



Kit d'éclairage CE

Groupe de déplacement Groundsmaster® série 4000-D/4100-D

N° de modèle 30454

Instructions de montage

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Débranchez la batterie
2	Support du module des clignotants Vis à tête fendue Écrou Keps Rondelle plate 216 x 0,500 Module des clignotants	1 3 3 1 1	Posez le module des clignotants.
3	Module de commande des indicateurs de direction Autocollant des indicateurs de direction Interrupteur des feux de détresse Faisceau de câblage de la tour de direction Serre-câble	1 1 1 1 15	Posez le module de commande des indicateurs de direction et de l'interrupteur des feux de détresse
4	Support de phare (pour modèle 30448) Support de phare (pour modèle 30446) Support de phare droit (pour modèle 30449) Support de phare gauche (pour modèle 30449) Vis 1/2 x 3" Vis 1/2 x 1" Contre-écrou Phare droit Phare gauche Faisceau de câblage des phares	2 2 1 1 2 2 2 1 1 1	Posez les phares
6	Patte de montage feu gauche Patte de montage feu droit Feu arrière	1 1 2	Posez les feux arrière.
7	Fusible 10 A Autocollant du fusible	1 1	Mettez le fusible en place

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Catalogue de pièces	1	
Instructions de montage	1	

1

Débranchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les plateaux de coupe, coupez le contact et enlevez la clé de contact.

⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

2. Débranchez le câble négatif de la borne de la borne de la batterie.

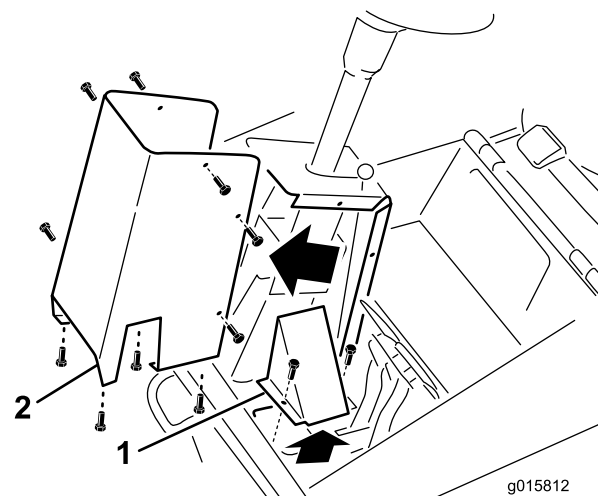


Figure 1

1. Couvercle de conduite hydraulique
2. Couvercle de tour de direction

2. Déposez le couvercle de la tour de direction (Figure 1)
3. Montez le support du module des clignotants sur le support de la colonne de direction avec (2) vis à tête fendue (n° 10 x 1/2") et écrous Keps (n° 10) (Figure 2).

2

Pose du module des clignotants

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support du module des clignotants
3	Vis à tête fendue
3	Écrou Keps
1	Rondelle plate 216 x 0,500
1	Module des clignotants

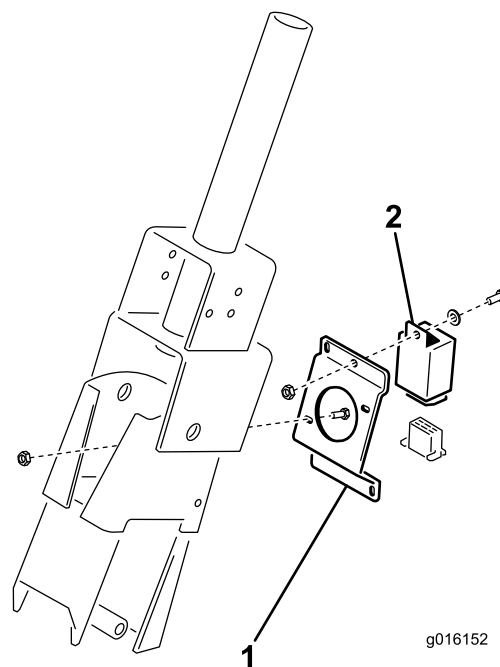


Figure 2

1. Support du module des clignotants
2. Module des clignotants

Procédure

1. Déposez le couvercle de conduite hydraulique au bas du couvercle de la tour de direction (Figure 1).
4. Montez le module des clignotants sur le support avec une vis à tête fendue (n° 10 x 1/2"), une rondelle plate (0,216 x 0,500) et un écrou Keps (n° 10) (Figure 2).

