

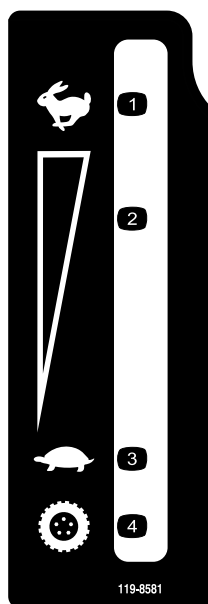


Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



119-8581

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Hurtig | 3. Sakte |
| 2. Kontinuerlig regulerbar innstilling | 4. Trekkfunksjonskontroll |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern drivstofftanken.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne bakre tverrbrakett og kablene.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
4	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern bevegelseskontrollenheten.
5	Høyre bevegelseskontrollbrakett	1	Sett sammen høyre bevegelseskontrollspak og den nye braketten.
6	Flat skive & Nut5_16 (ved behov) Venstre bevegelseskontrollspak	2 1	Monter bevegelseskontrollspakene og svingbrakettene.
7	Hastighetskontrollenhet Låsebolt (5/16 x 1 tomme) Flensmutter, (5/16 tomme) Gummihåndtak	1 2 2 1	Monter hastighetskontrollenheten.
8	Pumpearmer Krysshode Skulderbolt Låsemutter (1/4 tomme)	2 2 1 2	Monter den bakre tverrbraketten og kablene.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Justere høyre bevegelseskontrollspak.
10	Ingen deler er nødvendige	–	Juster nøytral stilling for bevegelseskontrollspakene.
11	Kabelsnor i plast	1	Monter drivstofftanken.
12	Ingen deler er nødvendige	–	Juster sporingen.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble fra kraftuttaket, sett høyre bevegelseskontrollspak i fri og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned før du monterer dette settet.
4. Rengjør maskinen grundig. Alt rusk må fjernes for å sikre at settet passer ordentlig.
5. Reparer alle bøyde eller skadde områder og erstatt eventuelle manglende deler.
6. Koble fra den negative (svart) batterikabelen.

2

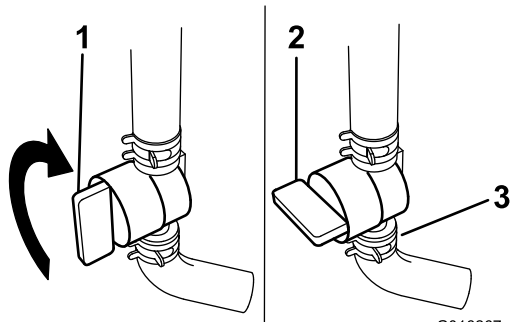
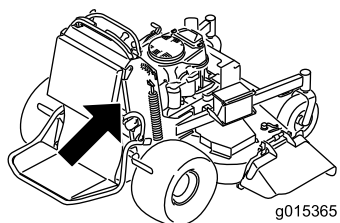
Fjerne drivstofftanken

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

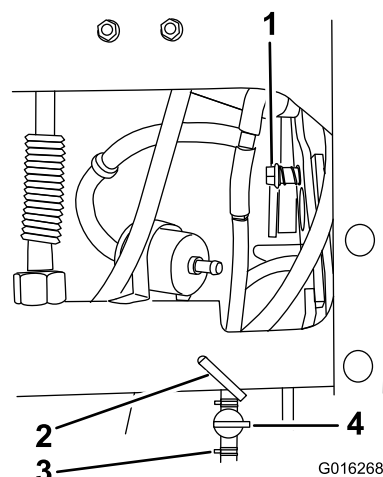
Merk: Behold all maskinvare og alle monteringsdeler etter montering av settet.

1. Fjern puten fra baksiden av maskinen.
2. Lukk drivstoffventilen (Figur 1).



Figur 1

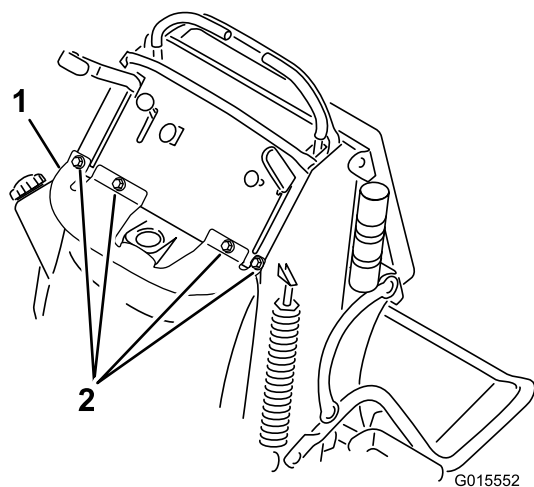
- | | |
|-------|-----------------------------|
| 1. På | 3. Fjern klemmen og slangen |
| 2. Av | |



Figur 3
Høyre side

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Skulderbolt og kompresjonsfjær | 3. Fjern klemmen og slangen |
| 2. Klipp av kabelsnoren i plast | 4. Drivstoffventil |

3. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,54 cm.
4. Fjern slangen og klemmen fra lukkeventilen på motorsiden og klipp av kabelsnoren i plast (Figur 3).
5. Bruk drivstoffventilen til å slippe drivstoffet ut i en ren drivstoffbeholder.
6. Fjern de fire boltene som holder braketten på plass oppå drivstofftanken (Figur 2).

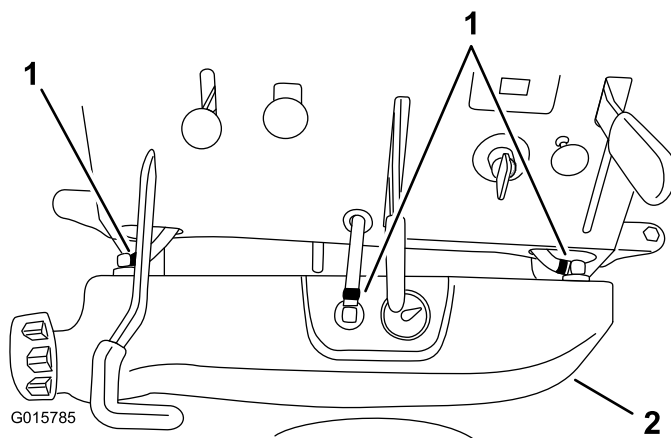


Figur 2

- | | |
|------------|-----------|
| 1. Brakett | 2. Bolter |
|------------|-----------|

7. Fjern skulderboltene og kompresjonsfjæren ved enhetens løftehåndtak (Figur 3).

8. Hev enhetens løftehåndtak til transportstilling. Dette vil gi plass til å fjerne drivstofftanken.
9. Løft tanken så langt opp og fram som mulig (Figur 4).
10. Koble de tre ventilslangene fra drivstofftanken ved å løsne slangeklemmene (Figur 4).
11. Fjern tanken fra maskinen.



