



# Tilbehør til detektering af hydraulikolieleakage

## TriFlex-traktionsenhed i Greensmaster 3300-/3400-serien

Modelnr. 04715

### Monteringsvejledning

## Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

| Fremgangsmåde | Beskrivelse                          | Antal | Anvendelse                             |
|---------------|--------------------------------------|-------|----------------------------------------|
| <b>1</b>      | Lækagedetektortank                   | 1     | Monter lækagedetektoren.               |
|               | Lige fitting                         | 1     |                                        |
|               | Kontrollampe                         | 1     |                                        |
|               | Hørbar alarm                         | 1     |                                        |
|               | Oliestandssensor                     | 1     |                                        |
|               | Ventilslange                         | 1     |                                        |
|               | Sekskantbolt (1/4 x 2 tomme)         | 2     |                                        |
|               | Afskærmning                          | 1     |                                        |
|               | Slangeklemme                         | 4     |                                        |
|               | Solenoidventilenhed                  | 1     |                                        |
|               | 90-grader-hydraulikfitting           | 2     |                                        |
|               | 90-grader-hydraulikfitting (bertlet) | 1     |                                        |
|               | Oliestandsdæksel                     | 1     |                                        |
|               | Ledningsnet                          | 1     |                                        |
|               | Forsinkelsestimer (kun dieselmmodel) | 1     |                                        |
|               | Oliestandsdæksel (kun dieselmmodel)  | 1     |                                        |
|               | Oliestandsdæksel (kun benzinmodel)   | 1     |                                        |
|               | Overløbsslange                       | 1     |                                        |
| <b>2</b>      | Kræver ingen dele                    | —     | Kontroller lækagedetektorens funktion. |

# 1

## Montering af lækagedetektor

### Dele, der skal bruges til dette trin:

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Lækagedetektortank                   |
| 1 | Lige fitting                         |
| 1 | Kontrollampe                         |
| 1 | Hørbar alarm                         |
| 1 | Oliestandssensor                     |
| 1 | Ventilslange                         |
| 2 | Sekskantbolt (1/4 x 2 tomme)         |
| 1 | Afskærmning                          |
| 4 | Slangeklemme                         |
| 1 | Solenoidventilenhed                  |
| 2 | 90-grader-hydraulikfitting           |
| 1 | 90-grader-hydraulikfitting (bertlet) |
| 1 | Oliestandsdæksel                     |
| 1 | Ledningsnet                          |
| 1 | Forsinkelsestimer (kun dieselmodel)  |
| 1 | Oliestandsdæksel (kun dieselmodel)   |
| 1 | Oliestandsdæksel (kun benzinmodel)   |
| 1 | Overløbsslange                       |

### Fremgangsmåde

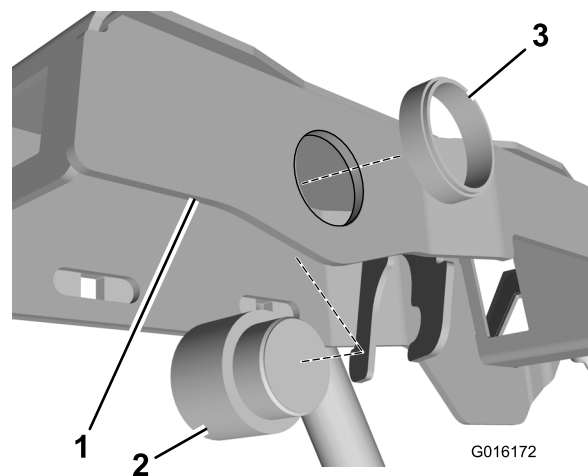
1. Parker maskinen på en plan overflade, sluk motoren, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen.
2. Fjern sekskantskrueerne, der fastholder konsolarmens kappe, og fjern kappen.