3

Pose du module de commande des indicateurs de direction et de l'interrupteur des feux de détresse

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Module de commande des indicateurs de direction
1	Autocollant des indicateurs de direction
1	Interrupteur des feux de détresse
1	Faisceau de câblage de la tour de direction
15	Serre-câble

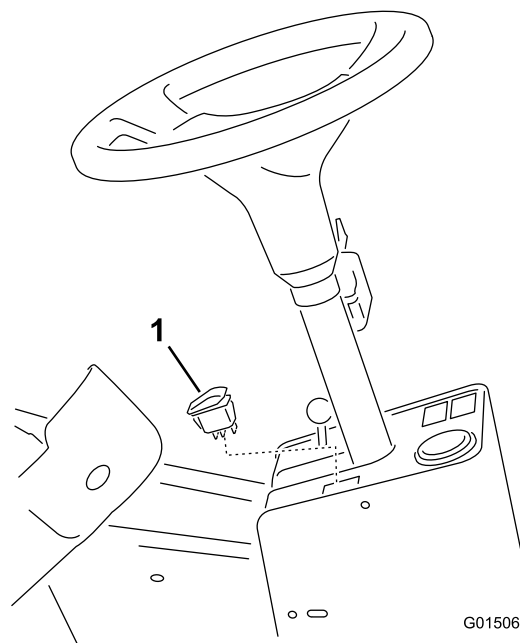


Figure 4

1. Interrupteur des feux de détresse

Procédure

1. Montez le module de commande des indicateurs de direction sur la colonne de direction avec le collier réglable fourni avec le module (Figure 3).

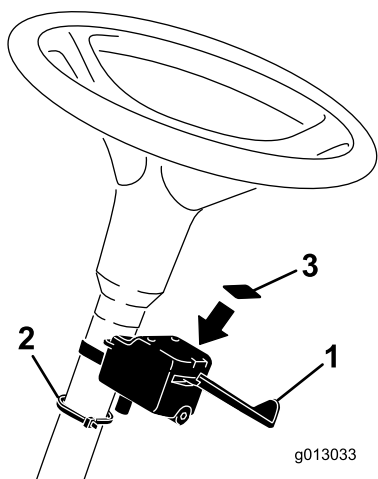


Figure 3

1. Module de commande des indicateurs de direction
2. Serre-câble
3. Autocollant

2. Nettoyez la surface supérieure du module de commande des indicateurs de direction.
3. Collez l'autocollant sur le haut du module de commande des indicateurs de direction (Figure 3).
4. Montez l'interrupteur des feux de détresse sur le haut de la tour de direction (Figure 4).

5. Localisez le faisceau de câblage sous le couvercle de la tour de direction, dans la plate-forme du conducteur.
6. Branchez le corps du connecteur du faisceau de câblage de la tour de direction au faisceau de câblage situé sous le couvercle de la tour de direction.
7. Branchez les connecteurs du faisceau de câblage aux connecteurs du module des clignotants, du levier de commande des indicateurs de direction et de l'interrupteur des feux de détresse.
8. Attachez le faisceau de câblage à la colonne de direction avec 2 les serre-câbles.

Remarque: Acheminez les câbles de sorte que qu'ils ne soient tirés ou endommagés lorsque vous réglez l'inclinaison du volant.