Figur 4

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Ventilslange og klemmer | 2. Drivstofftank |
|----------------------------|------------------|

3

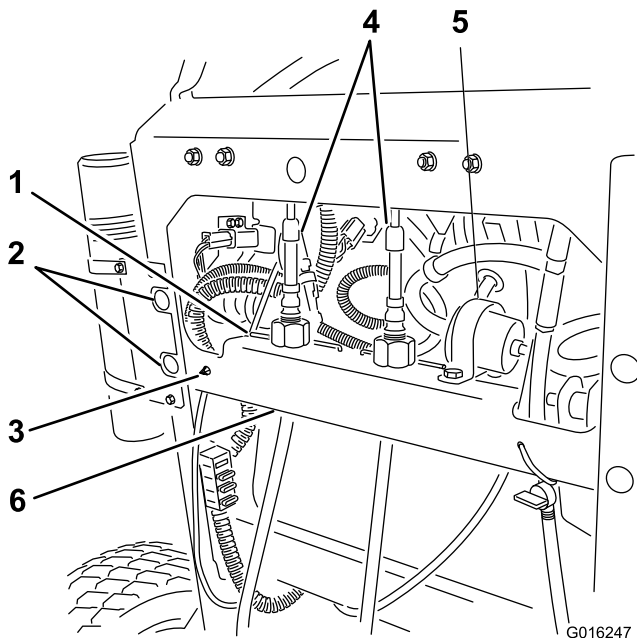
Fjerne bakre tverrbrakett og kablene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Merk: Behold all maskinvare og alle monteringsdeler etter montering av settet.

1. Fjern fjærtråden som holder på plass justeringsmutrene for sporing (Figur 5).
2. Fjern mutteren og bolten som holder hver kabelende festet til bevegelseskontrollspakene.
3. Skyv kablene ut av tverrbraketten (Figur 5 og Figur 12).



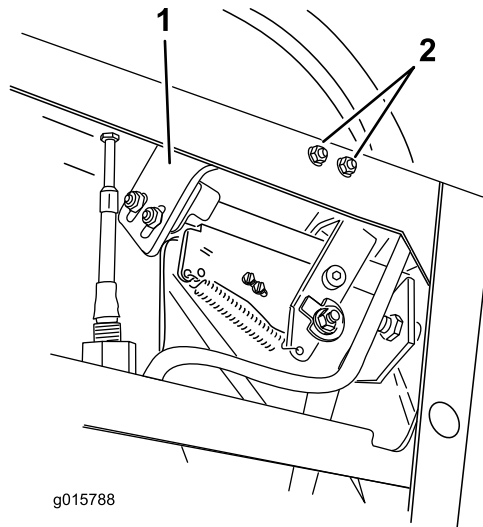
Figur 5

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Fjærtråd | 4. Kabel og kabelender |
| 2. Bolter | 5. Fjern filteret fra R-klemmen |
| 3. Ledningsklemme | 6. Bakre tverrbrakett |

4. Fjern mutteren og bolten som holder hver kabelende festet til pumpearmene (Figur 13).

Merk: Det kan hende at den høyre bolten ikke kommer ut fordi den hydrauliske slangen er i veien. Bolten kan fjernes når pumpearmene endres i prosedyren 8 Montere bakre tverrbrakett og kablene (side 7).

5. Fjern stangendelageret fra hver kabel som var koblet til kontrollhåndtaket.
6. Løsne den store R-klemmen, og fjern filteret fra R-klemmen (Figur 5).
7. På venstre side av kryssbraketten klemmer du sammen ledningsklemmen og skyver den gjennom kryssbraketten (Figur 5).
8. Fjern tverrbraketten fra maskinen ved å fjerne de fire boltene. Ikke kast maskinvaren og tverrbraketten (Figur 5).
9. Fjern høyre brakett med den påfestede nærbryteren (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Høyre brakett med nærbryter | 2. Fjern disse mutrene og boltene |
|--------------------------------|-----------------------------------|

4

Fjerne bevegelseskontrollenheten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Merk: Behold all maskinvare og alle monteringsdeler etter montering av settet.

1. Fjern ledningssatsen fra dødmannskontrollbryteren.
2. Fjern begge svingbrakettene på kontrollpanelet ved å fjerne de fire mutrene og boltene (Figur 8).

3. Skyv venstre bevegelseskontrollspak til midten, vekk fra svingbraketten, og fjern den fra maskinen.
4. Skyv høyre bevegelseskontrollspak til midten, vekk fra svingbraketten, og fjern den fra maskinen.
5. Koble fjæren fra høyre bevegelseskontrollbrakett (Figur 7).
6. Fjern fjæren fra høyre bevegelseskontrollbrakett (Figur 7).
7. Fjern skulderbolten og høyre bevegelseskontrollspak fra høyre bevegelseskontrollbrakett (Figur 7).

5

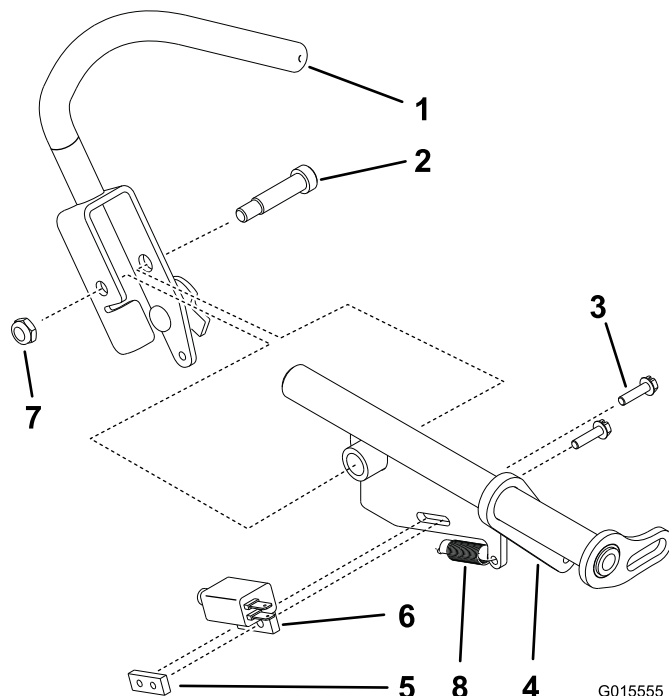
Sette sammen høyre bevegelseskontrollspak og ny brakett

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Høyre bevegelseskontrollbrakett
---	---------------------------------

