



Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Flachscheibe Sechskantschraube (5/16" x 3") Bundmutter (5/16 Zoll) Druckfeder	5 1 1 2	Bauen Sie das Kit ein.



Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

5	Flachscheibe
1	Sechskantschraube (5/16" x 3")
1	Bundmutter (5/16 Zoll)
2	Druckfeder

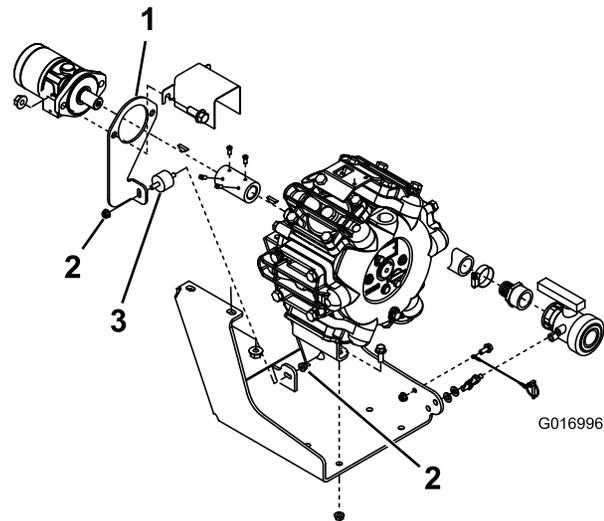


Bild 1

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Betätigen Sie alle Hydraulikbedienelemente, um den Druck in der Hydraulikanlage abzulassen.
3. Entfernen Sie die zwei Bundmutter, mit denen die Gummivibrationsaufnahme an der Motorbefestigungsplatte befestigt ist; entfernen Sie dann die Gummivibrationsaufnahme (Bild 1).

1. Motorbefestigungsplatte
2. Bundmutter
3. Gummivibrationsaufnahme

Hinweis: Werfen Sie die Gummivibrationsaufnahme und die Mutter weg.

4. Schieben Sie die Scheibe auf die Dämpferschraube und stecken sie in das Vibrationsaufnahmeloch an der Spritzpumpenbefestigungshalterung (Bild 2).

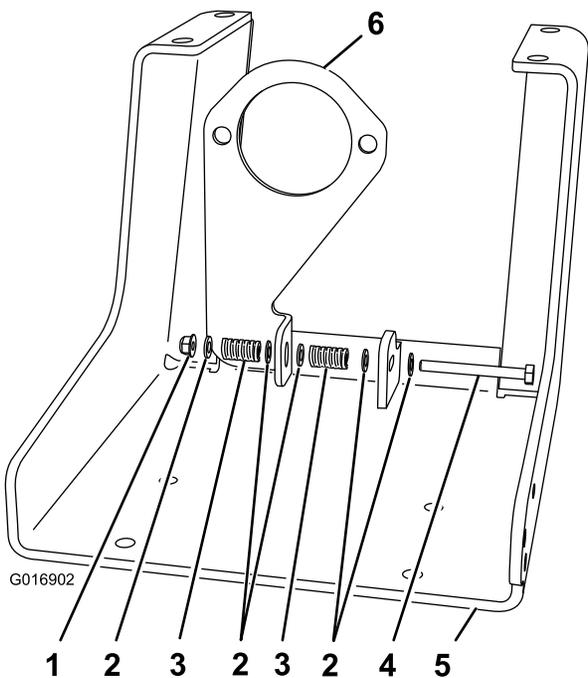


Bild 2

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Bundmutter | 4. Dämpferschraube |
| 2. Scheibe | 5. Pumpenbefestigungshalterung |
| 3. Druckfeder | 6. Motorbefestigungsplatte |

5. Schieben Sie die folgenden Teile in der folgenden Reihenfolge auf die Dämpferschraube: Eine Scheibe (Bestellnummer 3256-23), eine Feder (Bestellnummer 110-5331) und eine Scheibe (Bestellnummer 3256-23) (Bild 2).
6. Stecken Sie die Dämpferschraube (mit den in Schritt 5 aufgeführten Teilen) in das Plattenloch (Bild 2).
7. Schieben Sie die folgenden Teile in der folgenden Reihenfolge auf die Dämpferschraube: Eine Scheibe (Bestellnummer 3256-23), eine Feder (Bestellnummer 110-8331) und eine Scheibe (Bestellnummer 3256-23) und befestigen sie mit einer Sicherungsmutter (Bestellnummer 104-8300) (Bild 2).
8. Ziehen Sie die Mutter an, bis Sie bündig an der Feder und den zwei Schraubengewinden anliegt, die über die Sicherungsmutter herausragen.