



Kit de detector de fugas de óleo hidráulico

Unidade de tracção Greensmaster TriFlex™ série 3300/3400

Modelo nº 04715

Instruções de instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

| Procedimento | Descrição | Quantidade | Utilização |
|--------------|---|------------|--|
| 1 | Depósito do detector de fugas | 1 | Instalação do detector de fugas. |
| | Encaixe recto | 1 | |
| | Luz indicadora | 1 | |
| | Alarme sonoro | 1 | |
| | Sensor do nível do óleo | 1 | |
| | Tubo da válvula | 1 | |
| | Perno com cabeça sextavada (1/4 x 2 polegadas) | 2 | |
| | Resguardo | 1 | |
| | Dispositivo de braçadeira de tubo | 4 | |
| | Conjunto da válvula do solenóide | 1 | |
| | União hidráulica de 90 graus | 2 | |
| | União hidráulica de 90 graus (com rebordo) | 1 | |
| | Tampa do nível do óleo | 1 | |
| | Cablagem eléctrica | 1 | |
| | Temporizador (apenas modelo a diesel) | 1 | |
| | Tampa do nível do óleo (apenas modelo a diesel) | 1 | |
| | Tampa do nível do óleo (apenas modelo a gasolina) | 1 | |
| | Tubo de escoamento | 1 | |
| 2 | Nenhuma peça necessária | — | Verifique a operação do detector de fugas. |

1

Instalação do detector de fugas

Peças necessárias para este passo:

| | |
|---|---|
| 1 | Depósito do detector de fugas |
| 1 | Encaixe recto |
| 1 | Luz indicadora |
| 1 | Alarme sonoro |
| 1 | Sensor do nível do óleo |
| 1 | Tubo da válvula |
| 2 | Perno com cabeça sextavada (1/4 x 2 polegadas) |
| 1 | Resguardo |
| 4 | Dispositivo de braçadeira de tubo |
| 1 | Conjunto da válvula do solenóide |
| 2 | União hidráulica de 90 graus |
| 1 | União hidráulica de 90 graus (com rebordo) |
| 1 | Tampa do nível do óleo |
| 1 | Cablagem eléctrica |
| 1 | Temporizador (apenas modelo a diesel) |
| 1 | Tampa do nível do óleo (apenas modelo a diesel) |
| 1 | Tampa do nível do óleo (apenas modelo a gasolina) |
| 1 | Tubo de escoamento |

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, retire a chave da ignição e aplique o travão de mão.

2. Retire os pernos da cabeça sextavada que prendem a tampa do braço da consola e retire a tampa.

Nota: Guarde os parafusos para prender posteriormente a tampa do braço da consola.

3. Encaminhe a cablagem posicionando os fios do indicador luminoso e alarme no braço da consola, seguindo a cablagem principal sob o banco para o outro lado da máquina e, em seguida, por trás do banco ao longo da calha do lado esquerdo, de forma a que o sensor do nível de óleo e os fios da válvula do solenóide fiquem próximos do depósito hidráulico principal (apenas modelo a diesel).

Nota: Utilize braçadeiras de cabos para prender a cablagem à cablagem principal e membros da

estrutura afastada de qualquer parte quente ou móvel (apenas modelo a diesel).

- Retire o bujão do painel do braço da consola e insira a luz indicadora.
- Ligue os conectores da luz indicadora à cablagem principal (apenas modelo a gasolina) ou à cablagem do kit (apenas modelo a diesel).
- Instale o alarme sonoro à estrutura do braço da consola (Figura 1).

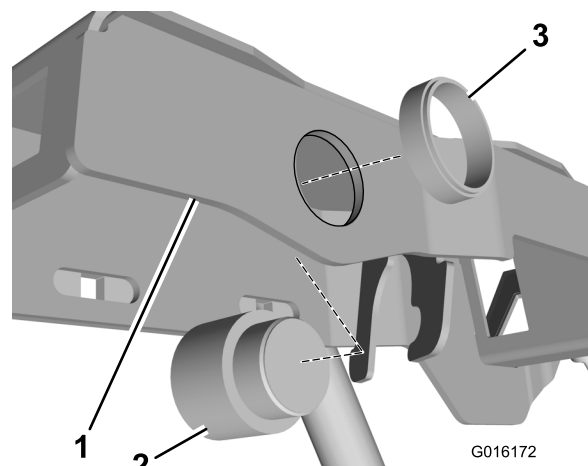


Figura 1

- Estrutura do braço da consola
- Alarme sonoro
- Anel rosado

- Ligue o alarme sonoro à cablagem principal (apenas modelo a gasolina) ou à cablagem do kit (apenas modelo a diesel).
- Desaperte os grampos sem-fim e retire o tubo de escoamento (Figura 2).

