



Kit de faróis e homologação

Multi-Pro® 5800 Carro de rega de relva

Modelo nº 41603

Manual do Operador

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Farol principal Adaptador de cablagem do farol	2 2	Instalar os faróis principais.
2	Luz de presença Porca flangeada hexagonal, (3/8 pol.) Cavilha em U Placa de sinal de mudança de direcção	2 8 4 2	Instalar as luzes de presença.
3	Anilha de cabeça chata Porca sextavada (#6 - 32) Porca de bloqueio (#6) Parafuso de cabeça chata Phillips (#6 x 2-1/2 pol.) Controlador de sinal de mudança de direcção Suporte de montagem do controlador do sinal de mudança de direcção	2 2 2 2 1 1	Instalar o controlador de sinal.
4	Interruptor de luz de travão Suporte do interruptor das luzes de travão	1 1	Instalação do interruptor das luzes de travão.
5	Módulo de piscas Porca flangeada hexagonal, (1/4 pol.) Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)	1 1 1	Instale o módulo dos piscas.
6	Interruptor do oscilador	1	Instalação do interruptor do oscilador.
7	Luz traseira Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (5/16 x 3/4 pol.) Porca flangeada, (5/16 pol.) Suporte de sinal do lado esquerdo Suporte de sinal do lado direito	2 4 4 1 1	Instale as luzes traseiras.
8	Cinta de cabo Kit de cablagem	10 1	Instale a cablagem.

1

Instalar os faróis principais

Peças necessárias para este passo:

2	Farol principal
2	Adaptador de cablagem do farol

Procedimento

1. Coloque o carro de rega numa superfície nivelada, engate o travão de parqueamento, desligue a bomba, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Retire os fixadores que prendem os faróis ao capot e retire os faróis.
3. Insira os novos faróis (Figura 1) e prenda-os com os fixadores que retirou no passo 2.