Prosedyre

1. Monter høyre bevegelseskontrollspak på den nye kontrollbraketten med eksisterende skulderbolt og låsemutter (Figur 7).
2. Monter den eksisterende dødmannskontrollbryteren med eksisterende skruer og brytermutter på den nye bevegelseskontrollbraketten (Figur 7).
3. Koble den eksisterende fjæren til høyre bevegelseskontrollbrakett og eksisterende høyre bevegelseskontrollspak (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|---|--|
| 1. Eksisterende høyre bevegelseskontrollspak | 5. Eksisterende brytermutter |
| 2. Eksisterende skulderbolt | 6. Eksisterende dødmannskontrollbryter |
| 3. Eksisterende skruer for dødmannskontrollbryter | 7. Eksisterende låsemutter |
| 4. Ny bevegelseskontrollbrakett | 8. Eksisterende fjær |

6

Montere bevegelseskontrollspaker og svingbraketter

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

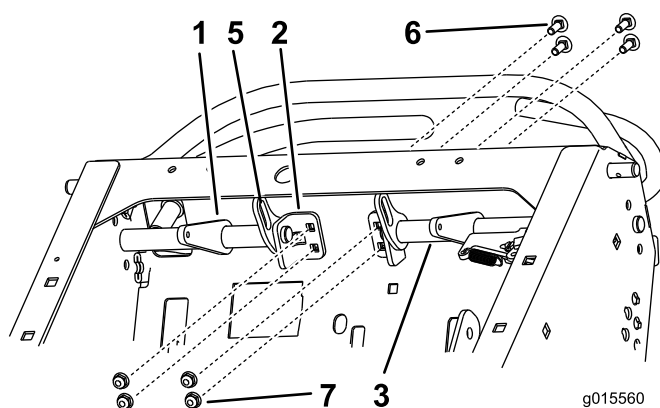
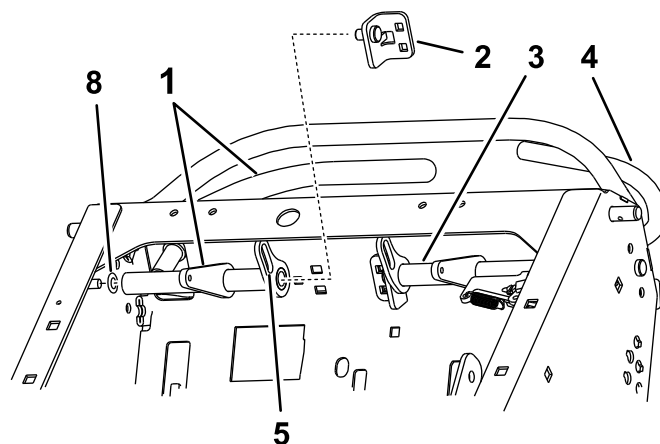
2	Flat skive & Nut5_16 (ved behov)
1	Venstre bevegelseskontrollspak

Prosedyre

Merk: Bevegelseskontrollspakene må kunne dreie fritt uten stor sidelengs bevegelse. Bruk den medfølgende flate skiven mellom tårnet og håndtaket om nødvendig (Figur 8).

1. Sett høyre bevegelseskontrollspak inn i maskinen og skyv den på svingbraketten på siden.

2. Fest den andre enden med den svingbraketten som ble fjernet tidligere, og fest svingbraketten på maskinen med låseskruene som ble fjernet tidligere (Figur 8).
3. Sett den nye venstre bevegelseskontrollspaken inn i maskinen og skyv den på svingbraketten på siden.
4. Fest den andre enden med den svingbraketten som ble fjernet tidligere, og fest svingbraketten på maskinen med låseskruene som ble fjernet tidligere (Figur 8).
5. Kontroller bevegelseskontrollspakene. Bevegelseskontrollspakene må kunne dreie fritt. Sørg for at det ikke er mer enn 1,27 mm sidelengs bevegelse når håndtakene er montert (Figur 8).
6. Om nødvendig, fjern kontrollspakene og monter den medfølgende flate skiven mellom tårnet og håndtaket for å fjerne den sidelengse bevegelsen.



g015560

Figur 8

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Venstre bevegelseskontrollspak | 5. Spor for montering av krysshode |
| 2. Svingbrakett | 6. Eksisterende låseskruer |
| 3. Ny bevegelseskontrollbrakett | 7. Eksisterende flensmutre |
| 4. Høyre bevegelseskontrollspak | 8. Flat skive & Nut5_16 (ved behov) |

7

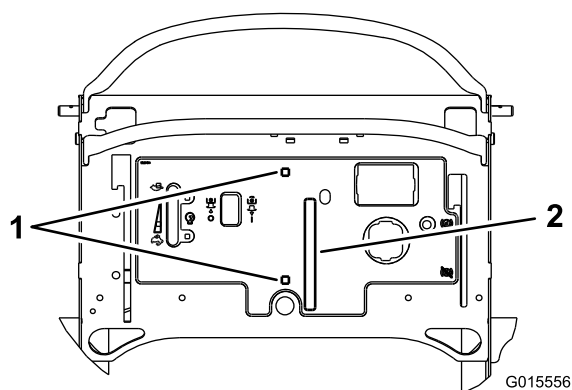
Montere hastighetskontrollenheten

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Hastighetskontrollenhet
2	Låsebolt (5/16 x 1 tomme)
2	Flensmutter, (5/16 tomme)
1	Gummihåndtak

Prosedyre

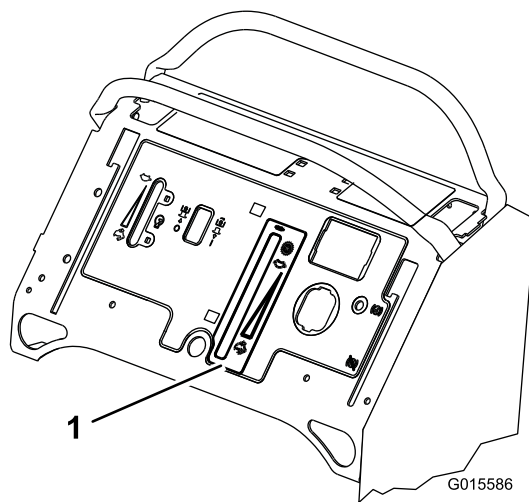
1. Bruk tårnet som mal og skjær et spor i merket for hastighetskontrollspaken og de firkantede hullene for låseskruene (Figur 9).