Nota: Deite fora o tubo de escoamento.

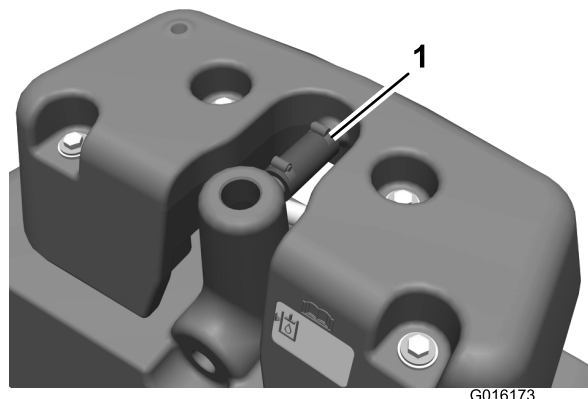


Figura 2

- Tubo de escoamento

9. Retire os 4 parafusos e 4 espaçadores que prendem a caixa exterior ao depósito hidráulico principal.

Nota: Guarde os parafusos e espaçadores para prender posteriormente o depósito do detector de fugas ao depósito hidráulico principal.

10. Retire a caixa exterior do depósito hidráulico principal.
11. Localize a tampa do nível do óleo da sua máquina nas peças soltas.

Importante: Há duas tampas diferentes do nível do óleo no kit, uma para máquinas a gasolina e a outra para máquinas a diesel. A tampa do modelo a diesel é mais comprida que a tampa do modelo a gasolina e pode ter um “D” gravado.

12. Instale o temporizador na tampa do nível de óleo (apenas modelo a diesel) (Figura 3).

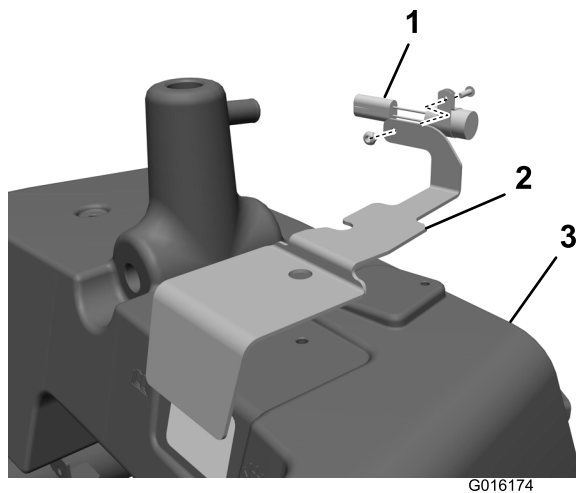


Figura 3

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Temporizador (apenas modelo a diesel) | 3. Depósito hidráulico principal |
| 2. Tampa do nível do óleo | |

13. Coloque a tampa do nível de óleo no sítio, mas não a prenda ainda ao depósito hidráulico principal (Figura 3).
14. Instale 2 uniões hidráulicas (90 graus) na parte da frente e de trás da válvula de solenóide (Figura 4).

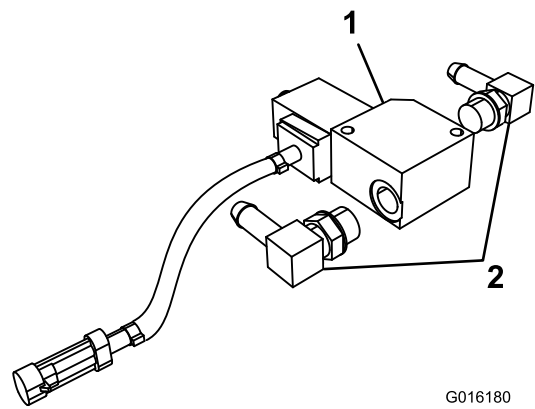


Figura 4

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Válvulas de solenóide | 2. Uniões hidráulicas de 90 graus (2) |
|--------------------------|---------------------------------------|

Nota: Coloque as uniões hidráulicas de 90 graus de forma a que os tubos fiquem ligados em paralelo ao solo quando instalados.

