).

3. Aseta uusi vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu koneeseen ja liu'uta se koneen sivussa olevaan tappiin.
4. Asenna toinen pää aiemmin irrotettuun kääntökannattimeen ja kiinnitä kääntökannatin koneeseen aiemmin irrotetuilla lukkopulteilla (Kuva 8).
5. Tarkista liikkeenohjausvivut. Liikkeenohjausvipujen on käännettävä vapaasti. Varmista, että kahvoja asennettaessa sivusuuntaista liikettä on enintään 1,27 mm (Kuva 8).
6. Vähennä tarvittaessa sivusuuntaista liikettä irrottamalla ohjausvivut ja asentamalla mukana toimitettu litteä aluslaatta pylvään ja kahvan väliin.



Kuva 8

- | | |
|---|--|
| 1. Vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu | 5. Aukko haarukkapään asennusta varten |
| 2. Kääntökannatin | 6. Nykyiset lukkopultit |
| 3. Uusi liikkeenohjausvivun kannatin | 7. Nykyiset laippamutterit |
| 4. Oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu | 8. Litteä aluslaatta (5/16 tuuma) (tarvittaessa) |

7

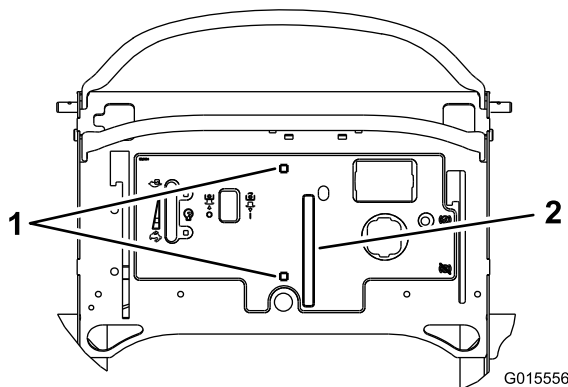
Nopeudensäätöyksikön asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Nopeudensäätöyksikkö
2	Lukkopultti (5/16 x 1 tuuma)
2	Laippamutteri (5/16 tuuma)
1	Kumikahva

Ohjeet

1. Leikkaa pitkänomainen aukko nopeudensäätövivun tarraan ja nelikulmaiset aukot lukkopulteille käyttämällä pylvystä mallina (Kuva 9).



G015556

Kuva 9

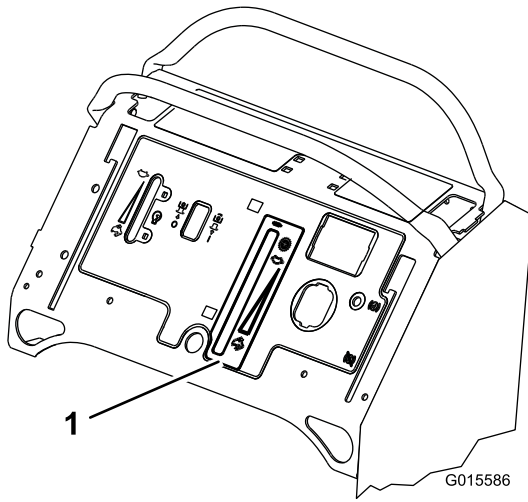
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Leikkaa nelikulmaiset aukot | 2. Leikkaa pitkänomainen aukko |
|--------------------------------|--------------------------------|
2. Kiinnitä tarra koneeseen kuvan mukaisesti (Kuva 10).

8

Takapoikittaiskannattimen ja kaapelien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pumppuvarsi
2	Haarukkapää
1	Olkatappi
2	Lukkomutteri (1/4 tuuma)

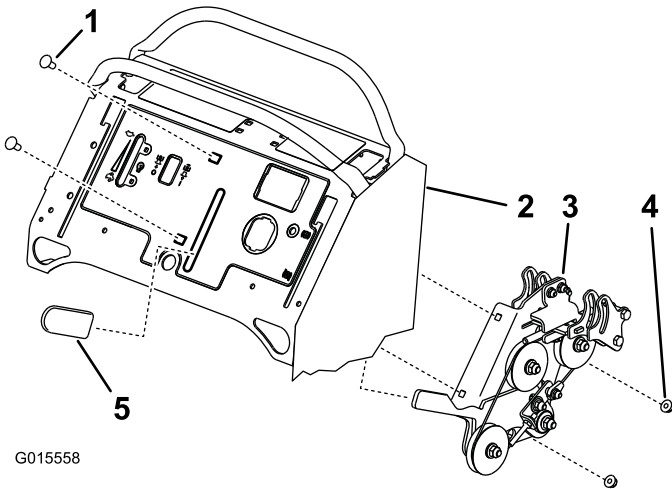


Kuva 10

1. Tarra

Huomaa: Varmista, että johdinsarja ei jää kiinni tai puristuksiin koneen ja nopeudensäätöyksikön väliin. Johdinsarjan on oltava nopeudensäätöyksikön alapuolella.