4

Pose des phares

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Support de phare (pour modèle 30448)
2	Support de phare (pour modèle 30446)
1	Support de phare droit (pour modèle 30449)
1	Support de phare gauche (pour modèle 30449)
2	Vis 1/2 x 3"
2	Vis 1/2 x 1"
2	Contre-écrou
1	Phare droit
1	Phare gauche
1	Faisceau de câblage des phares

Pour Groundsmaster 4000 sans cabine, Modèle 30448

1. Fixez les supports des phares dans les trous existants à l'avant de la plate-forme du conducteur au moyen de vis (1/2 x 3") et contre-écrous (1/2"). Positionnez les supports comme illustré à la Figure 5.

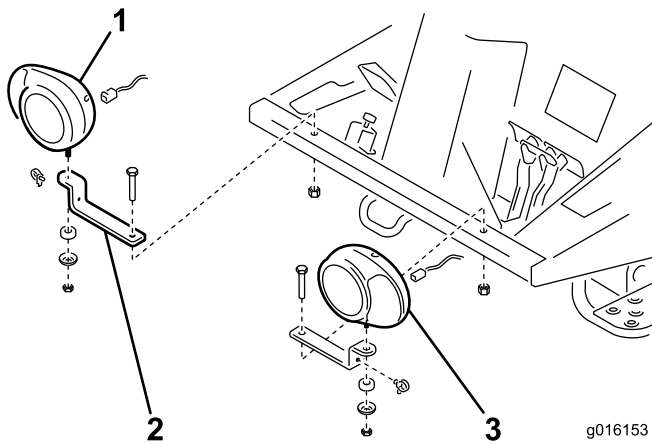


Figure 5

1. Phare droit
2. Support de phare (2)
3. Phare gauche

2. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 5) à l'aide des fixations fournies. Prenez soin de positionner les verres des indicateurs de direction vers l'extérieur de la machine.

3. Branchez le corps du connecteur du faisceau de câblage des phares au connecteur faisceau de câblage situé sous le couvercle de la tour de direction.
4. Acheminez le faisceau de câblage des phares sous le bord avant de la plate-forme du conducteur et connectez-le aux phares.
5. Fixez le faisceau de câblage des phares aux supports des phares et à la plate-forme du conducteur à l'aide des clips et des serre-câbles.
6. Reposez le couvercle de la tour de direction et le couvercle de la conduite hydraulique.

Pour Groundsmaster 4010 avec cabine, Modèle 30446

1. Fixez les supports des phares aux supports existants à l'avant de la cabine au moyen de vis (1/2 x 1") et contre-écrous (1/2"). Positionnez les supports comme illustré à la Figure 6.

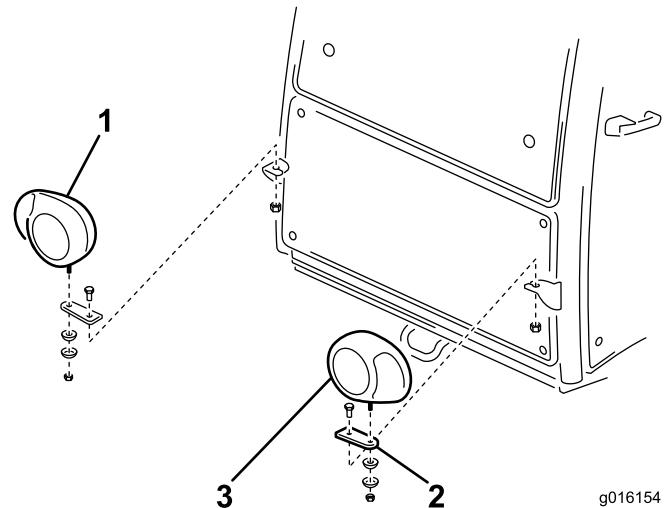


Figure 6

1. Phare droit
2. Support de phare (2)
3. Phare gauche

2. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 6) à l'aide des fixations fournies. Prenez soin de positionner les verres des indicateurs de direction vers l'extérieur de la machine.
3. Branchez le corps du connecteur du faisceau de câblage des phares au connecteur du faisceau de câblage de la tour de direction.
4. Acheminez le faisceau de câblage des phares sous le bord avant de la plate-forme du conducteur et connectez-le aux phares.
5. Fixez le faisceau de câblage des phares à la plate-forme du conducteur à l'aide des clips et des serre-câbles.