15. Instale uma união hidráulica de 90 graus com rebordo no depósito hidráulico principal (Figura 5).

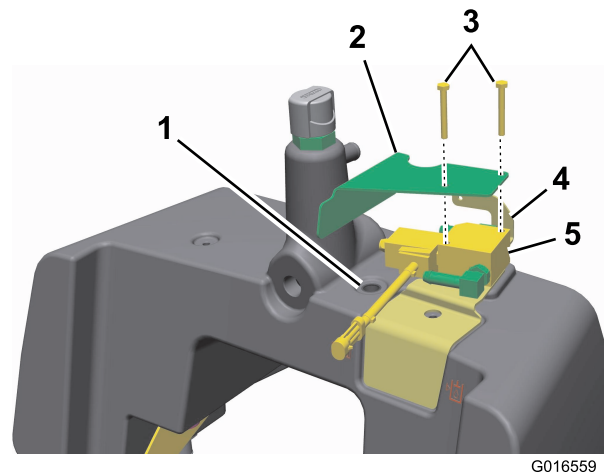


Figura 5

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. União hidráulica de 90 graus com rebordo aqui | 4. Tampa do nível do óleo |
| 2. Suporte do resguardo (2) | 5. Conjunto da válvula do solenóide |
| 3. Parafusos de cabeça sextavada (2) | |

16. Instale uma extremidade do tubo da válvula do depósito à união hidráulica de 90 graus ligada à parte da frente da válvula de solenóide com um grampo sem-fim.
17. Deslize um grampo sem-fim sobre a outra extremidade do tubo da válvula do depósito.
18. Ligue a extremidade livre do tubo da válvula do depósito à união hidráulica de 90 graus com rebordo no depósito hidráulico principal à medida que desce o conjunto da válvula de solenóide para a tampa do nível do depósito.

19. Instale a tampa do nível do óleo e conjunto da válvula de solenóide ao depósito hidráulico principal com 2 parafusos de cabeça sextavada e o suporte do resguardo (Figura 3).

Nota: Antes de instalar os parafusos, aplique Never-Seize nas 2 ou 3 roscas inferiores.

20. Prenda a extremidade do tubo da válvula do depósito na união hidráulica de 90 graus com rebordo com o grampo sem-fim.
21. Instale a união hidráulica recta na abertura no lado inferior do depósito do detector de fugas (Figura 6).

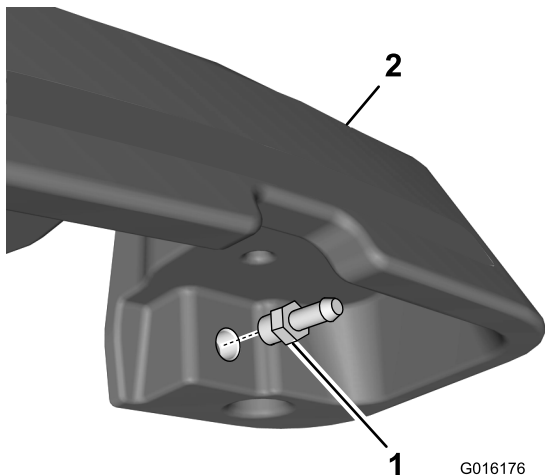
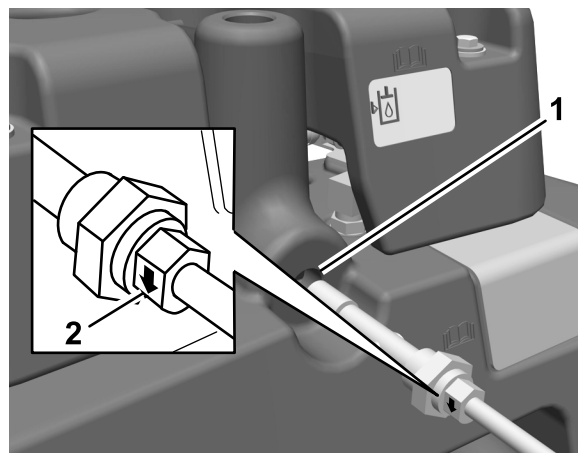


Figura 6

1. União hidráulica recta 2. Depósito do detector de fugas

22. Prenda uma extremidade do tubo da válvula à união hidráulica de 90 graus ligada à parte de trás da válvula de solenóide com um grampo sem-fim.
23. Deslize um grampo sem-fim sobre a extremidade livre do tubo da válvula e prenda a extremidade do tubo da válvula à união hidráulica recta no depósito do detector de fugas.
24. Prenda a extremidade livre do tubo de derrame ao tubo no depósito do detector de fugas com um grampo sem-fim (Figura 2).
25. Ligue o conector do temporizador ao conector na cablagem (apenas modelo a diesel).
26. Ligue o conector da válvula de solenóide ao conector marcado “Leak Detector Solenoid” na cablagem.
27. Retire o bujão do depósito hidráulico principal e instale o sensor de nível de óleo hidráulico (Figura 7).

