Form No. 3369-782 Rev A

Kit de bloqueo de la carcasa

Unidad de tracción Groundsmaster 4500-D/4700-D

Nº de modelo 119-8633

Instrucciones de instalación

Instalación

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, baje las carcasas de corte, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de contacto.
2. Usando las dimensiones indicadas en Figura 1 , localice, marque y perfore 2 taladros de 5,61 o 5,79 mm (Broca Nº 1 o Nº 2) en el tubo del bastidor de la unidad de tracción. Perfore una sola pared del tubo

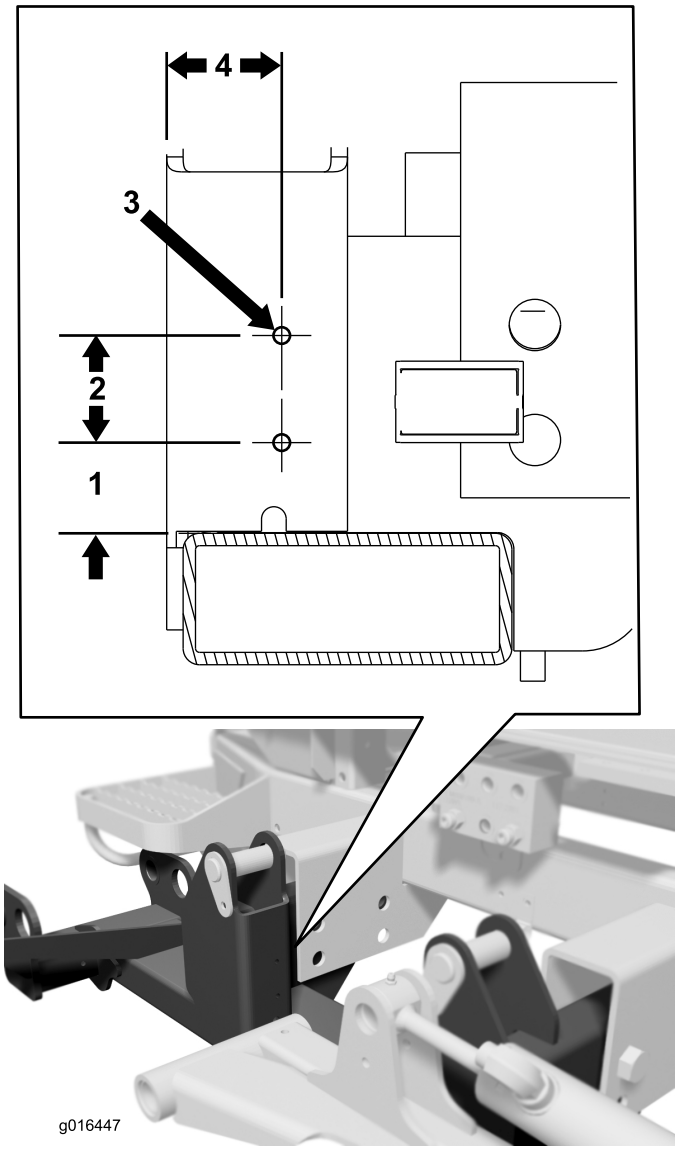


Figura 1

1. 3,5 cm
2. 4,1 cm
3. Diámetro ,61 o 5,79 mm (2)
4. 4,4 cm

3. Monte el colector de bloqueo de la carcasa en el tubo del bastidor con 2 tornillos autorroscantes de 1/4 x 1-3/4 pulgadas. Posicione el colector según se muestra en Figura 2.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

CE

Traducción del original (ES)
Impreso en EE.UU.
Reservados todos los derechos

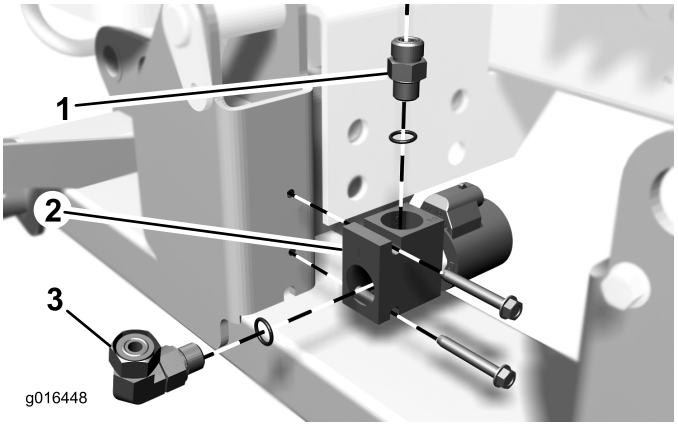


Figura 2

1. Acoplamiento hidráulico recto
2. Colector de bloqueo de la carcasa
3. Acoplamiento hidráulico de 90 grados

4. Instale el acoplamiento hidráulico recto en la parte superior del colector (Figura 2).
5. Instale el acoplamiento hidráulico de 90 grados en el extremo del colector (Figura 2).
6. Coloque un recipiente de drenaje debajo del colector de unión (Figura 3).
7. Desconecte el manguito hidráulico del acoplamiento **central inferior**del colector de unión (Figura 3).
8. Desconecte el acoplamiento hidráulico del orificio **central inferior**del colector de unión (Figura 3).
9. Retire y deseche el reductor del acoplamiento hidráulico (Figura 3). Vuelva a instalar el acoplamiento en el orificio central inferior del colector de unión.

   Nota: Asegúrese de que colocar todas las juntas tóricas y lubricarlas con aceite hidráulico antes de la instalación.