6. Reposez le couvercle de la tour de direction et le couvercle de la conduite hydraulique.
7. Les éclairages avant et arrière de la cabine ne peuvent pas être utilisés pour des applications de la CE. Désactivez les éclairages avant et arrière de la cabine comme suit :
 - **Avant** – Sortez les éclairages par le toit de la cabine et débranchez les câbles qui y sont connectés. Remettez les éclairages dans la cabine.
 - **Arrière** – Retirez les vis qui fixent les verres aux éclairages. Retirez les ampoules et remplacez les verres sur les éclairages.

Pour Groundsmaster 4100 sans cabine, Modèle 30449

1. Fixez les supports des phares droit et gauche dans les trous existants à l'avant de la plate-forme du conducteur au moyen de vis (1/2 x 3") et contre-écrous (1/2"). Positionnez les supports comme illustré à la Figure 7.

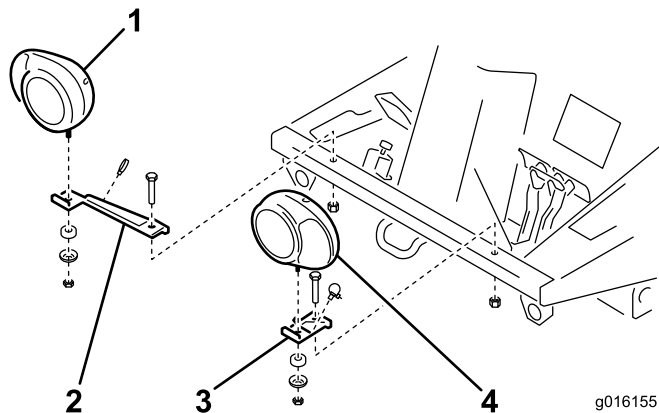


Figure 7

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Phare droit | 3. Support de phare gauche |
| 2. Support de phare droit | 4. Phare gauche |

2. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 7) à l'aide des fixations fournies. Prenez soin de positionner les verres des indicateurs de direction vers l'extérieur de la machine.
3. Branchez le corps du connecteur du faisceau de câblage des phares au connecteur faisceau de câblage situé sous le couvercle de la tour de direction.
4. Acheminez le faisceau de câblage des phares sous le bord avant de la plate-forme du conducteur et connectez-le aux phares.
5. Fixez le faisceau de câblage des phares aux supports des phares et à la plate-forme du conducteur à l'aide des clips et des serre-câbles.
6. Reposez le couvercle de la tour de direction et le couvercle de la conduite hydraulique.

5

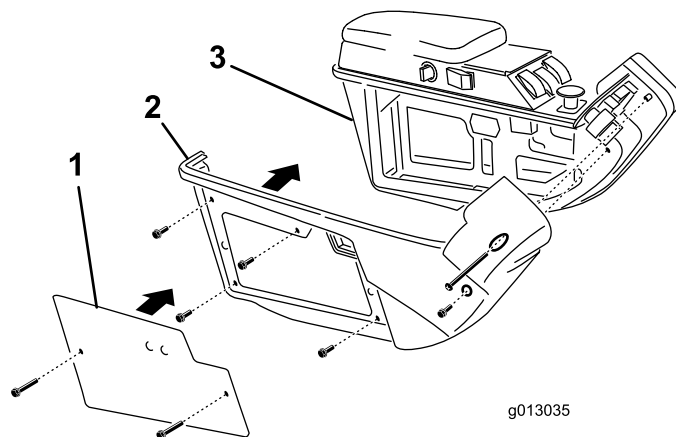
Montage de l'interrupteur d'éclairage

Aucune pièce requise

Procédure

Groundsmaster 4000-D et 4100-D uniquement

1. Retirez les (2) vis qui fixent la plaque au couvercle droit du bras de commande (Figure 8).



g013035

Figure 8

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Plaque | 3. Bras de commande |
| 2. Couvercle droit | |