Nota: Certifique-se de que as setas de indicação em cada lado da porca que prende o sensor de nível de óleo hidráulico apontam para baixo (Figura 7).

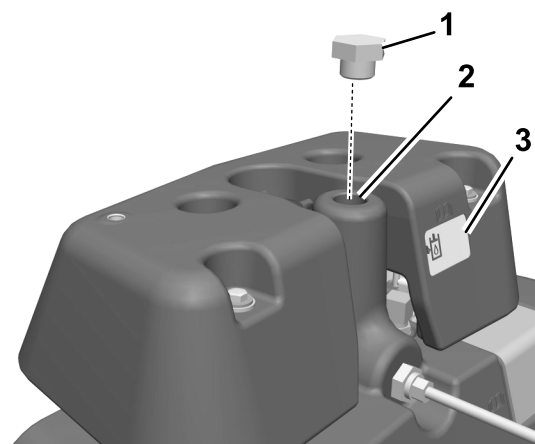


G016177

Figura 7

1. Retire o bujão do depósito hidráulico principal aqui 2. Seta de indicação na porca (2)

28. Ligue o conector do sensor de nível de óleo ao conector marcado “Leak Detector Switch” na cablagem.
29. Prenda o depósito do detector de fugas no depósito hidráulico principal com os 4 parafusos e 4 espaçadores que removeu no passo 9.
30. Certifique-se de que todas as uniões estão apertadas.
31. Retire e elimine o respiro e ateste o depósito hidráulico principal com óleo hidráulico (Figura 8).



G016178

Figura 8

1. Bujão (substitui o respiro) 3. Janela transparente
2. Encha com óleo hidráulico para atestar o depósito hidráulico principal aqui

32. Instale um bujão em vez do respiro (Figura 8).
33. Encha o depósito do detector de fugas com óleo hidráulico até que esteja a meio da janela transparente no depósito (Figura 8).

34. Instale a união hidráulica, adaptador de respiro e respiro no depósito do detector de fugas como se mostra em (Figura 9).

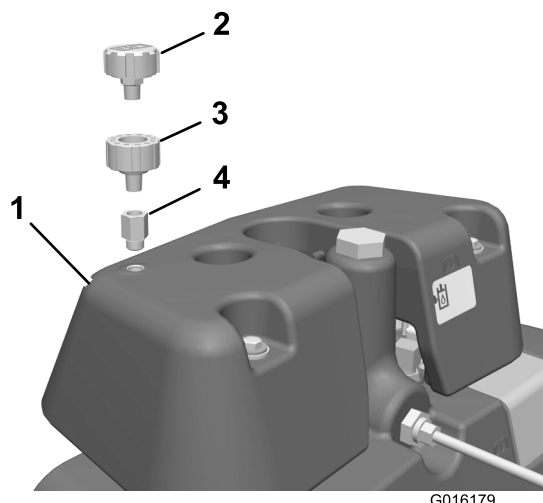


Figura 9

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Depósito do detector de fugas | 3. Adaptador de respiro |
| 2. Respiro | 4. União hidráulica |

35. instale a tampa do braço da consola utilizando os parafusos de cabeça sextavada que removeu no passo 2.

2

Verificação da operação do detector de fugas

Nenhuma peça necessária

Verificação do funcionamento do sistema

O sistema detector de fugas foi concebido para ajudar na detecção precoce de fugas no sistema de óleo hidráulico. Se o nível de óleo no reservatório hidráulico principal descer cerca de 118 a 177 ml, o comutador de bóia do sensor do nível do óleo no depósito irá fechar. Após um desfasamento de um segundo, o alarme será activado avisando o operador (Figura 10). O alastramento de óleo, devido a um aquecimento normal verificado durante o funcionamento da máquina, poderá fazer com que o óleo passe para o reservatório auxiliar. O óleo voltará ao reservatório principal quando se desligar a ignição.