Figur 9

1. Utskjærte firkantede hull
2. Utskjært spor

2. Monter merket som vist på maskinen (Figur 10).

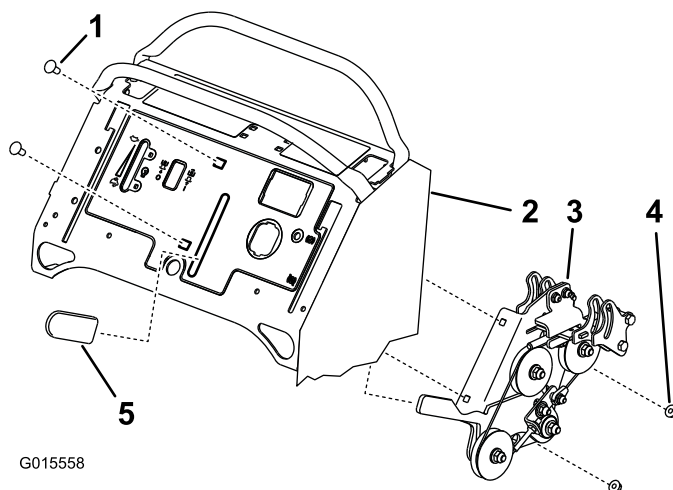


Figur 10

1. Merke

Merk: Påse at ledningssatsen ikke kommer i klemme mellom maskinen og hastighetskontrollenheten. Ledningssatsen må være under hastighetskontrollenheten.

3. Sett hastighetskontrollenheten inn i tårnet og fest det med to låseskruer (5/16 x 1 tomme) og to flensmuttere (5/16 tomme) (Figur 11).
4. Monter gummihåndtaket på hastighetskontrollspaken (Figur 11).



Figur 11

1. Låsebolt (5/16 x 1 tomme)
2. Maskin
3. Hastighetskontrollenhet
4. Flensmutter, (5/16 tomme)
5. Gummihåndtak

8

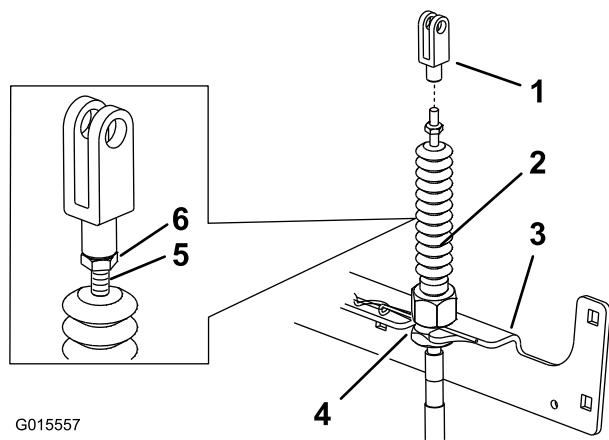
Montere bakre tverrbrakett og kablene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Pumpearmer
2	Krysshode
1	Skulderbolt
2	Låsemutter (1/4 tomme)

Prosedyre

1. Monter det nye krysshodet på den øvre kabelenden til det er 6 mm mellomrom mellom låsemutteren og enden til trådene på kabelen.
2. Hold fast krysshodet og stram låsemutteren mot det for å låse krysshodet på plass. Gjenta dette på motsatt side (Figur 12).

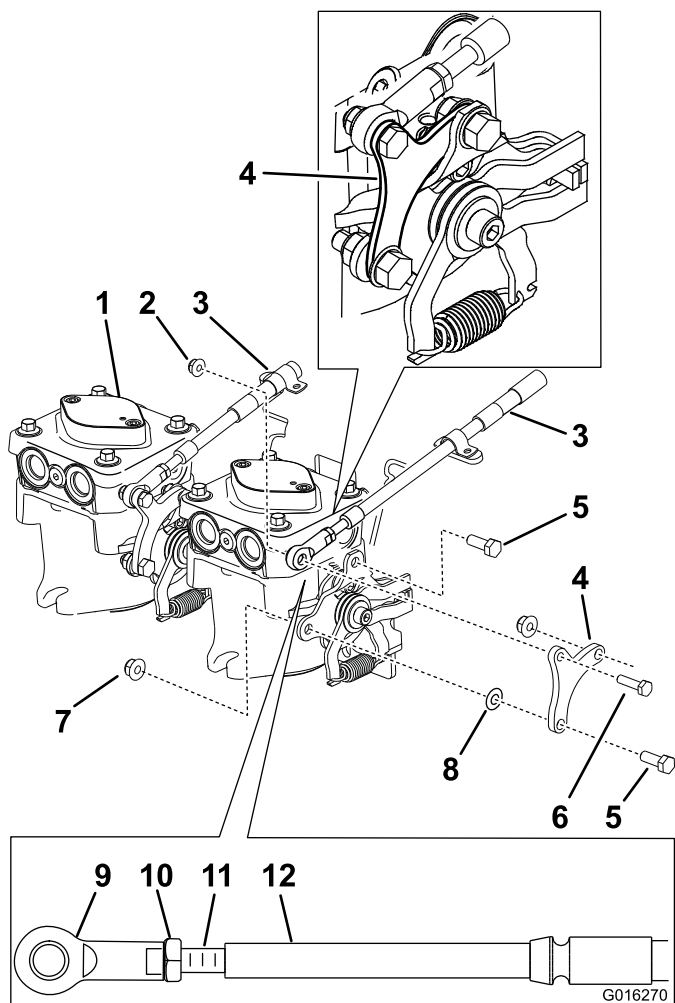


Figur 12

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Krysshode | 4. Spor på bakre tverrbrakett |
| 2. Øvre kabelende | 5. Kun 6 mm mellomrom |
| 3. Bakre tverrbrakett | 6. Låsemutter |

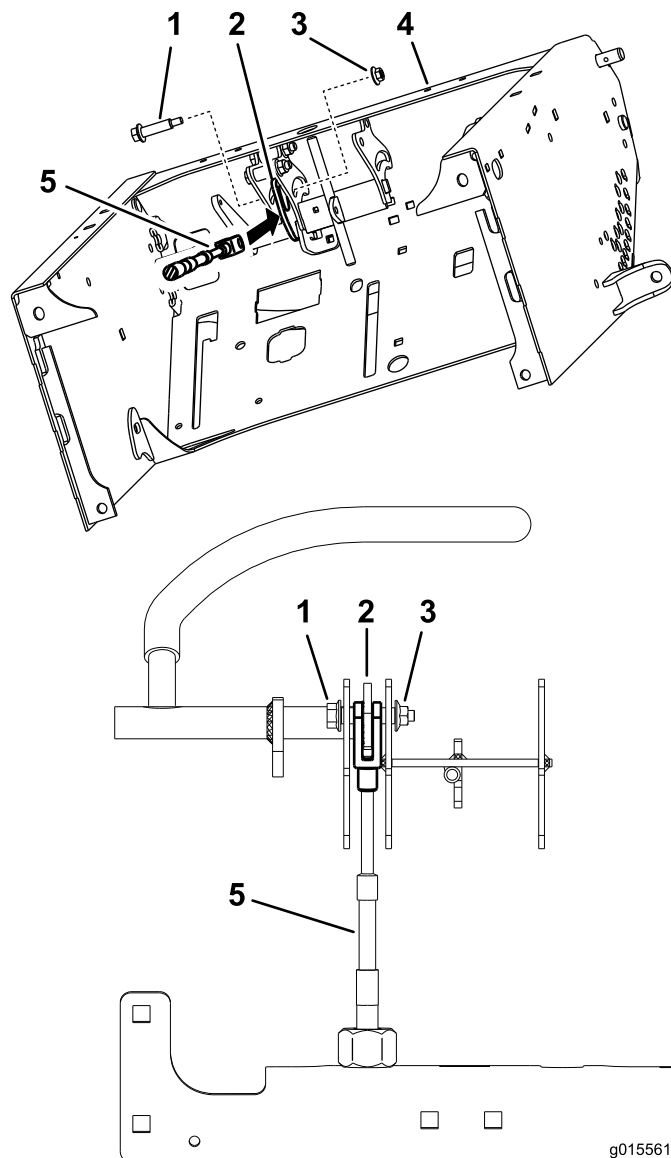
3. Monter tverrbraketten på maskinen med de fire mutrene og boltene som du fjernet tidligere (Figur 5)
4. Skyv kablene inn i sporene på tverrbraketten med justeringsmutrene oppå (Figur 12).
5. Monter den eksisterende fjærtråden som holder på plass justeringsmutrene for sporing.
6. Fjern de eksisterende pumpearmerne fra hver pumpe (Figur 13). Ta vare på alle deler.

