



Kit luci CE

Trattore Groundsmaster® serie 4000-D/4100-D

N° del modello 30454

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria
2	Staffa del lampeggiatore Viti con impronta a cacciavite Dado Keps Rondella piana, 216 x 0,500 Modulo lampeggiatore	1 3 3 1 1	Montaggio del modulo lampeggiatore
3	Controller di segnalazione di svolta Adesivo, segnalazione Interruttore, emergenza Cablaggio preassemblato, colonna dello sterzo Serracavo	1 1 1 1 15	Montaggio del controller di segnalazione e dell'interruttore luci di emergenza
4	Staffa proiettore (per il modello 30448) Staffa proiettore (per il modello 30446) Staffa proiettore, dx (per il modello 30449) Staffa proiettore, sx (per il modello 30449) Vite, 1/2 x 3 pollici Vite, 1/2 x 1 poll. Dado di bloccaggio Proiettore dx Proiettore sx Cablaggio preassemblato, faro	2 2 1 1 2 2 2 1 1 1	Montaggio dei fari
6	Supporto fanale sx Supporto fanale dx Gruppo fanale posteriore	1 1 2	Montate i fanali posteriori
7	Fusibile, 10 A Adesivo, fusibile	1 1	Montaggio del fusibile

Strumenti e parti aggiuntive

Descrizione	Qté	Uso
Catalogo ricambi	1	
Istruzioni per l'installazione	1	

1

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Collocate la macchina su un terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, abbassate gli elementi di taglio, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

2. Scollegate il cavo negativo dal polo della batteria.

2

Montaggio del modulo lampeggiatore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa del lampeggiatore
3	Viti con impronta a cacciavite
3	Dado Keps
1	Rondella piana, 216 x 0,500
1	Modulo lampeggiatore

Procedura

1. Rimuovete il coperchio del tubo idraulico dalla base del copripiantone (Figura 1).

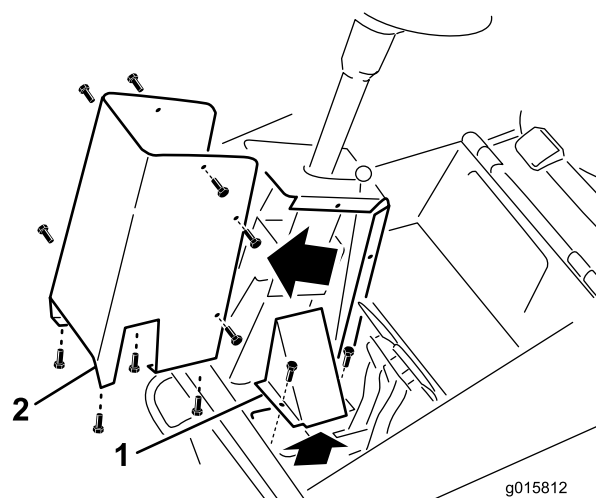


Figura 1

1. Coperchio del tubo idraulico
2. Copripiantone

2. Staccate il copripiantone dalla colonna dello sterzo (Figura 1).
3. Montate la staffa del lampeggiatore sul supporto del piantone con (2) viti a impronta a cacciavite (#10 x 1/2 poll.) e (2) dadi Keps (#10) (Figura 2).