2. Retirez les (6) vis qui fixent la plaque au couvercle droit du bras de commande (Figure 8).
3. En passant par l'intérieur du panneau de commutateurs du bras de commande, poussez l'obturateur hors du trou dans le panneau de commande (Figure 9).

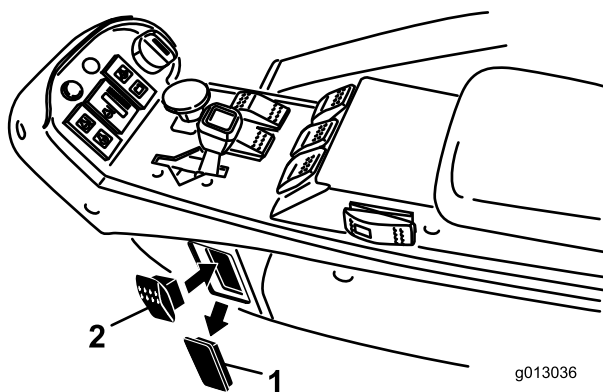


Figure 9

1. Obturateur
2. Interrupteur

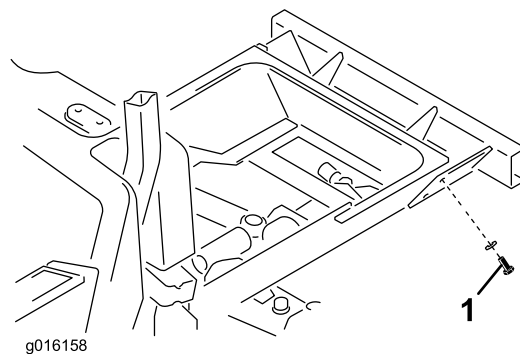


Figure 10

1. Boulon, rondelle et écrou de support de pare-chocs arrière

4. Poussez l'interrupteur dans le trou de montage du panneau de commande (Figure 9).
5. Localisez le faisceau de câblage sous le panneau de commande. Branchez le connecteur du faisceau de câblage marqué « lights » sur l'interrupteur.
6. Reposez le couvercle et la plaque sur le côté droit du bras de commande.

6

Pose des feux arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Patte de montage feu gauche
1	Patte de montage feu droit
2	Feu arrière

Procédure

1. Retirez le boulon **supérieur**, la rondelle et l'écrou qui fixent le support de pare-chocs arrière au longeron de cadre gauche (Figure 10). Conservez le boulon, la rondelle et l'écrou.

2. Avec le boulon, la rondelle et l'écrou retirés précédemment, fixez la patte de montage du feu arrière gauche au support et au cadre (Figure 11). Le trou inférieur de la patte de montage doit être placé par dessus le boulon de fixation inférieur du pare-chocs.

Remarque: Les pattes de montage des feux arrière gauche et droit sont différentes. Veillez à utiliser la patte de montage correcte.