7. Løsne stangenden og låsemutteren. Skru låsemutteren helt til det er 9,5 mm mellomrom mellom enden av trådene og låsemutteren.
8. Roter stangenden bort til låsemutteren og stram stangenden mot den.
9. Monter den nye pumpearmen på hver pumpe med to eksisterende bolter (5/16 x 7/8 inches) og to eksisterende flensmutre (5/16 tomme) (Figur 13).
10. Koble den nedre kabelenden til den nye pumpearmen med en bolt (1/4 x 1 inch) og flensmutter (1/4 tomme). Gjenta dette på motsatt side (Figur 13).



Figur 13

- | | |
|---|--|
| 1. Pumpe | 7. Eksisterende flensmutter, (5/16 tomme) |
| 2. Flensmutter, (1/4 tomme) | 8. Eksisterende flat skive |
| 3. Nedre kabelende | 9. Stangendelager |
| 4. Ny pumpearms | 10. Låsemutter |
| 5. Eksisterende bolt, (5/16 x 7/8 inches) | 11. 9,5 mm mellomrom fra enden av trådene til låsemutteren |
| 6. Eksisterende bolt (1/4 x 1 inch) | 12. Kabel |



Figur 14

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Ny skulderbolt | 4. Maskin |
| 2. Spor til å montere skulderboltene gjennom | 5. Kabelende med monterte krysshode |
| 3. Låsemutter (1/4 tomme) | |

11. Koble krysshodet til bevegelseskontrollbraketten med den nye skulderboltene og låsemutteren (1/4 tomme). Gjenta dette på motsatt side (Figur 14).

9

Justere høyre bevegelseskontrollspak

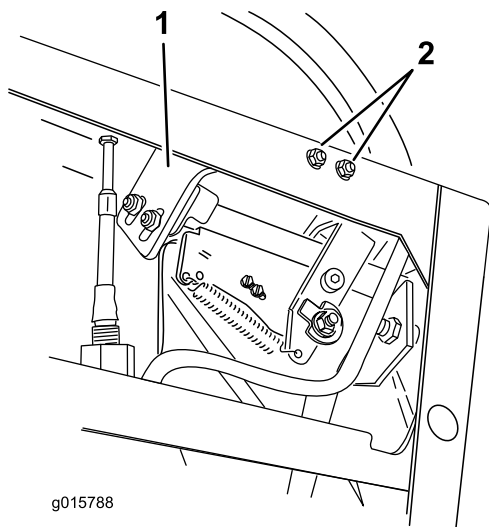
Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke står i vannrett linje, juster høyre bevegelseskontrollspak.

Merk: Få dem til å stå på linje vannrett før du tilpasser dem på langs.

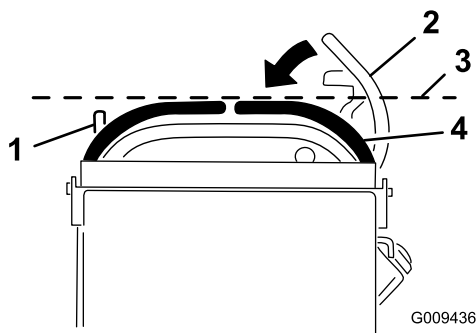
1. Monter høyre brakett med den påfestede nærbryteren.



Figur 15

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Høyre brakett med nærbryter | 2. Fjern disse mutrene og boltene |
|--------------------------------|-----------------------------------|

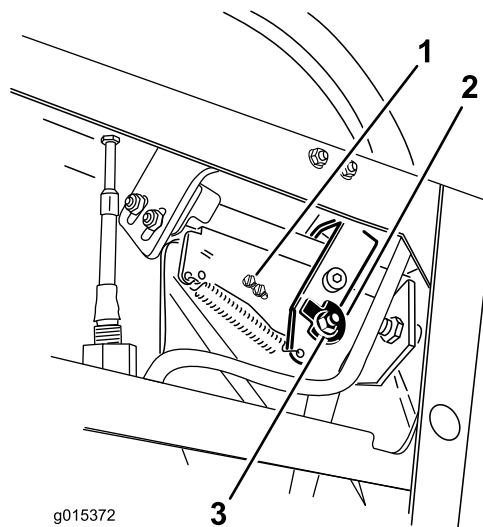
2. Koble ledningssatsen til dødmannskontrollbryteren.
3. Skyv høyre bevegelseskontrollspak ned og ut av nøytral, låst stilling (Figur 16).
4. Kontroller at den står på vannrett linje med venstre bevegelseskontrollspak (Figur 16).



Figur 16

- | | |
|--|--|
| 1. Venstre bevegelseskontrollspak | 3. Kontroller at de står på vannrett linje her |
| 2. Høyre bevegelseskontrollspak i nøytral, låst stilling | 4. Høyre bevegelseskontrollspak |