**Bemærk:** Gem skruerne til senere fastgørelse af konsolarmens kappe.

3. Føringen af ledningsnettet udføres ved at anbringe kontrollampens og alarmens ledninger i konsolarmen og følge hovedledningsnettet under sædet til den modsatte side af maskinen og derefter bag sædet langs med den venstre skinne, således at oliestandssensorens og solenoidventilens ledninger er anbragt tæt på hovedhydrauliktanken (kun dieselmodel).

**Bemærk:** Brug kabelbånd til at fastgøre ledningsnettet til hovedledningsnettet og stellet vanger på afstand af varme eller bevægelige dele (kun dieselmodel).

4. Fjern proppen på konsolarmens panel og indsæt kontrollampen.
5. Tilslut kontrollampens stik til hovedledningsnettet (kun benzinmodel) eller til ledningsnettet fra sættet (kun dieselmodel).
6. Monter den hørbare alarm i konsolarmens stel (Figur 1).

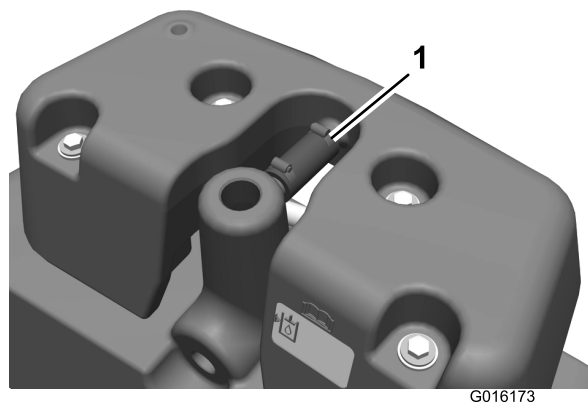


Figur 1

1. Konsolarmens stel
2. Hørbar alarm
3. Gevindskruet ring

7. Tilslut den hørbare alarm til hovedledningsnettet (kun benzinmodel) eller til ledningsnettet fra sættet (kun dieselmodel).
8. Løsn slangeklemmerne og fjern overløbsslangen (Figur 2).

**Bemærk:** Kasser overløbsslangen.



Figur 2

1. Overløbsslange

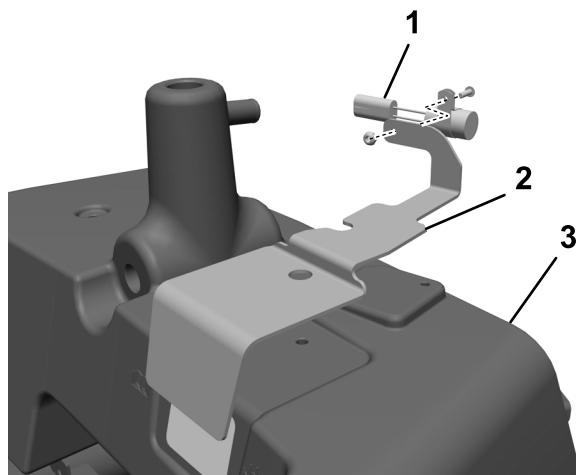
9. Fjerne de 4 bolte og 4 afstandsstykker, der fastholder det ydre kabinet til hovedhydrauliktanken.

**Bemærk:** Gem boltene og afstandsstykkerne til senere fastgørelse af lækagedetektortanken til hovedhydrauliktanken.

10. Fjern det ydre kabinet fra hovedhydrauliktanken.
11. Find oliestandsdækslet til din maskine blandt løsdelenene.

**Vigtigt:** Der er to forskellige oliestandsdæksler i sættet, en til benzinmaskiner og en anden til dieselmaskiner. Dækslet til dieselmodellen er længere end dækslet til benzinmodellen, og et "D" kan være raderet i det.

