

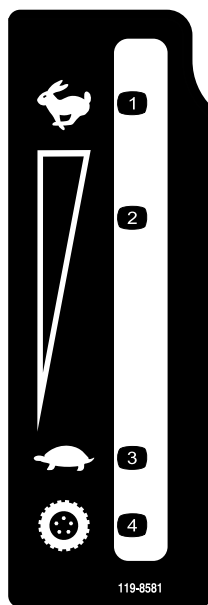


Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



119-8581

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Snel | 3. Langzaam |
| 2. Continu snelheidsregeling | 4. Tractiebediening |

Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Maak de machine gebruiksklaar.
2	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder de brandstoftank.
3	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder de achterste dwarsbeugel en de kabels.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
4	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder de rijhendels.
5	Beugel van rechterrijhendel	1	Monteer de rechterrijhendel en de nieuwe beugel.
6	Platte ring (5/16 inch) (indien nodig) Linkerrijhendel	2 1	Monteer de rijhendels en draaibeugels.
7	Snelheidsregeling Slotbout (5/16 x 1 inch) Flensmoer (5/16 inch) Rubberen greep	1 2 2 1	Monteer de snelheidsregelaar.
8	Pomparm Gaffel Borstbout Borgmoer (1/4 inch)	2 2 1 2	Monteer de achterste dwarsbeugel en de kabels.
9	Geen onderdelen vereist	–	De rechterrijhendel afstellen.
10	Geen onderdelen vereist	–	De neutraalstand van de rijhendels afstellen.
11	Kunststof kabelklemband	1	Monteer de brandstoftank.
12	Geen onderdelen vereist	–	Stel de sporing af

1

De machine gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

- Schakel de aftakas uit, zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Laat de machine afkoelen voordat u deze set monteert.
- Reinig de machine grondig. Verwijder al het vuil om ervoor te zorgen dat de set goed past.
- Herstel alle verbogen of beschadigde gedeelten en vervang ontbrekende onderdelen.
- Maak de minkabel (zwart) los.

2

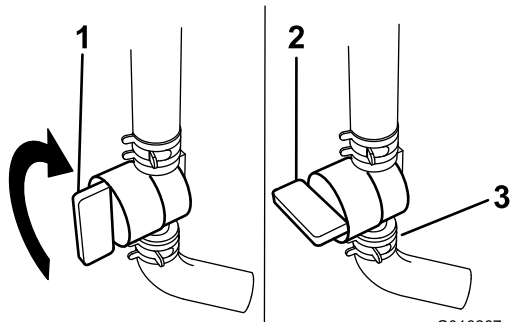
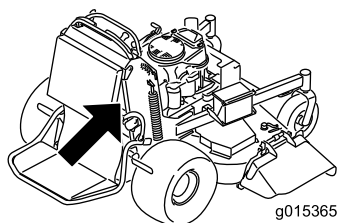
Brandstoftank verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Bewaar al het toebehoren en de montageonderdelen nadat de set geïnstalleerd is.

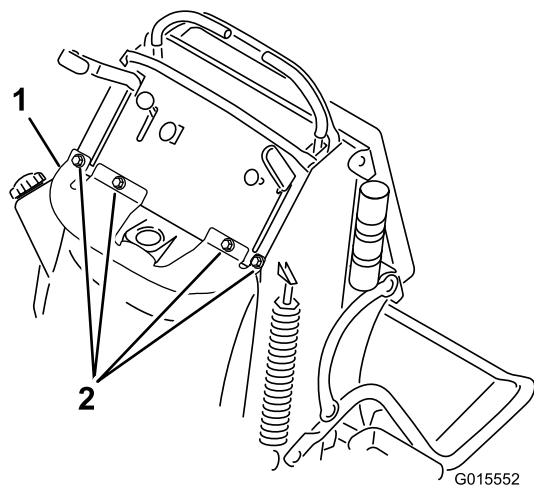
- Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
- Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 1).



Figuur 1

- | | |
|--------|----------------------------------|
| 1. Aan | 3. Verwijder de klem en de slang |
| 2. Uit | |

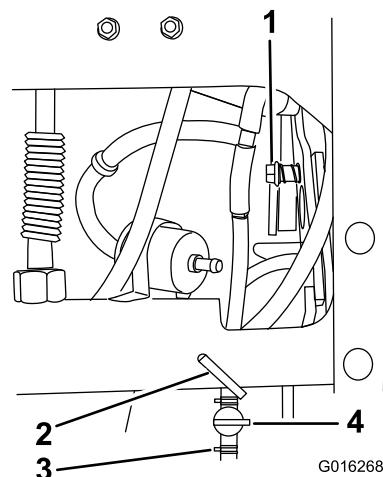
3. Zet het maaidek op een maaihogte van 2,54 cm.
4. Verwijder de slang en de klem van de afsluitklep aan de kant van de motor en snijd de plastic kabelbinder door (Figuur 3).
5. Laat de brandstof langs de afsluitklep in een schone opvangbak lopen.
6. Verwijder de 4 bouten waarmee de beugel bovenaan de brandstoftank bevestigd is (Figuur 2).



Figuur 2

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Beugel | 2. Bouten |
|-----------|-----------|

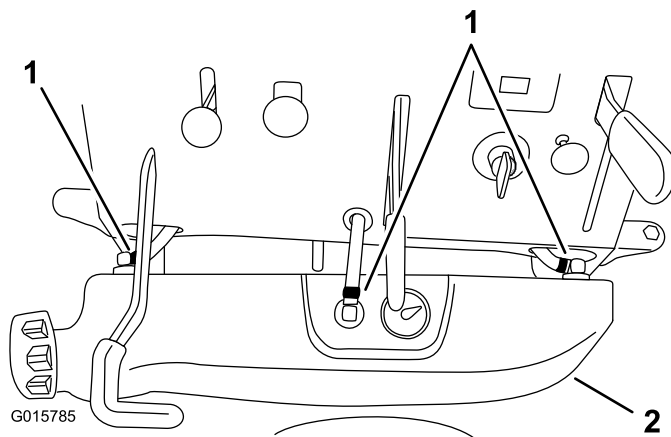
7. Verwijder de borstbout en de drukveer van de tilhendel van het maaidek (Figuur 3).



Figuur 3
Rechterkant

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Borstbout en drukveer | 3. Verwijder de klem en de slang |
| 2. Snijd de plastic kabelbinder door | 4. Brandstofafsluitklep |

8. Zet de tilhendel van het maaidek in de transportstand. Zo hebt u ruimte om de brandstoftank te verwijderen.
9. Til de tank zo ver mogelijk naar boven en naar voren (Figuur 4).
10. Maak de 3 ontluchtingslangen los van de brandstoftank door de slangklemmen los te zetten (Figuur 4).
11. Verwijder de tank van de machine.



