



Zestaw świateł
Kosiarki serii Z580
Model nr 02840

Form No. 3368-215 Rev B

Instrukcja instalacji

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Wspornik tylnych świateł	2	Zamontuj lampy do ROPS.
	Podkładka (5/16 cala)	4	
	Nakrętka (M8)	4	
	Śruba (M8 x 75 mm)	4	
	Podkładka (M8)	4	
	Śruba (M5 x 16 mm)	4	
	Podkładka (M5)	8	
	Nakrętka (M5)	4	
	Lampa tylna	2	
	Reflektor	2	
2	Lampa przednia lewa	1	Montaż lamp przednich i klaksonu
	Lampa przednia prawa	1	
	Wspornik przednich świateł	2	
	Śruba (M8 x 20)	1	
	Podkładka (M8)	2	
	Nakrętka (M8)	1	
	Klakson	1	
3	Zasłepka przełącznika	2	Zainstaluj przełączniki przednich świateł.
	Tablica rozdzielcza	1	
	Zespół przełączników	1	
	Adapter przełącznika	1	
	Przełącznik świateł ostrzegawczych	1	
	Przełącznik świateł	1	
	Soczewka przełącznika świateł ostrzegawczych	1	
	Soczewka przełącznika świateł	1	
	Pierścień	2	
	Opaska kablowa	1	
	Śruba (M5)	1	
	Podkładka (M5)	1	
	Nakrętka (M5)	1	
	Wkręt	1	
	Końcówka zaciskana — Piggyback	1	
	Końcówka zaciskana — końcówka męska	1	
	Końcówka zaciskana — końcówka żeńska	1	

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
4	Zespół lampy tablicy rejestracyjnej	1	Poprowadź wiązkę przewodów.
	Śruba (M5 x 16 mm)	2	
	Podkładka (1/4 x 3/4 cala)	4	
	Nakrętka (M5)	4	
	Wspornik lampy tablicy	1	
	Śruba (M6 x 16 mm)	2	
	Podkładka (M6 x 12 mm)	4	
	Nakrętka (M6)	2	
	Bezpiecznik 30 A	1	

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli zostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Zaparkuj maszynę na równej powierzchni, zaciągnij hamulec postojowy, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz zaciski akumulatora.

Informacja: Informacje zawarte w poniższej instrukcji odnoszące się do prawej i lewej strony zostały określone z podstawowej pozycji obsługi.

1

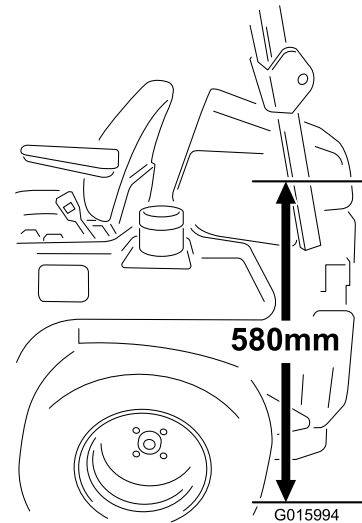
Mocowanie lamp do ROPS

Części potrzebne do tej procedury:

2	Wspornik tylnych świateł
4	Podkładka (5/16 cala)
4	Nakrętka (M8)
4	Śruba (M8 x 75 mm)
4	Podkładka (M8)
4	Śruba (M5 x 16 mm)
8	Podkładka (M5)
4	Nakrętka (M5)
2	Lampa tylna
2	Reflektor

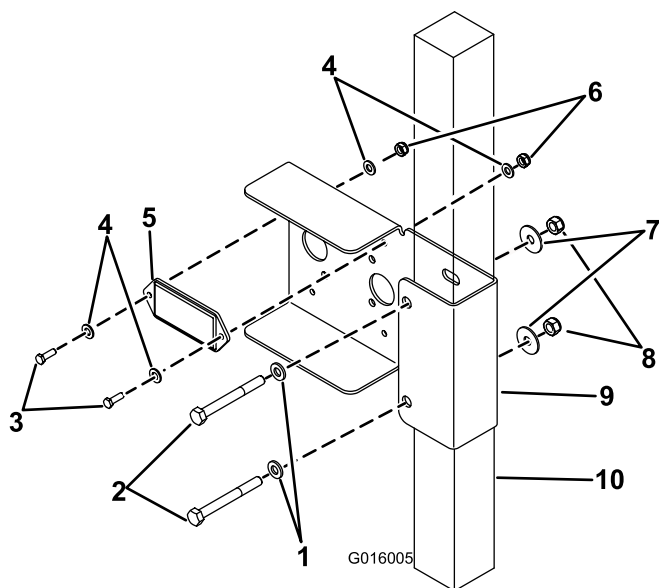
Procedura

1. Odmierz 580 mm od podłoża do ROPS i oznacz lewą oraz prawą stronę (Rysunek 1).



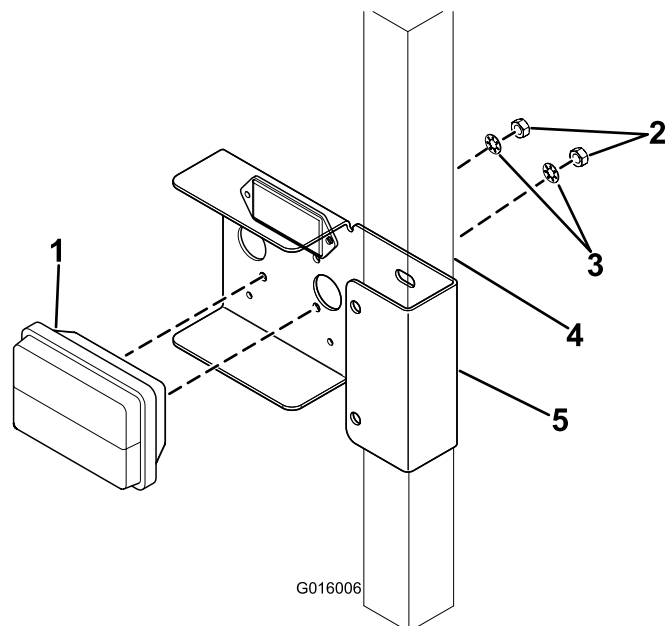
Rysunek 1

2. Unieś pokrywę silnika.
3. Wyrównaj dolną część wspornika z oznaczeniami znajdującymi się na ROPS. Zamocuj wspornik do ROPS za pomocą 2 śrub (M8 x 75), 2 podkładek (M8), 2 podkładek (5/16 cala) oraz 2 nakrętek (M8) (Rysunek 2).



