



Hastighetsreglagesats

GrandStand®-klippare (2011 och senare modeller)

Modellnr 119-7390

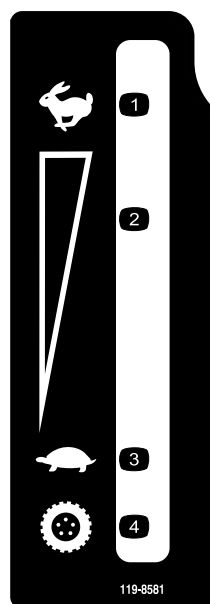
Monteringsanvisningar

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



119-8581

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Snabbt | 3. Långsamt |
| 2. Steglös reglerbar inställning | 4. Hjuldrivning |

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort bränsletanken.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort den bakre tvärsålen och kablarna.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
4	Inga delar krävs	–	Ta bort rörelsereglaget.
5	Höger rörelsereglagefäste	1	Montera höger rörelsereglagespak och det nya fästet.
6	Planbricka & Nut5_16); (vid behov) Vänster rörelsereglagespak	2 1	Montera rörelsereglagespakarna och tappfästena.
7	Hastighetsreglage Vagnskruv (5/16 x 1 tum) Flänsnutt (5/16 tum) Gummihandtag	1 2 2 1	Montera hastighetsreglaget.
8	Pumparm Ok Ansattsskruv Låsmutter (1/4 tum)	2 2 1 2	Montera den bakre tvärlåsen och kablarna.
9	Inga delar krävs	–	Justera höger rörelsereglagespak.
10	Inga delar krävs	–	Justera neutrallåsen för rörelsereglagespakarna.
11	Kabelband av plast	1	Montera bränsletanken.
12	Inga delar krävs	–	Justera spårningen.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Koppla ur kraftuttaget, för höger rörelsereglagespak till neutrallåsen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarplatsen.
3. Låt maskinen svalna innan du monterar den här satsen.
4. Rengör maskinen noga. Allt skräp måste tas bort för att satsen ska passa ordentligt.
5. Reparera alla böjda eller skadade delar och ersätt de delar som saknas.
6. Koppla loss batteriets minuskabel (svart).

2

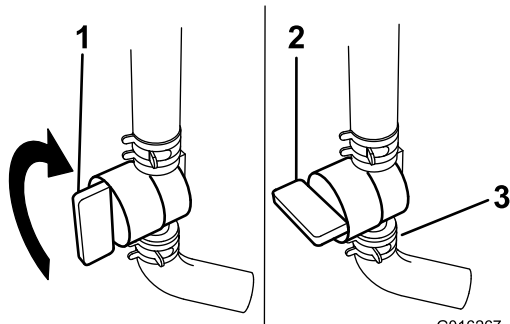
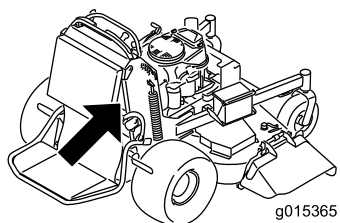
Ta bort bränsletanken

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Spara alla beslag och delar för att montera dem igen efter att satsen har monterats.

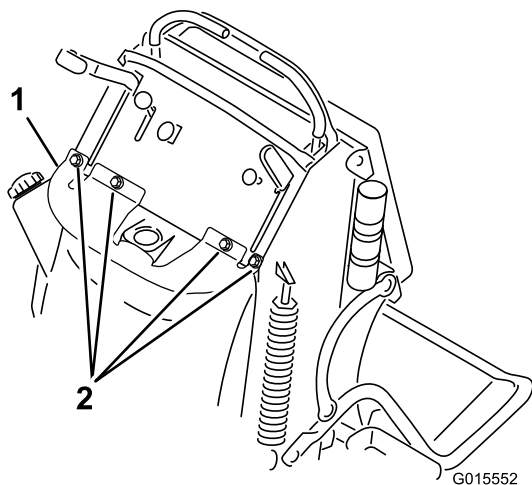
1. Lossa kudden från maskinens bakre del.
2. Stäng bränslekranen (Figur 1).



Figur 1

1. På
2. Av
3. Ta bort klämman och slangen

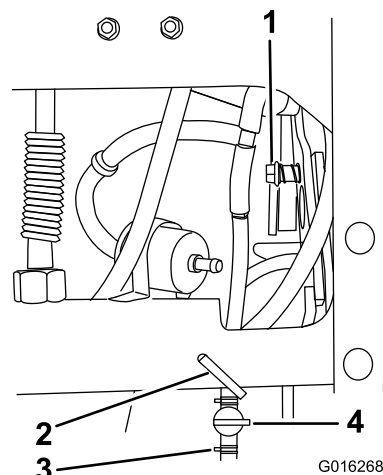
3. Sänk ned klippdäcket till en klipphöjd på 2,54 cm.
4. Ta bort slangen och klämman från kranen på motorns sida och skär av plastkabelbandet (Figur 3).
5. Använd bränslekranen och låt bensinen rinna ut i en ren bensindunk.
6. Ta bort fästplåtens fyra skruvar ovanpå bränsletanken (Figur 2).



Figur 2

1. Fästplåt
2. Skruvar

7. Ta bort ansatsskruven och kompressionsfjädern vid däcklyfttaget (Figur 3).

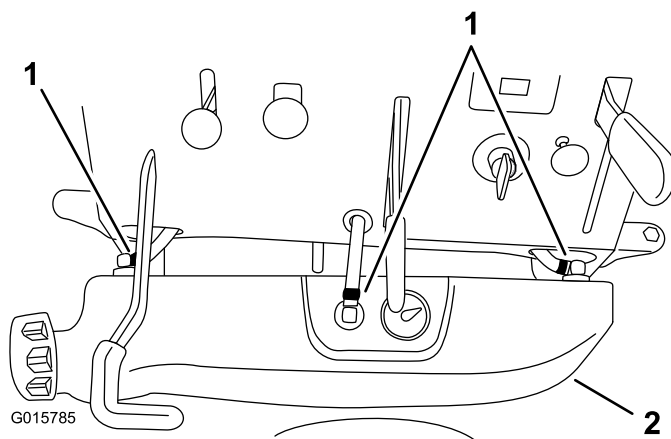


Figur 3

Höger sida

1. Ansatsskruv och kompressionsfjäder
2. Skär av plastkabelbandet
3. Ta bort klämman och slangen
4. Bränslekran

8. För däcklyfthandtaget till transportläget. Då kommer du åt att ta bort bränsletanken.
9. Lyft tanken så långt som möjligt uppåt och framåt (Figur 4).
10. Koppla från de tre luftningsslangarna från bränsletanken genom att lossa slangklämmorna (Figur 4).
11. Ta bort tanken från maskinen.