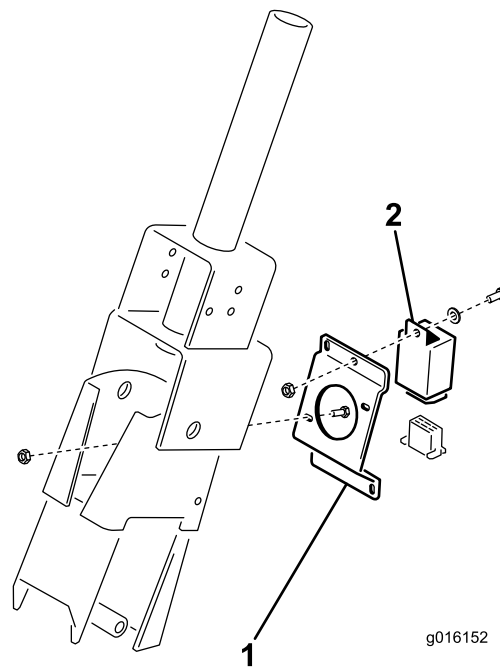


Figura 2

1. Staffa del lampeggiatore
2. Modulo lampeggiatore

4. Montate il modulo del lampeggiatore sulla staffa con una vite a impronta a cacciavite (#10 x 1/2 poll.), una rondella piana (0,216 x 0,500) e un dado Keps (#10) (Figura 2).

3

Montaggio del controller di segnalazione e dell'interruttore luci di emergenza

Parti necessarie per questa operazione:

1	Controller di segnalazione di svolta
1	Adesivo, segnalazione
1	Interruttore, emergenza
1	Cablaggio preassemblato, colonna dello sterzo
15	Serracavo

Procedura

1. Montate il controller di segnalazione di svolta sul piantone con il morsetto regolabile fornito insieme al controller (Figura 3).

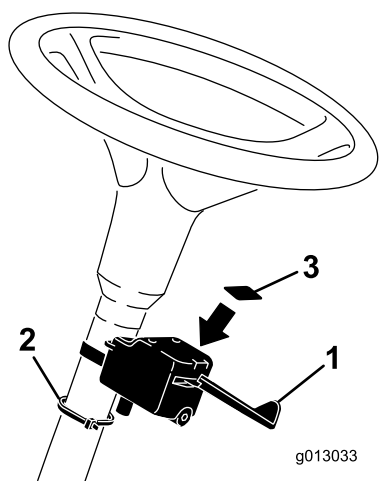


Figura 3

1. Controller di segnalazione di svolta
2. Serracavo
3. Adesivo di svolta

2. Pulite la faccia superiore del controller di segnalazione di svolta.
3. Applicate l'adesivo di segnalazione sulla faccia superiore del controller di segnalazione di svolta (Figura 3).
4. Montate l'interruttore luci di emergenza sulla parte superiore del piantone (Figura 4).

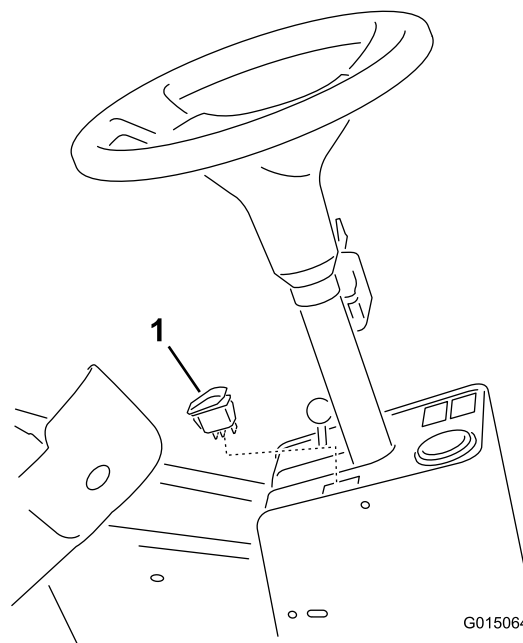


Figura 4

1. Interruttore luci di emergenza

5. Individuate il cablaggio preassemblato sotto l'apertura per il copripiantone nella piattaforma dell'operatore.
6. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato della colonna dello sterzo al cablaggio preassemblato sotto l'apertura per il copripiantone.
7. Collegate i connettori del cablaggio preassemblato ai connettori del modulo lampeggiatore, del controller di segnalazione di svolta e dell'interruttore luci di emergenza.
8. Fissate il cablaggio preassemblato al piantone dello sterzo con 2 serracavi.