Rysunek 2

- | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------|
| 1. Podkładki (M8) | 5. Reflektor | 9. Wspornik |
| 2. Śruby (M8 x 75) | 6. Nakrętki (M5) | 10. ROPS |
| 3. Śruby (M5 x 16) | 7. Podkładki (5/16 cala) | |
| 4. Podkładki (M5) | 8. Nakrętki (M8) | |



Rysunek 3

- | | |
|---|-------------|
| 1. Lampa tylna | 4. ROPS |
| 2. Nakrętka (dołączona do tylnej lampy) | 5. Wspornik |
| 3. Podkładka typu gwiazdowego (dołączona do tylnej lampy) | |

- Zamontuj reflektor do wspornika za pomocą 2 śrub (M5 x 16), 4 podkładek (M5) oraz 2 nakrętek (M5) (Rysunek 2).
- Zamontuj tylną lampę do wspornika za pomocą 2 podkładek typu gwiazdowego oraz 2 nakrętek znajdujących się w zespole lampy (Rysunek 3).

- Powtórz kroki od 2 do 5 dla przeciwnej strony.

2

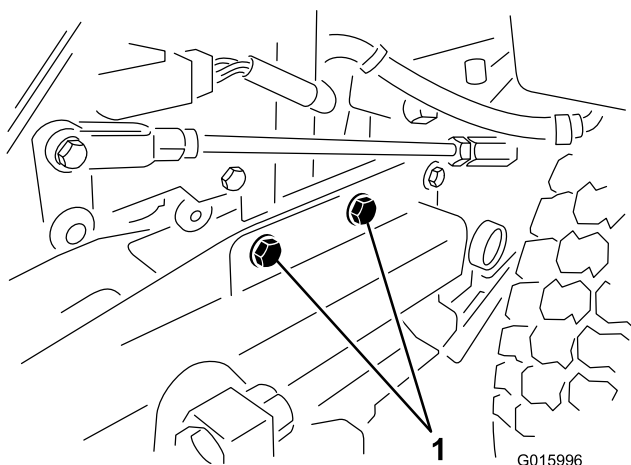
Montaż lamp przednich i klaksonu

Części potrzebne do tej procedury:

1	Lampa przednia lewa
1	Lampa przednia prawa
2	Wspornik przednich świateł
1	Śruba (M8 x 20)
2	Podkładka (M8)
1	Nakrętka (M8)
1	Klakson

Procedura

- Znajdź dwie śruby znajdujące się w lewej szynie i wymontuj 2 śruby i 2 nakrętki (Rysunek 4).

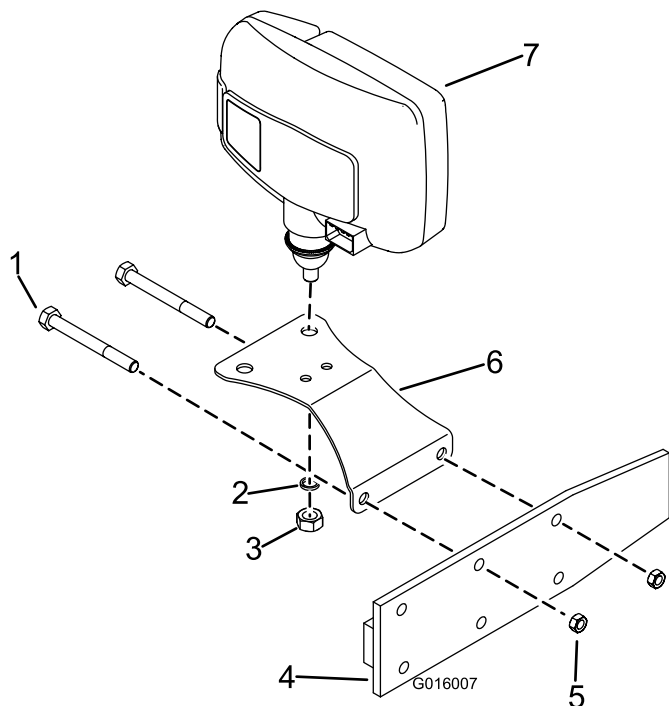


Rysunek 4

Szyna z lewej strony

1. Usuń te nakrętki i śruby.

2. Zamontuj wspornik przednich świateł do szyny po lewej stronie za pomocą usuniętych nakrętek i śrub (Rysunek 5).

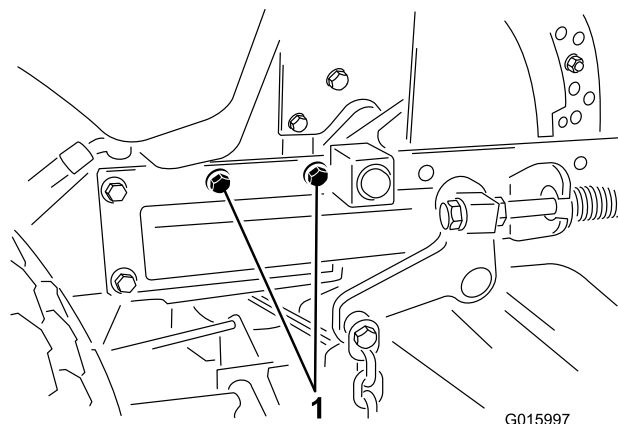


Rysunek 5

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Śruba (istniejąca) | 4. Szyna boczna |
| 2. Podkładka sprężysta (dołączona do przedniej lampy) | 5. Nakrętka (istniejąca) |
| 3. Nakrętka (dołączona do przedniej lampy) | 6. Wspornik przednich świateł |

3. Przykręć lewą lampę przednią do wspornika przednich świateł za pomocą podkładki sprężystej oraz nakrętki dołączonej do lampy (Rysunek 5).