3. Aseta nopeudensäätöyksikkö pylvääseen ja kiinnitä se kahdella lukkopultilla (5/16 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuuma) (Kuva 11).
4. Asenna kumikahva nopeudensäätövipuun (Kuva 11).

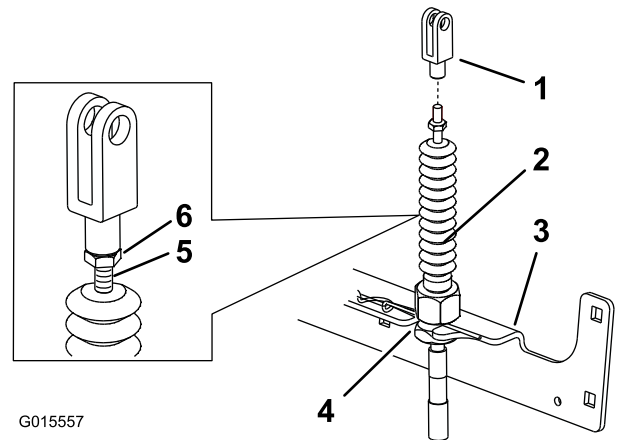


Kuva 11

1. Lukkopultti (5/16 x 1 tuuma)
2. Kone
3. Nopeudensäätöyksikkö
4. Laippamutteri (5/16 tuuma)
5. Kumikahva

Ohjeet

1. Asenna uusi haarukkapää kaapelin yläpään niin, että vastamutterin ja kaapelin kierteiden pään väliin jää 6 mm:n rako.
2. Pitele haarukkapäätä ja kiinnitä se kiristämällä vastamutteria haarukkapäätä vasten. Tee sama vastakkaisella puolella (Kuva 12).

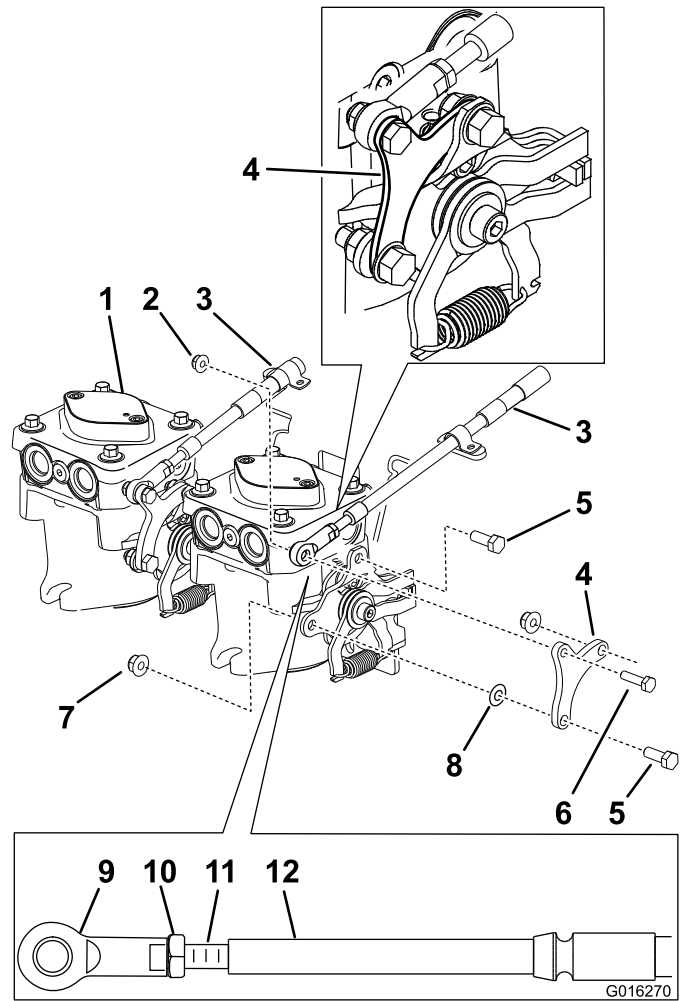


Kuva 12

1. Haarukkapää
2. Kaapelin yläpää
3. Takapoikittaiskannatin
4. Takapoikittaiskannattimen lovi
5. Vain 6 mm näkyvissä
6. Vastamutteri

3. Asenna poikittaiskannatin koneeseen neljällä aiemmin irrotetulla mutterilla ja pultilla (Kuva 5).
4. Liu'uta kaapelit poikittaiskannattimen loviin niin, että säätömutterit tulevat päälle (Kuva 12).
5. Asenna nykyinen jousilanka, joka pitää paikallaan ohjauksen säätömuttereita.
6. Irrota nykyiset pumppuvarret kustakin pumpusta (Kuva 13). Säilytä kaikki kiinnikkeet.