Figur 4

1. Luftningsslang och klämmor
2. Bränsletank

3

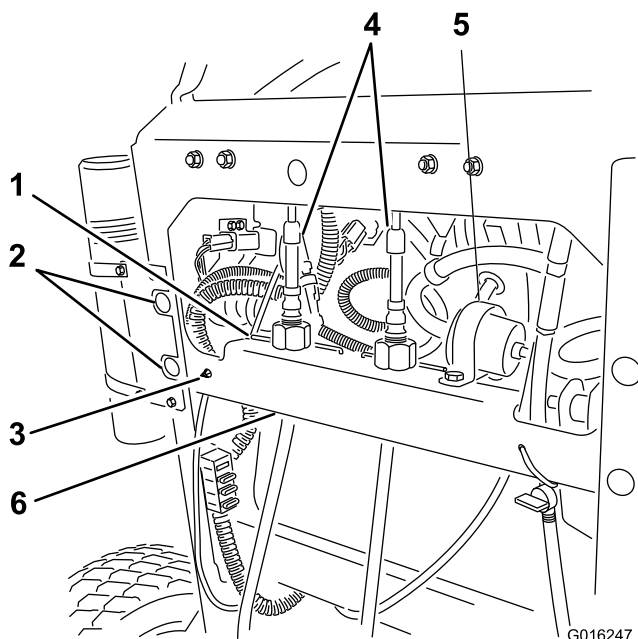
Ta bort den bakre tvärsån och kablarna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Spara alla beslag och delar för att montera dem igen efter att satsen har monterats.

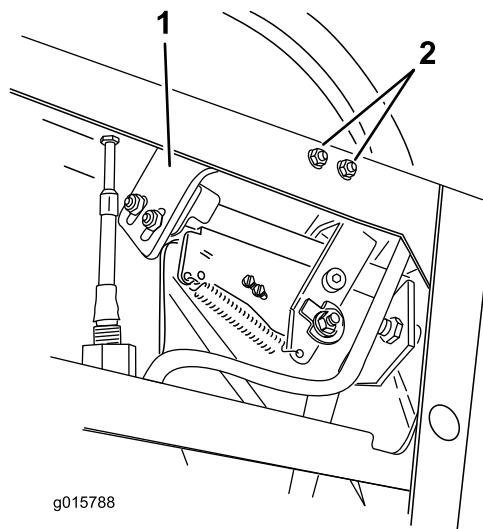
1. Ta bort stålfjädern som fäster justeringsmuttrarna för spårning (Figur 5).
2. Ta bort muttern och skruven som fäster respektive kabelände vid rörelsreglagespakarna.
3. Dra ut kablarna ur tvärsån (Figur 5 och Figur 12).



Figur 5

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Stålfjäder | 4. Kablar och kabeländar |
| 2. Skruvar | 5. Ta bort filtret från R-klämman |
| 3. Skyddsrörsklämma | 6. Bakre tvärsån |
4. Ta bort muttern och skruven som fäster respektive kabelände vid pumparmarna (Figur 13).
- Obs:** Höger skruv kanske inte kommer ut på grund av påverkan av hydraulslangen. Skruven tas bort när pumparmarna byts ut under proceduren 8 Montera den bakre tvärsån och kablarna (sida 7).
5. Ta bort stängens ändlager från alla kabeländar som varit anslutna till reglagespaken.

6. Lossa den stora R-klämman och ta bort filtret från den (Figur 5).
7. Pressa ihop skyddsrörsklämman och tryck den genom korsfästet på korsfästets vänstra sida (Figur 5).
8. Ta bort tvärsån från maskinen genom att ta bort de fyra skruvarna. Släng inte beslagen och tvärsån (Figur 5).
9. Ta bort det högra fästet där en avståndskomkopplare anslutits (Figur 6).



Figur 6

1. Höger fäste med avståndskomkopplare
2. Ta bort dessa muttrar och skruvar

4

Ta bort rörelsreglaget

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Spara alla beslag och delar för att montera dem igen efter att satsen har monterats.

1. Ta bort kablager från förarkontrollomkopplaren.
2. Ta bort de båda tappfästena högst upp på instrumentpanelen genom att ta bort de fyra muttrarna och skruvarna (Figur 8).
3. Skjut vänster rörelsreglagespak mot mitten, av från tappen och ta bort den från maskinen.
4. Skjut höger rörelsreglagespak mot mitten, av från tappen och ta bort den från maskinen.
5. Lossa fjädern från höger rörelsreglagefäste (Figur 7).

6. Ta bort omkopplaren från höger rörelse-reglagefäste (Figur 7).
7. Ta bort ansatsskruven och höger rörelse-reglagespak från höger rörelse-reglagefäste (Figur 7).

5

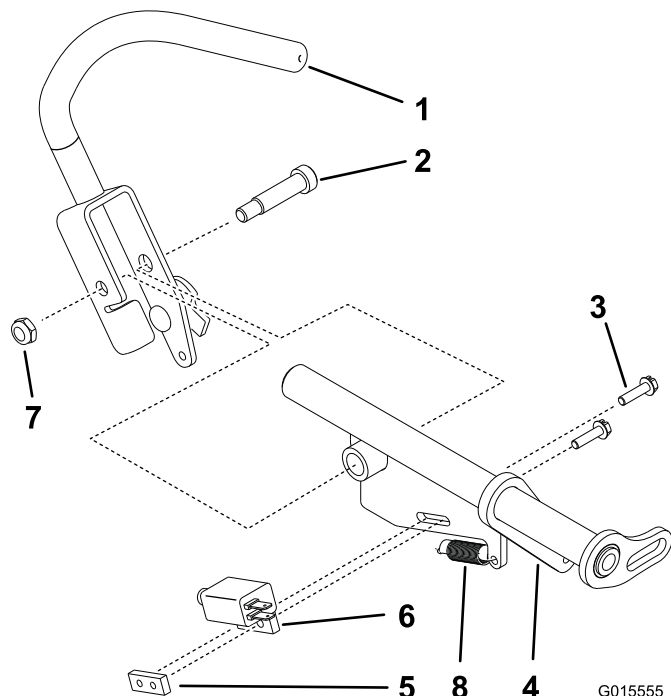
Montera höger rörelse-reglagespak och det nya fästet

Delar som behövs till detta steg:

1	Höger rörelse-reglagefäste
---	----------------------------

Tillvägagångssätt

1. Montera höger rörelse-reglagespak på det nya rörelse-reglagefästet med befintlig ansatsskruv och låsmutter (Figur 7).
2. Montera den befintliga förarkontrollomkopplaren med befintliga skruvar och omkopplarmuttrar på det nya rörelse-reglagefästet (Figur 7).
3. Anslut den befintliga fjädern till höger rörelse-reglagefäste och befintlig rörelse-reglagespak (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Befintlig rörelse-reglage-spak | 5. Befintlig omkopplarmutter |
| 2. Befintlig ansatsbult | 6. Befintlig förarkontrollom-kopplare |
| 3. Befintliga skruvar för förarkontrollomkopplaren | 7. Befintlig låsmutter |
| 4. Nytt rörelse-reglagefäste | 8. Befintlig fjäder |