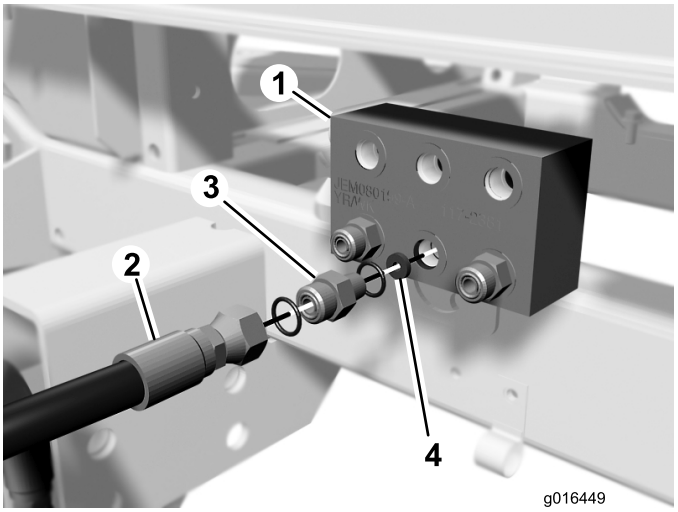


Figura 3

1. Colector de unión
2. Manguito hidráulico
3. Acoplamiento hidráulico
4. Reductor

10. Enrute y conecte el extremo del manguito que desconectó del colector de unión al acoplamiento superior del colector de bloqueo de la carcasa (Figura 4)

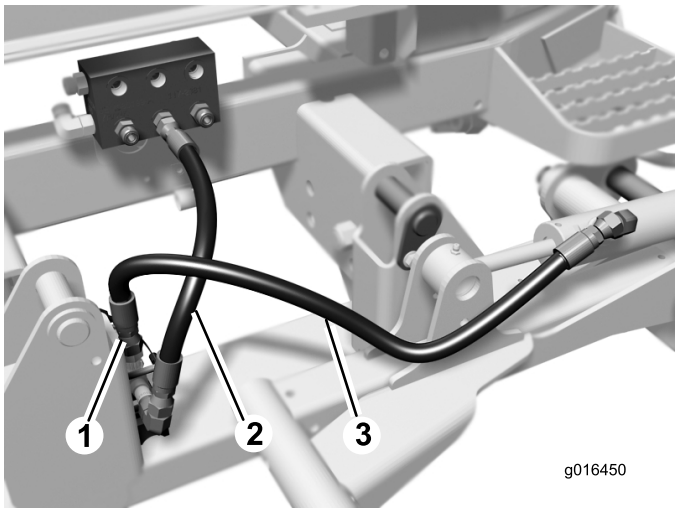


Figura 4

1. Acoplamiento superior del colector de bloqueo de la carcasa
2. Manguito desconectado
3. Manguito nuevo

11. Enrute e instale el manguito nuevo en los acoplamientos del colector de unión y del colector de bloqueo de la carcasa (Figura 4)

    Importante: Asegúrese de que el manguito que va del colector de unión al colector de bloqueo de la carcasa no toca el brazo de elevación Nº 1.

12. Desenganche y levante el asiento. Sujete el asiento con la varilla de soporte.

13. Desconecte el conector eléctrico del solenoide S5 en el colector de elevación (Figura 5) y conéctelo al conector del arnés de cables de bloqueo de la carcasa etiquetado S5 HARNESS.

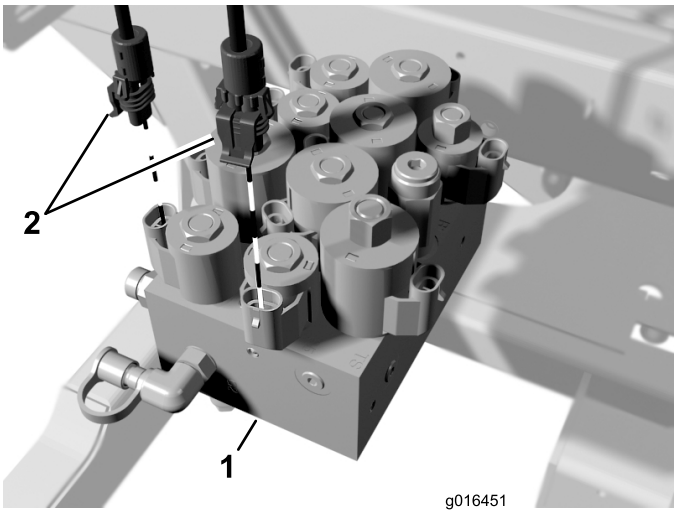


Figura 5

1. Colector de elevación
2. Conectores del arnés

14. Enchufe el conector del arnés de bloqueo de la carcasa etiquetado S5 SOLENOID al solenoide S5 en el colector de elevación (Figura 5).
15. Desconecte el conector eléctrico del solenoide S6 en el colector de elevación (Figura 5) y conéctelo al conector del arnés de bloqueo de la carcasa etiquetado S6 HARNESS.
16. Enchufe el conector del arnés de bloqueo de la carcasa etiquetado S6 SOLENOID al solenoide S6 en el colector de elevación.
17. Enrute y conecte el conector del arnés de bloqueo de la carcasa etiquetado DECK LOCK SOLENOID al solenoide situado en la parte posterior del colector de bloqueo de la carcasa.
18. Sujete el arnés con sujetacables, alejado de componentes afilados, calientes o móviles.
19. Desenganche la varilla y baje el asiento.



Count on it.