Nota: Quando disponete i fili verificate che il movimento di inclinazione del piantone non danneggi il cablaggio o non tiri i fili.

4

Montaggio dei fari

Parti necessarie per questa operazione:

2	Staffa proiettore (per il modello 30448)
2	Staffa proiettore (per il modello 30446)
1	Staffa proiettore, dx (per il modello 30449)
1	Staffa proiettore, sx (per il modello 30449)
2	Vite, 1/2 x 3 pollici
2	Vite, 1/2 x 1 poll.
2	Dado di bloccaggio
1	Proiettore dx
1	Proiettore sx
1	Cablaggio preassemblato, faro

Per Groundsmaster 4000 senza cabina, modello 30448

1. Assicurate le staffe dei fari nei fori presenti nella parte anteriore della piattaforma dell'operatore con delle viti (1/2 x 3 poll.) e dei dadi di bloccaggio (1/2 poll.). Collocate le staffe come illustrato nella Figura 5.

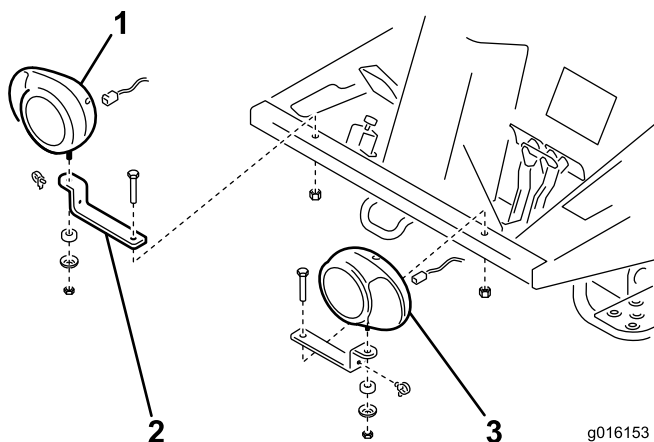


Figura 5

1. Gruppo faro, dx
2. Staffa del faro (2)
3. Gruppo faro, sx

2. Assicurate i gruppi faro dx e sx alle relative staffe (Figura 5) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci. Accertatevi che il vetro dell'indicatore di direzione del faro sia orientato verso l'esterno della macchina.
3. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato dei fari al connettore del cablaggio preassemblato

della colonna dello sterzo sotto l'apertura per il copripiantone.

4. Disponete il cablaggio preassemblato dei fari sotto il bordo anteriore della piattaforma dell'operatore e collegatelo ai fari.
5. Fissate il cablaggio preassemblato dei fari alle staffe dei fari e alla piattaforma dell'operatore con i relativi fermi e serracavi.
6. Montate il copripiantone e il coperchio del tubo idraulico.

Per Groundsmaster 4010 con cabina, modello 30446

1. Assicurate le staffe dei fari alle staffe presenti nella parte anteriore della cabina con delle viti (1/2 x 3 poll.) e dei dadi di bloccaggio (1/2 poll.). Collocate le staffe come illustrato nella Figura 6.