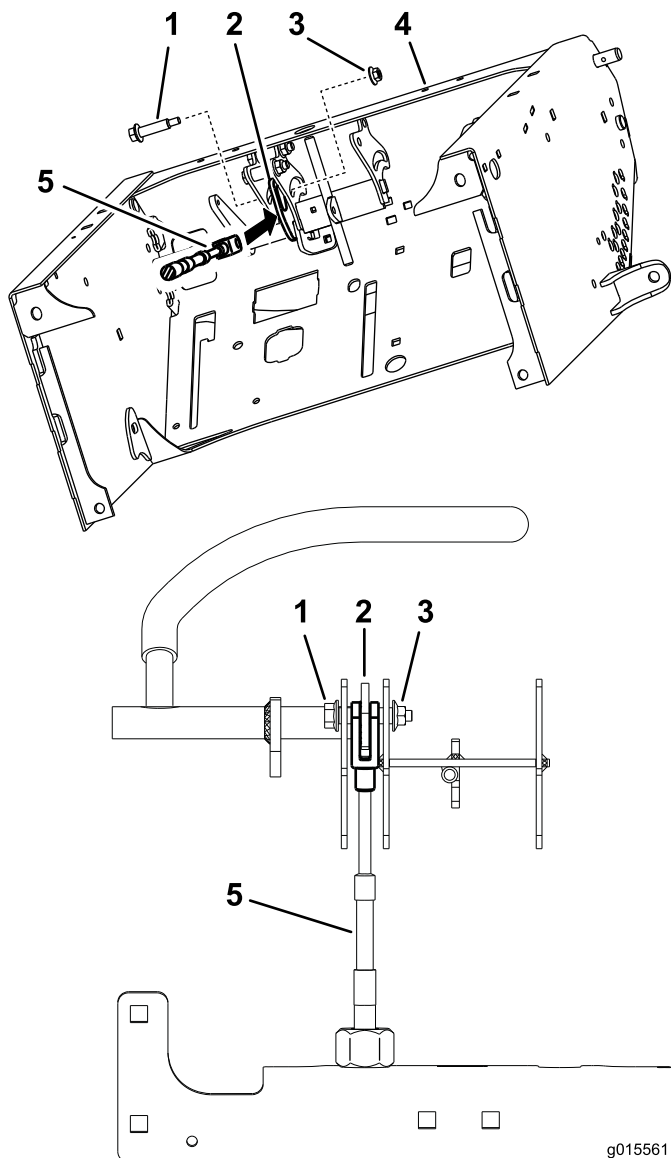
7. Löysää tangon päätä ja vastamutteria. Kierrä vastamutteria, kunnes kierteiden pään ja vastamutterin välissä on 9,5 mm:n rako.
8. Kierrä tangon pää vastamutteriin ja kiristä se vastamutteria vasten.
9. Asenna uusi pumppuvarsi kuhunkin pumppuun kahdella nykyisellä pultilla (5/16 x 7/8 tuumaa) ja kahdella nykyisellä laippamutterilla (5/16 tuuma) (Kuva 13).
10. Kytke kaapelin alapää uuteen pumppuvarteen pultilla (1/4 x 1 tuuma) ja laippamutterilla (1/4 tuuma). Tee sama vastakkaisella puolella (Kuva 13).



Kuva 13

- | | |
|--|--|
| 1. Pumppu | 7. Nykyinen laippamutteri (5/16 tuuma) |
| 2. Laippamutteri (1/4 tuuma) | 8. Nykyinen litteä aluslaatta |
| 3. Kaapelien alapäät | 9. Tangon pään laakeri |
| 4. Uusi pumppuvarsi | 10. Vastamutteri |
| 5. Nykyinen pultti (5/16 x 7/8 tuumaa) | 11. 9,5 mm:n rako kierteiden pään ja vastamutterin välissä |
| 6. Nykyinen pultti (1/4 x 1 tuuma) | 12. Kaapeli |

11. Kiinnitä haarukkapää liikkeenohjausvivun kannattimeen uudella olkatapilla ja lukkomutterilla (1/4 tuuma). Tee sama vastakkaisella puolella (Kuva 14).

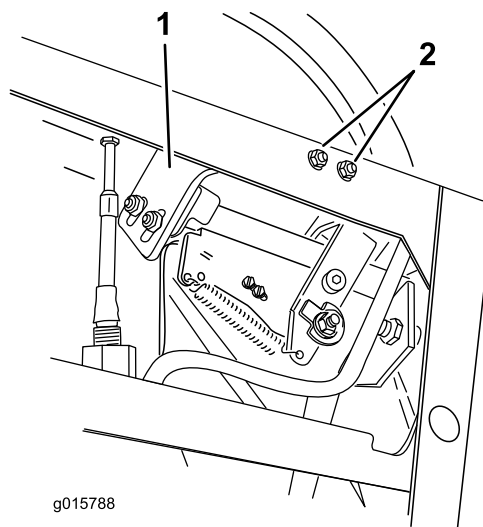


Kuva 14

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Uusi olkatappi | 4. Kone |
| 2. Aukko olkatapin asennusta varten | 5. Kaapelin pää ja haarukkapää |
| 3. Lukkomutteri (1/4 tuuma) | |

Huomaa: Säädä vaakasuuntaista kohdistusta ennen eteen taakse -kohdistusta.