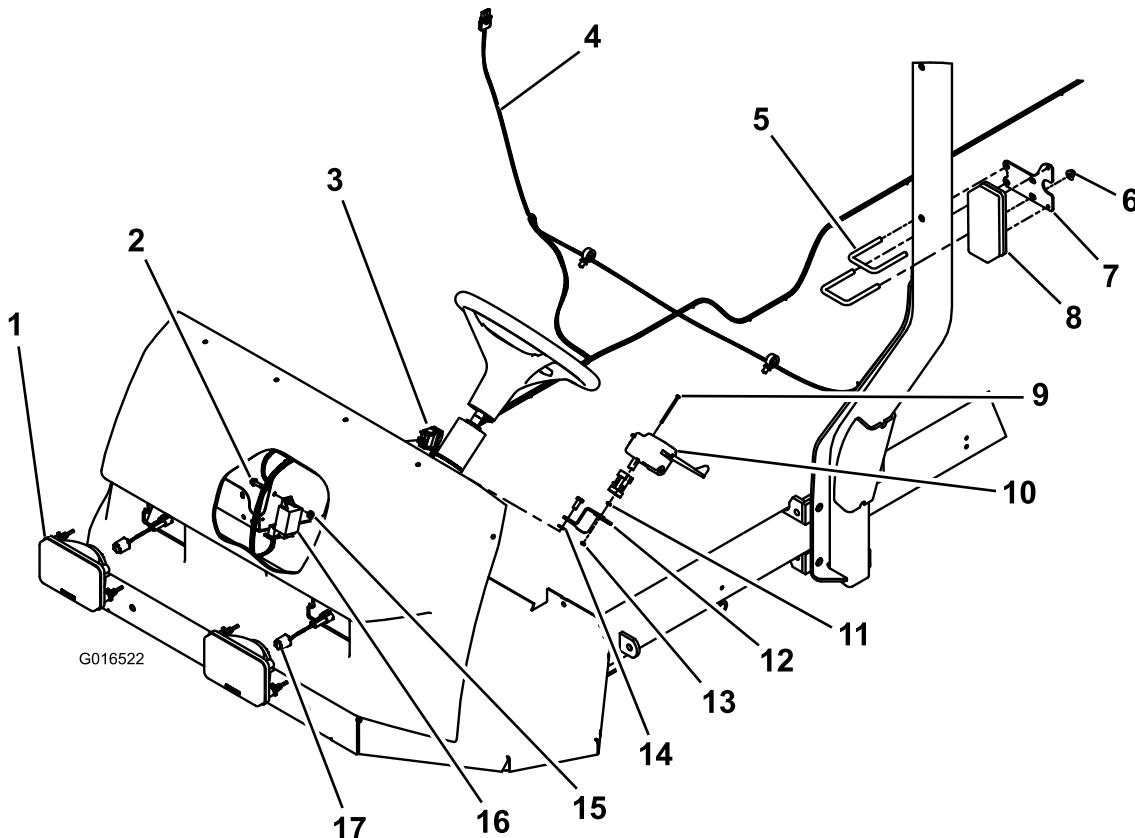


Figura 1

- | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Farol principal direito (2) | 7. Placa de sinal de mudança de direcção (2) | 13. Porca de bloqueio (2) |
| 2. Parafuso de cabeça sextavada | 8. Luz de presença (2) | 14. Anilha chata (2) |
| 3. Interruptor do oscilador | 9. Parafuso de cabeça chata Phillips (2) | 15. Porca de cabeça sextavada |
| 4. Cablagem eléctrica | 10. Controlador de sinal | 16. Módulo de piscas |
| 5. Cavidão em U (4) | 11. Porca sextavada | 17. Adaptador de cablagem do farol |
| 6. Porca flangeada (8) | 12. Suporte de montagem do indicador de direcção | |

Nota: Certifique-se de que as letras nos faróis estão na vertical.

4. Ligue o adaptador de cablagem do farol (das peças soltas) a cada farol principal.

2

Instalar as luzes de presença

Peças necessárias para este passo:

2	Luz de presença
8	Porca flangeada hexagonal, (3/8 pol.)
4	Cavilha em U
2	Placa de sinal de mudança de direcção

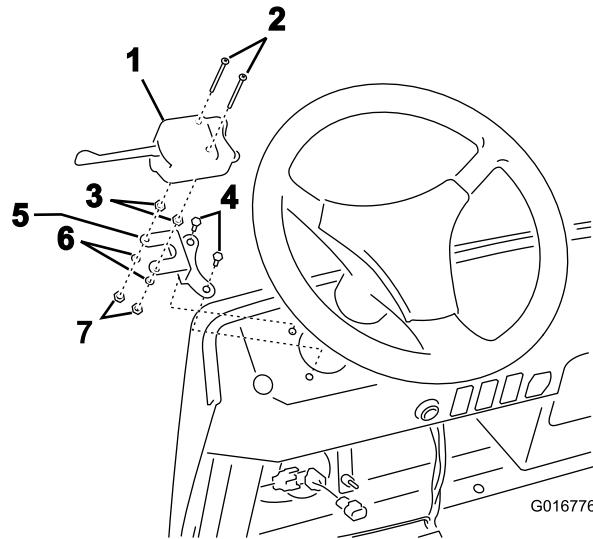


Figura 2

- | | |
|--|---|
| 1. Controlador de sinal de mudança de direcção | 5. Suporte de montagem do controlador do sinal de mudança de direcção |
| 2. Parafusos de cabeça chata Phillips | 6. Anilhas chatas |
| 3. Porcas sextavadas | 7. Porcas de bloqueio |
| 4. Parafusos, existentes | |

3

Instalar o controlador de sinal de mudança de direcção

Peças necessárias para este passo:

2	Anilha de cabeça chata
2	Porca sextavada (#6 - 32)
2	Porca de bloqueio (#6)
2	Parafuso de cabeça chata Phillips (#6 x 2-1/2 pol.)
1	Controlador de sinal de mudança de direcção
1	Suporte de montagem do controlador do sinal de mudança de direcção

4

Instalação do interruptor das luzes de travão

Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor de luz de travão
1	Suporte do interruptor das luzes de travão

Procedimento

1. Retire os 2 parafusos do lado esquerdo da coluna da direcção (Figura 1).

Nota: Guarde o hardware para utilizar depois.

2. Instale o suporte do interruptor das luzes de travão na estrutura da máquina (Figura 3).

Procedimento

1. Retire os 2 parafusos do lado esquerdo da coluna da direcção (Figura 1).
2. Instale o suporte de montagem do controlador do sinal de mudança de direcção utilizando estes parafusos.
3. Retire os 2 parafusos existentes do controlador do sinal de mudança de direcção e substitua-os por parafusos mais compridos das peças soltas (Figura 2).