6

Montera rörelse-reglagespa-karna och tappfästena

Delar som behövs till detta steg:

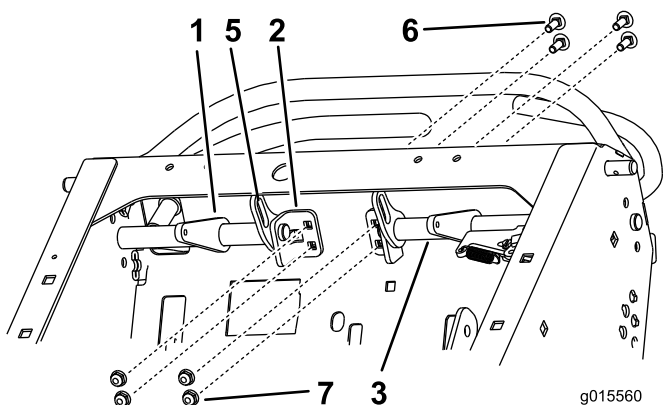
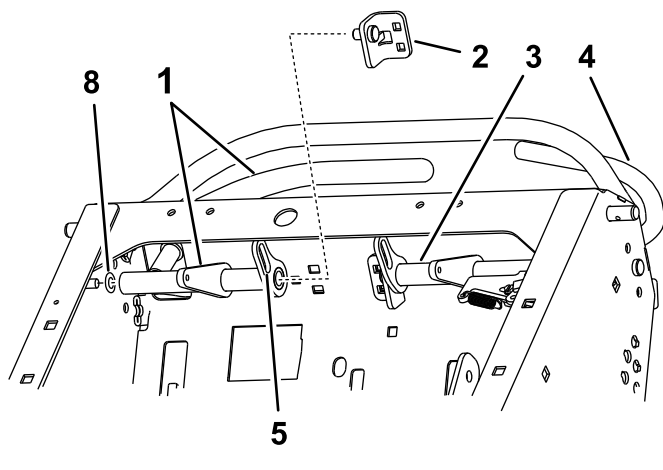
2	Planbricka & Nut5_16); (vid behov)
1	Vänster rörelse-reglagespak

Tillvägagångssätt

Obs: Rörelse-reglagespakarna måste kunna svänga fritt utan alltför mycket rörelser åt sidan. Använd vid behov den medföljande planbrickan mellan kolonnen och handtaget (Figur 8).

1. Placera höger rörelse-reglagespak i maskinen och skjut på den på tappen på maskinens sida.
2. Fäst den andra änden med det tappfäste du tog bort tidigare och fäst tappfästet vid maskinen med de vagnskruvar du tog bort tidigare (Figur 8).

3. Placera den nya vänster rörelsereglagespak i maskinen och skjut på den på tappen på maskinens sida.
4. Fäst den andra änden med det tappfäste du tog bort tidigare och fäst tappfästet vid maskinen med de vagnskruvar du tog bort tidigare (Figur 8).
5. Kontrollera rörelsereglagespakarna. Rörelsereglagespakarna måste kunna svänga fritt. Kontrollera att rörelsen i sidled inte överstiger 0,127 cm när handtagen har monterats (Figur 8).
6. Ta vid behov bort rörelsereglagen och montera den medföljande planbrickan mellan kolonnen och handtaget för att avlägsna rörelsen i sidled.



Figur 8

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vänster rörelsereglagespak | 5. Skåra för ok |
| 2. Tappfäste | 6. Befintliga vagnskruvar |
| 3. Nytt rörelsereglagefäste | 7. Befintliga flänsmuttrar |
| 4. Höger rörelsereglagespak | 8. Planbricka & Nut5_16); (vid behov) |

7

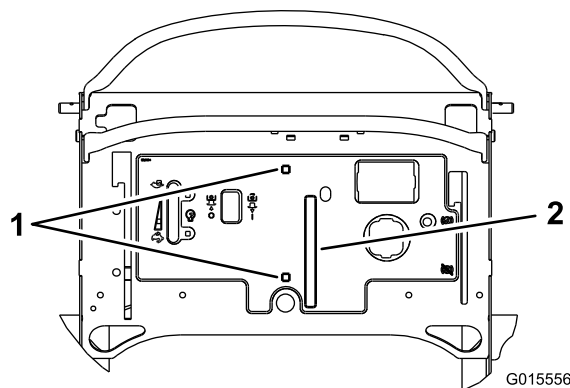
Montera hastighetsreglaget

Delar som behövs till detta steg:

1	Hastighetsreglage
2	Vagnskruv (5/16 x 1 tum)
2	Flänsmutter (5/16 tum)
1	Gummihandtag

Tillvägagångssätt

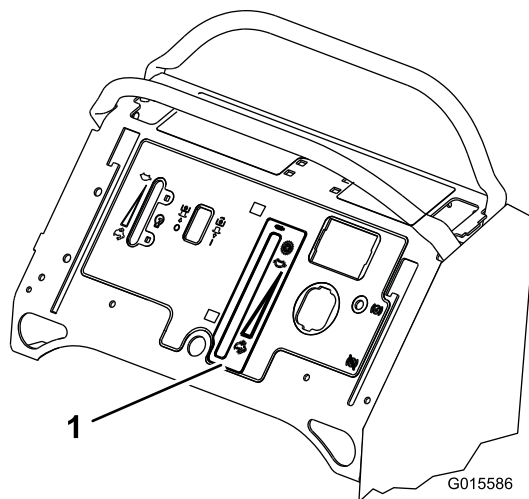
1. Använd kolonnen som mall och skär en skåra i dekalen för hastighetsreglaget och fyrkantiga hål för vagnskruvarna (Figur 9).