Figuur 4

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Ontluchtingsslang en klemmen | 2. Brandstoftank |
|---------------------------------|------------------|

3

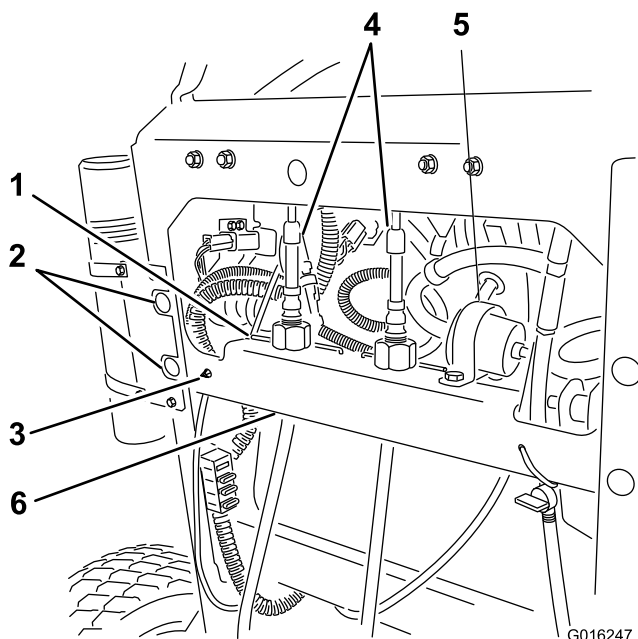
De achterste dwarsbeugel en kabels verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Bewaar al het toebehoren en de montageonderdelen nadat de set geïnstalleerd is.

1. Verwijder de schroefveer waarmee de afstelschroeven voor de geleiding zijn bevestigd (Figuur 5).
2. Verwijder de moer en de bout waarmee de kabeleindes aan de handgrepen zijn bevestigd.
3. Schuif de kabels uit de dwarsbeugel (Figuur 5 en Figuur 12).



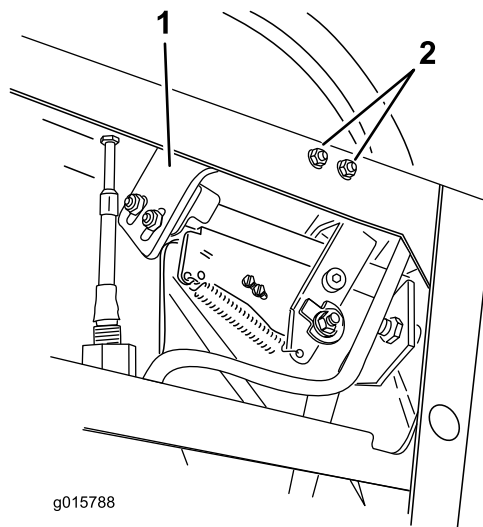
Figuur 5

- | | |
|----------------|---------------------------------------|
| 1. Schroefveer | 4. Kabels en kabeleindes |
| 2. Bouten | 5. Verwijder het filter van de R-klem |
| 3. Buisklem | 6. Achterste dwarsbeugel |

4. Verwijder de moer en de bout waarmee de kabeleindes aan de pomparmen zijn bevestigd (Figuur 13).

Opmerking: Mogelijk kan u de rechterbout niet verwijderen omdat de hydraulische slang in de weg zit. Verwijder de bout wanneer u de pomparmen vervangt in procedure 8 De achterste dwarsbeugel en kabels monteren (bladz. 7).

5. Verwijder de lager aan het stanguiteinde van elk kabeleinde dat verbonden was met de stuurhendel.
6. Zet de grote R-klem los en verwijder het filter van de R-klem (Figuur 5).
7. Knijp de buisklem samen en druk deze door de linkerkant van de dwarsbeugel (Figuur 5).
8. Verwijder de dwarsbeugel van de machine door de vier bouten te verwijderen. Dit toebehoren en de dwarsbeugel niet weggooien (Figuur 5).
9. Verwijder de rechterbeugel met de nabijheidsschakelaar aan (Figuur 6).



Figuur 6

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Rechterbeugel met nabijheidsschakelaar | 2. Verwijder deze moeren en bouten |
|---|------------------------------------|

4

De rijhendels verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Bewaar al het toebehoren en de montageonderdelen nadat de set geïnstalleerd is.

1. Verwijder de kabelboom van de dodemansknop (OPC).
2. Verwijder de beide draaibeugels bovenaan het bedieningspaneel door de 4 moeren en bouten te verwijderen (Figuur 8).
3. Schuif de linkerrijhendel naar het midden, van de as en verwijder hem.

4. Schuif de rechterrijhendel naar het midden, van de as en verwijder hem.
5. Maak de veer los van de beugel van de rechterrijhendel (Figuur 7).
6. Verwijder de schakelaar van de beugel van de rechterrijhendel (Figuur 7).
7. Verwijder de borstbout en de rechterrijhendel van de beugel van de rechterrijhendel (Figuur 7).

5

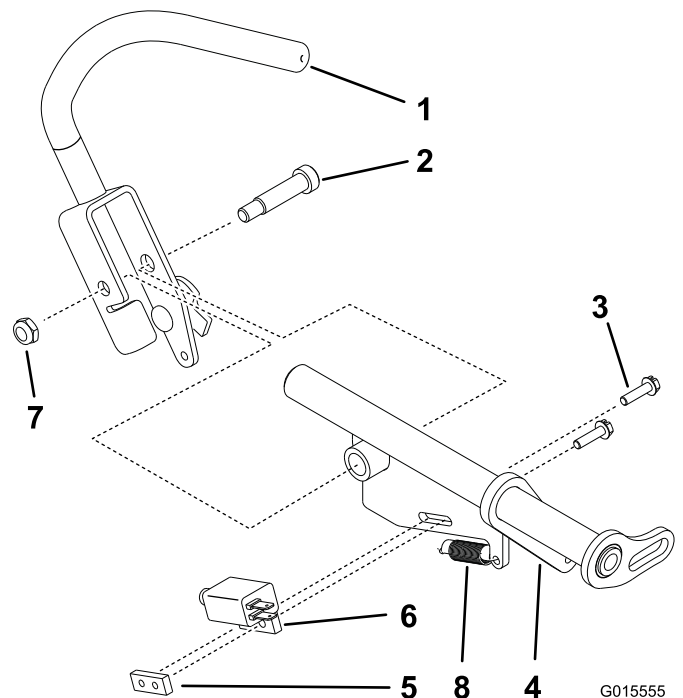
De rechterrijhendel en de nieuwe beugel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Beugel van rechterrijhendel
---	-----------------------------