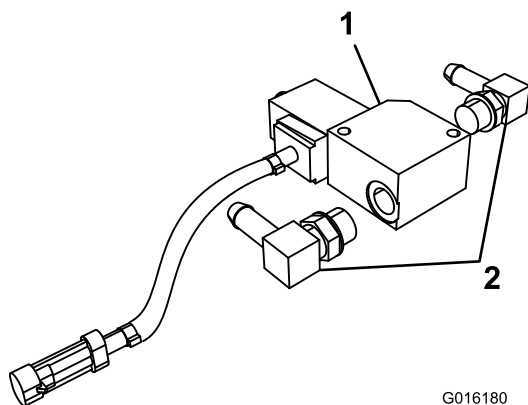
12. Monter forsinkelsestimeren på oliestandsdækslet (kun dieselmodel) (Figur 3).



**Figur 3**

- |                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| 1. Forsinkelsestimer (kun dieselmodel) | 3. Hovedhydrauliktank |
| 2. Oliestandsdæksel                    |                       |

13. Sæt oliestandsdækslet på plads, men vent med at fastgøre det til hovedhydrauliktanken (Figur 3).
14. Monter 2 hydraulikfittings (90-grader) på solenoidventilens for- og bagside (Figur 4).

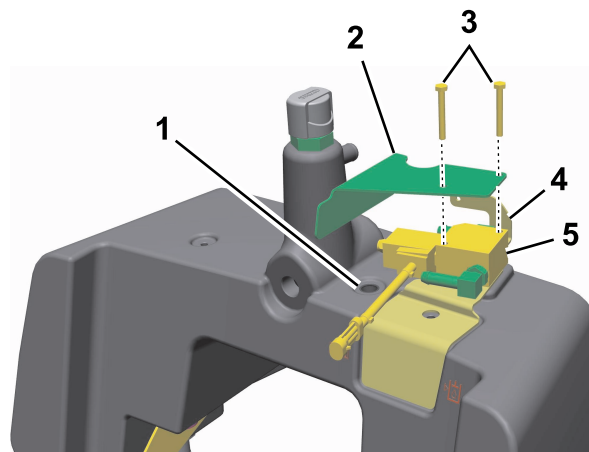


**Figur 4**

- |                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Solenoidventil | 2. 90-graderhydraulikfittings (2) |
|-------------------|-----------------------------------|

**Bemærk:** Anbring 90-grader-hydraulikfittingsene således, at de tilsluttede slanger sidder parallelt med jorden, når de er monteret.

15. Monter den bertlede hydraulikfitting på 90-grader på hovedhydrauliktanken (Figur 5).



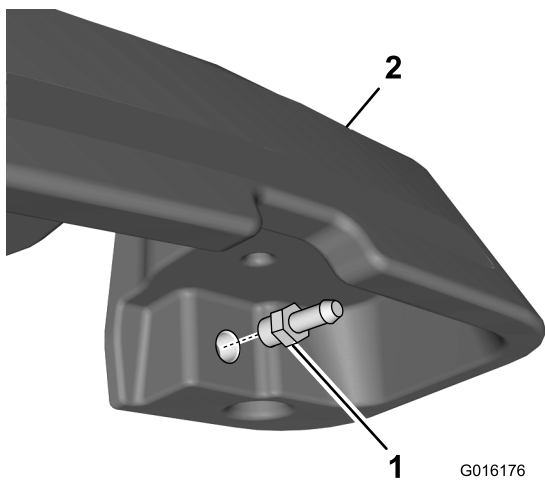
**Figur 5**

- |                                              |                        |
|----------------------------------------------|------------------------|
| 1. Bertlet hydraulikfitting på 90-grader her | 4. Oliestandsdæksel    |
| 2. Skærmbeslag (2)                           | 5. Solenoidventilenhed |
| 3. Sekskantbolte (2)                         |                        |

16. Monter den ene ende af tankventilens slange på 90-grader-hydraulikfittingen, der er tilsluttet til solenoidventilens forside med en slangeklemme.
17. Skyd en slangeklemme over den anden ende af tankventilslangen.
18. Tilslut tankventilslangens løse ende til den bertlede hydraulikfitting på 90-grader på hovedhydrauliktanken, idet du sænker solenoidventilenheden ned på oliestandsdækslet.
19. Monter oliestandsdækslet og solenoidventilenheden på hovedhydrauliktanken med 2 sekskantbolte og skærmbeslaget (Figur 3).