Figur 9

1. Fyrkantiga hål som skurits ut
2. Skåra som skurits ut

2. Montera dekalen på maskinen (Figur 10).

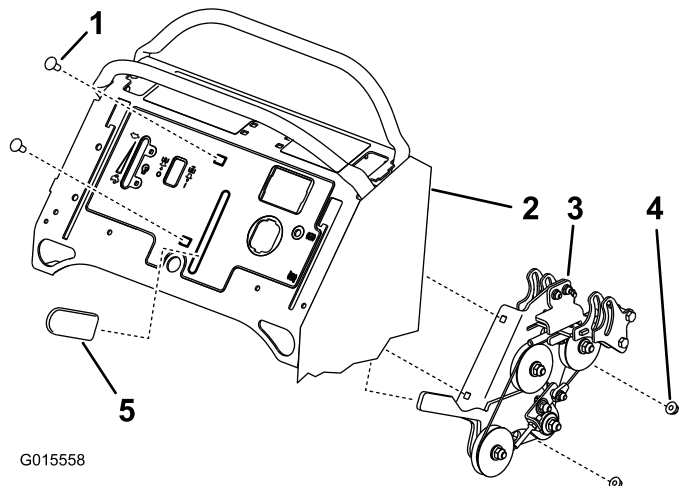


Figur 10

1. Dekal

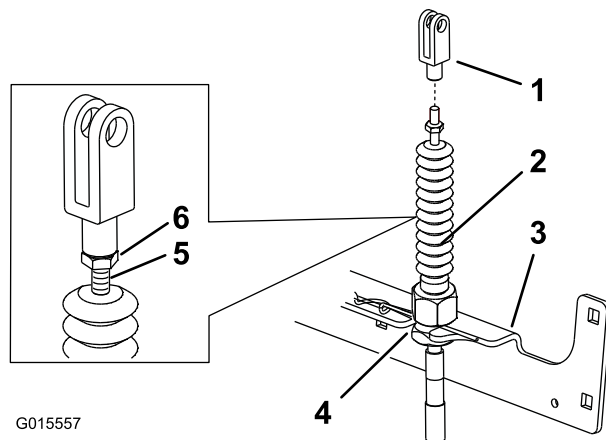
Obs: Se till att kablaget inte kläms eller fastnar mellan maskinen och hastighetsreglaget. Kablaget ska vara nedanför hastighetsreglaget.

3. Sätt hastighetsreglaget på kolonnen och fäst det med två vagnskruvar (5/16 x 1 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum) (Figur 11).
4. Montera gummihandtaget på hastighetsreglagespaken (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Vagnskruv (5/16 x 1 tum) | 4. Flänsmutter (5/16 tum) |
| 2. Maskin | 5. Gummihandtag |
| 3. Hastighetsreglage | |



Figur 12

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Ok | 4. Skåra i bakre tvärså |
| 2. Övre kabelände | 5. Endast 6 mm syns |
| 3. Bakre tvärså | 6. Kontramutter |

3. Montera tvärslån på maskinen med hjälp av de fyra muttrar och skruvar som du tog bort tidigare (Figur 5).
4. Skjut in kablarna i tvärslås skåror med justeringsmuttrarna överst (Figur 12).
5. Montera den befintliga stålfjädern som fäster justeringsmuttrarna för spårningen.
6. Ta bort de befintliga pumparmarna från respektive pump (Figur 13). Spara alla beslag.
7. Lossa stångänden och kontramuttern. Dra åt kontramuttern tills det är 9,5 mm från den gängade änden till kontramuttern.
8. Vrid stångänden mot kontramuttern och dra åt mot kontramuttern.
9. Montera den nya pumparmen på respektive pump med två befintliga skruvar (5/16 x 7/8 tum) och två befintliga muttrar (5/16 tum) (Figur 13).
10. Anslut den nedre kabeländen till den nya pumparmen med en skruv (1/4 x 1 tum) och flänsmutter (1/4 tum). Upprepa på motsatta sidan (Figur 13).

8

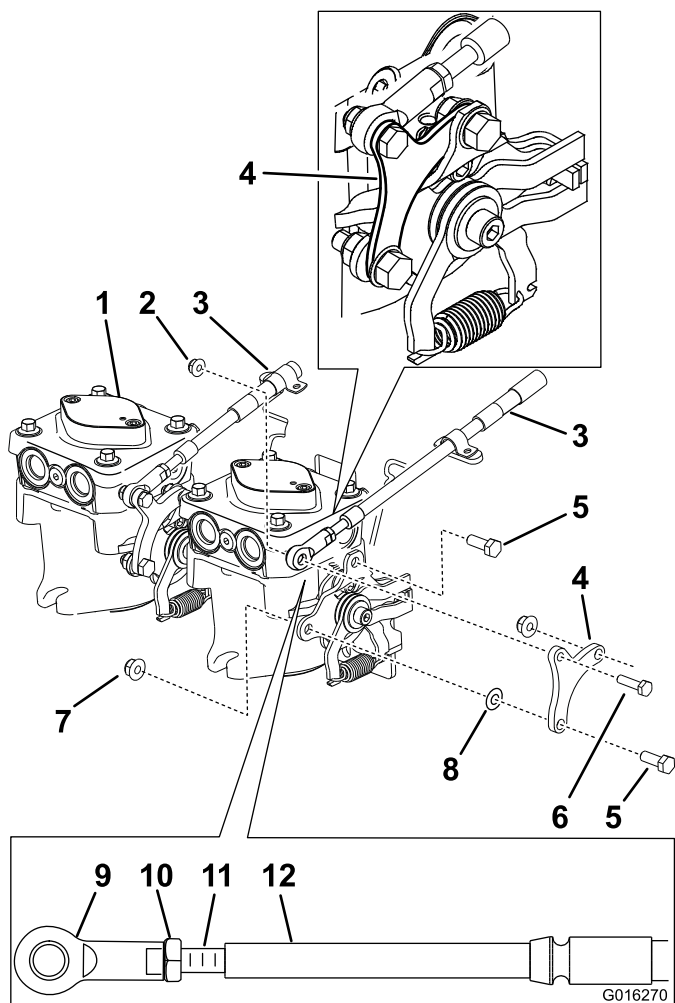
Montera den bakre tvärslån och kablarna

Delar som behövs till detta steg:

2	Pumparm
2	Ok
1	Ansattsskruv
2	Låsmutter (1/4 tum)

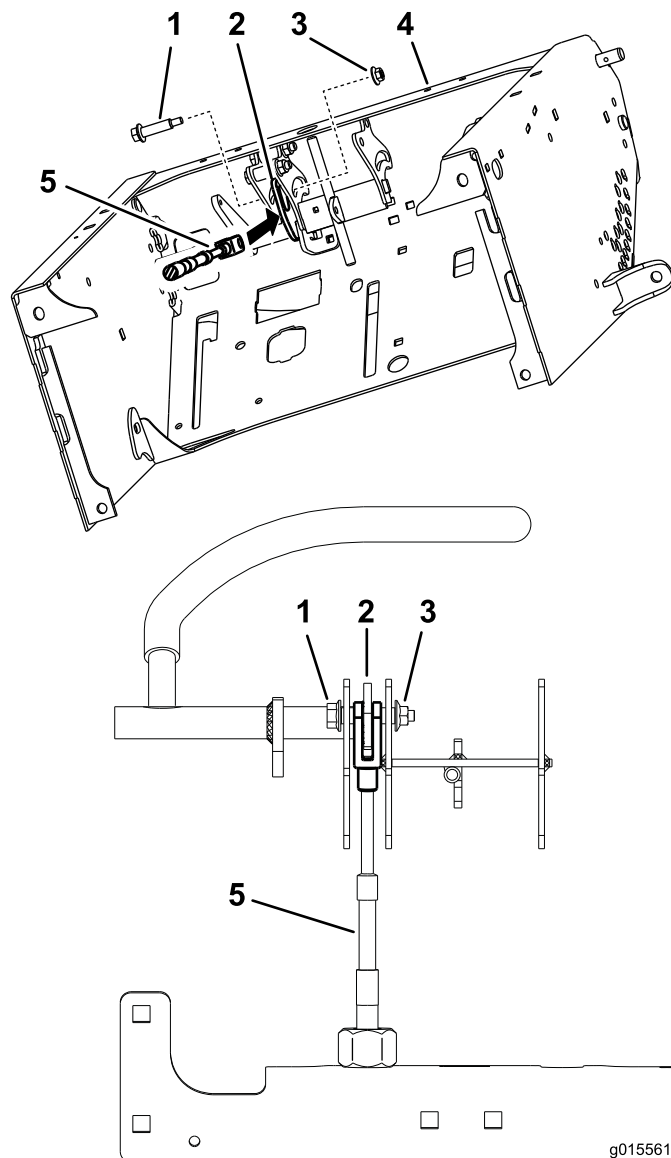
Tillvägagångssätt

1. Skruva fast det nya oket på den övre kabeländen tills det är 6 mm mellan kontramuttern och den gängade kabeländen.
2. Håll i oket och dra åt kontramuttern mot oket för att låsa det på plats. Upprepa på motsatta sidan (Figur 12).



Figur 13

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Pump | 7. Befintlig flänsmutter (5/16 tum) |
| 2. Flänsmutter (1/4 tum) | 8. Befintlig planbricka |
| 3. Nedre kabeländar | 9. Stångens ändlager |
| 4. Ny pumparm | 10. Kontramutter |
| 5. Befintlig skruv (5/16 x 7/8 tum) | 11. 9,5 mm från den gängade änden till kontramuttern |
| 6. Befintlig skruv (1/4 x 1 tum) | 12. Kabel |



Figur 14

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ny ansatsskruv | 4. Maskin |
| 2. Skåra för montering av ansatsskruv | 5. Kabelände med monterat ok |
| 3. Låsmutter (1/4 tum) | |

11. Anslut oket till rörelsereglagefästet med den nya ansatsskruven och låsmuttern (1/4 tum). Upprepa på motsatta sidan (Figur 14).

9

Justera höger rörelsereglage-spak

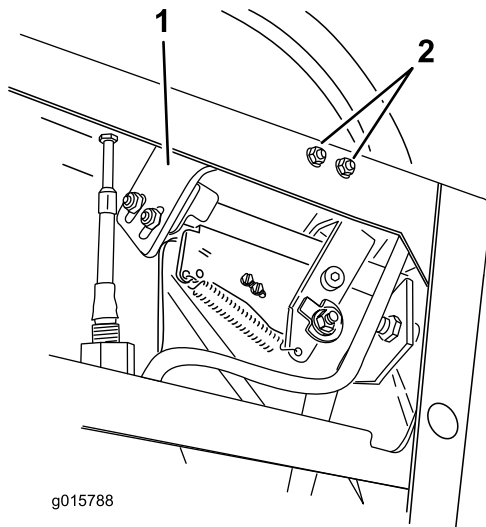
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Om rörelsereglagespakarna inte är i horisontell linje med varandra måste höger rörelsereglagespak justeras.

Obs: Justera den horisontella inriktningen innan inriktningen framifrån–bakåt justeras.

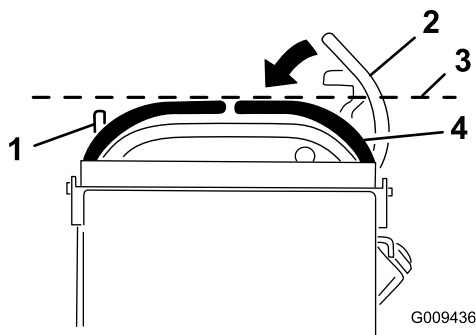
1. Montera fästet för det högra fästet där en avståndsmkopplare anslutits.



Figur 15

1. Höger fäste med avståndsmkopplare
2. Ta bort dessa muttrar och skruvar

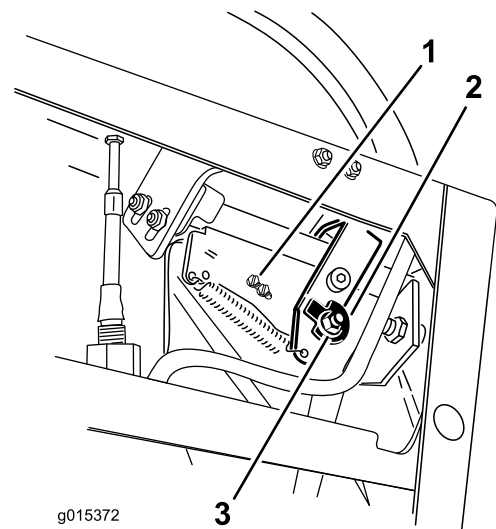
2. Anslut kablagen till förarkontrollomkopplaren.
3. För höger rörelsereglagespak nedåt, ut ur det neutrala låsläget (Figur 16).
4. Kontrollera om den är i horisontell linje med vänster rörelsereglagespak (Figur 16).



Figur 16

1. Vänster rörelsereglagespak
2. Höger rörelsereglagespak i det neutrala låsläget
3. Kontrollera den horisontella inriktningen här
4. Höger rörelsereglagespak

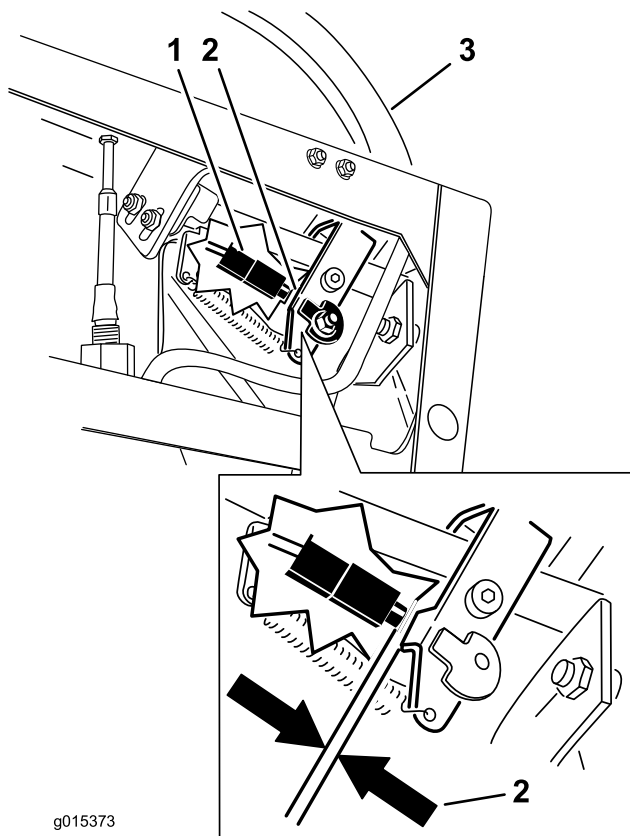
5. När höger rörelsereglagespak ska justeras horisontellt måste kammen justeras.
6. Lossa muttern och skruven som håller kammen på plats (Figur 17).
7. Justera kammen tills den är i linje med den vänstra rörelsereglagespaken och dra sedan åt kammens mutter och skruv.