Procedure

1. Monteer de rechterrijhendel op de nieuwe bedieningsbeugel met de bestaande borstbout en borgmoer (Figuur 7).
2. Monteer de bestaande OPC-schakelaar met de bestaande schroeven en schakelaarmoer op de nieuwe rijhendelbeugel (Figuur 7).
3. Maak de bestaande veer vast aan de beugel van de rechterrijhendel en de bestaande rechterrijhendel (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Bestaande rechterrijhendel | 5. Bestaande schakelaarmoer |
| 2. Bestaande borstbout | 6. Bestaande OPC-schakelaar |
| 3. Bestaande schroeven voor OPC-schakelaar | 7. Bestaande borgmoer |
| 4. Nieuwe bedieningsbeugel | 8. Bestaande veer |

6

De rijhendels en draaibeugels monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Platte ring (5/16 inch) (indien nodig)
1	Linkerrijhendel

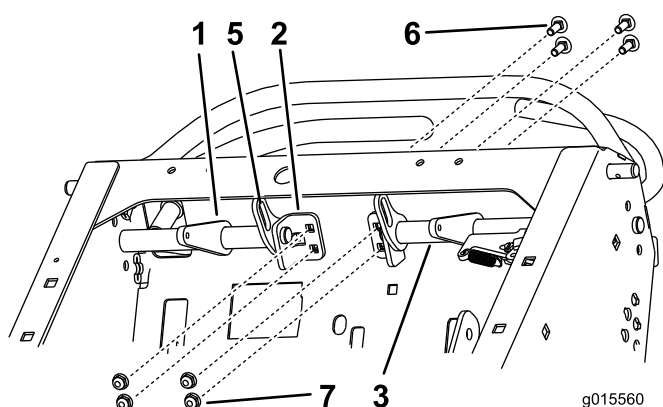
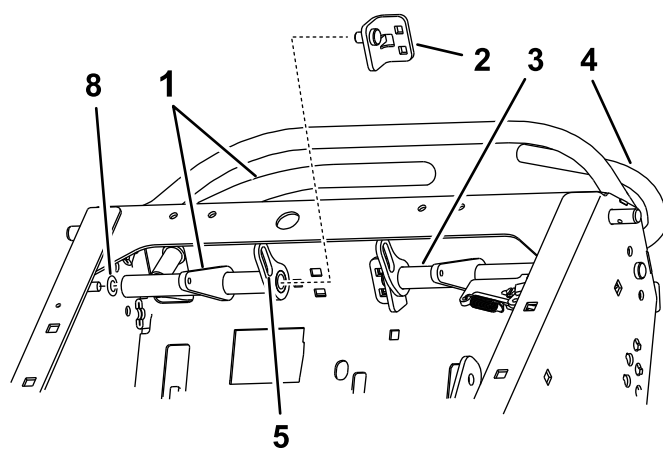
Procedure

Opmerking: De rijhendels moeten vrij kunnen draaien zonder veel laterale (zijdelingse) beweging. Plaats indien nodig de bijgeleverde platte ring tussen de stuurkolom en de hendel (Figuur 8).

1. Plaats de rechterrijhendel op de machine en schuif hem op de as aan de zijkant van de machine.
2. Bevestig het andere uiteinde met de draaibeugel die u eerder verwijderd hebt en zet de draaibeugel vast

op de machine met de eerder verwijderde slotbouten (Figuur 8).

3. Plaats de nieuwe linkerrijhendel op de machine en schuif hem op de as aan de zijkant van de machine.
4. Bevestig het andere uiteinde met de draaibeugel die u eerder verwijderd hebt en zet de draaibeugel vast op de machine met de eerder verwijderde slotbouten (Figuur 8).
5. Controleer de rijhendels. De rijhendels moeten vrij kunnen draaien. Zorg ervoor dat er na de montage van de hendels niet meer dan 13 mm laterale (zijdelingse) speling is (Figuur 8).
6. Verwijder de rijhendels indien nodig en monteer de bijgeleverde platte ring tussen de toren en de hendel om de laterale speling weg te nemen.



Figuur 8

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Linkerrijhendel | 5. Opening om gaffel rond te monteren |
| 2. Draaibeugel | 6. Bestaande slotbouten |
| 3. Nieuwe bedieningsbeugel | 7. Bestaande flensmoeren |
| 4. Rechterrijhendel | 8. Platte ring (5/16 inch) (indien nodig) |

7

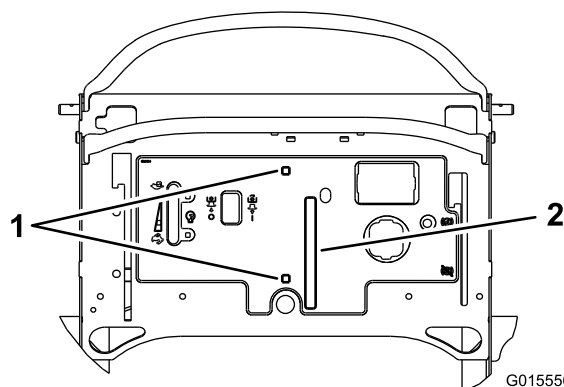
De snelheidsregelaar monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Snelheidsregeling
2	Slotbout (5/16 x 1 inch)
2	Flensmoer (5/16 inch)
1	Rubberen greep

Procedure

1. Gebruik de kolom als sjabloon om een opening in de sticker te snijden voor de snelheidshendel en vierkante gaten voor de slotbouten (Figuur 9).



Figuur 9

1. Snij vierkante gaten uit
2. Snij opening uit

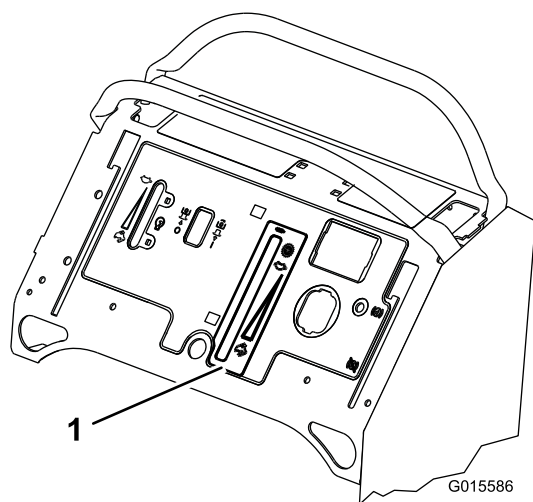
2. Breng de sticker aan op de machine zoals op de afbeelding (Figuur 10).