**Bemærk:** Før du monterer boltene, skal du belægge de anden- eller tredjenederste gevind med Never-Seize.

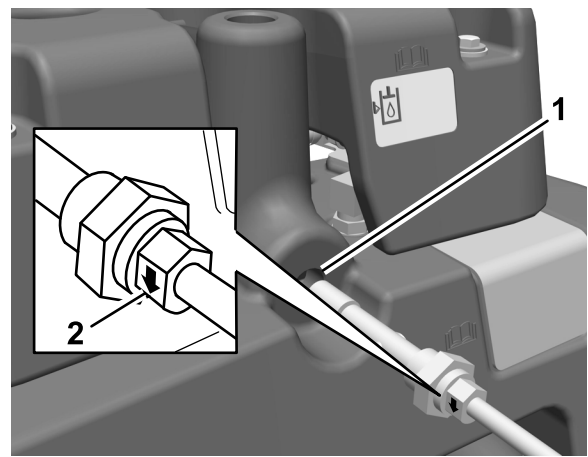
20. Fastgør tankventilslangens ende på den bertlede hydraulikfitting på 90-grader med slangeklemmen.
21. Monter den lige hydraulikfitting i åbningen på undersiden af lækagedetektortanken (Figur 6).



**Figur 6**

G016176

1. Lige hydraulikfitting      2. Lækagedetektortank



**Figur 7**

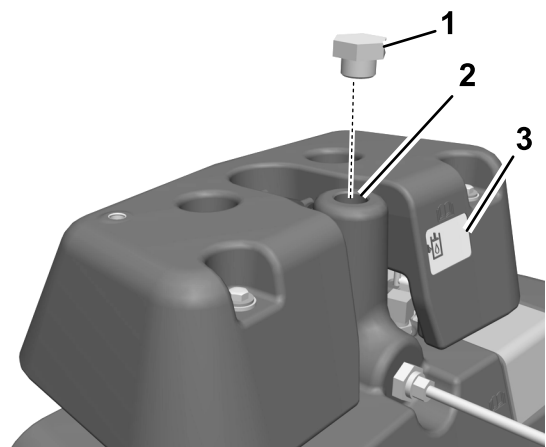
G016177

1. Fjern proppen fra hovedhydrauliktanken      2. Indikatorpil på møtrik (2) her

22. Fastgør den ene ende af ventilens slange på 90-grader-hydraulikfittingen, der er tilsluttet til solenoidventilens bagside, med en slangeklemme.
23. Skyd en slangeklemme over ventilslangens løse ende og fastgør ventilslangens ende på den lige hydraulikfitting på lækagedetektortanken.
24. Fastgør overløbsslangens løse ende på røret på lækagedetektortanken med en slangeklemme (Figur 2).
25. Tilslut forsinkelsestidsstikket til stikket på ledningsnettet (kun dieselmotor).
26. Tilslut solenoidventilens stik til stikket med angivelsen "Leak Detector Solenoid" (Lækagedetektorsolenoid) på ledningsnettet.
27. Fjern proppen på hovedhydrauliktanken og monter hydraulikoliestands sensor (Figur 7).

**Bemærk:** Sørg for, at indikatorpilen på hver side af møtrikken, der fastholder hydraulikoliestands sensor, peger nedad (Figur 7).

28. Tilslut oliestandssensoren til stikket med angivelsen "Leak Detector Switch" (Lækagedetektorkontakt) på ledningsnettet.
29. Fastgør lækagedetektortanken på hovedhydrauliktanken med de 4 bolte og 4 afstandsstykker, som du fjernede i trin 9.
30. Sørg for, at alle fittingerne sidder stramt.
31. Fjern og kasser ånderøret og fyld hydraulikolie på hovedhydrauliktanken (Figur 8).



