



Kabelbeugelset

Greensmaster® 3300, 3320, 3400 en 3420 TriFlex™
tractie-eenheden

Modelnr.: 120-2018

Modelnr.: 120-2019

Modelnr.: 120-2020

Form No. 3369-801 Rev A

Installatie-instructies

De onderdelen van de oude kabelbeugelplaat verwijderen

Opmerking: Bewaar al de onderdelen die u verwijdt van de oude kabelbeugelplaat zodat u deze kunt monteren op de nieuwe kabelbeugelplaat.

1. Verwijder de demper en montageonderdelen van de oude kabelbeugelplaat.
2. Verwijder de tractiekabel van de oude kabelbeugelplaat.
3. Verwijder de tractiekabel van de oude kabelbeugelplaat.

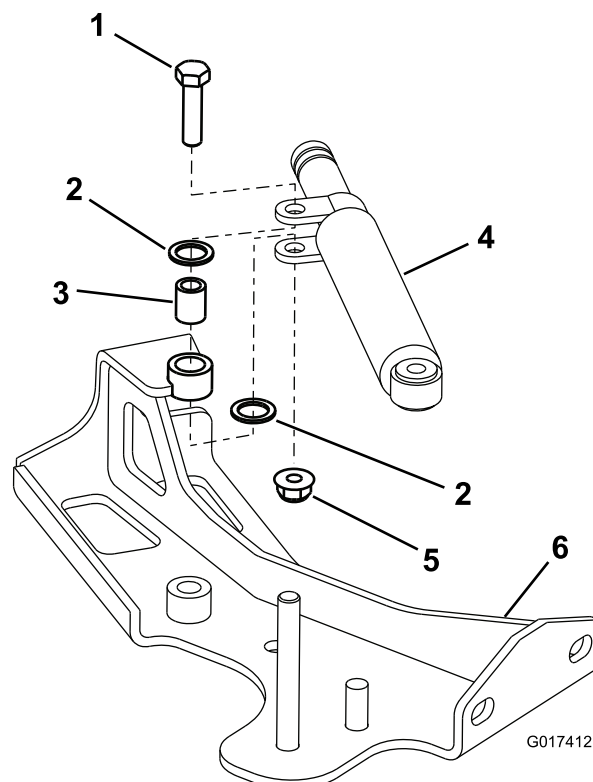
De kabelbeugelplaat vervangen

1. Verwijder de 2 bouten waarmee de oude kabelbeugelplaat aan de hydrostaat is bevestigd.

Opmerking: Gooi de bouten niet weg; bewaar ze voor de montage van de nieuwe kabelbeugelplaat.

2. Verwijder de oude kabelbeugelplaat en gooi deze weg.
3. Monteer de nieuwe kabelbeugelplaat op de hydrostaat met de 2 bouten die u eerder verwijderd hebt.

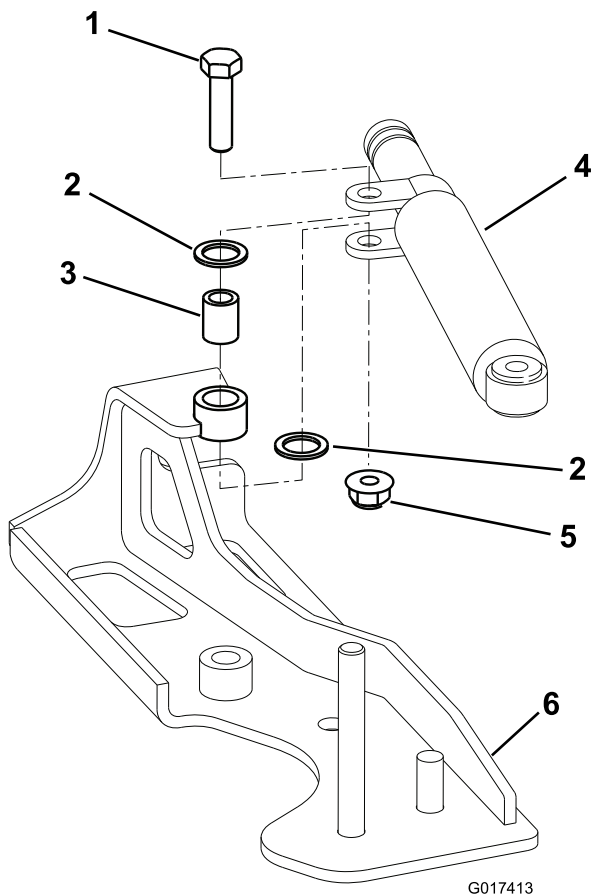
Opmerking: Breng Never Seez (Toro onderdeelnr. 505-181) aan op de draaibus (Figuur 1 of Figuur 2).



