



Kaapelin tukisarja

Greensmaster® 3300/3320/3400/3420 -sarjan TriFlex™-ajoyksikkö

Mallinro: 120-2018

Mallinro: 120-2019

Mallinro: 120-2020

Form No. 3369-797 Rev A

Asennusohjeet

Osien irrotus vanhasta kaapelin tukilevystä

Huomaa: Säilytä kaikki osat, jotka irrotat vanhasta kaapelin tukilevystä, jotta voit asentaa ne uuteen kaapelin tukilevyyn.

1. Irrota vaimennin ja kiinnikkeet vanhasta kaapelin tukilevystä.
2. Irrota vetokaapeli vanhasta kaapelin tukilevystä.
3. Irrota vapaakeskitinlaite ja jousi vanhasta kaapelin tukilevystä.

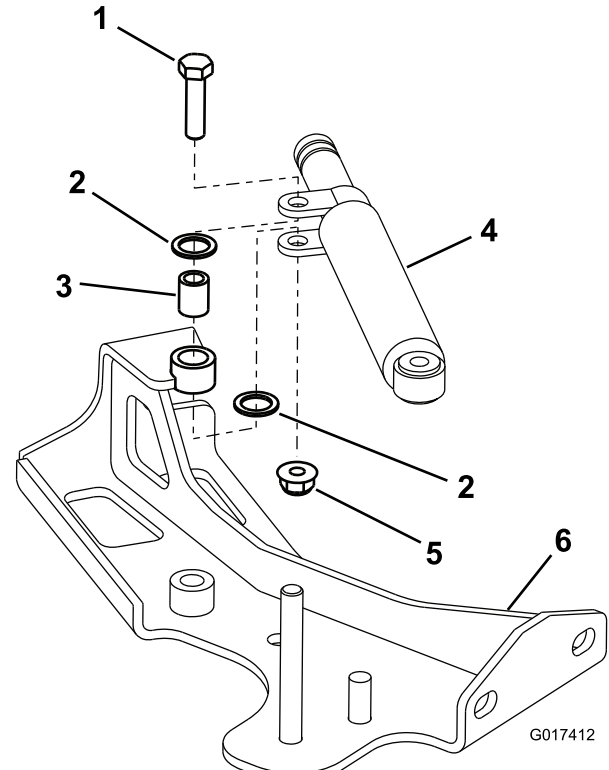
Kaapelin tukilevyn vaihto

1. Irrota kaksi pulttia, jotka kiinnittävät vanhan kaapelin tukilevyn hydrostaattiin.

Huomaa: Älä hävitä pultteja. Säilytä ne uuden kaapelin tukilevyn asennusta varten.

2. Irrota ja hävitä vanha kaapelin tukilevy.
3. Asenna uusi kaapelin tukilevy hydrostaattiin kahdella aiemmin irrotetulla pultilla.

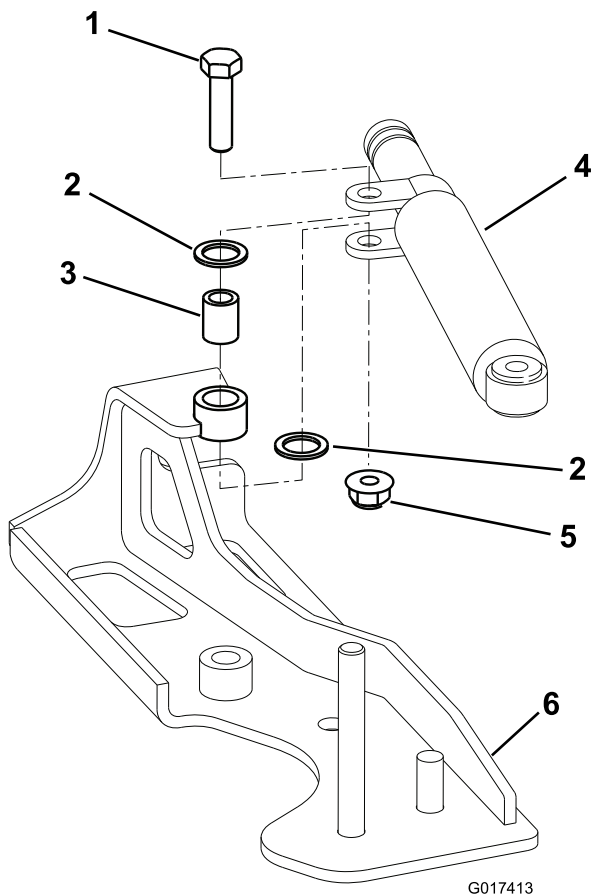
Huomaa: Levitä Never Seez -ainetta (Toro-osanumero 505-181) tappiolkkiin (Kuva 1 tai Kuva 2).