Figur 17

1. Omkopplarskruvar
2. Kam
3. Mutter och skruv

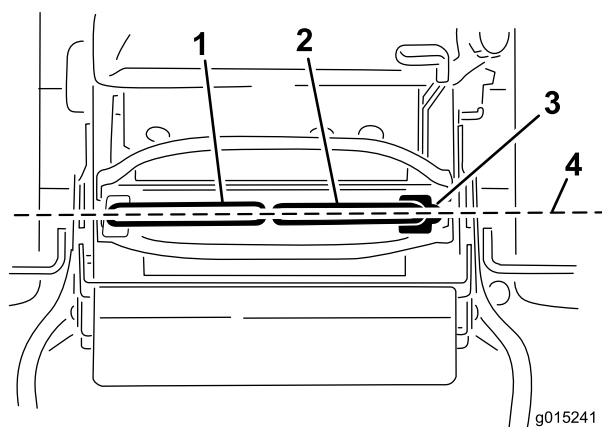
8. När kammen har justerats måste reglageomkopplaren kontrolleras.
9. Kontrollera avståndet mellan reglagespaken och omkopplaren på det sätt som visas i Figur 18. Avståndet måste vara 3 mm när det högra rörelsereglaget är i det olåsta neutralläget.
10. Vid behov kan skruvarna som håller omkopplaren på plats lossas och omkopplaren justeras (Figur 17 och Figur 18).



Figur 18

- | | |
|---------------|---|
| 1. Omkopplare | 3. Höger rörelsereglagespak i det olåsta neutralläget |
| 2. 3 mm | |

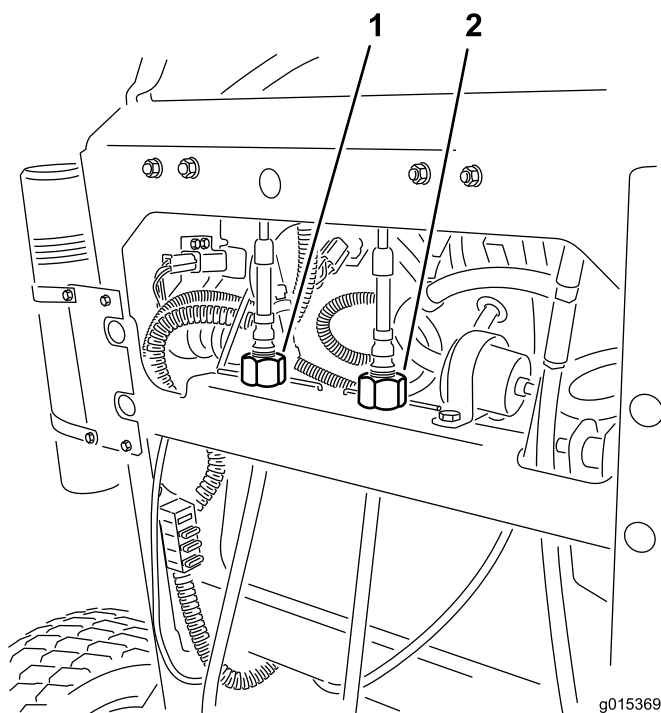
1. När den horisontella inriktningen har justerats ska inriktningen framifrån–bakåt kontrolleras (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Vänster rörelsereglagespak | 3. Neutralt låsläge |
| 2. Höger rörelsereglagespak | 4. Justera reglagespakarna framifrån–bakåt |

2. Vrid den högra kabeljusteringen för att centrera den högra rörelsereglagespaken i det neutrala låsläggsspåret på instrumentpanelen.
3. Vrid den vänstra kabeljusteringen för att placera den vänstra rörelsereglagespaken i enlighet med det högra rörelsereglaget. Detta ger ungefär samma spårning för det vänstra hjulets hastighet som för det högra hjulets hastighet (Figur 20).



Figur 20

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Vänster kabeljustering | 2. Höger kabeljustering |
|---------------------------|-------------------------|

11. Dra åt omkopplarskruvarna.

10

Justera neutralläget för rörelsereglagespakarna

Inga delar krävs

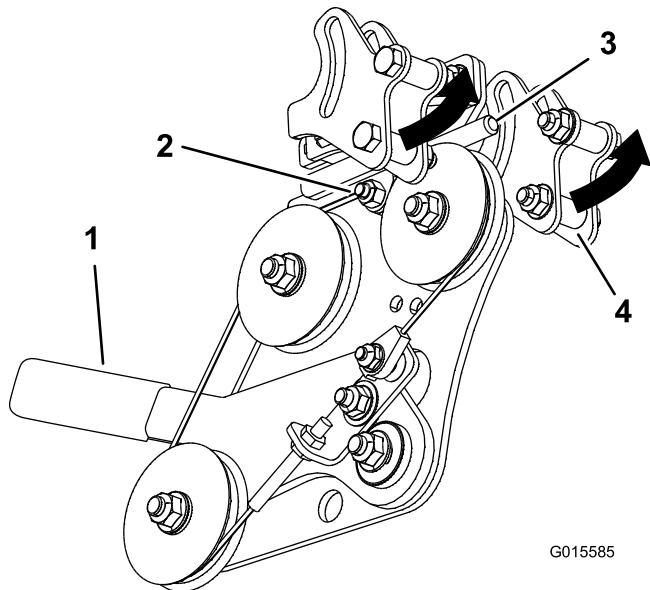
Tillvägagångssätt

Viktigt: Kontrollera att klipparens spårning är korrekt när rörelsereglagespakarna har justerats. Justera spårningen och rörelsereglagespakarnas inriktning framifrån–bakåt är samma sak (Figur 19).

Obs: Justera den horisontella inriktningen innan inriktningen framifrån–bakåt justeras.