4. Powtórz kroki od 1 do 3 dla prawej strony (Rysunek 6).



Rysunek 6

Szyna z prawej strony

1. Usuń te nakrętki i śruby.

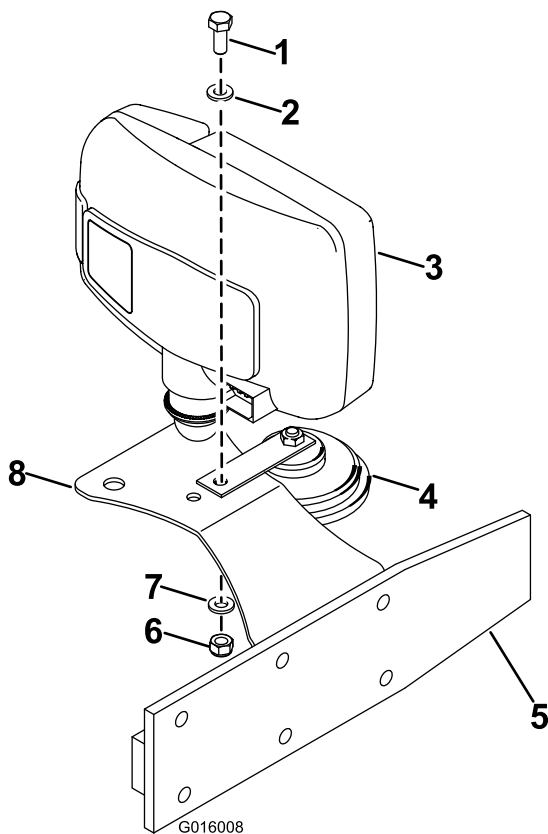
5. Zamontuj klakson do wspornika z lewej strony, tak jak zostało to przedstawione na Rysunek 7. Zamocuj go za pomocą śruby (M8 x 20), 2 podkładek (M8) oraz nakrętki (M8).

3

Instalacja przełączników

Części potrzebne do tej procedury:

2	Zaślepka przełącznika
1	Tablica rozdzielcza
1	Zespół przełączników
1	Adapter przełącznika
1	Przełącznik świateł ostrzegawczych
1	Przełącznik świateł
1	Soczewka przełącznika świateł ostrzegawczych
1	Soczewka przełącznika świateł
2	Pierścień
1	Opaska kablowa
1	Śruba (M5)
1	Podkładka (M5)
1	Nakrętka (M5)
1	Wkręt
1	Końcówka zaciskana — Piggyback
1	Końcówka zaciskana — końcówka męska
1	Końcówka zaciskana — końcówka żeńska



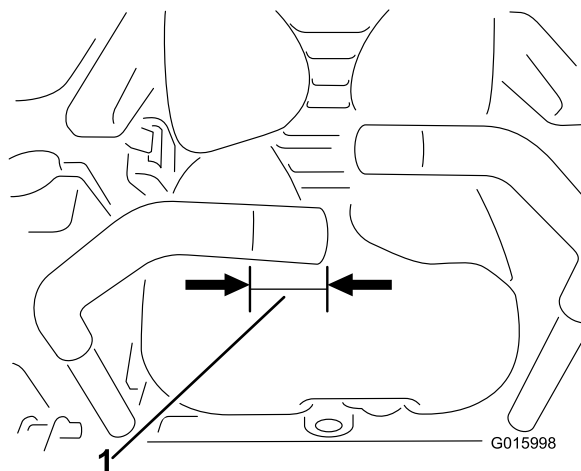
Rysunek 7

Montaż klaksonu z lewej strony

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Śruba (M8 x 20) | 5. Szyna z lewej strony |
| 2. Podkładka (M8) | 6. Nakrętka (M8) |
| 3. Lampa przednia z lewej strony | 7. Podkładka (M8) |
| 4. Klakson | 8. Wspornik |

Procedura

- Odetnij 40 mm prawej dźwigni kierowania (Rysunek 8). Użyj dwuskładnikowej żywicy epoksydowej do przyklejenia adaptera przełącznika do dźwigni kierowania (Rysunek 8).

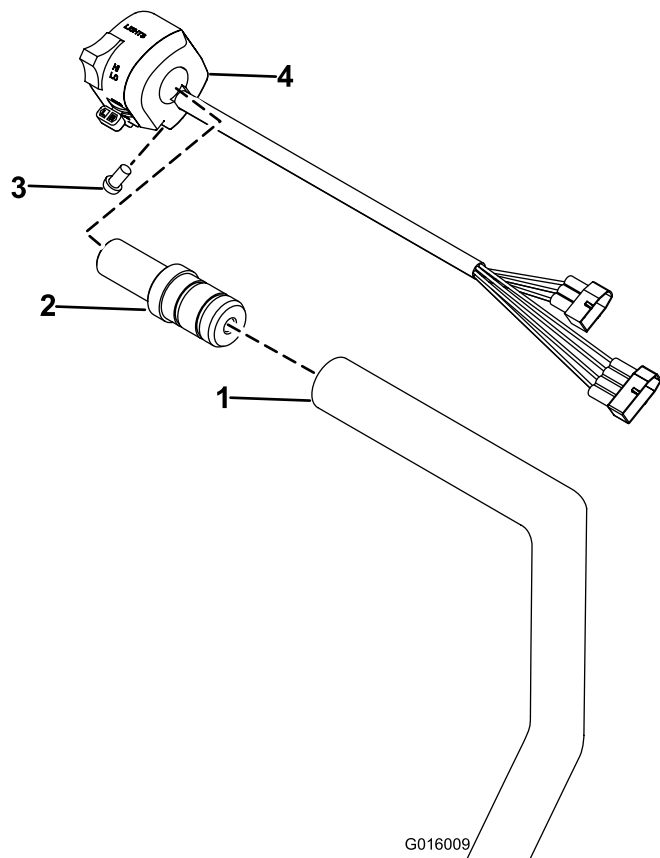


Rysunek 8

- 40 mm

Informacja: Aby zapobiec uszkodzeniu przewodów, z krawędzi muszą zostać usunięte wszystkie zadziory.