8

De achterste dwarsbeugel en kabels monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Pomparm
2	Gaffel
1	Borstbout
2	Borgmoer (1/4 inch)

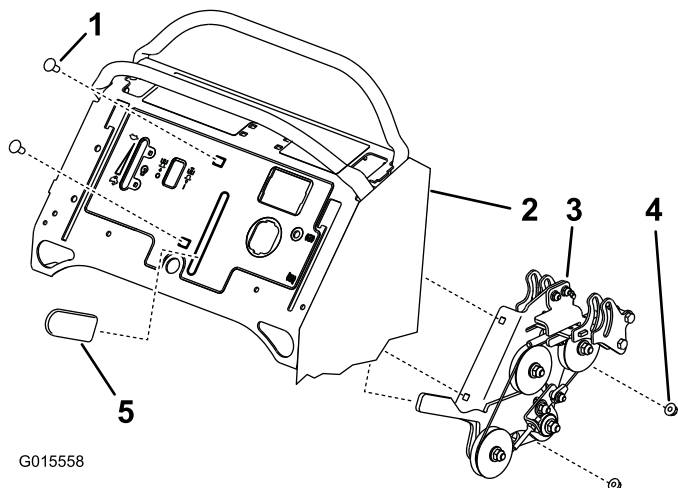


Figuur 10

1. Sticker

Opmerking: Let op dat de kabelboom niet gekneld raakt of vast komt te zitten tussen de machine en de snelheidsregelaar. De kabelboom moet zich onder de snelheidsregelaar bevinden.

3. Monteer de snelheidsregelaar in de kolom en zet vast met 2 slotbouten (5/16 x 1 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Figuur 11).
4. Monteer de rubberen greep op de snelheidsregelaar (Figuur 11).

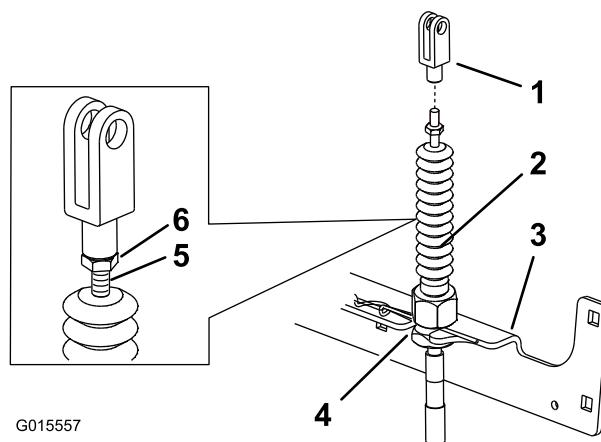


Figuur 11

1. Slotbout (5/16 x 1 inch)
2. Machine
3. Snelheidsregelaar
4. Flensmoer (5/16 inch)
5. Rubberen greep

Procedure

1. Monteer de nieuwe gaffel op het bovenste kabeleinde tot er 6 mm tusen de borgmoer en het einde van de schroefdraad op de kabel is.
2. Houd de gaffel vast en draai de borgmoer tegen de gaffel om deze te borgen. Herhaal deze procedure aan de andere kant (Figuur 12).

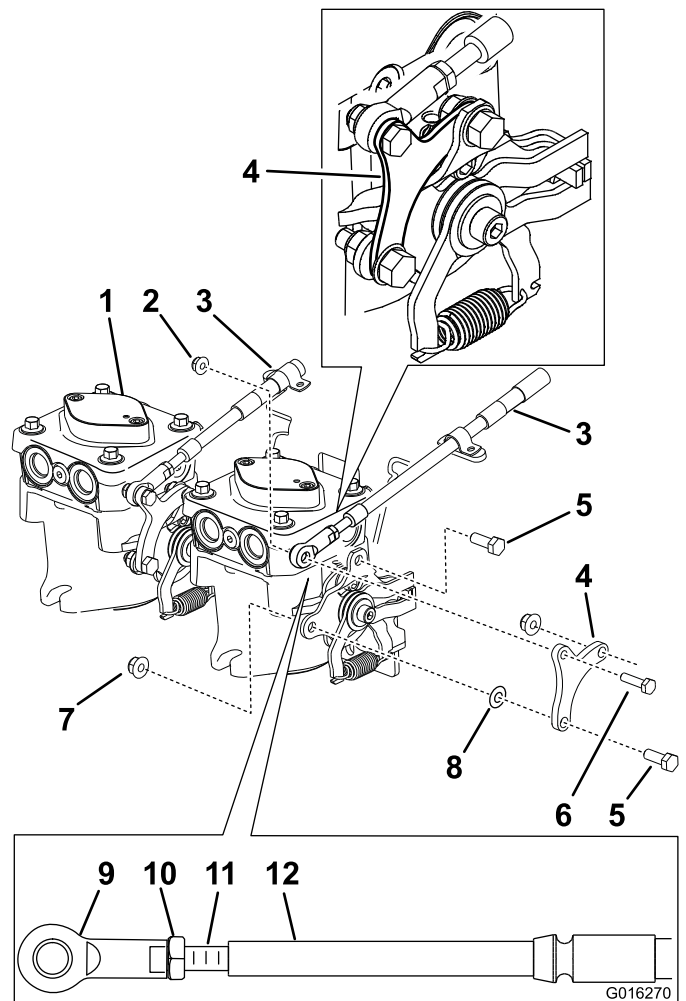


Figuur 12

1. Gaffel
2. Bovenste kabeleinde
3. Achterste dwarsbeugel
4. Opening in achterste dwarsbeugel
5. Slechts 6 mm zichtbaar
6. Contraoer

3. Monteer de dwarsbeugel op de machine met de vier moeren en bouten die u eerder verwijderd hebt (Figuur 5)
4. Schuif de kabels in de openingen van de dwarsbeugel met de stelmoeren bovenaan (Figuur 12).
5. Monteer de bestaande schroefveer waarmee de afstelschroeven voor de geleiding zijn bevestigd.
6. Verwijder de bestaande pomparmen van alle pompen (Figuur 13). Bewaar al het toebehoren.