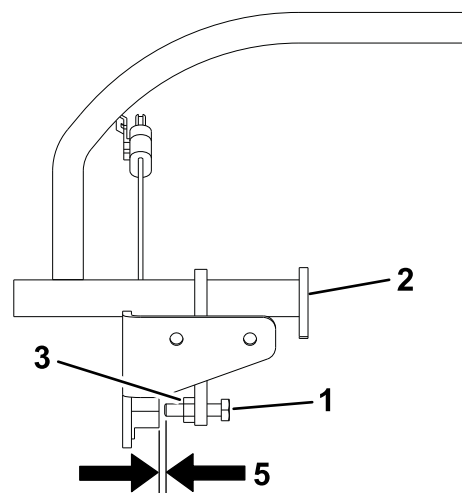
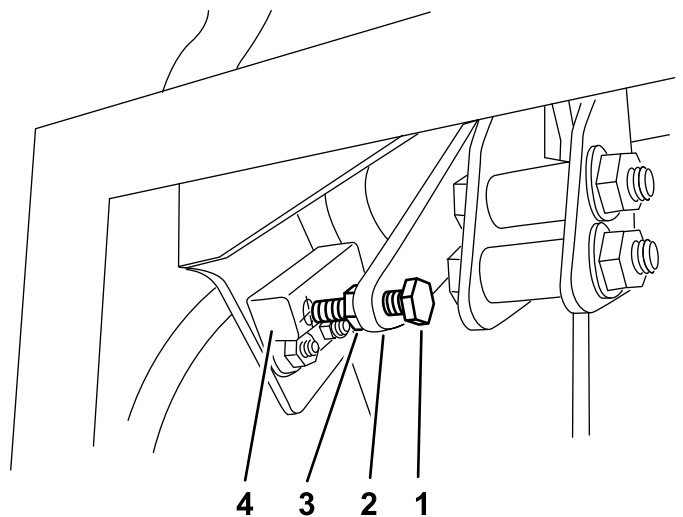
Om rörelsereglagespakarna inte är korrekt inriktade framifrån–bakåt, eller om höger reglagespak inte kan flyttas smidigt till det neutrala låsläget, måste de justeras.

4. Kontrollera hastighetsreglagespakens rörelse genom att föra den till det långsamma läget och tillbaka till det snabba läget två gånger. Handtaget och de monterade ansatsskruvarna ska kunna röra sig fritt.
5. Om spaken fastnar eller kärvar lossar du på glidjusteringsmuttern (Figur 21).
6. För hastighetsreglagespaken till det långsamma läget och tillbaka till det snabba läget två gånger för att kontrollera att skjutstången inte rör sig (Figur 21).
7. För hastighetsreglagespaken framåt till full hastighet.
8. Dra tillbaka de båda nedre kragsskruvarna och dra åt glidjusteringsmuttern (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Hastighetsreglagespak | 3. Skjutstång |
| 2. Glidjusteringsmutter | 4. Dra tillbaka de båda nedre kragsskruvarna |



Figur 22

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Skruv | 4. Avståndsomkopplare |
| 2. Vänster rörelseregla-
spak | 5. 0,5 mm avstånd |
| 3. Mutter | |

9. Tryck båda rörelsereglagen åt vänster sidledes innan du ställer in avståndet.
10. Justera skruven så att det är ett avstånd på 0,5 mm mellan avståndsomkopplaren och skruven (Figur 22).

11

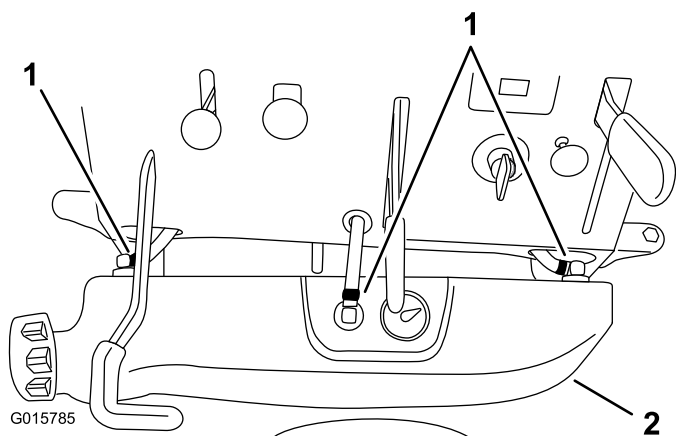
Montera bränsletanken

Delar som behövs till detta steg:

1	Kabelband av plast
---	--------------------

Tillvägagångssätt

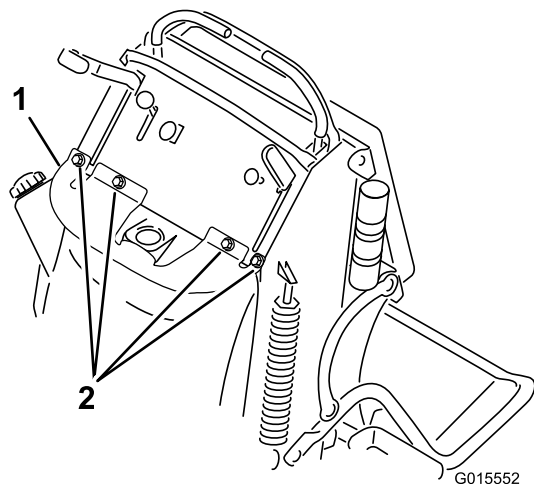
1. Montera tanken på maskinen.
2. Montera de tre luftningsslangarna högst upp på bränsletanken (Figur 4).



Figur 23

1. Luftningsslang och klämmor
2. Bränsletank

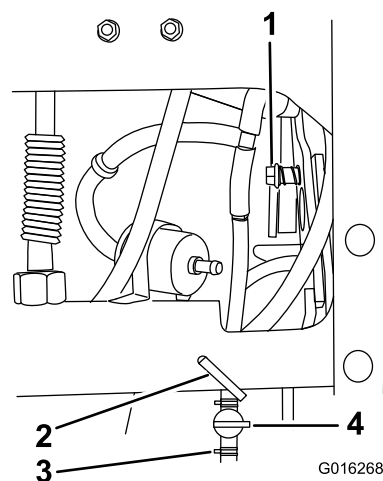
3. Montera fästplåten ovanpå bränsletanken med de fyra skruvarna du tog bort tidigare.



Figur 24

1. Fästplåt
2. Skruvar

4. Montera slangen och klämman på bränslekranen och fäst slangen vid maskinen med ett plastkabelband (Figur 25).
5. Montera ansatsskruven och kompressionsfjädern vid däcklyfthandtaget (Figur 25).