Kuva 1

Vain dieselmallit

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Kuusiokantaruuvi | 4. Vaimennin |
| 2. Nailoninen aluslaatta | 5. Laippamutteri |
| 3. Tappiolkki | 6. Kaapelin tukilevy |



Kuva 2
Vain bensiinimallit

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Kuusiokantaruuvi | 4. Vaimennin |
| 2. Nailoninen aluslaatta | 5. Laippamutteri |
| 3. Tappiholkki | 6. Kaapelin tukilevy |

Osien asennus uuteen kaapelin tukilevyyn

1. Asenna vetokaapeli uuteen kaapelin tukilevyyn.
2. Asenna vaimennin uuteen kaapelin tukilevyyn kuvan mukaisesti (Kuva 1 tai Kuva 2).
3. Asenna vapaakeskitinlaite uuteen kaapelin tukilevyyn.

Keskitinlaitteen asetusten määrittäminen tai säätö

Asenna jousi uuteen kaapelin tukilevyyn ja säädä jousi. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

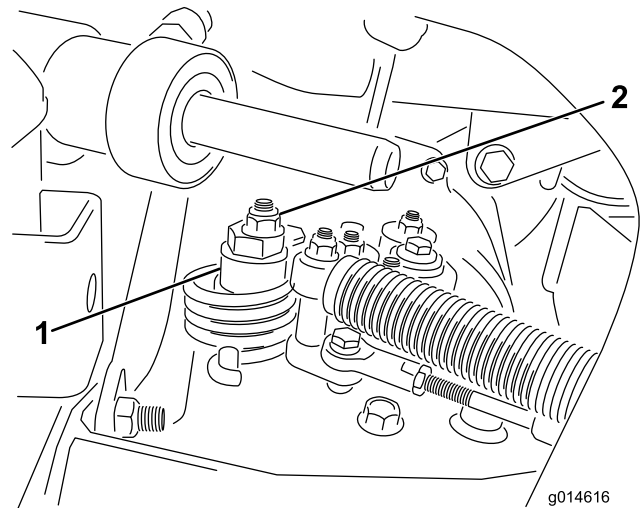
Vaihteiston Vapaa-asennon säätö

Jos kone liikkuu ajopolkimen ollessa vapaalla, vapaa-asennon mekanismia on säädettävä.

1. Aseta pukit rungon alle siten, että yksi etupyörä on irti alustasta.

Huomaa: Jos kone on varustettu kolmipyöräkäytöllä, nosta ja tue myös takapyörä.

2. Käynnistä moottori, siirrä kaasua hitaalle ja tarkista, että lattiasta irti oleva etupyörä ei pyöri.
3. Jos pyörä pyörii, sammuta moottori ja toimi seuraavasti:
 - A. Löysää mutteria, joka kiinnittää epäkeskon hydrostaatin yläosaan (Kuva 3).



Kuva 3

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Epäkesko | 2. Lukkomutteri |
|-------------|-----------------|

- B. Siirrä toiminnonohjausvipu vapaalle ja kaasua hitaalle.
- C. Käynnistä moottori.
- D. Käännä epäkeskoa, kunnes kone ei liiku kumpaankaan suuntaan. Kun pyörä lakkaa pyörimästä, lukitse epäkesko ja säätö kiristämällä mutteri (Kuva 3).
- E. Tarkista säätö kaasuvivun ollessa Hidas- ja Nopea-asennoissa.

Huomaa: Jos pyörä kääntyy edelleen epäkeskon ollessa ääriasennossa, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai katso lisäohjeita *huolto-oppaasta*.