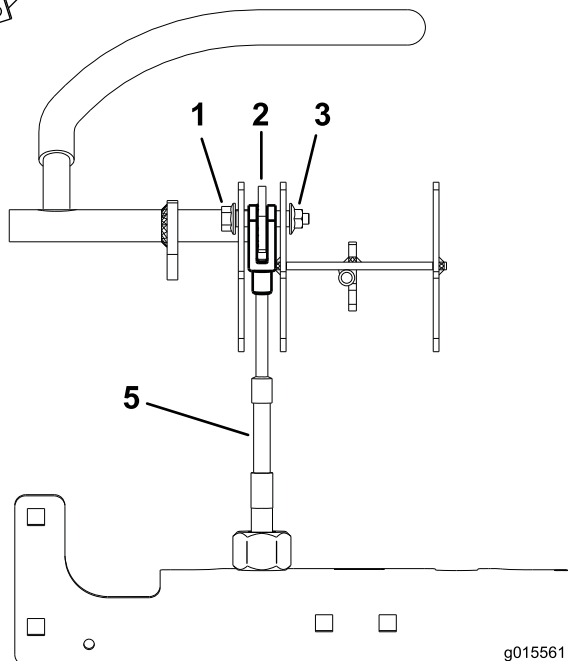
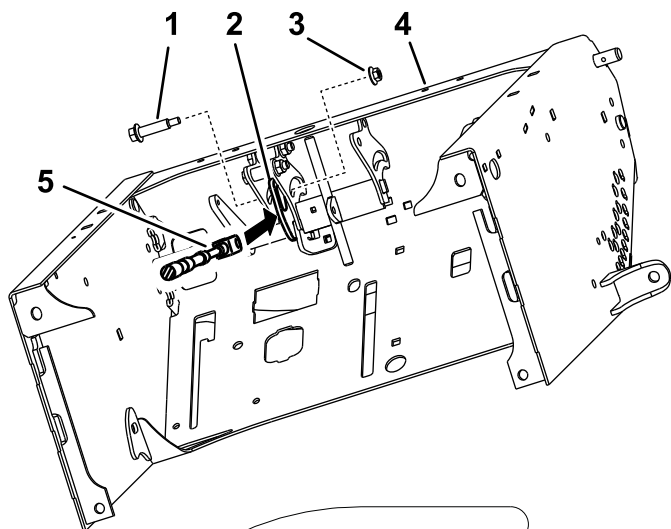
7. Draai het stanguiteinde en de borgmoer los. Draai de borgmoer tot er 1 cm tussen het einde van de schroefdraad en de borgmoer is.
8. Draai het stangeinde naar de borgmoer en zet vast tegen de borgmoer.
9. Monteer de nieuwe pomparm aan de pompen met 2 bestaande bouten (5/16 x 7/8 inches) en 2 bestaande flensmoeren (5/16 inch) (Figuur 13).
10. Verbind het onderste kabeleinde met de nieuwe pomparm met een bout (1/4 x 1 inch) en een flensmoer (1/4 inch). Herhaal aan de andere kant (Figuur 13).



Figuur 13

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Pomp | 7. Bestaande flensmoer (5/16 inch) |
| 2. Flensmoer (1/4 inch) | 8. Bestaande platte ring |
| 3. Onderste kabeleindes | 9. Lager stanguiteinde |
| 4. Nieuwe pomparm | 10. Contramoer |
| 5. Bestaande bout (5/16 x 7/8 inches) | 11. 1 cm tussen het einde van de schroefdraad en de borgmoer |
| 6. Bestaande bout 1 inch) | 12. Kabel |

11. Verbind de gaffel met de stuurbeugel. Gebruik hiervoor de nieuwe borstbout en borgmoer (1/4 inch). Herhaal deze procedure aan de andere kant (Figuur 14).

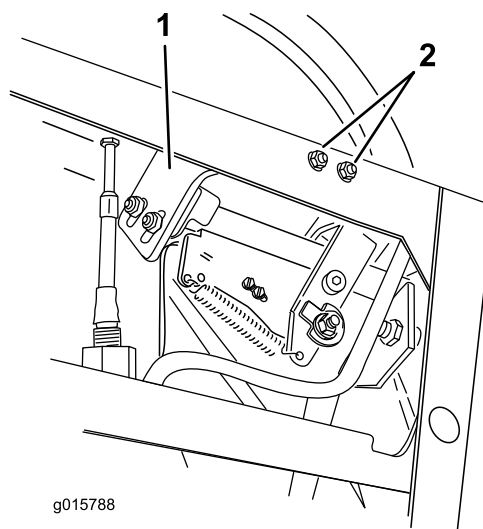


Figuur 14

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Nieuwe borstbout | 4. Machine |
| 2. Opening voor borstbout | 5. Kabeleinde met gaffel gemonteerd |
| 3. Borgmoer (1/4 inch) | |

Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

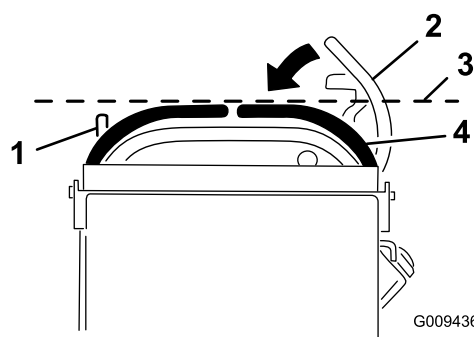
1. Monteer de beugel voor de rechterbeugel met de nabijheidsschakelaar aan.



Figuur 15

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Rechterbeugel met nabijheidsschakelaar | 2. Verwijder deze moeren en bouten |
|---|------------------------------------|

2. Sluit de kabelboom aan op de OPC-schakelaar.
3. Duw de rechterrijhendel uit de vergrendelde neutraalstand (Figuur 16).
4. Controleer of de hendel horizontaal is uitgelijnd met de linkerrijhendel (Figuur 16).



Figuur 16

- | | |
|--|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Controleer hier de horizontale uitlijning |
| 2. Rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand | 4. Rechterrijhendel |

5. Om de rechterrijhendel horizontaal te verstellen, moet u de nok verstellen.
6. Draai de bout en moer los waarmee de nok is bevestigd (Figuur 17).
7. Verstel de nok totdat deze is uitgelijnd met de linkerrijhendel en draai de moer en de bout van de nok vast.

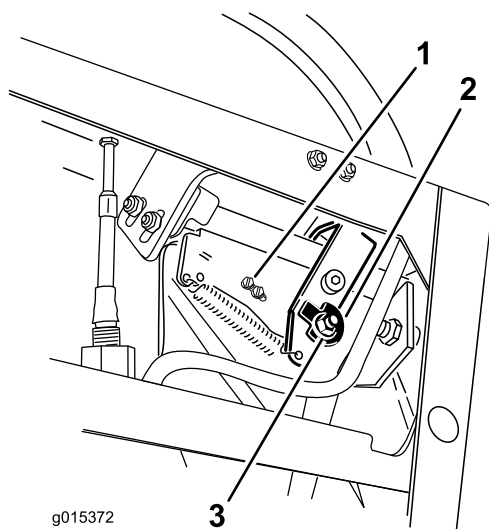
9

De rechterrijhendel afstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

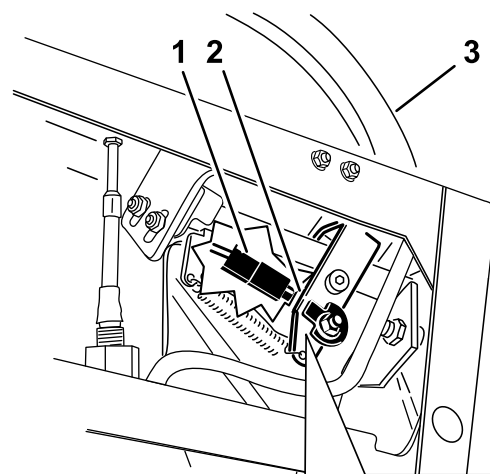
Als de rijhendels niet op één horizontale lijn staan, moet u de rechterrijhendel afstellen.