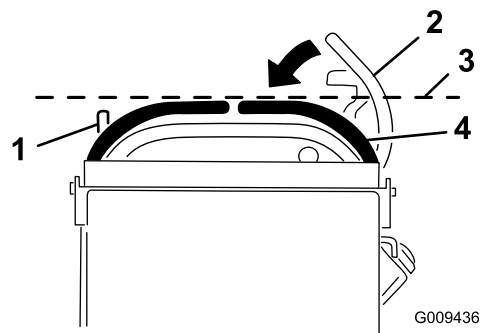
1. Asenna kannatin oikeanpuoleiselle kannattimelle, johon lähestymiskytkin on asennettu.



Kuva 15

1. Oikeanpuoleinen kannatin
2. Irrota nämä mutterit ja pultit

2. Kytke johdinsarja käyttäjän pitokytkimeen.
3. Työnnä oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu alas, pois lukitusta vapaa-asennosta (Kuva 16).
4. Tarkasta, että se on yhdensuuntainen vaakatasossa vasemmanpuoleisen liikkeenohjausvivun kanssa (Kuva 16).



Kuva 16

1. Vasen liikkeenohjausvipu
2. Oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu lukittuna vapaa-asentoon
3. Tarkista vaakatasoinen yhdensuuntaisuus tästä.
4. Oikea liikkeenohjausvipu

9

Oikeanpuoleisen liikkeenohjausvivun säätö

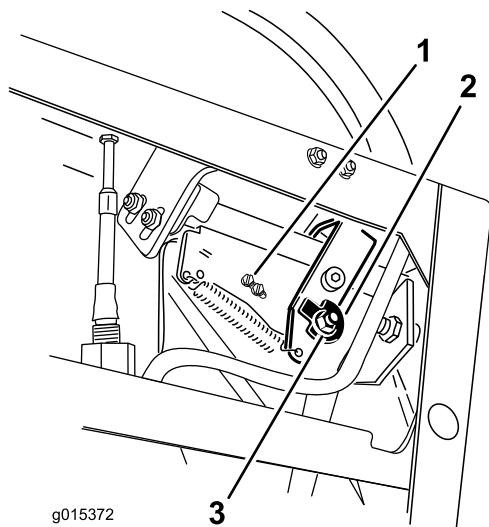
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Jos liikkeenohjausvivut eivät ole yhdensuuntaiset vaakatasossa, säädä oikeanpuoleista liikkeenohjausvipua.

5. Kun haluat säätää oikeanpuoleista liikkeenohjausvipua vaakatasossa, nokkaa on säädettävä.
6. Löysennä pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät nokan (Kuva 17).

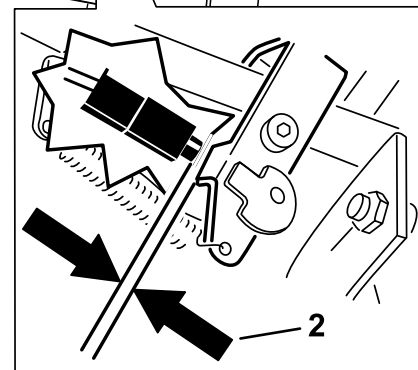
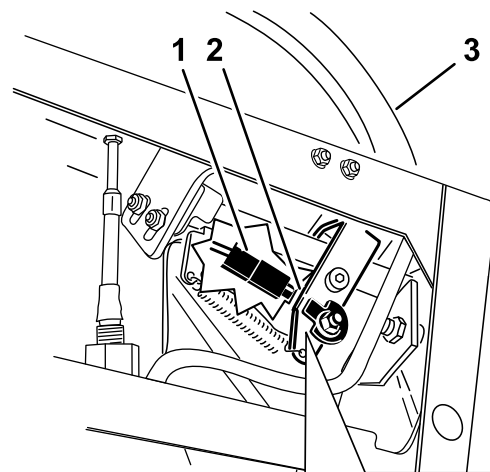
7. Sääda nokkaa, kunnes se on yhdensuuntainen vasemmanpuoleisen liikkeenohjausvivun kanssa, ja kiristä nokan pultti ja mutteri.



Kuva 17

1. Kytkimen ruuvit 3. Pultti ja mutteri
2. Nokka

8. Vipu on tarkistettava nokan säätämisen jälkeen.
9. Tarkista ohjausvivun ja kytkimen väli. Katso Kuva 18. Välin on oltava 3 mm, kun oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu on lukitsemattomassa vapaa-asennossa.
10. Löysennä tarvittaessa kytkimen ruuveja ja sääda kytkintä (Kuva 17 ja Kuva 18).