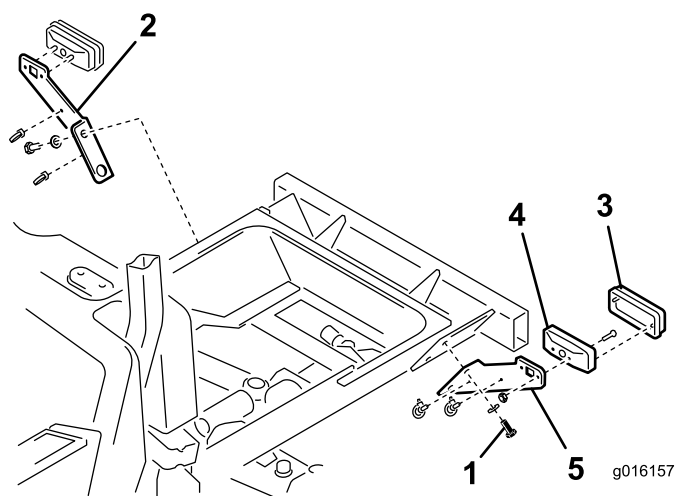


Figure 11

1. Boulon, rondelle et écrou retirés
2. Patte de montage de feu arrière droit
3. Verre
4. Feu arrière
5. Patte de montage feu arrière gauche

3. Fixez le feu arrière à la patte de montage avec les boulons et écrous fournis avec le feu (Figure 11).

Remarque: Positionnez le feu arrière de sorte que le connecteur passe par le trou de la patte de montage et que le verre jaune soit orienté à l'extérieur de la machine.

4. Répétez la procédure du côté droit de la machine.

5. Branchez le corps du connecteur du faisceau de câblage des feux arrière au connecteur du faisceau de câblage des phares.
6. Acheminez le faisceau de câblage des feux arrière sous le côté droit du groupe de déplacement jusqu'au feu arrière droit. Branchez le connecteur du faisceau au connecteur en queue de cochon des feux arrière.
7. Acheminez le faisceau de câblage sous le groupe de déplacement jusqu'au feu arrière gauche. Branchez le connecteur du faisceau au connecteur en queue de cochon des feux arrière.
8. Fixez le faisceau de câblage et les câbles avec des serre-câbles.

Remarque: Les (2) autres câbles seront utilisés pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière de la machine.

7

Mise en place du fusible

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Fusible 10 A
1	Autocollant du fusible

Procédure

1. Insérez le fusible de 10 A dans l'emplacement libre du porte-fusibles (Figure 12)

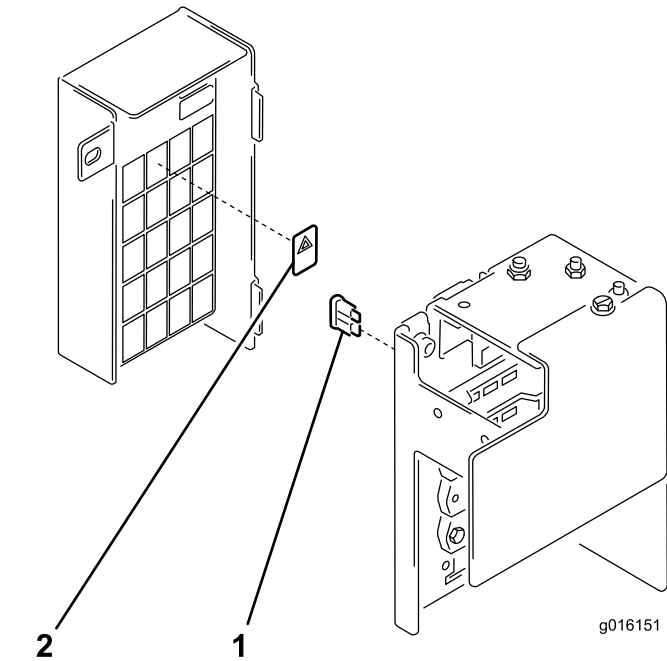


Figure 12

1. Fusible
2. Autocollant

2. Apposez l'autocollant de fusible à l'emplacement correspondant sur l'autocollant du porte-fusibles (Figure 12). Vérifiez que la surface du porte-fusibles est propre et sèche avant d'y placer l'autocollant.

8

Connexion de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Branchez le câble négatif de la batterie à la borne de batterie.