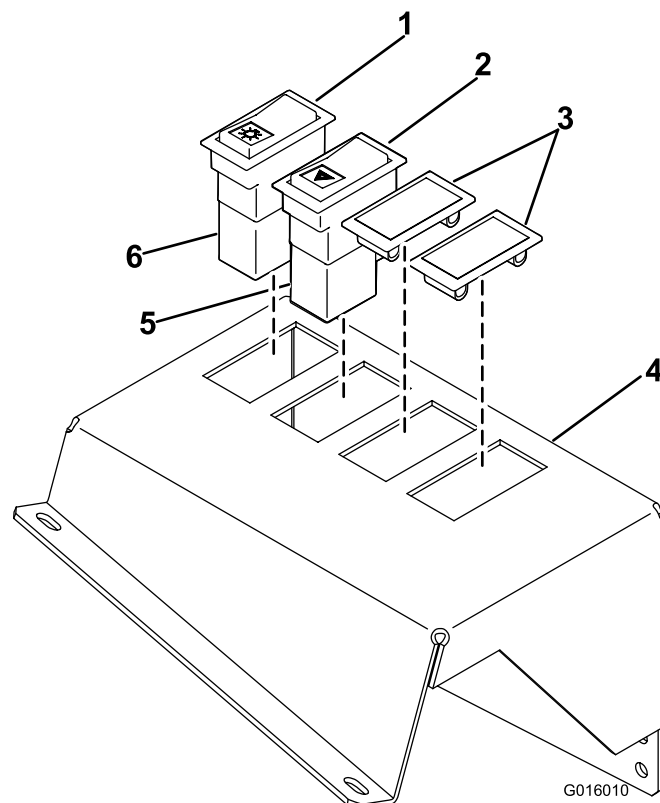
2. Podłącz zespół przełączników do adaptera przełącznika i zabezpiecz za pomocą wkrętu (Rysunek 9).



Rysunek 9

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Dźwignia kierowania | 3. Wkręt (dołączony do zespołu przełączników) |
| 2. Adapter przełącznika | 4. Zespół przełączników |

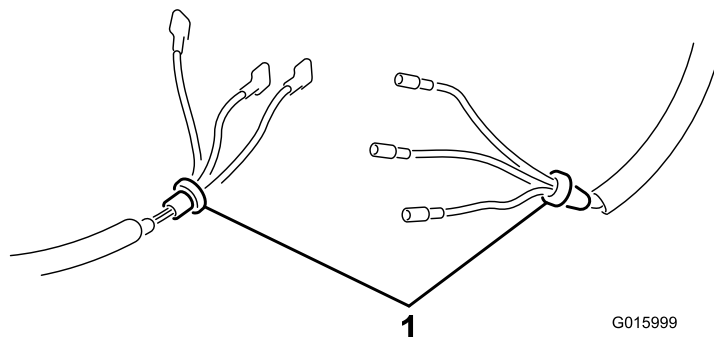
3. Wciśnij przełącznik świateł ostrzegawczych, przełącznik świateł i 2 zaślepki przełączników do tablicy rozdzielczej, jak zostało to przedstawione (Rysunek 10).



Rysunek 10

- | | | |
|---|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Soczewka przełącznika świateł | 3. Zaślepki przełączników | 5. Przełącznik świateł ostrzegawczych |
| 2. Soczewka przełącznika świateł ostrzegawczych | 4. Tablica rozdzielcza | 6. Przełącznik świateł |

4. Zainstaluj soczewki przełącznika świateł ostrzegawczych i soczewki przełącznika świateł.
5. Załóż pierścienie na przewody tylnych lamp, przeciągając kolejno złącza przez pierścienie (Rysunek 11).

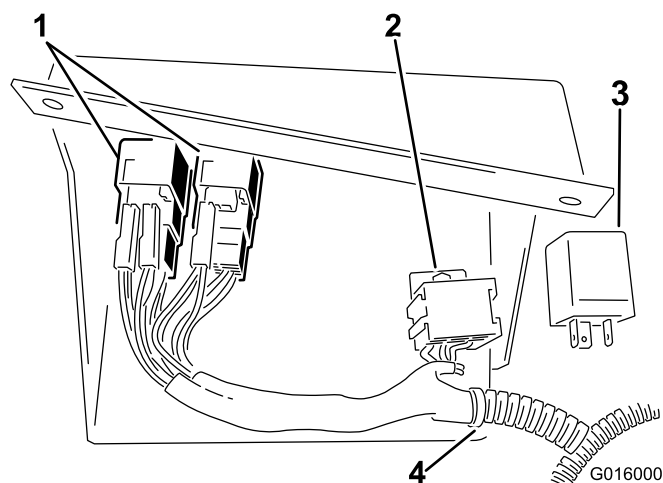


Rysunek 11

1. Pierścienie

6. Podłącz wiązkę przewodów do przełączników. Zabezpiecz podstawę przełącznika kierunkowskazów za pomocą śruby (M5), podkładki (M5) oraz nakrętki (M5). Załóż opaskę kablową, jak

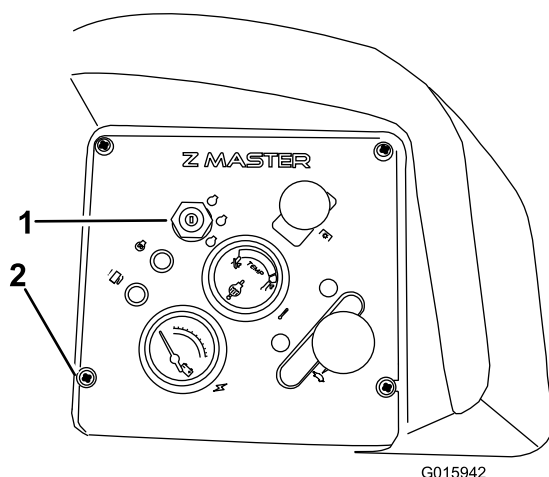
zostało to pokazane i podłącz do przekaźnika kierunkowskazów (Rysunek 12).