Kuva 18

1. Kytkin 3. Oikeanpuoleinen liikkeenohjausvipu lukitsemattomassa vapaa-asennossa
2. 3 mm

11. Kiristä kytkimen ruuvit.

10

Liikkeenohjausvipujen vapaa-asennon säätö

Mitään osia ei tarvita

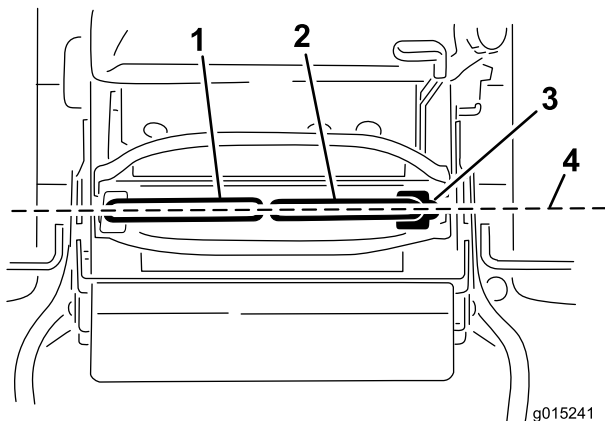
Ohjeet

Tärkeää: Varmista, että ruohonleikkurin ohjauskulma on oikea liikkeenohjausvipujen säädön jälkeen. Ohjauskulman säätö ja liikkeenohjausvipujen kohdistus edestä taakse hoidetaan samalla toimenpiteellä (Kuva 19).

Huomaa: Sääda vaakasuuntaista kohdistusta ennen eteen taakse -kohdistusta.

Jos liikkeenohjausvivut eivät ole yhdensuuntaiset edestä taakse tai oikeanpuoleinen ohjausvipu ei siirry helposti lukittuun vapaa-asentoon, säätö on tarpeen.

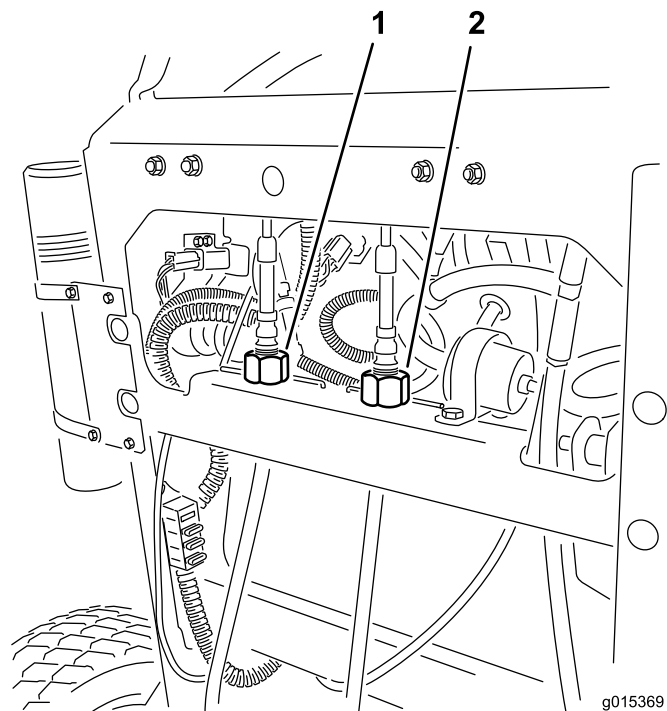
1. Tarkasta eteen taakse -kohdistus, kun vaakasuuntainen kohdistus on tehty (Kuva 19).



Kuva 19

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Vasen liikkeenohjausvipu | 3. Lukittu vapaa-asento |
| 2. Oikea liikkeenohjausvipu | 4. Kohdista ohjausvivut edestä taakse. |

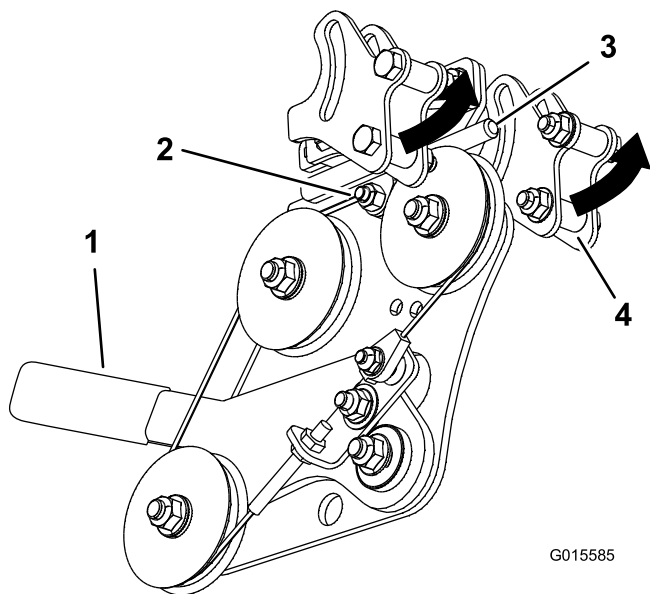
2. Aseta oikea liikkeenohjausvipu ohjauspaneelissa olevan vapaa-asennon lukitusuran keskelle kiertämällä oikean kaapelin säädintä.
3. Aseta vasen liikkeenohjausvipu samaan asentoon oikean liikkeenohjausvivun kanssa kiertämällä vasemman kaapelin säädintä. Näin varmistetaan, että vasemman ja oikean pyörän ohjauskulmat vastaavat toisiaan (Kuva 20).