Utilisation

Utilisation des interrupteurs d'éclairage et des feux de détresse

1. Poussez l'interrupteur d'éclairage (Figure 13) en position de marche pour allumer les phares.

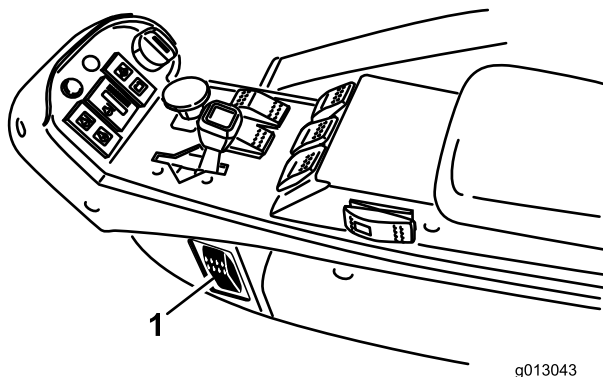


Figure 13

1. Interrupteur d'éclairage

2. Poussez l'interrupteur des feux de détresse (Figure 14) en position de marche pour allumer les feux de détresse avant et arrière.

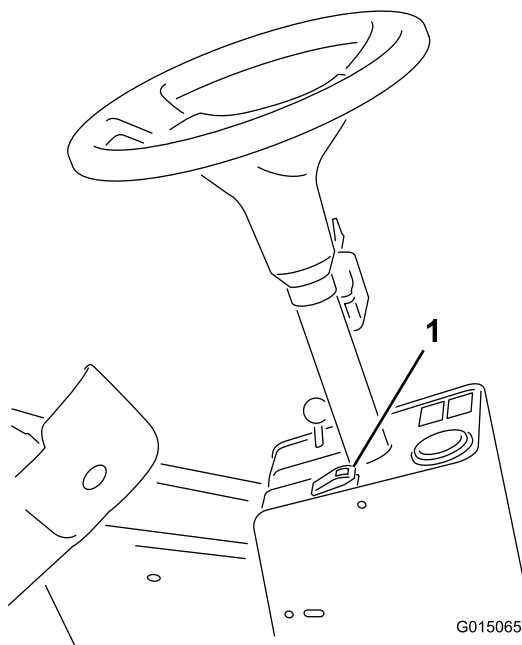


Figure 14

1. Interrupteur des feux de détresse

Utilisation du module de commande des indicateurs de direction

Poussez la manette de commande des indicateurs de direction vers le bas (Figure 15) pour allumer l'indicateur de direction gauche.

Poussez la manette de commande des indicateurs de direction vers le haut (Figure 15) pour allumer l'indicateur de direction droit.

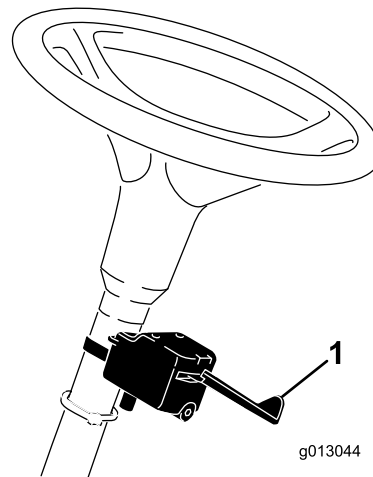


Figure 15

1. Manette de commande des indicateurs de direction

Réglage des phares

1. Desserrez les écrous de fixation et positionnez chaque phare de sorte à diriger le faisceau droit devant.
2. Serrez chaque écrou de fixation suffisamment pour maintenir le phare dans cette position.
3. Placez un morceau de tôle sur la face du phare.
4. Montez un rapporteur magnétique sur la tôle.
5. Tout en maintenant l'ensemble en place, inclinez délicatement le phare de 3 degrés vers le bas, puis serrez l'écrou.
6. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Schémas