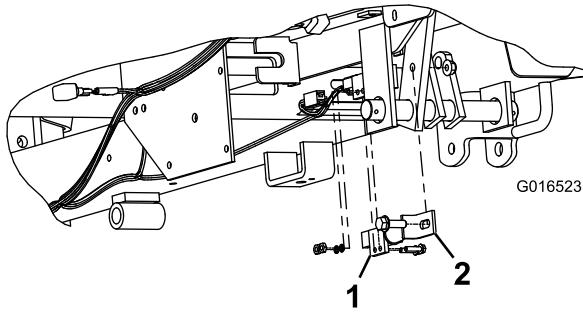


Figura 3

1. Interruptor de luz de travão 2. Suporte do interruptor das luzes de travão

3. Instale o interruptor das luzes de travão no suporte com 2 parafusos, 2 anilhas e 2 porcas hexagonais na máquina (Figura 3).
 4. Ajuste o suporte de forma a que o travão seja libertado quando pressiona o interruptor de travão 6 mm.

5

Instalação do módulo dos piscas

Peças necessárias para este passo:

1	Módulo de piscas
1	Porca flangeada hexagonal, (1/4 pol.)
1	Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (1/4 x 3/4 pol.)

Procedimento

Instale o módulo dos piscas com um parafuso flangeado de cabeça sextavada e uma porca flangeada hexagonal (Figura 1).

6

Instalação do interruptor do oscilador

Peças necessárias para este passo:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Interruptor do oscilador |
|---|--------------------------|

Procedimento

1. Retire um tampão de um dos furos não utilizados no painel de instrumentos.
 2. Insira o interruptor do oscilador (Figura 4).