Kuva 20

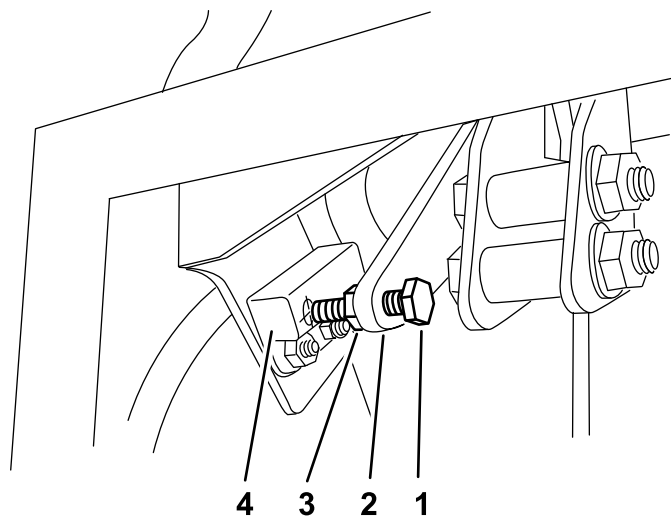
- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Vasemman kaapelin säädin | 2. Oikean kaapelin säädin |
|-----------------------------|---------------------------|

4. Tarkista nopeudensäätövivun liike siirtämällä se kahdesti hitaalle ja takaisin nopealle. Kahvan ja asennettujen olkatappien pitäisi liikkua vapaasti.
5. Jos kahva juuttuu tai hankaa, löysää liukusäätömutteria (Kuva 21).
6. Varmista, että liukupalkki ei liiku siirtämällä nopeudensäätövipu kahdesti hitaalle ja takaisin nopealle (Kuva 21).
7. Työnnä nopeudensäätövipu eteen suurimmalle nopeudelle.
8. Vedä molempia alempia väliekuplittteja taakse ja kiristä liukusäätömutteri (Kuva 21).

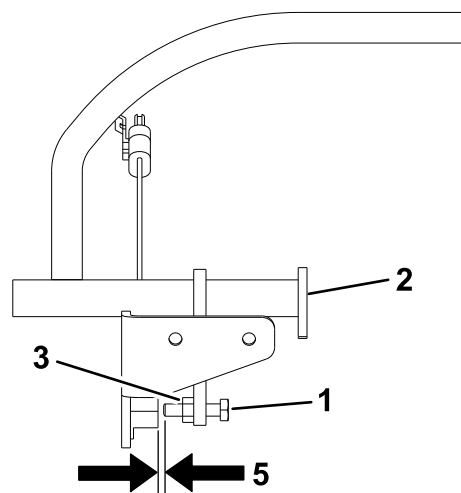


Kuva 21

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. Nopeudensäätövipu | 3. Liukupalkki |
| 2. Liukusäätömutteri | 4. Vedä alempia välikepultteja taakse |



9. Työnnä molempia liikkeenohjausvipuja sivusuunnassa vasemmalle ennen välin asettamista.
10. Sääda pulttia niin, että lähestymiskytkimen ja pultin väliin jää 0,5 mm:n rako (Kuva 22).



Kuva 22

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Pultti | 4. Lähestymiskytkin |
| 2. Vasemmanpuoleinen liikkeenohjausvipu | 5. 0,5 mm:n rako |
| 3. Mutteri | |

11

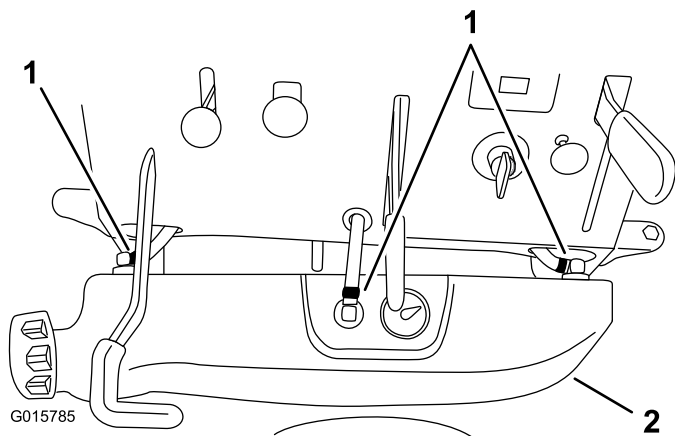
Polttoainesäiliön asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Muovinen nippuside
---	--------------------

Ohjeet

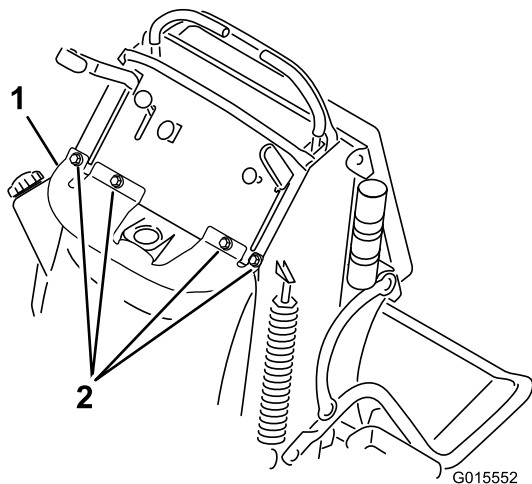
1. Asenna säiliö koneeseen.
2. Asenna kolme ilmaletkua polttoainesäiliön yläosaan (Kuva 4).