Rysunek 12

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Przełączniki | 3. Przekaznik kierunkowskazów |
| 2. Podstawa przekaźnika kierunkowskazów | 4. Opaska kablowa |

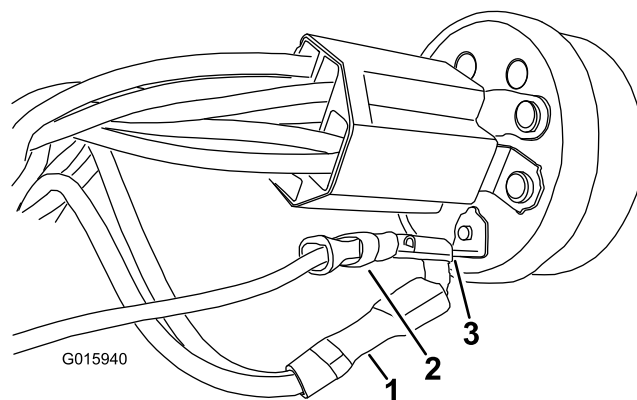
7. Odkręć 4 śruby na panelu sterowania (Rysunek 13).



Rysunek 13

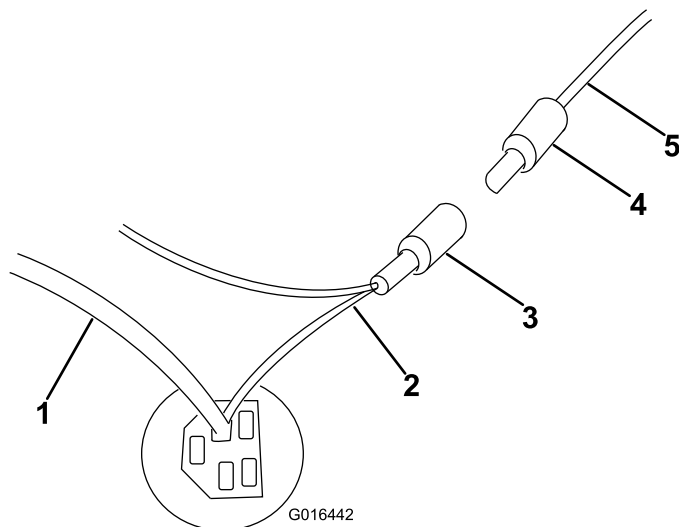
- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Wyłącznik zapłonu | 2. Wkręt |
|----------------------|----------|

8. Jeśli stacyjka ma 6 końcówek (Rysunek 14), przejdź do kroku 9. Jeśli stacyjka ma 5 końcówek (Rysunek 15), przejdź do kroku 10.



Rysunek 14

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Istniejące złącze | 3. Końcówka piggy-back |
| 2. Czerwony przewód | |



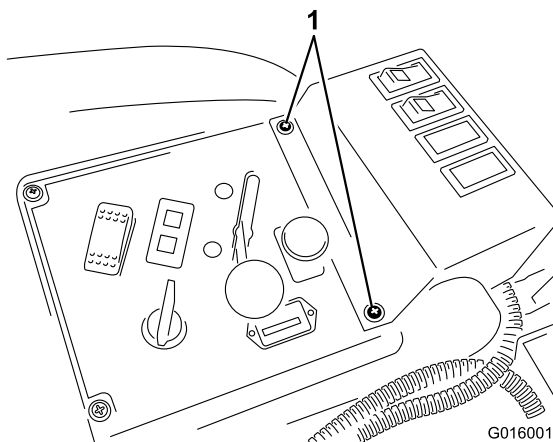
Rysunek 15

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Gruby różowy przewód | 4. Złącze męskie |
| 2. Cienki różowy przewód | 5. Czerwony przewód |
| 3. Złącze żeńskie | |

9. Zaciśnij złącze piggyback na czerwonym przewodzie wiązki przewodów świateł. Wyjmij jedno złącze ze stacyjki. Podłącz w tym miejscu złącze piggyback, a następnie podłącz odpięte wcześniej złącze do złącza piggyback (Rysunek 14).

10. Rozetnij cienki różowy przewód do połowy długości, zdejmij izolację i podłącz przewód do niebieskiej końcówki zaciskanej złącza żeńskiego. Następnie zaciśnij złącze męskie na czerwony przewód wiązki przewodów świateł i podłącz do stacyjki w miejscu pokazanym na Rysunek 15.

11. Ponownie zamontuj panel sterowania, a następnie podłącz tablicę rozdzielczą po prawej stronie panelu sterowania za pomocą 2 istniejących wkrętów (Rysunek 16).



Rysunek 16

1. Wkręty

4

Poprowadzenie wiązki przewodów

Części potrzebne do tej procedury:

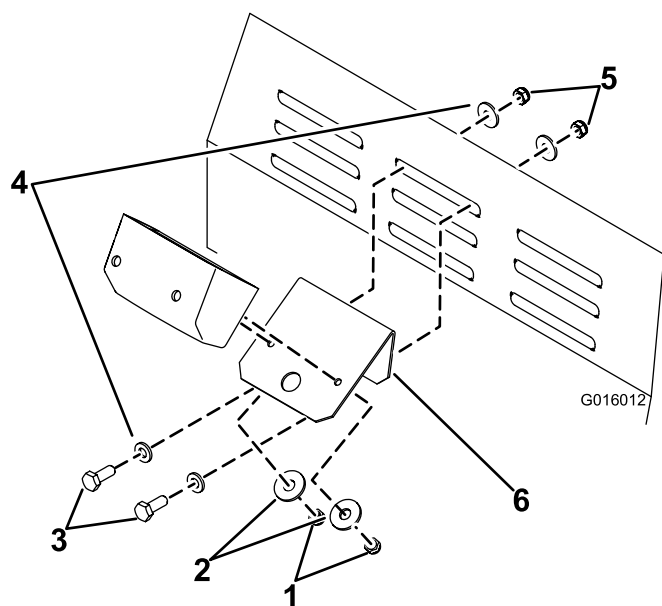
1	Zespół lampy tablicy rejestracyjnej
2	Śruba (M5 x 16 mm)
4	Podkładka (1/4 x 3/4 cala)
4	Nakrętka (M5)
1	Wspornik lampy tablicy
2	Śruba (M6 x 16 mm)
4	Podkładka (M6 x 12 mm)
2	Nakrętka (M6)
1	Bezpiecznik 30 A