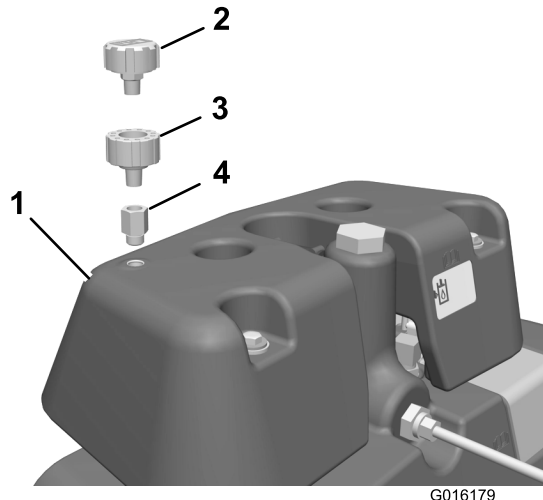
G016178

**Figur 8**

1. Prop (erstatte ånderøret)      3. Sigtglas  
2. Fyld hydraulikolie på hovedhydrauliktanken her

32. Indsæt en prop i stedet for ånderøret (Figur 8).
33. Fyld lækagedetektortanken med hydraulikolie, indtil oliestanden er midt på sigtglasset på tanken (Figur 8).

34. Monter hydraulikfittingen, ånderørsadapteren og ånderøret på lækagedetektortanken som vist i (Figur 9).



**Figur 9**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Lækagedetektortank | 3. Ånderørsadapter  |
| 2. Ånderør            | 4. Hydraulikfitting |

35. Monter konsolarmens kappe med sekskantskruerne, som du fjernede i trin2.

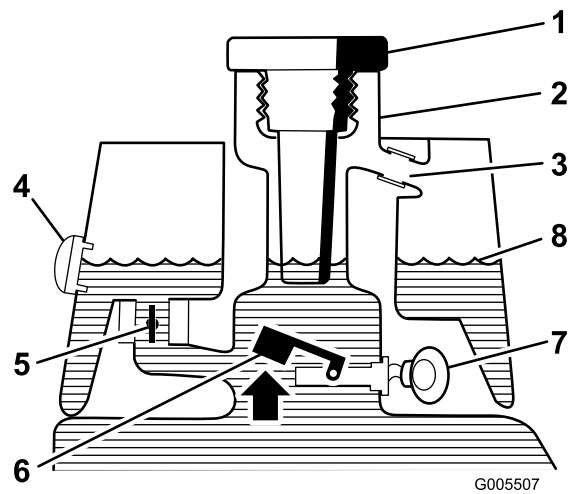
**2**

## Kontrol af lækagedetektorens funktion

**Kræver ingen dele**

### Kontrol af systemets funktion

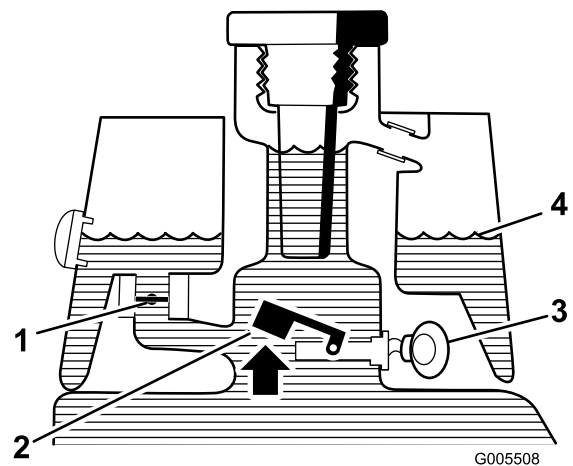
Lækagedetektorsystemet er designet til at hjælpe med tidlig registrering af lækager i hydraulikoliesystemet. Hvis oliestanden i hovedhydraulikbeholderen sænkes med 118-177 ml, vil oliestandssensorens svømmerkontakt i tanken lukke. Efter et sekunds forsinkelse lyder alarmen som en advarsel til operatøren (Figur 10). Oliens udvidelse, som skyldes normal opvarmning under brug af maskinen, vil få olien til at løbe over i hjælpeoliebeholderen. Olien kan løbe tilbage til hovedtanken, når der slukkes på tændingskontakten.