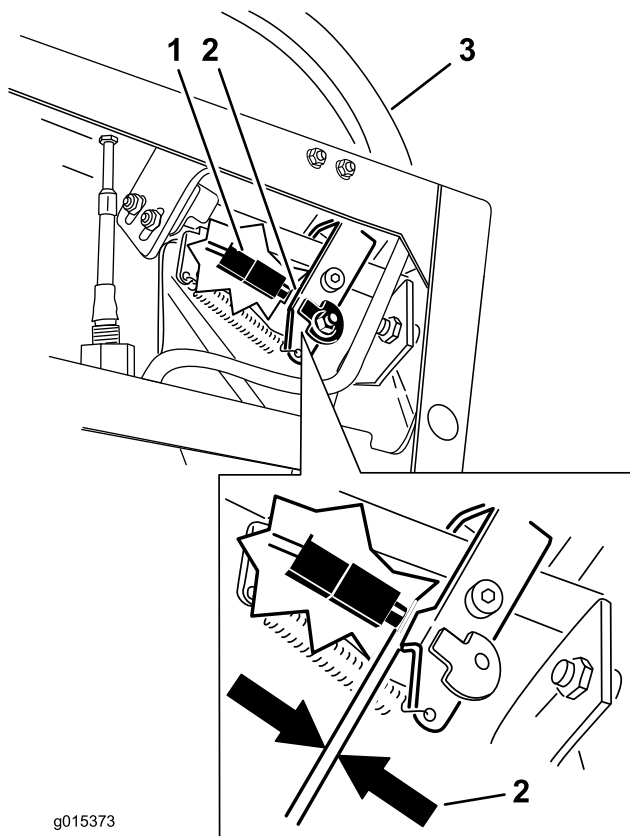
5. For å justere høyre bevegelseskontrollspak vannrett må kammen justeres.
6. Løsne mutteren og skruen som holder kammen fast (Figur 17).
7. Juster kammen til den står på linje med venstre bevegelseskontrollspak, og stram mutteren og skruen på kammen.



Figur 17

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Bryterskruer | 3. Mutter og skrue |
| 2. Kam | |

8. Når kammen er justert, må spakebryteren kontrolleres.
9. Kontroller mellomrommet mellom kontrollspaken og bryteren som vist i Figur 18. Mellomrommet må være 3 mm med høyre bevegelseskontrollspak i nøytral, fri stilling.
10. Hvis nødvendig, løsne skruene som holder bryteren og juster bryteren (Figur 17 og Figur 18).



Figur 18

- | | |
|-----------|---|
| 1. Bryter | 3. Høyre bevegelseskontrollspak i nøytral, fri stilling |
| 2. 3 mm | |

11. Stram bryterskruene.

10

Justere nøytral stilling for bevegelseskontrollspakene

Ingen deler er nødvendige

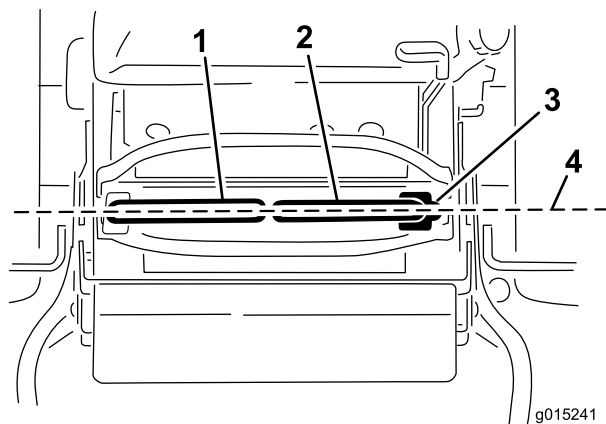
Prosedyre

Viktig: Pass på at gressklipperens sporing er korrekt når du har justert bevegelseskontrollspakene. Justering av sporingen og tilpasning av bevegelseskontrollspakene på langs er samme prosedyre (Figur 19).

Merk: Få dem til å stå på linje vannrett før du tilpasser dem på langs.

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke står på linje på langs, eller den høyre bevegelseskontrollspaken ikke er lett å flytte til nøytral, låst stilling, er justering nødvendig.

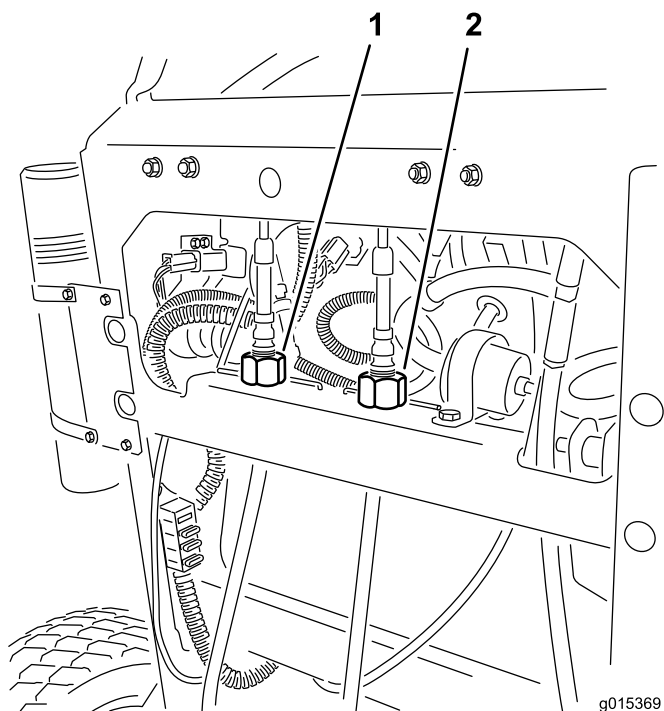
1. Når du har justert dem vannrett, skal du kontrollere om de står på linje på langs (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Venstre bevegelseskontrollspak | 3. Nøytral, låst stilling |
| 2. Høyre bevegelseskontrollspak | 4. Tilpass kontrollspakene på langs |

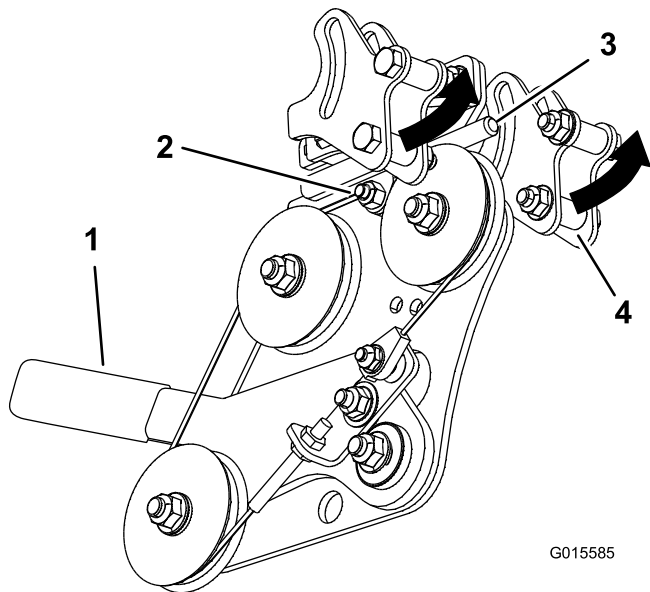
2. Roter høyre kabeljustering for å posisjonere høyre bevegelseskontroll til midten av nøytral, låst stilling på kontrollpanelet.
3. Roter venstre kabeljustering for å samsvare venstre bevegelseskontrollspak med høyre bevegelseskontrollspak. Dette vil gi en omtrentlig lik sporing av hastighet for venstre hjul i forhold til hastighet for høyre hjul (Figur 20).