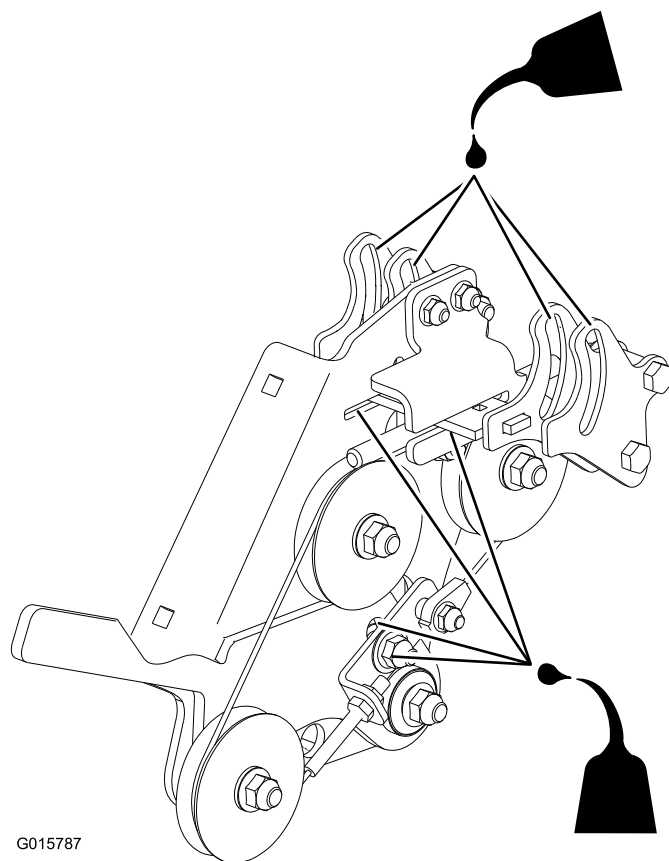


Figur 25

Höger sida

1. Ansatsskruv och kompressionsfjäder
2. Montera plastkabelbandet
3. Montera klämman och slangen
4. Bränslekran

6. Montera filtret och dra åt den stora R-klämman (Figur 5).
7. Smörj hastighetsreglaget med 3-IN-ONE®-olja eller motsvarande. Lämpliga punkter visas i Figur 26.



Figur 26

12

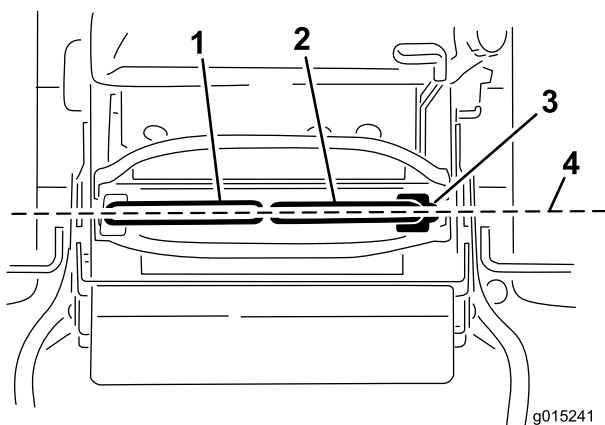
Justera spårningen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1. Starta maskinen.
2. Tryck båda rörelseregagen lika långt framåt.
3. Kontrollera om maskinen drar åt ena sida. Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen om den gör det.
4. Lossa kudden från maskinens bakre del.
5. Vrid den högra kabeljusteringen för att centrera det högra rörelseregaget i det neutrala låsläggesspåret på instrumentpanelen (Figur 27).



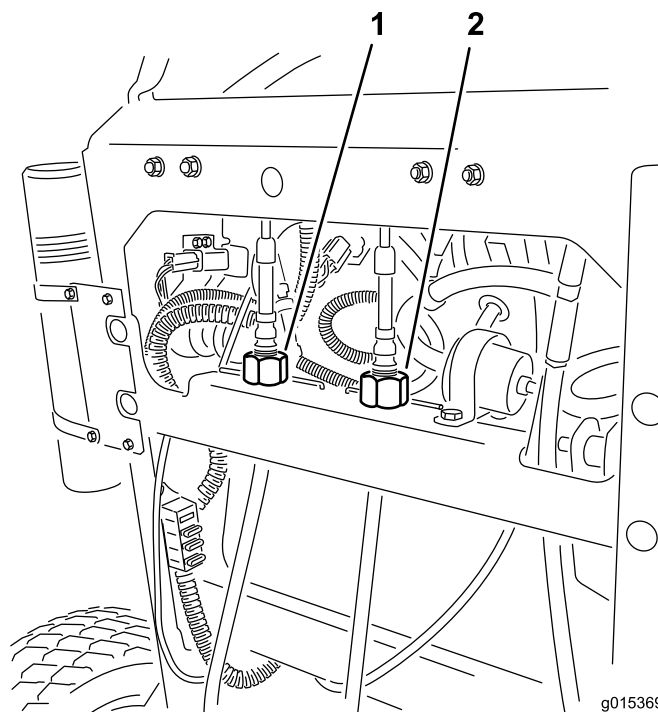
Figur 27

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Vänster rörelseregage-spak | 3. Neutralt låsläge |
| 2. Höger rörelseregagespak | 4. Justera reglagespakarna framifrån-bakåt |

6. Vrid den vänstra kabeljusteringen så att det vänstra hjulets hastighet stämmer överens med den hastighet som du tidigare ställde in för det högra hjulet. Justera i kvartsvarv tills maskinen går rakt (Figur 28).

Obs: Justera endast den vänstra kabeln så att det vänstra hjulets hastighet stämmer överens med det högra hjulets hastighet. Justera inte det högra hjulets hastighet eftersom den högra rörelseregagespaken då inte längre är centrerad i det neutrala låsläggesspåret på instrumentpanelen.

7. Kontrollera att spårningen är korrekt.



Figur 28

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Vänster kabeljustering | 2. Höger kabeljustering |
|---------------------------|-------------------------|

8. Upprepa justeringen tills spårningen är korrekt.
9. Kontrollera att maskinen inte kryper framåt i neutralläget när parkeringsbromsen är ilagd.

Viktigt: Vrid INTE länken för mycket. Det kan göra att maskinen kryper framåt i neutralläget.

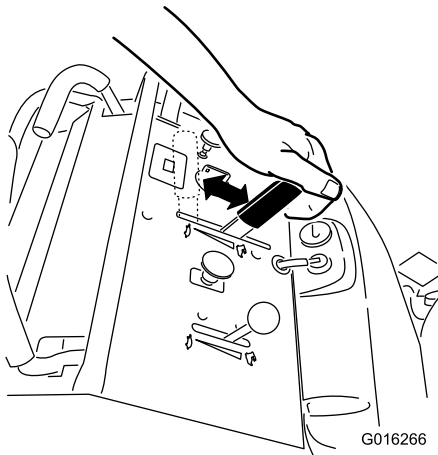
Körning

Använda växelväljarspaken

Maskinen har en växelväljarspak som bestämmer maskinens maxhastighet. Hastigheten kan justeras i enlighet med förarens önskemål. Oerfarna förare bör använda den lägsta hastigheten.

Obs: Siffrorna intill växelväljaren anger det ungefärliga antal miles per timme (mph) som maskinen kör i.

1. Flytta växelväljarspaken till önskad växel.
 - Läget helt framåt ger snabbt gensvar och används för maximal hastighet.
 - Läget helt bakåt ger mjukt gensvar och används för långsammare hastigheter.
2. Flytta rörelseregeln och kör maskinen.
Rörelseregeln kan skjutas fram till den främre referensstaven samtidigt som maskinens maxhastighet kontrolleras med växelväljarspaken.



Figur 29

Anteckningar:



Count on it.