Procedura

1. Podłącz złącza cztero- i trzykierunkowe do zespołu przełączników, a pozostałe złącze do prawej przedniej lampy. Poprowadź wiązkę przewodów w lewo, wzdłuż przedniej szyny i podłącz lewą przednią lampę (Rysunek 18).
2. Poprowadź wiązkę przewodów wzdłuż lewej szyny i podłącz lewą przednią lampę i klakson. Podłącz dwa małe złącza do klaksonu, a duże złącze do przedniej lampy (Rysunek 18).
3. Poprowadź wiązkę przewodów do tylnej części maszyny w celu podłączenia tylnych lamp oraz lampy tablicy rejestracyjnej. Doprowadź przewód poprzez otwór tylnego lewego wspornika. Wygnij język płytki lampy tylnej pod kątem 90 stopni do góry, a następnie podłącz przewody. Powtórz ten proces dla prawej tylnej lampy (Rysunek 18).
4. **Z597** –Doprowadź przewód przez tylny panel (środkowy otwór) i pierścień lampy tablicy rejestracyjnej. Podłącz złączki do tablicy. Przymocuj podstawę tylnej lampy do panelu tylnego za pomocą śruby (M5 x 16 mm), 2 podkładek (1/4 x 3/4 cala) oraz 2 nakrętek (M5) (Rysunek 18).

Z593 –Doprowadź przewód przez tylny panel (środkowy otwór) i pierścień lampy tablicy rejestracyjnej. Podłącz złączki do tablicy. Zamontuj lampę tablicy rejestracyjnej do wspornika lampy tablicy za pomocą 2 nakrętek (M5) oraz 2 podkładek (1/4 x 3/4 cala). Zamontuj zespół do tylnego panelu

za pomocą 2 śrub (M6 x 16 mm), 4 podkładek (M6 x 12 mm) oraz 2 nakrętek (M6) (Rysunek 17).

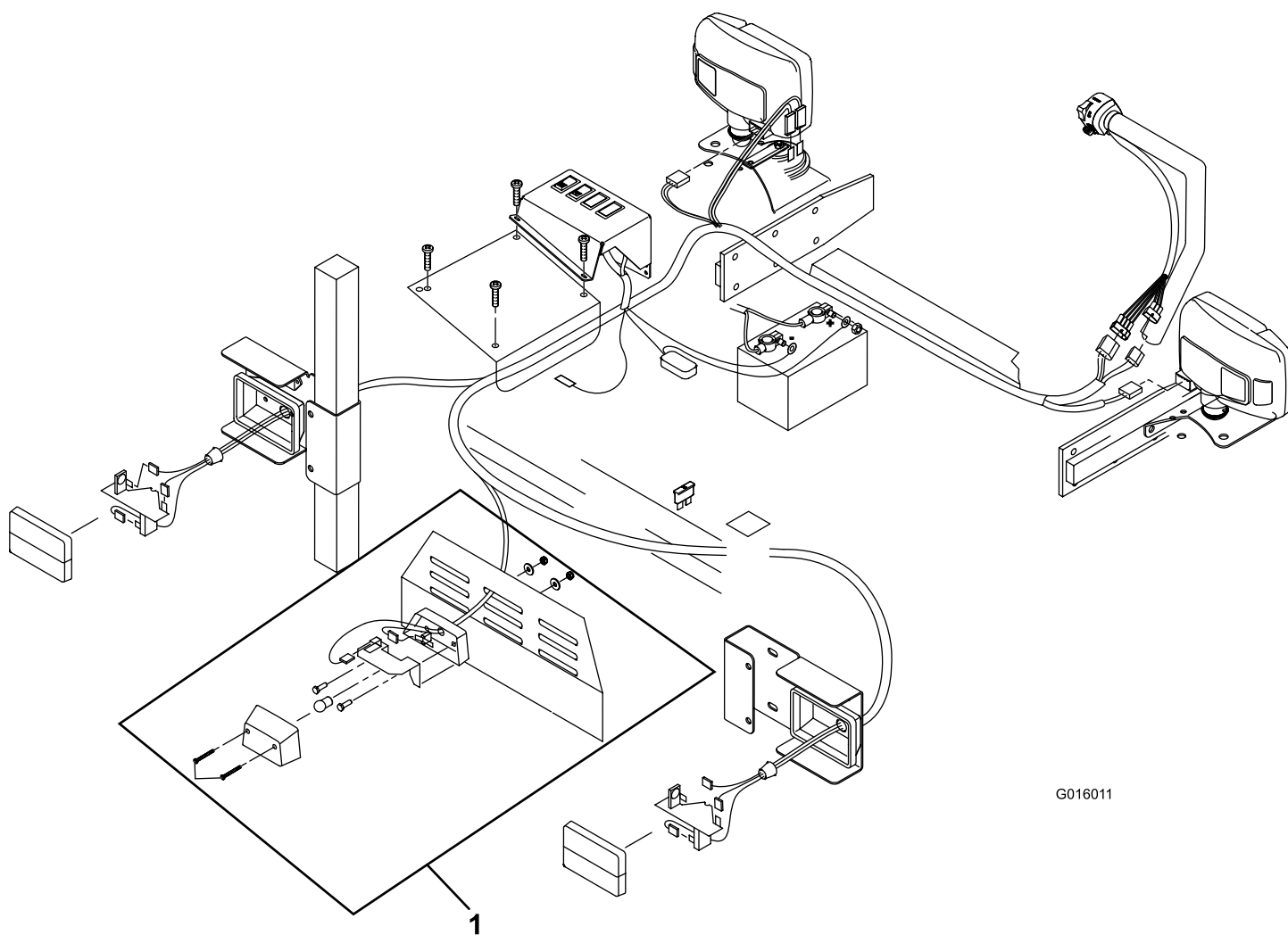


Rysunek 17

Tylko Z593

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Nakrętki (M5) | 4. Podkładka (M6 x 12 mm) |
| 2. Podkładka (1/4 x 3/4 cala) | 5. Nakrętki (M6) |
| 3. Śruby (M6 x 16 mm) | 6. Wspornik |

-
5. **Tylko Z597** –Zamień żółty bezpiecznik 20 A na bezpiecznik niebieski 30 A.
 6. Zamocuj wiązkę przewodów do ramy za pomocą opaski upewniając się, że znajduje się w bezpiecznej odległości od części ruchomych i o podwyższonej temperaturze (Rysunek 18).
 7. Podłącz zaciski pierścieniowe czerwonego i czarnego przewodu do akumulatora (Rysunek 18).
 8. Wymień i zabezpiecz wszystkie pokrywy.