Figuur 17

- 1. Schroeven van de schakelaar
- 2. Nok
- 3. Moer en bout

8. Nadat de nok is versteld, moet de schakelaar worden gecontroleerd.
9. Controleer de opening tussen de rijhendel en de schakelaar zoals getoond in Figuur 18. De opening moet 3 mm bedragen terwijl de rechterrijhendel in de ontgrendelde neutraalstand staat.
10. Draai indien nodig de schroeven los waarmee de schakelaar is bevestigd en verstel de schakelaar (Figuur 17 en Figuur 18).



Figuur 18

- 1. Schakelaar
- 2. 3 mm
- 3. Rechterrijhendel in de ontgrendelde neutraalstand

11. Draai de schroeven van de schakelaar vast.

10

De neutraalstand van de rijhendels afstellen

Geen onderdelen vereist

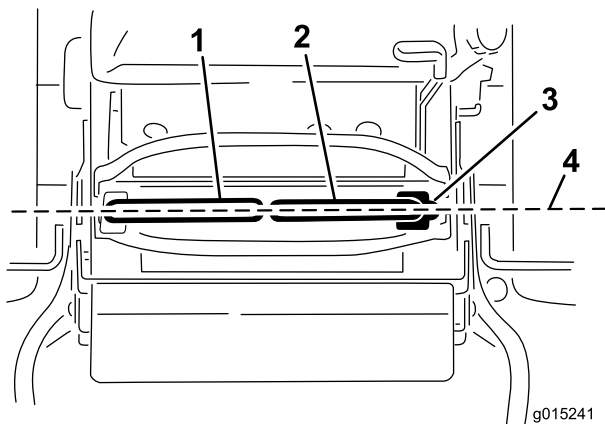
Procedure

Belangrijk: Controleer of de sporing van de maaier juist is nadat u de rijhendels hebt versteld. De sprong aanpassen en de uitlijning voor/achter van de rijhendels is dezelfde procedure (Figuur 19).

Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

Als de rijhendels niet goed zij uitgelijnd of als de rechterrijhendel niet gemakkelijk in de vergrendelde neutraalstand glijdt, moeten de hendels worden afgesteld.

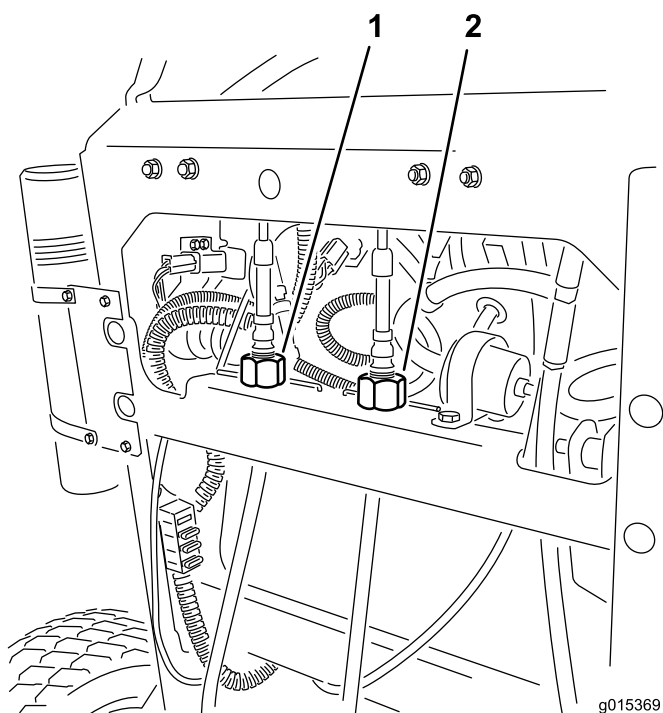
1. Controleer de uitlijning voor/achter nadat de horizontale uitlijning is voltooid (Figuur 19).



Figuur 19

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Vergrendelde
neutraalstand |
| 2. Rechterrijhendel | 4. Stel de uitlijning
voor/achter van de
rijhendels af |

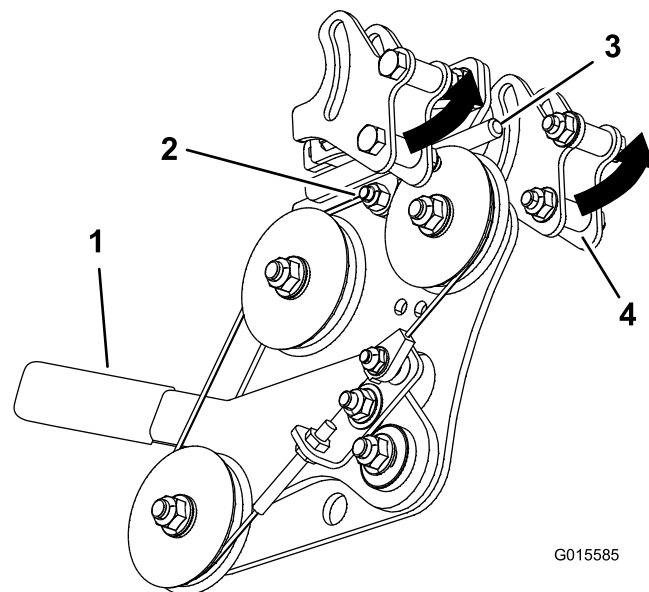
2. Draai de rechterkabelafstelling zo, dat de rechterrijhendel in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.
3. Draai de linkerkabelafstelling zo, dat de linkerrijhendel gelijk is uitgelijnd met de rechterrijhendel. Hierdoor blijft de sporing van de snelheid van het linkerwiel gelijk aan de snelheid van het rechterwiel (Figuur 20).