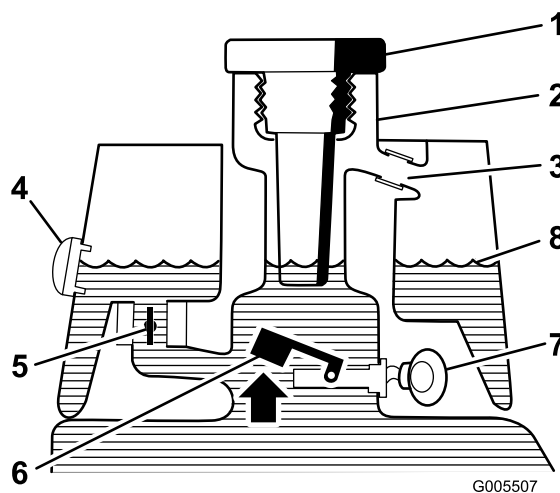


Figura 10

Antes do arranque (óleo frio)

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Bujão de enchimento | 5. Abertura da válvula solenóide de retorno |
| 2. Tubo de enchimento | 6. Bóia elevada, interruptor aberto |
| 3. Tubo de escoamento | 7. Besouro de aviso: Sem ruído |
| 4. Janela transparente | 8. Nível de fluido (frio) |

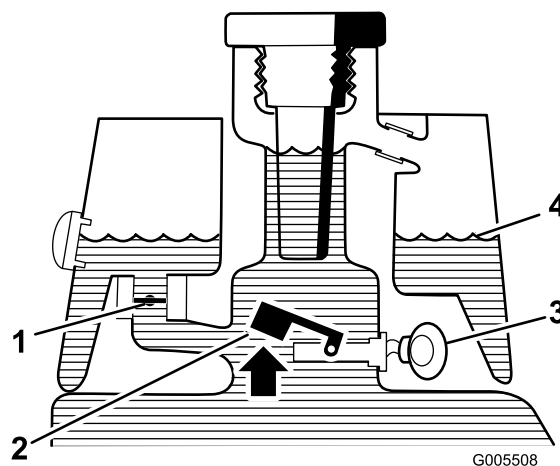


Figura 11

Funcionamento normal (óleo quente)

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Válvula solenóide de retorno fechada | 3. Besouro de aviso: Sem ruído |
| 2. Bóia elevada, interruptor aberto | 4. Nível de fluido (quente) |

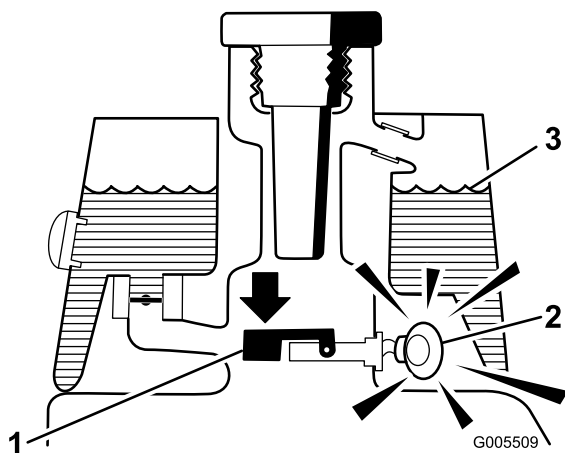


Figura 12
Alerta de fuga!

1. Comutador de bóia
fechado; nível de fluido de
118 a 177 ml
2. Soa o apito de aviso
3. Nível de fluido (quente)

Verificação do funcionamento do sistema detector de fugas

1. Desloque o interruptor da ignição para a posição On (ligado) e ligue o motor.
2. Retire os dois tampões do depósito hidráulico do tubo do depósito.
3. Insira uma barra ou uma chave de parafusos no bocal do depósito e empurre com cuidado o comutador de bóia do sensor de nível do óleo para baixo (Figura 13). O alarme deverá ser activado ao fim do período de desfasamento de um segundo.

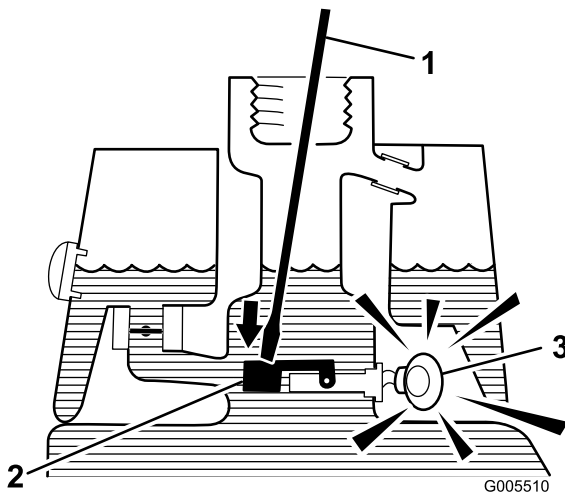


Figura 13

1. Limpe a vara ou a chave
de parafusos.
2. Pressione o botão
3. Besouro de aviso

4. Solte a bóia: O alarme deverá parar de tocar.

Notas:



Count on it.