Kuva 23

1. Ilmaletku ja kiristimet 2. Polttoainesäiliö

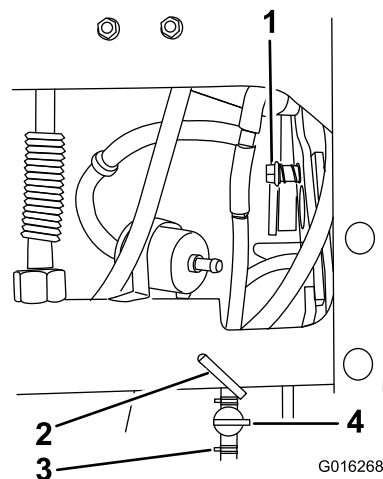
3. Asenna kannatin polttoainesäiliön päälle neljällä aiemmin irrotetulla pultilla.



Kuva 24

1. Kannatin 2. Pultit

4. Asenna letku ja kiristin polttoaineen sulkuventtiiliin ja kiinnitä letku koneeseen muovisella nippusiteellä (Kuva 25).
5. Asenna olkatappi ja painejousi leikkuupöydän nostokahvaan (Kuva 25).

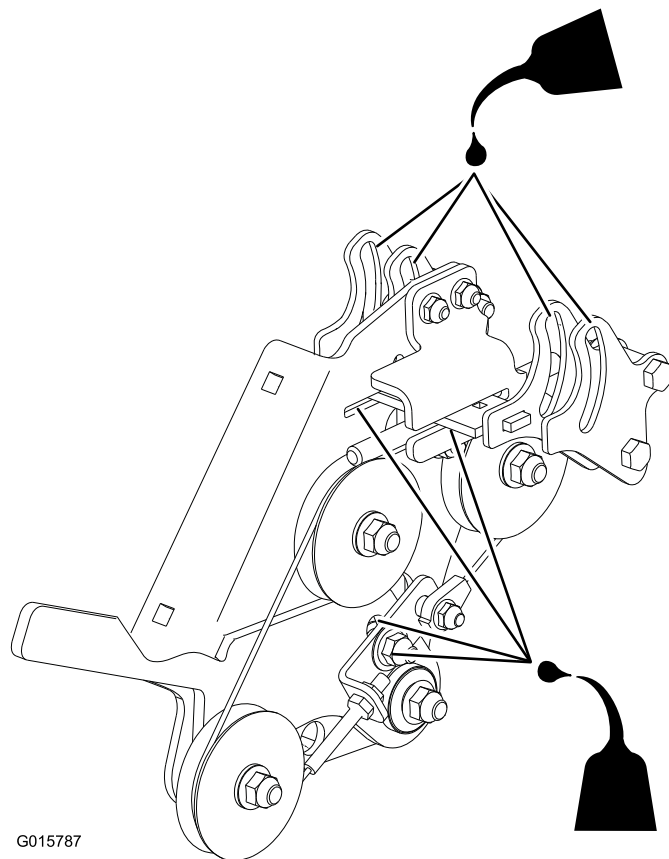


Kuva 25

Oikea puoli

1. Olkatappi ja painejousi 3. Asenna kiristin ja letku
2. Asenna muovinen nippuside 4. Polttoaineen sulkuventtiili

6. Asenna suodatin ja kiristä iso R-liitin (Kuva 5).
7. Voitele nopeudensäädin 3-IN-ONE®-öljyllä tai vastaavalla. Katso oikeat voitelukohdat kuvasta (Kuva 26).



Kuva 26

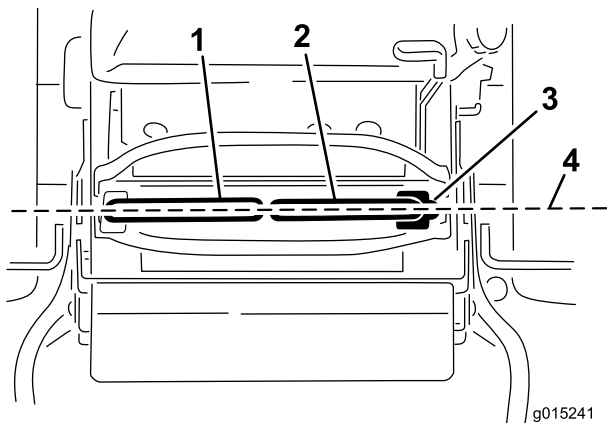
Ohjauskulman säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