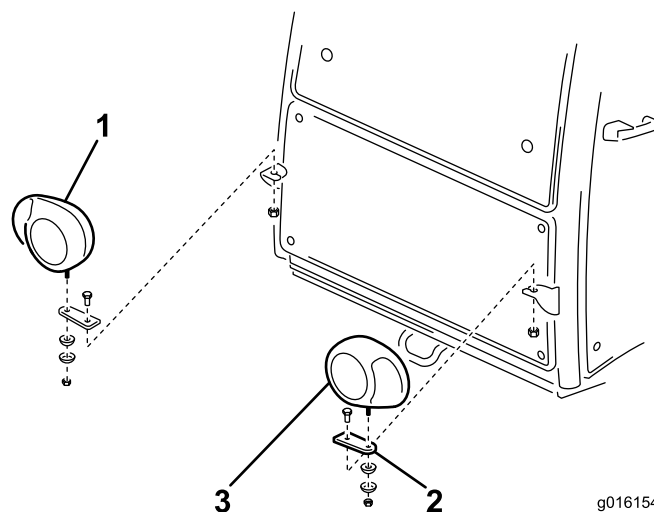


Figura 6

1. Gruppo faro, dx
2. Staffa del faro (2)
3. Gruppo faro, sx

2. Assicurate i gruppi faro dx e sx alle staffe dei fari (Figura 6) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci. Accertatevi che il vetro dell'indicatore di direzione del faro sia orientato verso l'esterno della macchina.
3. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato dei fari al connettore del cablaggio preassemblato della colonna dello sterzo.
4. Disponete il cablaggio preassemblato dei fari sotto il bordo anteriore della piattaforma dell'operatore e collegatelo ai fari.
5. Fissate il cablaggio preassemblato dei fari alla piattaforma dell'operatore con i relativi fermi e serracavi.

6. Montate il copripiantone e il coperchio del tubo idraulico.
7. Le luci anteriori e posteriori della cabina non possono essere utilizzati per applicazioni nella CE. Disattivate le luci anteriori e posteriori della cabina nel modo seguente:
 - **Luci anteriori** – Estraiete le luci dal tettuccio della cabina e scollegate i relativi fili. Rimontate le luci sulla cabina.
 - **Luci posteriori** – Rimuovete le viti che fissano i vetri alle luci. Rimuovete le lampadine e rimontate i vetri sulle luci.

Per Groundsmaster 4100 senza cabina, modello 30449

1. Assicurate le staffe dei fari dx e sx nei fori presenti nella parte anteriore della piattaforma dell'operatore con delle viti (1/2 x 3 poll.) e dei dadi di bloccaggio (1/2 poll.). Collocate le staffe come illustrato nella Figura 7.

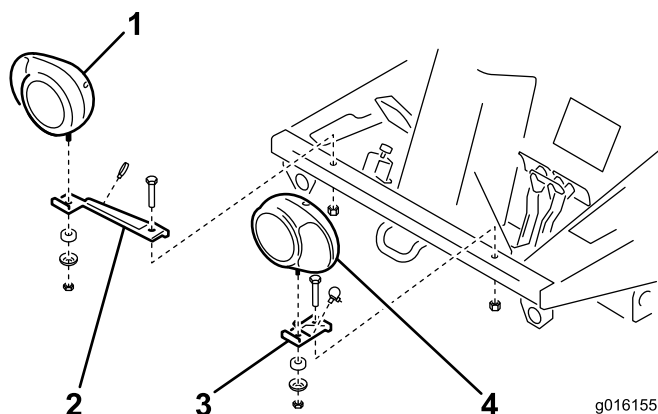


Figura 7

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Gruppo faro, dx | 3. Staffa del faro, sx |
| 2. Staffa del faro, dx | 4. Gruppo faro, sx |

2. Assicurate i gruppi faro dx e sx alle relative staffe (Figura 7) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci. Accertatevi che il vetro dell'indicatore di direzione del faro sia orientato verso l'esterno della macchina.
3. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato dei fari al connettore del cablaggio preassemblato della colonna dello sterzo sotto l'apertura per il copripiantone.
4. Disponete il cablaggio preassemblato dei fari sotto il bordo anteriore della piattaforma dell'operatore e collegatelo ai fari.

5. Fissate il cablaggio preassemblato dei fari alle staffe dei fari e alla piattaforma dell'operatore con i relativi fermi e serracavi.
6. Montate il copripiantone e il coperchio del tubo idraulico.