Figur 20

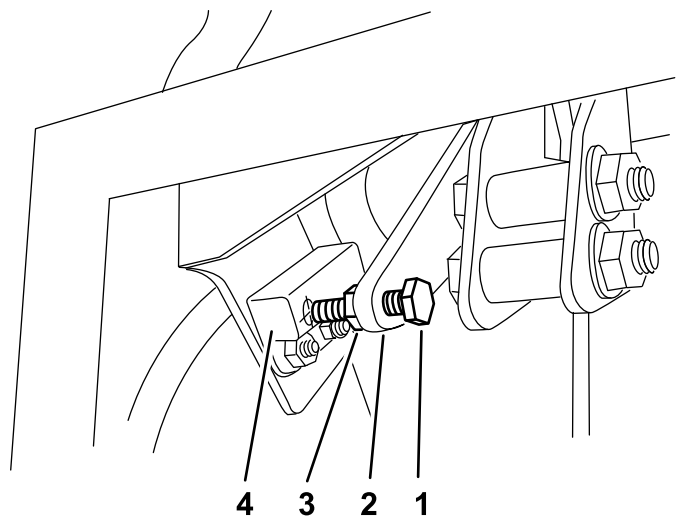
- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Venstre kabeljustering | 2. Høyre kabeljustering |
|---------------------------|-------------------------|

4. Kontroller bevegelsen til hastighetskontrollspaken ved å bevege den fram til sakte og bakover til raskt to ganger. Håndtaket og de monterte skulderboltene skal bevege seg fritt.
5. Løsne skyvejusteringsmutteren ved låsing eller motstand (Figur 21).
6. Flytt hastighetskontrollspaken fram til sakte og bakover til raskt to ganger for å være sikker på at skyvestangen ikke beveger seg (Figur 21).
7. Skyv hastighetskontrollspaken framover til maksimal hastighet.
8. Trekk tilbake begge nedre avstandsbolter og stram til skyvejusteringsmutteren (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Hastighetskontrollspak | 3. Skyvestang |
| 2. Skyvejusteringsmutter | 4. Trekk de nedre avstandsboltene tilbake |



Figur 22

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Bolt | 4. Nærbryter |
| 2. Venstre bevegelseskontrollspak | 5. 0,5 mm mellomrom |
| 3. Mutter | |

9. Skyv begge bevegelseskontrollhåndtakene sidelengs til venstre før du stiller inn avstanden.
10. Juster bolten slik at det er 0,5 mm mellomrom mellom nærbryteren og bolten (Figur 22).

11

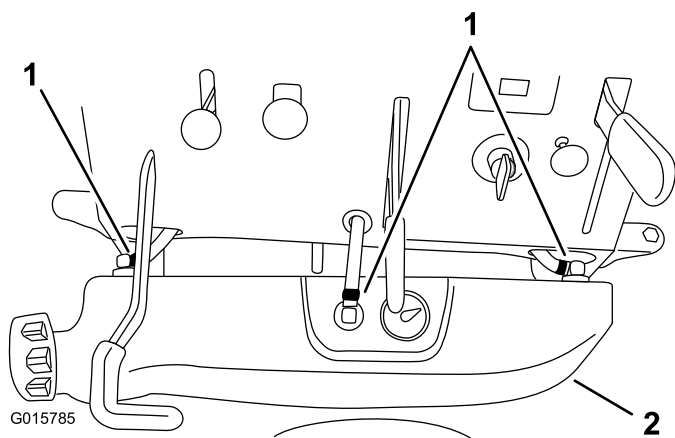
Montere drivstofftanken

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Kabelsnor i plast
---	-------------------

Prosedyre

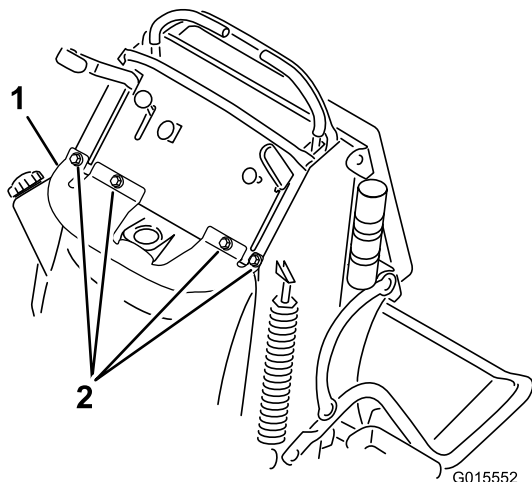
1. Monter tanken inni maskinen.
2. Monter de tre ventilslangene oppå drivstofftanken (Figur 4).



Figur 23

1. Ventilslange og klemmer 2. Drivstofftank

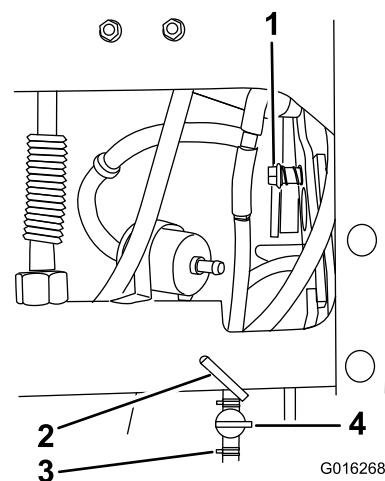
3. Monter braketten oppå drivstofftanken med de fire boltene som du fjernet tidligere.



Figur 24

1. Brakett 2. Bolter

4. Monter slangen og klemmen til drivstoffventilen og fest slangen til maskinen med en kabelsnor i plast (Figur 25).
5. Monter skulderbolten og kompresjonsfjæren ved enhetens løftehåndtak (Figur 25).