G016011

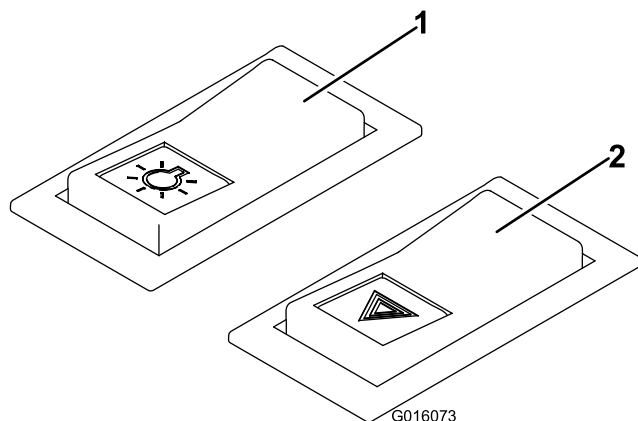
Rysunek 18

1. Tylko dla Z597

Działanie

Funkcje przełączników

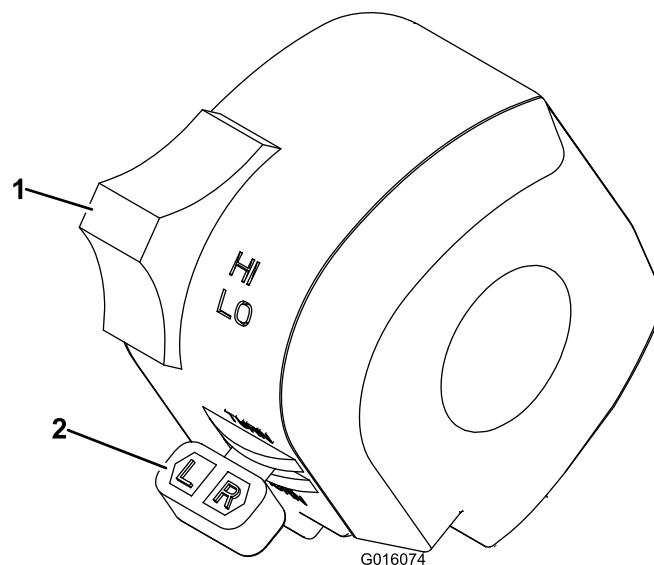
- Przełącznik świateł ostrzegawczych — steruje światłami ostrzegawczymi; działa z włączonym i wyłączonym zapłonem (Rysunek 19).
 - Naciśnij bok przełącznika kołyskowego oznaczonego symbolem ostrzegawczym w celu włączenia świateł ostrzegających o zagrożeniu.
 - Naciśnij drugą stronę przełącznika kołyskowego, aby wyłączyć światła ostrzegawcze.



Rysunek 19

1. Przełącznik świateł głównych
2. Przełącznik świateł ostrzegawczych

- Przełącznik świateł głównych — steruje lampami przednimi i tylnymi oraz reflektorami. Działa jedynie z włączonym zapłonem (Rysunek 19).
 - Naciśnij bok przełącznika kołyskowego oznaczonego symbolem świateł głównych w celu włączenia świateł.
 - Naciśnij drugą stronę przełącznika kołyskowego, aby wyłączyć światła.
- Przełącznik kierunkowskazów — steruje prawym i lewym kierunkowskazem. Działa jedynie z włączonym zapłonem (Rysunek 20).
 - Naciśnij lewą stronę przełącznika, aby włączyć lewe światła kierunkowskazów.
 - Naciśnij prawą stronę przełącznika (przestawiając go do położenia środkowego), aby wyłączyć lewe światła kierunkowskazów.
 - Naciśnij prawą stronę przełącznika, aby włączyć prawe światła kierunkowskazów.
 - Naciśnij lewą stronę przełącznika (przestawiając go do położenia środkowego), aby wyłączyć prawe światła kierunkowskazów.



Rysunek 20

1. Przełącznik świateł przednich i mijania
2. Przełącznik kierunkowskazów

- Przełącznik świateł przednich i mijania — steruje lampami przednimi tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony (Rysunek 20).
 - Przesuń suwak do przodu, aby włączyć lampę przednią.
 - Przesuń suwak do tyłu, aby włączyć światła mijania lampy przedniej.
- Przełącznik klaksonu — włącza klakson tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.
 - Naciśnij przycisk, aby włączyć klakson.
 - Puść przycisk, aby wyłączyć klakson.

Konserwacja

Porady dotyczące serwisowania

- Regularnie sprawdzaj, czy działają wszystkie światła.
- Czyść regularnie wszystkie soczewki za pomocą preparatu niezawierającego środków ropopochodnych.
- Upewnij się, że otwory odpływowe nie są zatkane.
- Jeżeli kosiarka ma być przechowywana na zewnątrz, upewnij się, że soczewki są dobrze przymocowane, aby do światła nie dostawała się woda.

Reflektory — wymiana żarówki:

1. Zdejmij pokrywę soczewki.
2. Wymień żarówkę.
3. Załóż pokrywę soczewki.
4. Ustaw światła zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Notatki:

Notatki:

Notatki:



Kompleksowa gwarancja Toro

Ograniczona gwarancja

Warunki i produkty objęte gwarancją

Toro® Company i jej firma zależna, Toro Warranty Company, na mocy zawartego porozumienia wspólnie gwarantują, że Twój produkt komercyjny Toro (Produkt) będzie wolny od wad materiałowych i wykonania przez okres dwóch lat lub 1500 godzin użytkowania, zależnie od tego, który z nich minie wcześniej. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie do wszystkich produktów z wyjątkiem aeratorów (patrz osobne klauzule gwarancyjne na te produkty). Jeżeli spełnione są warunki gwarancji, Produkt zostanie przez nas naprawiony bezpłatnie (dotyczy to także diagnostyki, robocizny, części i transportu). Gwarancja rozpoczyna się w dniu dostawy Produktu do pierwszego nabywcy detalicznego.

* Dotyczy Produktów wyposażonych w licznik godzin.