5

Montaggio dell'interruttore di illuminazione

Non occorrono parti

Procedura

Soltanto per Groundsmaster® 4000-D e 4100-D

1. Rimuovete le (2) viti che fissano la piastra alla copertura destra del braccio di comando (Figura 8).

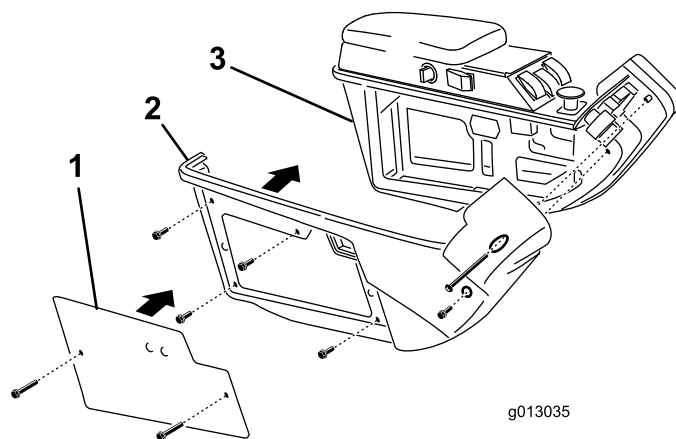


Figura 8

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Piastra | 3. Braccio di comando |
| 2. Copertura destra | |

2. Rimuovete le (6) viti che fissano la copertura destra al lato destro del braccio di comando (Figura 8).
3. Agendo dall'interno del pannello interruttori del braccio di comando spingete il tappo fuori dal foro presente sul lato del quadro di comando (Figura 9).

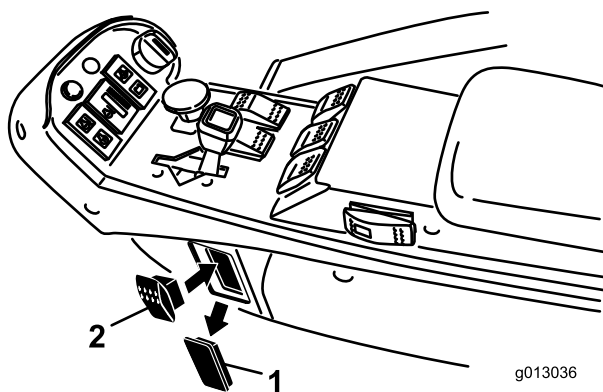


Figura 9

1. Tappo
2. Interruttore

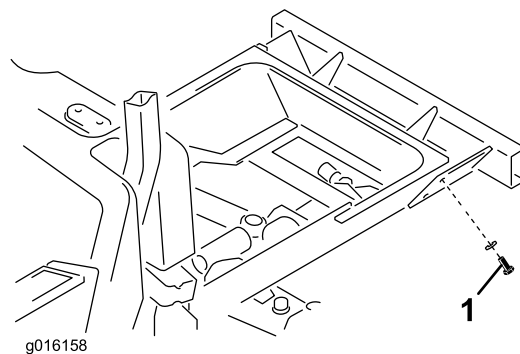


Figura 10

1. Bullone, rondella e dado della staffa del paraurti posteriore

4. Premete l'interruttore nel foro di montaggio del quadro di comando (Figura 9).
5. Individuate il cablaggio preassemblato sotto il quadro di comando. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato contrassegnato come "lights" all'interruttore.
6. Montate la copertura e la piastra sul lato destro del braccio di comando.

6

Montaggio dei fanali posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto fanale sx
1	Supporto fanale dx
2	Gruppo fanale posteriore

Procedura

1. Rimuovete il bullone **superiore**, la rondella e il dado che fissano la staffa del paraurti posteriore alla guida sinistra del telaio (Figura 10). Conservate bullone, rondella e dado.