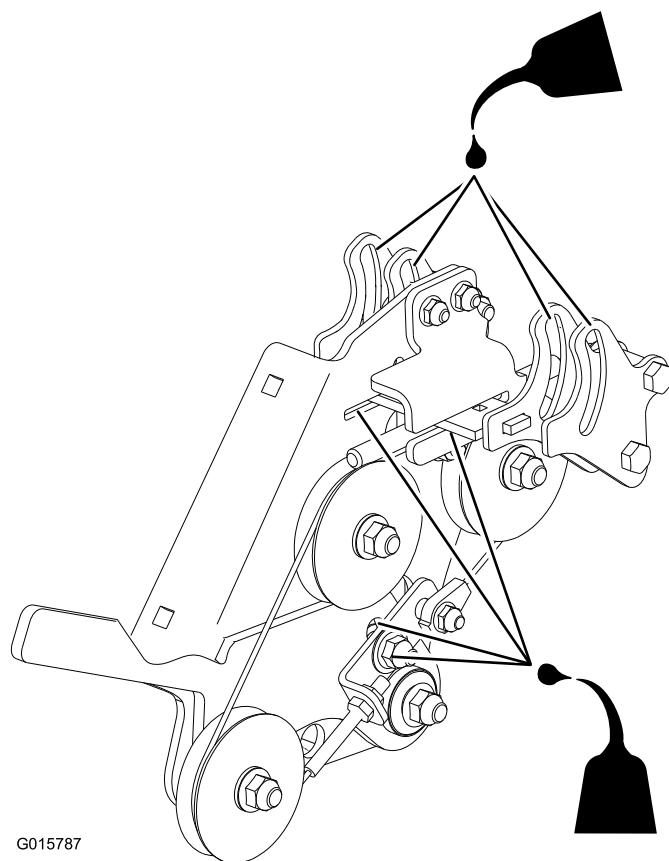


Figur 25

Høyre side

1. Skulderbolt og kompresjonsfjær 3. Monter klemme og slange
2. Monter kabelsnor i plast 4. Drivstoffventil

6. Monter filteret og stram til den store R-klemmen (Figur 5).
7. Smør hastighetskontrollen med 3-IN-ONE®-olje eller tilsvarende. Se Figur 26 for riktige plasseringer.



Figur 26

12

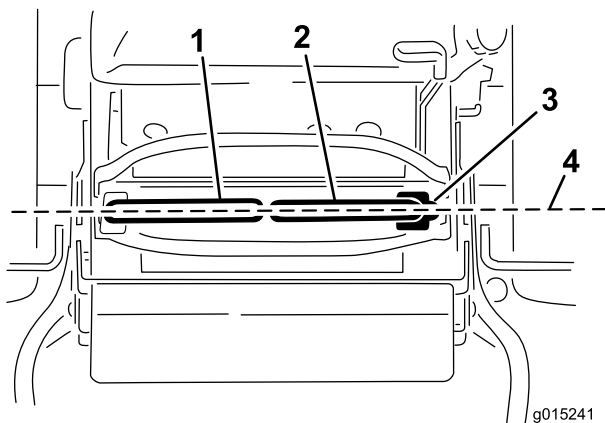
Justere sporingen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

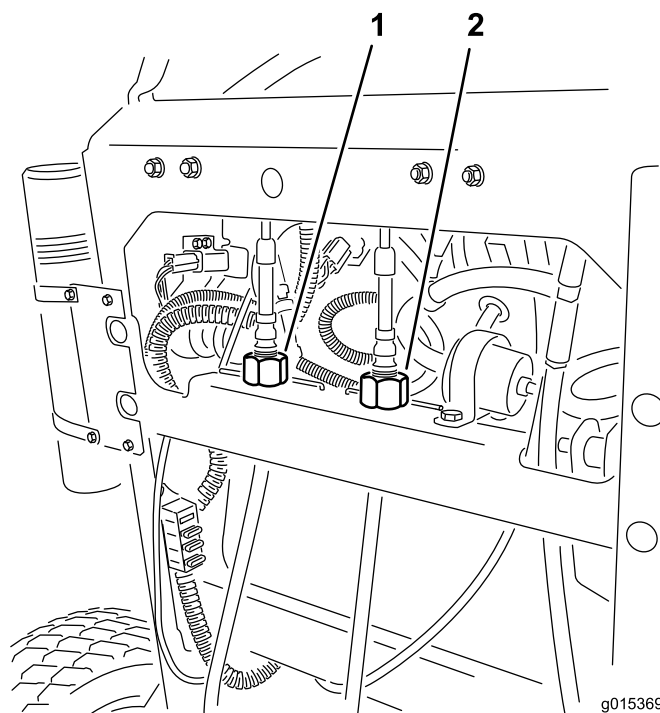
Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen i normal driftsstilling.

1. Start maskinen.
2. Dytt begge kontrollspakene fremover den samme avstanden.
3. Kontroller om maskinen trekker til én side. Stopp maskinen og aktiver parkeringsbremsen.
4. Fjern puten fra baksiden av maskinen.
5. Roter høyre kabeljustering for å posisjonere høyre bevegelseskontroll til midten av kontrollpanelets frie stilling (Figur 27).



Figur 27

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Venstre bevegelseskontrollspak | 3. Nøytral, låst stilling |
| 2. Høyre bevegelseskontrollspak | 4. Tilpass kontrollspakene på langs |



Figur 28

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Venstre kabeljustering | 2. Høyre kabeljustering |
|---------------------------|-------------------------|

8. Gjenta justeringene inntil sporingen er korrekt.
9. Kontroller at maskinen ikke beveger seg fra fri når parkeringsbremsene er deaktivert.

Viktig: Roter ikke koblingen for langt, da dette kan få maskinen til å bevege seg i fri.

6. Roter den venstre kabeljusteringen slik at hastighet for venstre hjul tilsvarer tidligere innstilt hastighet for høyre hjul. Juster et kvart trinn om gangen til maskinen sporer rett (Figur 28).

Merk: Juster kun venstre kabel slik at hastighet for venstre hjul tilsvarer hastighet for høyre hjul. Ikke juster hastighet for høyre hjul, da dette vil posisjonere høyre bevegelseskontrollspak utenfor midten av nøytral, låst stilling på kontrollpanelet.

7. Kontroller at den sporer skikkelig.

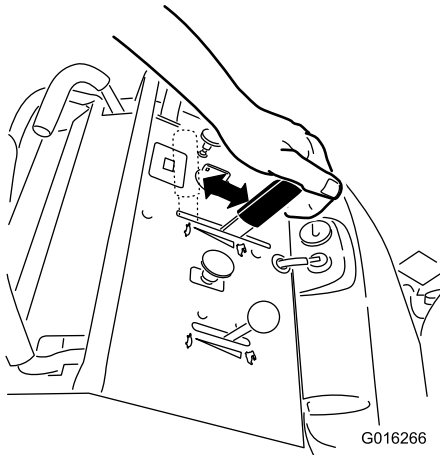
Bruk

Bruke hastighetskontrollspaken

Denne maskinen har en hastighetskontrollspak som justerer maskinens kjørehastighet. Denne kan tilpasses operatørens ønskede hastighet. Nye operatører anbefales å bruke den laveste hastigheten.

Merk: Tallet ved siden av hastighetskontrollen er omtrentlig miles per time (mpt) som maskinen kjører.

1. Sett hastighetskontrollspaken til ønsket hastighet.
 - Full hastighet fremover gir rask reaksjon og maksimal hastighet.
 - Full hastighet bakover gir en jevn reaksjon og langsom hastighet.
2. Beveg kontrollspakene for å kjøre maskinen.
Kontrollspakene kan skyves fremover til frontstangen mens maskinens maksimale hastighet kontrolleres av hastighetskontrollspaken.



Figur 29



Count on it.