Instrukcja korzystania z serwisu gwarancyjnego

Użytkownik jest odpowiedzialny za natychmiastowe powiadomienie dystrybutora lub sprzedawcy produktów komercyjnych, u którego zakupił Produkt, o istnieniu warunków spełniających wymagania gwarancyjne. Jeśli potrzebujesz pomocy w zlokalizowaniu dystrybutora lub autoryzowanego sprzedawcy albo masz pytania dotyczące praw lub obowiązków gwarancyjnych, możesz skontaktować się z nami:

Commercial Products Service Department
Firma udzielająca gwarancji
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Obowiązki właściciela

Jako właściciel Produktu jesteś odpowiedzialny za przeprowadzanie wymaganych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych opisanych w Instrukcji obsługi. Niewykonywanie wymaganych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych może być podstawą do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych.

Elementy i sytuacje nie objęte gwarancją

Nie wszystkie uszkodzenia i usterki Produktu, które wystąpią w okresie gwarancyjnym, są wadami materiałowymi lub wykonania. Niniejsza wyrażona gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń Produktu wynikających z korzystania z nieoryginalnych części zamiennych Toro, instalacji i korzystania z dodatkowego wyposażenia oraz zmodyfikowanych akcesoriów i produktów marek innych niż Toro. Na te elementy producent może udzielić osobnej gwarancji.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z niewykonywania zalecanych czynności konserwacyjnych i/lub regulacyjnych. Brak odpowiedniej konserwacji produktu Toro zgodnie z zalecanymi czynnościami konserwacyjnymi wymienionymi w *Instrukcji obsługi* może spowodować odrzucenie roszczeń gwarancyjnych.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z użytkowania produktu w sposób agresywny, niedbały lub lekkomyślny.
- Części podlegających zużyciu w następstwie używania, chyba że okażą się wadliwe. Do przykładowych części eksploatacyjnych i zużywających się w trakcie normalnego użytkowania Produktu należą m.in. klocki i okładziny hamulcowe, okładziny sprzęgła, ostrza, bębny, przeciwnoże, zęby, świece, kółka samonastawne, opony, filtry, paski oraz niektóre części spryskiwacza, takie jak membrany, dysze, zawory zwrotne itd.
- Uszkodzeń powstałych w wyniku wpływów zewnętrznych. Do elementów uznawanych za będące poza wpływami zewnętrznymi

należą m.in. pogoda, praktyki przechowywania, zanieczyszczenia, stosowanie niedozwolonych środków chłodzących, smarów, dodatków, nawozów, wody, substancji chemicznych itp.

- Normalnego hałasu, wibracji, zużycia i pogorszenia działania.
- Normalne zużycie obejmuje m.in. uszkodzenia foteli w wyniku zużycia lub przetarcia, zużycie powierzchni malowanych, rysy na naklejkach i szybach itp.

Części

Części zaplanowane do wymiany w ramach wymaganej konserwacji są objęte gwarancją przez okres do planowego czasu wymiany dla danej części. Części wymienione w ramach niniejszej gwarancji są objęte okresem gwarancyjnym oryginalnego produktu i stają się własnością Toro. Ostateczna decyzja, czy dana część lub podzespoł zostanie naprawiony czy wymieniony, podejmowana jest przez firmę Toro. Do napraw gwarancyjnych firma Toro może używać regenerowanych części.

Uwaga dotycząca gwarancji na akumulatory z możliwością głębokiego rozładowania:

Akumulatory z możliwością głębokiego rozładowania mają określoną ogólną liczbę kilowatogodzin, które mogą dostarczyć w okresie ich eksploatacji. Metody użytkowania, ładowania i konserwacji mogą wydłużyć lub skrócić całkowity okres eksploatacji akumulatora. Jako że akumulatory w tym produkcie zużywają się, ilość pracy użytecznej pomiędzy ładowaniami będzie powoli zmniejszać się, aż akumulator całkowicie się zużyje. Wymiana akumulatorów zużytych w trakcie normalnej eksploatacji jest obowiązkiem właściciela produktu. W czasie normalnego okresu gwarancyjnego na produkt potrzebna może być wymiana akumulatora na koszt właściciela.

Konserwacja na koszt właściciela

Regulacje silnika, czyszczenie i polerowanie układu smarującego, wymiana filtrów i elementów nie objętych gwarancją, wymiana płynu chłodzącego oraz zalecane konserwacje to tylko niektóre z normalnych czynności serwisowych produktów Toro, które są na koszt właściciela.

Warunki ogólne

Urządzenia objęte niniejszą gwarancją mogą być naprawiane wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów i sprzedawców produktów Toro.

Firmy Toro Company i Toro Warranty Company nie ponoszą odpowiedzialności za pośrednie, przypadkowe lub wynikowe szkody związane z użytkowaniem produktów Toro objętych tą gwarancją, w tym za jakiegokolwiek koszty czy wydatki związane z zapewnieniem maszyn lub usług zastępczych w uzasadnionych okresach występowania usterek lub nieużywania w oczekiwaniu na naprawę w ramach gwarancji. Oprócz gwarancji emisji zanieczyszczeń, o których mowa poniżej, w stosownych przypadkach nie ma innych wyraźnych gwarancji.

Wszelkie domniemane gwarancje dotyczące wartości handlowej i przydatności do określonych zastosowań są ograniczone do okresu objętego niniejszą gwarancją. Niektóre kraje nie zezwalają na wyłączenie szkód przypadkowych lub wynikowych lub ograniczeń dotyczących okresu trwania domniemanych gwarancji, więc powyższe wyłączenia i ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja udziela określonych praw, a w zależności od kraju właścicielowi mogą przysługiwać także inne prawa.

Wszystkie kraje oprócz USA i Kanady

Aby uzyskać informacje o warunkach gwarancyjnych należy skontaktować się z dystrybutorem producenta (sprzedawcą). Jeśli z jakichkolwiek powodów nie jesteś zadowolony z obsługi świadczonej przez dystrybutora lub masz trudności z uzyskaniem informacji o warunkach gwarancyjnych, skontaktuj się z importerem produktów producenta. Jeśli zawiodą wszystkie inne sposoby uzyskania takich informacji, skontaktuj się z nami poprzez firmę gwarancyjną.