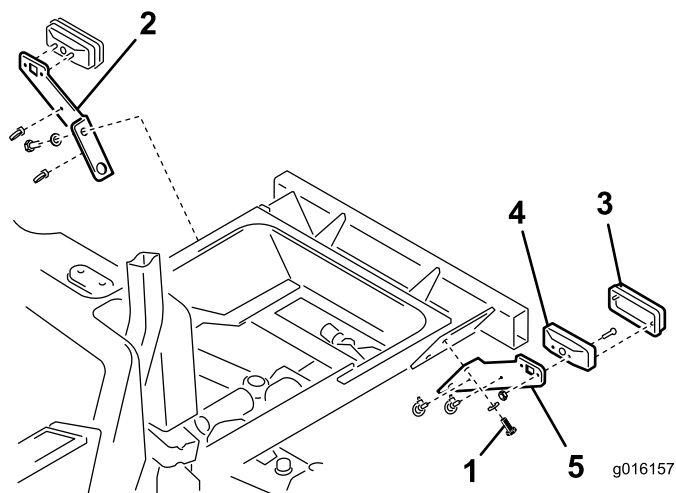


Figura 11

1. Bullone, rondella e dado rimossi
2. Supporto fanale dx
3. Vetro
4. Fanale posteriore
5. Supporto fanale sx

3. Montate il fanale posteriore sul relativo supporto con i bulloni e i dadi forniti con il fanale (Figura 11).

Nota: Accertatevi che il fanale sia posizionato in modo tale che il tappo sia inserito nel foro sul supporto del fanale e che l'estremità color ambra sia rivolta verso l'esterno della macchina.

4. Ripetete la procedura sul lato destro della macchina.
5. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato dei fanali posteriori al connettore del cablaggio preassemblato dei fari.

6. Disponete il cablaggio preassemblato dei fanali posteriori sotto il lato destro del trattore, dirigendolo verso il fanale posteriore destro. Collegate il connettore del cablaggio al connettore pigtail dei fanali.
7. Disponete il cablaggio preassemblato sotto il trattore, dirigendolo verso il fanale posteriore sinistro. Collegate il connettore del cablaggio al connettore pigtail dei fanali.
8. Fissate il cablaggio preassemblato e i fili con dei serracavi.

Nota: I (2) cavi rimanenti vanno utilizzati al momento del montaggio delle luci della targa sulla parte posteriore della macchina.

7

Montaggio del fusibile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fusibile, 10 A
1	Adesivo, fusibile

Procedura

1. Inserite il fusibile da 10 A nello slot libero sul portafusibili (Figura 12)

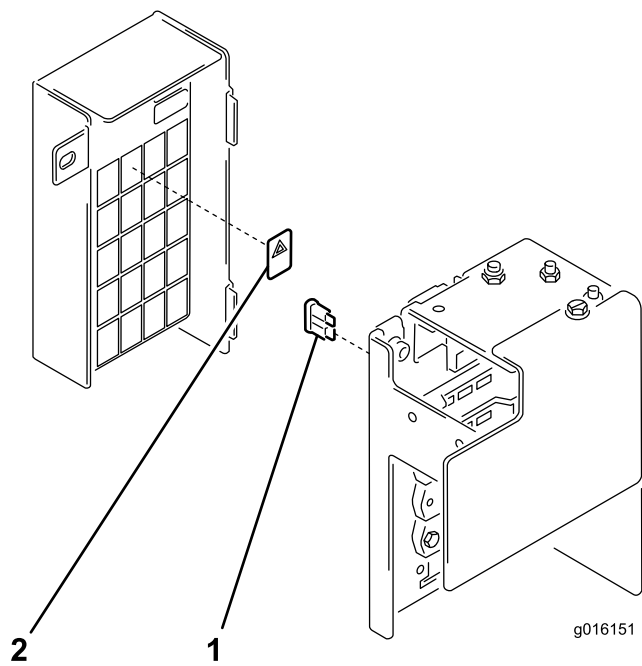


Figura 12

1. Fusibile

2. Adesivo

2. Applicate l'adesivo del fusibile nel punto corrispondente sull'adesivo del portafusibili (Figura 12). Accertatevi che la superficie del portafusibili destinata a ospitare l'adesivo sia pulita e asciutta prima di applicare l'adesivo.

8

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Collegate il cavo negativo al polo della batteria.