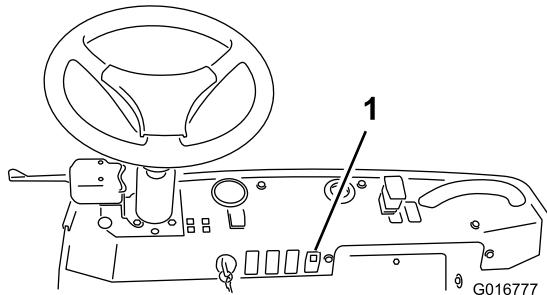


Figura 4

1. Interruptor do oscilador

7

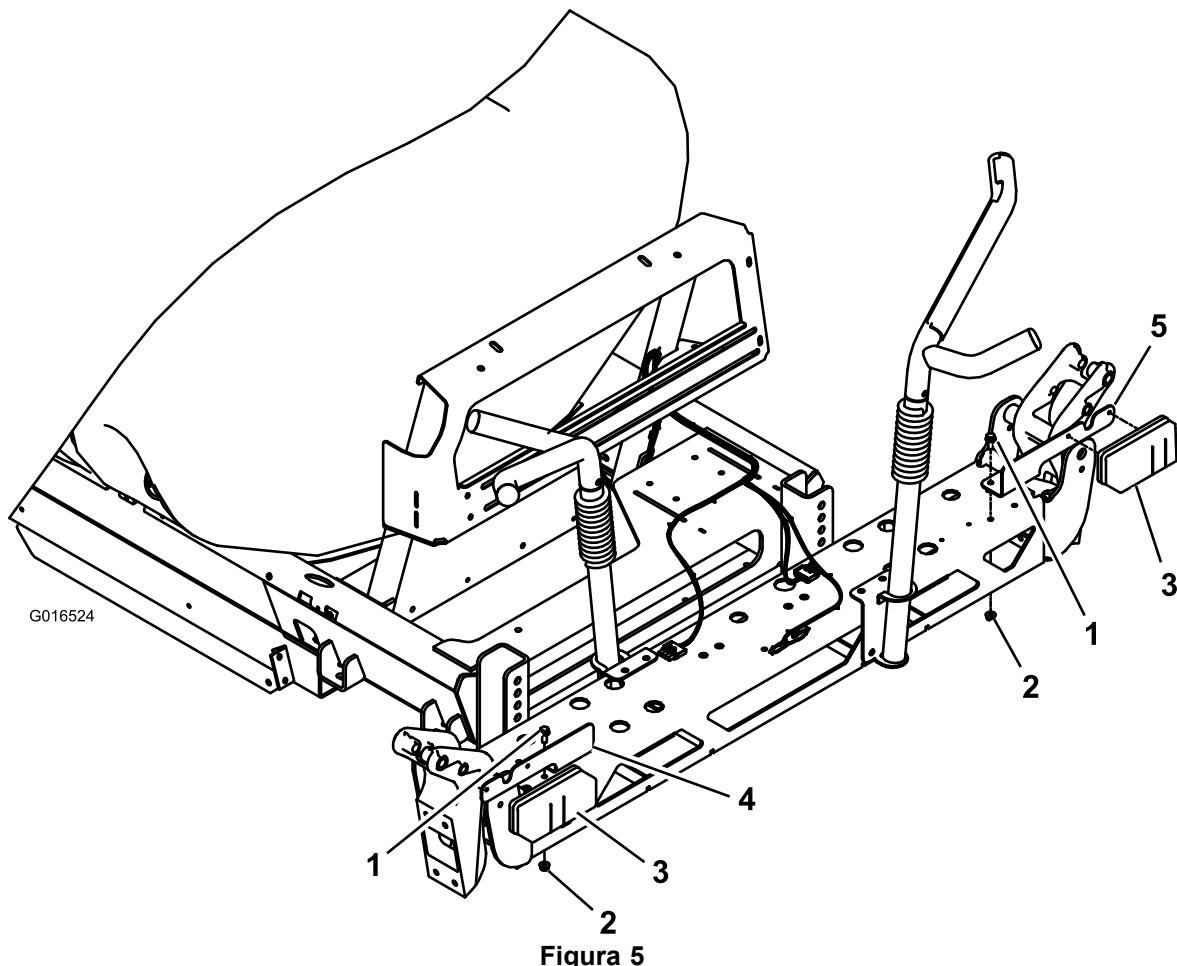
Instalar as luzes traseiras

Peças necessárias para este passo:

2	Luz traseira
4	Parafusos flangeados de cabeça sextavada, (5/16 x 3/4 pol.)
4	Porca flangeada, (5/16 pol.)
1	Suporte de sinal do lado esquerdo
1	Suporte de sinal do lado direito

Procedimento

1. Instale os suportes do sinal do lado esquerdo e lado direito no suporte rampa com 4 parafusos flangeados de cabeça sextavada e 4 porcas flangeadas sextavadas (Figura 5).



1. Parafuso flangeado de cabeça sextavada
2. Porca flangeada
3. Luz traseira
4. Suporte de sinal do lado esquerdo
5. Suporte de sinal do lado direito

Nota: Se não tiver rampas mais antigas sem furos pré-feitos, tem de fazer dois furos para cada suporte de sinal como se mostra em Figura 6.

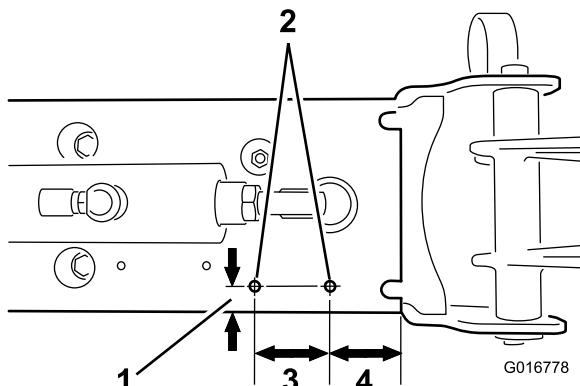


Figura 6

1. 19 mm
2. Faça 2 furos (8 mm de diâmetro) aqui
3. 57 mm
4. 51 mm

2. Instale as luzes traseiras nos suportes do sinal (Figura 5).

Nota: Posicione as lentes âmbar de cada luz traseira para o exterior.

8

Instalação da cablagem

Peças necessárias para este passo:

10	Cinta de cabo
1	Kit de cablagem

Procedimento

1. Iniciando atrás do banco do condutor, encaminhe o conector das luzes traseiras para a traseira da máquina.

Nota: Encaminhe a cablagem ao longo do lado direito da estrutura em direcção à parte traseira e superior da estrutura por detrás do banco.

2. Encaminhe a cablagem restante sob o banco, sob o piso, através do furo central no piso, junto dos tubos hidráulicos e até à área do interruptor sob o painel de instrumentos.

Nota: Mantenha a cablagem afastada no mínimo 5 cm do sistema de escape.