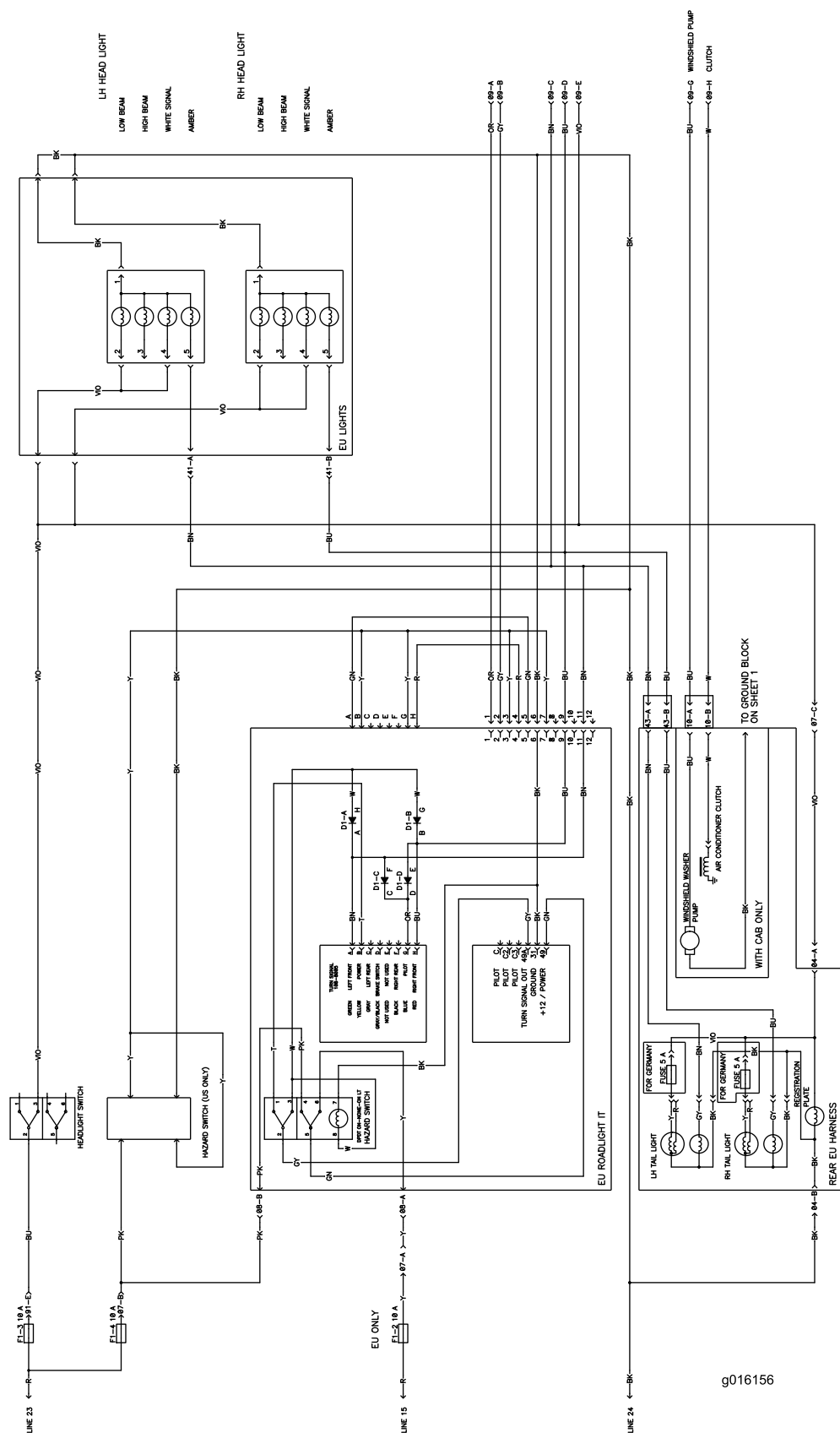


Schéma électrique (Rev. A)

Remarques:

Remarques:



Count on it.