Funzionamento

Utilizzo degli interruttori di illuminazione e delle luci di emergenza

1. Premete l'interruttore di illuminazione (Figura 13) in posizione On per attivare i fari.

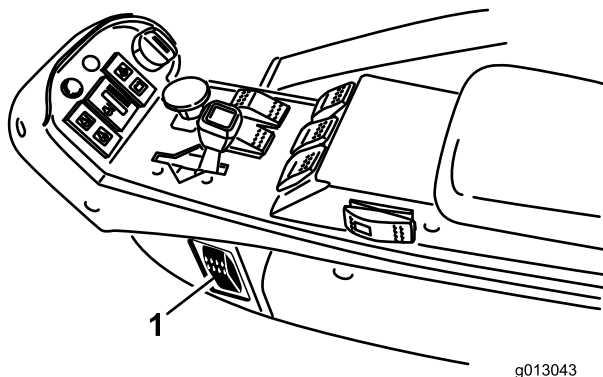


Figura 13

1. Interruttore dei fari

2. Premete l'interruttore delle luci di emergenza (Figura 14) in posizione On per attivare le luci di emergenza lampeggianti anteriori e posteriori.

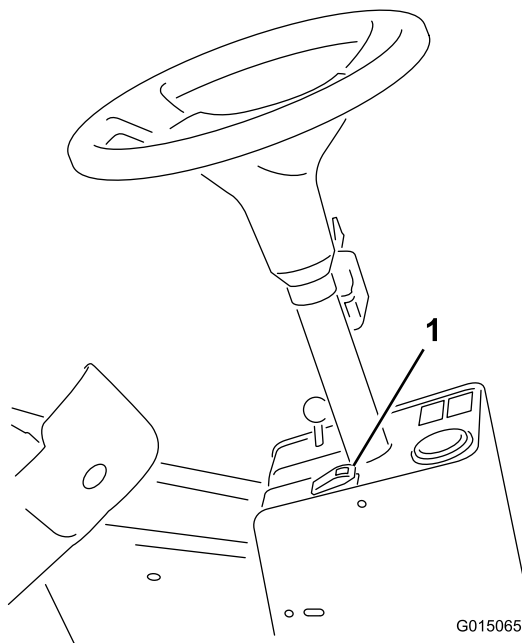


Figura 14

1. Interruttore luci di emergenza

Utilizzo del controller di segnalazione di svolta

Spingete verso il basso la leva del controller di segnalazione di svolta (Figura 15) per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

Spingete verso l'alto la leva del controller di segnalazione di svolta (Figura 15) per attivare l'indicatore di direzione destro.