**Figur 10**

Før start (olie kold)

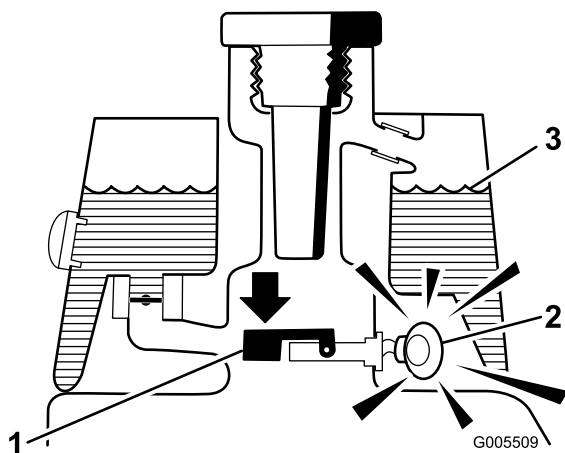
- |                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Påfyldningsprop  | 5. Magnetreturventil åben      |
| 2. Påfyldningsstuds | 6. Svømmer hævet kontakt åben  |
| 3. Overløbsrør      | 7. Advarselsbrummer: Ingen lyd |
| 4. Sigtglas         | 8. Væskestand (kold)           |



**Figur 11**

Normal funktion (olie varm)

- |                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Magnetreturventil lukket   | 3. Advarselsbrummer: Ingen lyd |
| 2. Svømmer hævet kontakt åben | 4. Væskestand (varm)           |

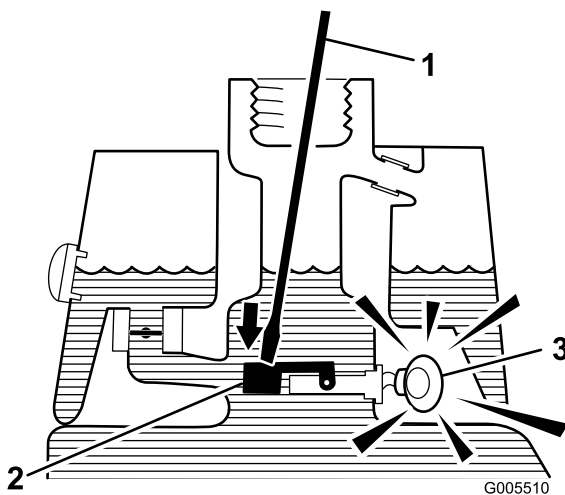


**Figur 12**  
Lækageadvarsel!

1. Svømmers nedekontakt lukket; væskestand faldet til 118-177 ml
2. Advarselssummeren lyder
3. Væskestand (varm)

## Kontrol af lækagedetektorsystemets funktion

1. Flyt tændingen til positionen tændt og start motoren.
2. Fjern hydrauliktankens prop fra tankens studs.
3. Sæt en ren stang eller skruetrækker ind i tankens studs og tryk forsigtigt ned på oliestandssensorens svømmer (Figur 13): Alarmen bør lyde efter et sekunds forsinkelse.



**Figur 13**

1. Ren stang eller skruetrækker
2. Tryk kontakten ned
3. Advarselsbrummer

4. Slip svømmeren: Alarmen bør standse.
5. Monter oliesien og hydrauliktankens prop.
6. Drej tændingen til stoppositionen.

## Bemærkninger:



**Count on it.**