Figuur 20

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Linkerkabelafstelling | 2. Rechterkabelafstelling |
|--------------------------|---------------------------|

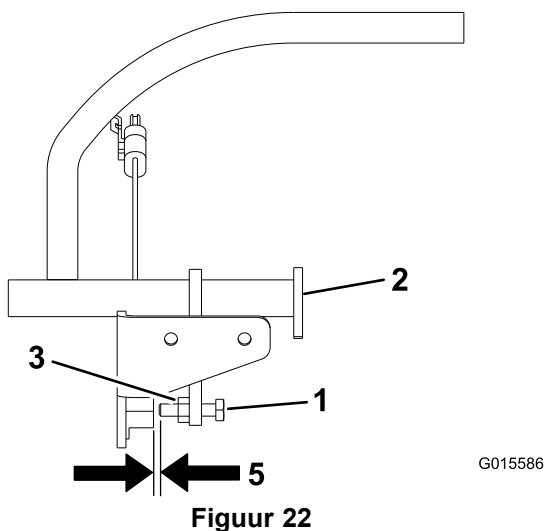
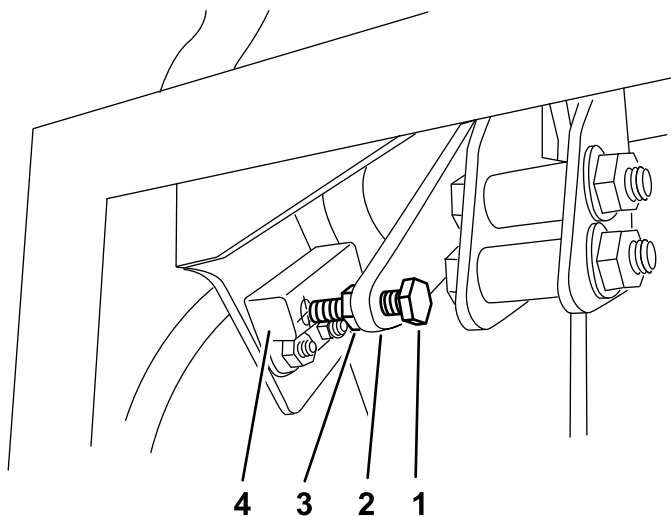
4. Controleer de beweging van de rijhendel door hem twee keer naar traag en snel te bewegen. De hendel en de gemonteerde borstbouts moeten vrij bewegen.
5. Als hij vast komt te zitten, stelt u de schuifmoer losser af (Figuur 21).
6. Beweeg de snelheidshendel twee keer naar traag en snel om er zeker van te zijn dat de schuifstang niet beweegt (Figuur 21).
7. Duw de snelheidshendel helemaal vooruit naar volle snelheid.
8. Trek de twee onderste afstandsbouten terug en bevestig de schuifmoer (Figuur 21).



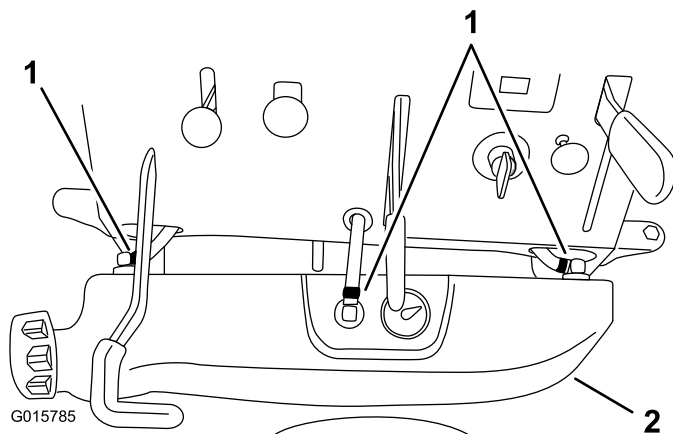
Figuur 21

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Toerenregelaar | 3. Schuifstang |
| 2. Schuifmoer | 4. Trek de onderste
afstandsbout terug . |

9. Druk de beide rijhendels naar de linkerkant voordat u de speling afstelt.
10. Stel de bout zo af dat er 0,5 mm tussen de nabijheidsschakelaar en de bout is (Figuur 22).



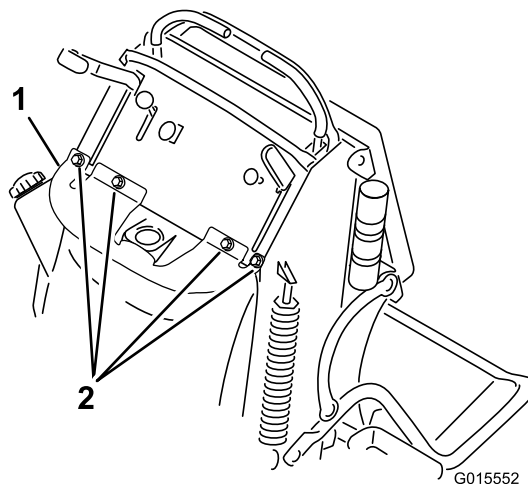
- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Bout | 4. Afstandsschakelaar |
| 2. Linkerrijhendel | 5. 0,5 mm speling |
| 3. Moer | |



Figuur 23

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Ontluchtingsslang en klemmen | 2. Brandstoftank |
|---------------------------------|------------------|

3. Monteer de beugel bovenaan de brandstoftank met de 4 bouten die u eerder verwijderd hebt.



Figuur 24

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Beugel | 2. Bouten |
|-----------|-----------|

4. Monteer de slang en de klem op de brandstofafsluitklep en bevestig de slang met een plastic kabelbinder aan de machine (Figuur 25).
5. Monteer de borstbout en de drukveer van de tilhendel van het maaidek (Figuur 25).

11

De brandstoftank monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kunststof kabelklemband
---	-------------------------

Procedure

1. Monteer de tank op de machine.
2. Monteer de 3 ontluchtingsslange bovenaan de brandstoftank (Figuur 4).

12

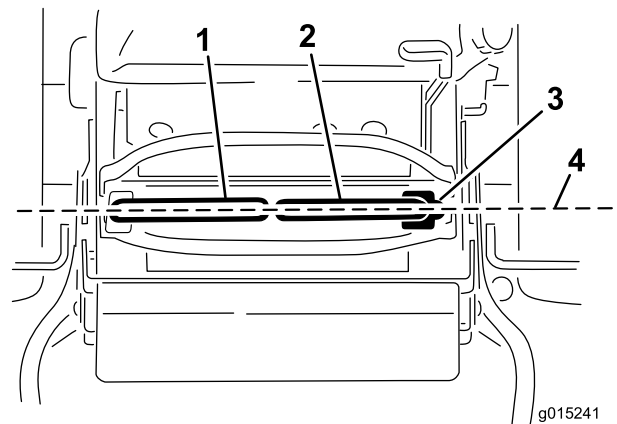
De sporing afstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker – en rechterzijde van de machine.

1. De machine starten.
2. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
3. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
4. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
5. Draai de rechterkabelafstelling zo, dat de rechterrijhendel in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat (Figuur 27).