Figuur 1

Alleen voor dieselmotoren

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Inbusschroef | 4. Demper |
| 2. Nylon ring | 5. Flensmoer |
| 3. Draaibus | 6. Kabelbeugelplaat |



Figuur 2

Alleen voor benzinemodellen

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Inbusschroef | 4. Demper |
| 2. Nylon ring | 5. Flensmoer |
| 3. Draaibus | 6. Kabelbeugelplaat |

De onderdelen op de nieuwe kabelbeugelplaat monteren

1. Monteer de tractiekabel op de nieuwe kabelbeugelplaat.
2. Monteer de demper op de nieuwe kabelbeugelplaat zoals afgebeeld in Figuur 1 of Figuur 2.
3. Monteer de centreerinrichting op de nieuwe kabelbeugelplaat.

De centreerinrichting afstellen of kalibreren

Monteer de veer op de nieuwe kabelbeugelplaat en stel de veer af; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.

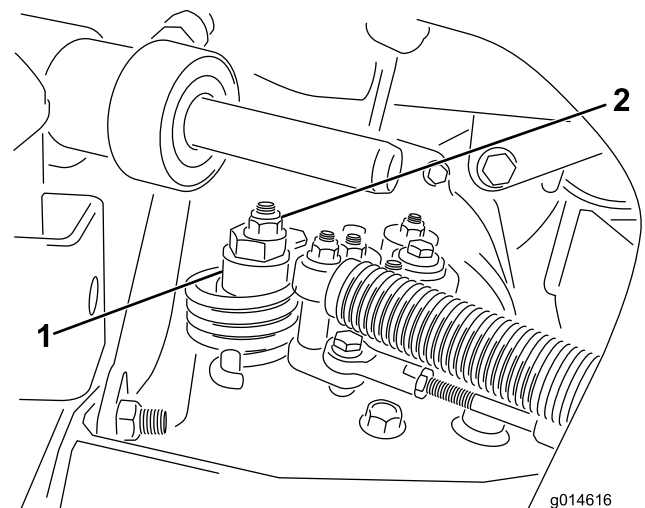
De transmissie afstellen voor de neutraalstand

Als de machine kruipt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de contraveer van de neutraalstand worden afgesteld.

1. Krik het frame omhoog en ondersteun met een blok, zodat een van de voorwielen vrijkomt van de vloer van de werkplaats.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met driefwielaandrijving, moet u ook het achterwiel omhoog brengen en blokkeren.

2. Start de motor, zet de gashendel op Langzaam en controleer of het voorwiel vrij is van de vloer; het wiel mag niet draaien.
3. Als het wiel draait, zet u de motor af en gaat u als volgt te werk:
 - A. Draai de moer los waarmee de excentriek is bevestigd aan de bovenkant van de hydrostaat (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Excentriek | 2. Borgmoer |
|---------------|-------------|

- B. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en de gashendel op Langzaam.
- C. Start de motor.
- D. Draai aan de excentriek totdat de machine niet meer naar voren of naar achteren kruipt. Als het wielen niet meer draaien, zet u de moer vast waarmee de excentriek en de afstelling worden geborgd (Figuur 3).
- E. Controleer de afstelling zowel met de gashendel op Langzaam als op Snel.

Opmerking: Als het wiel nog steeds draait terwijl de excentriek de maximale stand heeft

bereikt, moet u voor verdere afstelling contact opnemen met uw erkende servicedealer of de *Onderhoudshandleiding* raadplegen.



Count on it.