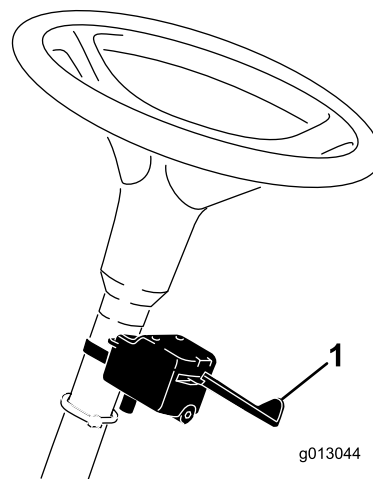
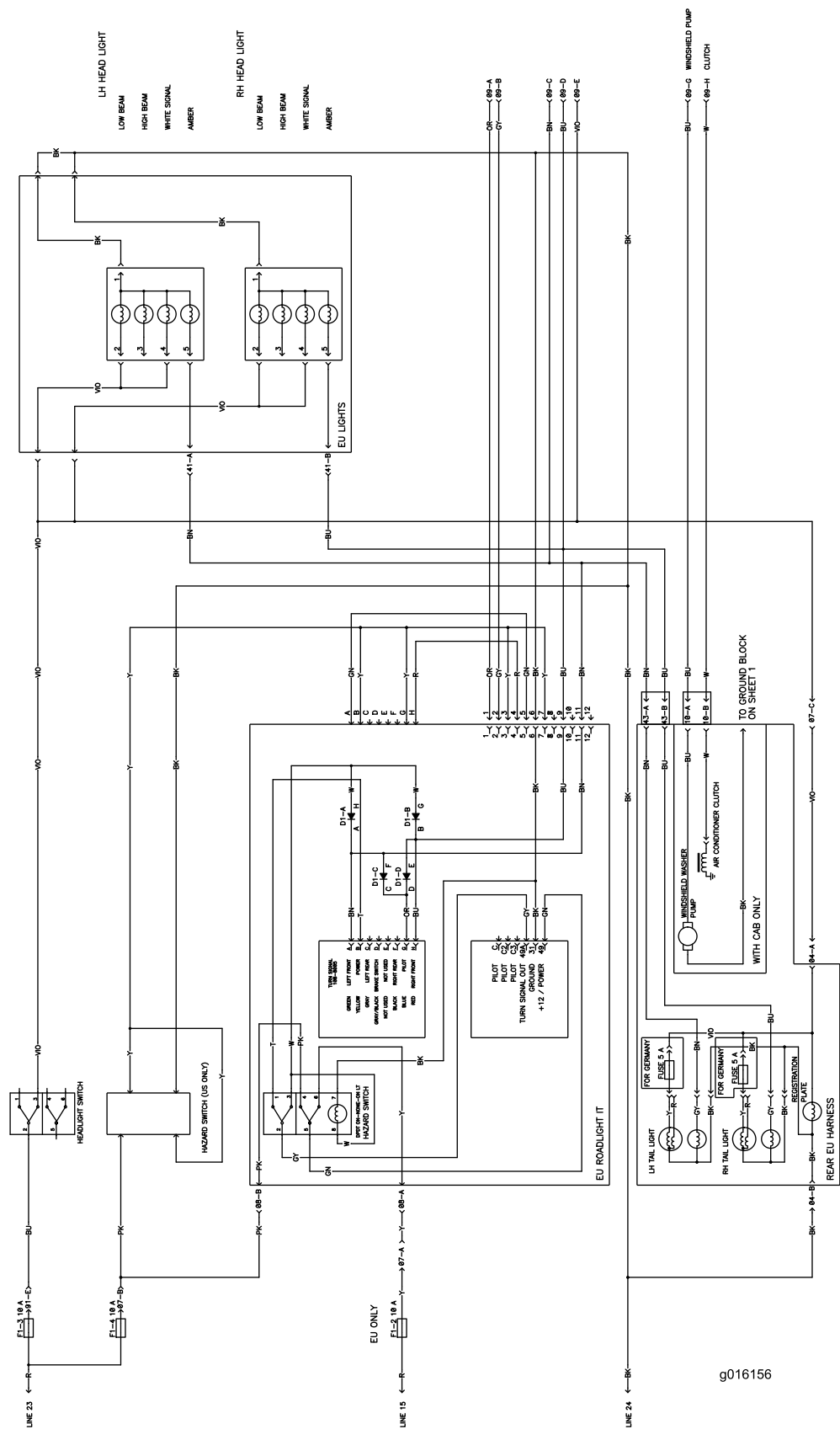


Figura 15

1. Leva del controller di segnalazione di svolta

Orientamento dei fari

1. Allentate i dadi di fissaggio e posizionate ogni faro in modo tale che punti esattamente dritto.
2. Serrate ciascun dado di fissaggio quel tanto necessario a mantenere il faro nella posizione che gli avete dato.
3. Collocate un pezzo di lamiera piatta sulla parte frontale del faro.
4. Applicate un rapportatore magnetico sulla piastra.
5. Tenendo in posizione l'insieme così ottenuto, con cautela inclinate il faro di 3 gradi verso il basso, quindi serrate il dado.
6. Ripetete l'operazione con l'altro faro.



Schema elettrico (Rev. A)

Note:

Note:



Count on it.