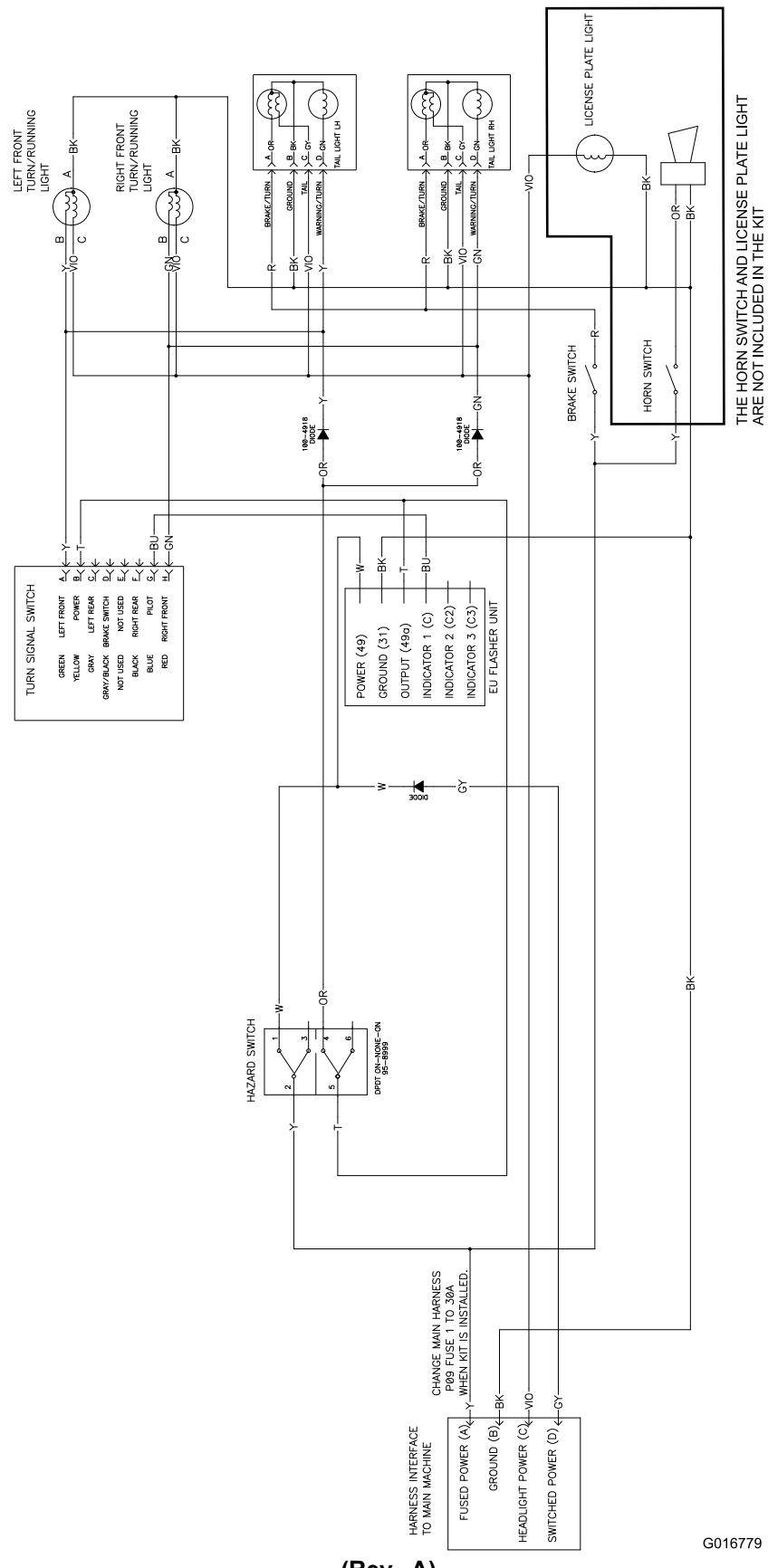
3. Quando encaminhar a cablagem, ligue os seguintes itens aos respectivos conectores na cablagem:

- faróis principais
- luzes de presença
- controlador de sinal
- interruptor de luz de travão
- módulo de piscas

- interruptor principal
- luzes traseiras

4. Localize o conector do kit na cablagem por detrás do painel de instrumentos e ligue o conector de cablagem ao conector de alimentação na cablagem principal.
5. Prenda a cablagem com as braçadeiras, assegurando que a cablagem não apoia em nenhuma extremidade afiada e está afastada de objectos móveis.
6. Verifique que todas as luzes estão a funcionar correctamente.

Esquemas





Count on it.