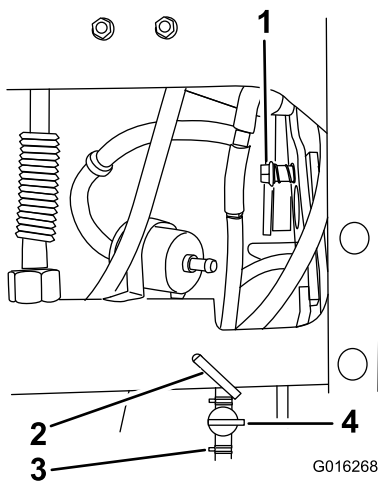


Figuur 27

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Vergrendelde neutraalstand |
| 2. Rechterrijhendel | 4. Stel de uitlijning voor/achter van de rijhendels af |

6. Draai de linkerkabelafstelling zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de eerder ingestelde snelheid van het rechterwiel. Pas de schroef aan in stappen van een kwart draai tot de machine recht spoort (Figuur 28).

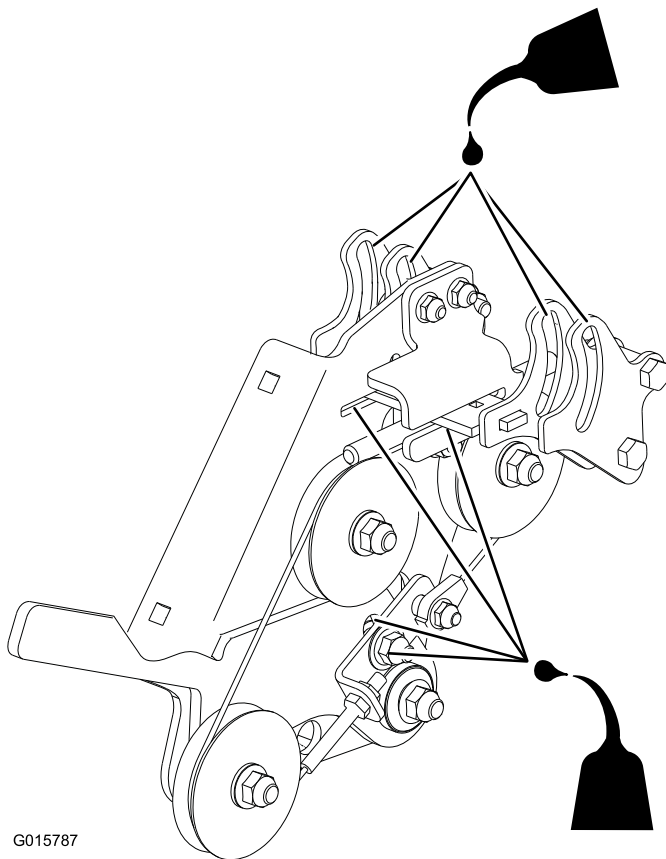
Opmerking: Draai alleen de linkerkabel zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de



Figuur 25

Rechterkant

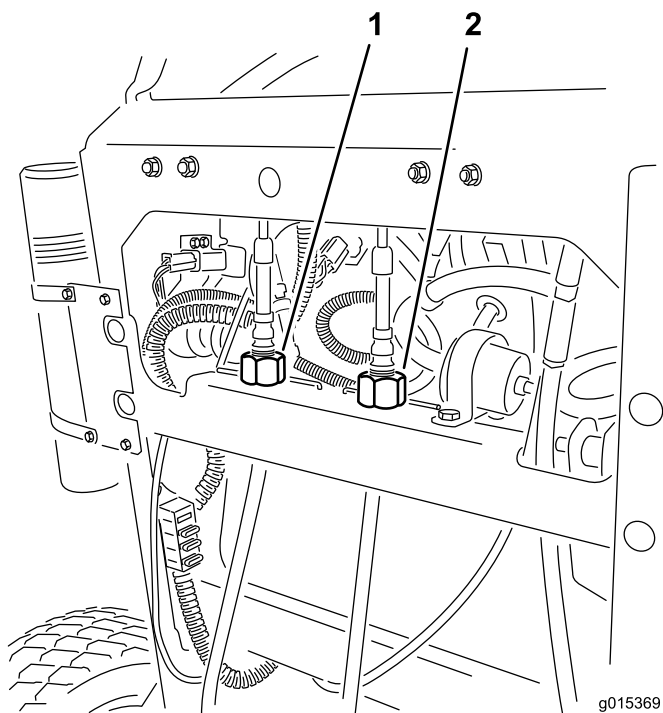
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Borstbout en drukveer | 3. Monteer de klem en de slang |
| 2. Breng een plastic kabelbinder aan | 4. Brandstofafsluitklep |
6. Monteer het filter en maak de grote R-klem vast (Figuur 5).
 7. Smeer de snelheidsregelaar in met 3-IN-ONE® olie of een gelijkwaardig smeermiddel. Zie Figuur 26 voor de juiste posities.



Figuur 26

snelheid van het rechterwiel. Stel de snelheid van het rechterwiel niet opnieuw in omdat hierdoor de rechterrijhendel niet meer in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.

7. Controleer of de sporing juist is.



Figuur 28

1. Linkerkabelafstelling
2. Rechterkabelafstelling

8. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.
9. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand met de parkeerrem in werking.

Belangrijk: Draai de verbindingen niet te ver, omdat de machine hierdoor kan gaan kruipen in de neutraalstand.

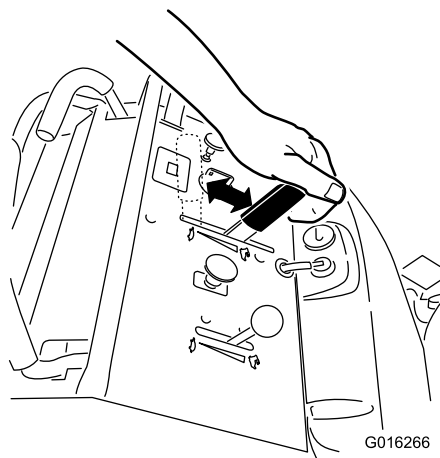
Gebruiksaanwijzing

De toerenregelaar gebruiken

Deze machine is voorzien van een toerenregelaar waarmee de maximale rijnsnelheid van de machine kan worden ingesteld. Het toerental kan worden ingesteld op de door de gebruiker gewenste snelheid. Er wordt aangeraden om nieuwe gebruikers de laagste snelheid te laten gebruiken.

Opmerking: De getallen naast de toerenregelaar geven de rijnsnelheid van de machine in mijl per uur (mph) aan.

1. Zet de toerenregelaar in op de gewenste snelheid.
 - De stand volledig vooruit reageert snel en zorgt voor een maximale snelheid.
 - De stand volledig achteruit reageert snel en zorgt voor een langzamere snelheid.
2. Beweeg de rijhendel om de machine te laten rijden. De rijhendels kunnen naar voren worden geduwd tot de voorste referentiebalk terwijl de maximale snelheid van de machine wordt geregeld door de toerenregelaar.



Figuur 29

Opmerkingen:



Count on it.