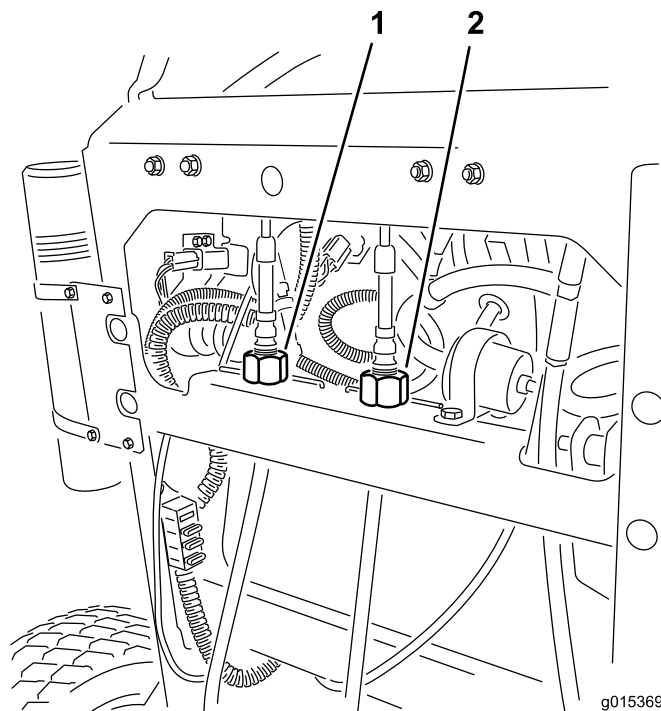
Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1. Käynnistä kone.
2. Työnä molempia ohjausvipuja yhtä paljon eteenpäin.
3. Tarkista, vetääkö kone jompaankumpaan suuntaan. Jos se vetää, pysäytä kone ja kytke seisontajarru.
4. Irrota pehmuste koneen takaa.
5. Aseta oikea liikkeenohjausvipu keskelle ohjauspaneelissa olevaa vapaa-asennon lukitusuraa kiertämällä oikean kaapelin säädintä (Kuva 27).



Kuva 27

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Vasen liikkeenohjausvipu | 3. Lukittu vapaa-asento |
| 2. Oikea liikkeenohjausvipu | 4. Kohdista ohjausvivut edestä taakse. |



Kuva 28

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Vasemman kaapelin säädin | 2. Oikean kaapelin säädin |
|-----------------------------|---------------------------|

8. Toista säätö, kunnes ohjauskulma on oikea.
9. Tarkasta, että kone ei lähde liikkeelle vapaalta seisontajarrujen ollessa vapautettuina.

Tärkeää: ÄLÄ kierrä vivustoa liikaa, sillä kone saattaa muuten lähteä liikkeelle vapaalta.

6. Sovita vasemman pyörän nopeus aiemmin säädettyyn oikean pyörän nopeuteen kiertämällä vasemman kaapelin säädintä. Sääda 1/4 kierrosta kerrallaan, kunnes kone kulkee suoraan (Kuva 28).

Huomaa: Sääda vain vasenta kaapelia, kun sovitat vasemman pyörän nopeuden oikean pyörän nopeuteen. Älä sääda oikean pyörän nopeutta, sillä tällöin oikea liikkeenohjausvipu siirtyy pois ohjauspaneelissa olevan vapaa-asennon lukitusuran keskeltä.

7. Tarkista, että ohjauskulma on oikea.

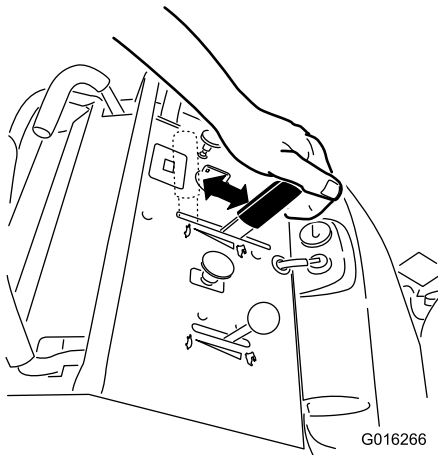
Käyttö

Nopeudensäätövivun käyttö

Koneessa on nopeudensäätövipu, jolla säädetään koneen maksiminopeus. Käyttäjä voi säätää sitä haluamansa nopeuden mukaan. Kokemattomia käyttäjiä suositellaan käyttämään alhaisinta nopeutta.

Huomaa: Nopeussäätimen vieressä olevat numerot vastaavat karkeasti koneen enimmäisnopeutta maileina tunnissa.

1. Aseta haluamasi nopeus siirtämällä nopeudensäätövipua.
 - Kun vipu on kokonaan edessä, kone reagoi nopeasti ja kulkee maksiminopeudella.
 - Kun vipu on taka-asennossa, kone reagoi ja liikkuu hitaammin.
2. Siirrä nostovipuja, kun haluat ajaa konetta. Nostovivut voidaan työntää eteenpäin etutangon kohdalle, kun koneen enimmäisnopeus on asetettu nopeudensäätövivulla.



Kuva 29



Count on it.