



Form No. 3367-926 Rev B
Kit de detector de fugas de óleo hidráulico
Unidade de tracção Greensmaster TriFlex™ série 3300/3400
Modelo nº 04715

Instruções de instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Depósito do detector de fugas Encaixe recto Luz indicadora Alarme sonoro Sensor do nível do óleo Tubo da válvula Perno com cabeça sextavada (1/4 x 2 polegadas) Resguardo Dispositivo de braçadeira de tubo Conjunto da válvula do solenóide União hidráulica de 90 graus União hidráulica de 90 graus (com rebordo) Tampa do nível do óleo Cablagem eléctrica Temporizador (apenas modelo a diesel) Tampa do nível do óleo (apenas modelo a diesel) Tampa do nível do óleo (apenas modelo a gasolina) Tubo de escoamento	1 1 1 1 1 1 2 1 4 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	Instalação do detector de fugas.
2	Nenhuma peça necessária	—	Verifique a operação do detector de fugas.

1

Instalação do detector de fugas

Peças necessárias para este passo:

1	Depósito do detector de fugas
1	Encaixe recto
1	Luz indicadora
1	Alarme sonoro
1	Sensor do nível do óleo
1	Tubo da válvula
2	Perno com cabeça sextavada (1/4 x 2 polegadas)
1	Resguardo
4	Dispositivo de braçadeira de tubo
1	Conjunto da válvula do solenóide
2	União hidráulica de 90 graus
1	União hidráulica de 90 graus (com rebordo)
1	Tampa do nível do óleo
1	Cablagem eléctrica
1	Temporizador (apenas modelo a diesel)
1	Tampa do nível do óleo (apenas modelo a diesel)
1	Tampa do nível do óleo (apenas modelo a gasolina)
1	Tubo de escoamento

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, retire a chave da ignição e aplique o travão de mão.
2. Retire os pernos da cabeça sextavada que prendem a tampa do braço da consola e retire a tampa.

Nota: Guarde os parafusos para prender posteriormente a tampa do braço da consola.

3. Encaminhe a cablagem posicionando os fios do indicador luminoso e alarme no braço da consola, seguindo a cablagem principal sob o banco para o outro lado da máquina e, em seguida, por trás do banco ao longo da calha do lado esquerdo, de forma a que o sensor do nível de óleo e os fios da válvula do solenóide fiquem próximos do depósito hidráulico principal (apenas modelo a diesel).

Nota: Utilize braçadeiras de cabos para prender a cablagem à cablagem principal e membros da

estrutura afastada de qualquer parte quente ou móvel (apenas modelo a diesel).

4. Retire o bujão do painel do braço da consola e insira a luz indicadora.
5. Ligue os conectores da luz indicadora à cablagem principal (apenas modelo a gasolina) ou à cablagem do kit (apenas modelo a diesel).
6. Instale o alarme sonoro à estrutura do braço da consola (Figura 1).

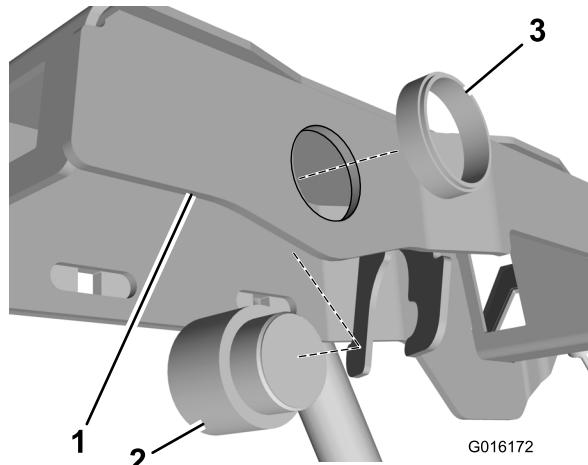


Figura 1

1. Estrutura do braço da consola 3. Anel roscado
2. Alarme sonoro

7. Ligue o alarme sonoro à cablagem principal (apenas modelo a gasolina) ou à cablagem do kit (apenas modelo a diesel).
8. Desaperte os grampos sem-fim e retire o tubo de escoamento (Figura 2).

Nota: Deite fora o tubo de escoamento.

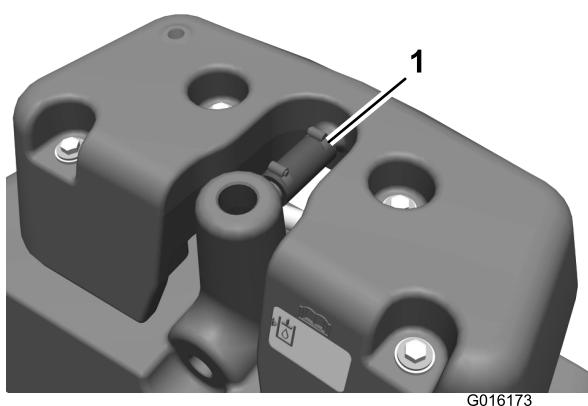


Figura 2

1. Tubo de escoamento

- Retire os 4 parafusos e 4 espaçadores que prendem a caixa exterior ao depósito hidráulico principal.

Nota: Guarde os parafusos e espaçadores para prender posteriormente o depósito do detector de fugas ao depósito hidráulico principal.

- Retire a caixa exterior do depósito hidráulico principal.
- Localize a tampa do nível do óleo da sua máquina nas peças soltas.

Importante: Há duas tampas diferentes do nível do óleo no kit, uma para máquinas a gasolina e a outra para máquinas a diesel. A tampa do modelo a diesel é mais comprida que a tampa do modelo a gasolina e pode ter um "D" gravado.

- Instale o temporizador na tampa do nível de óleo (apenas modelo a diesel) (Figura 3).

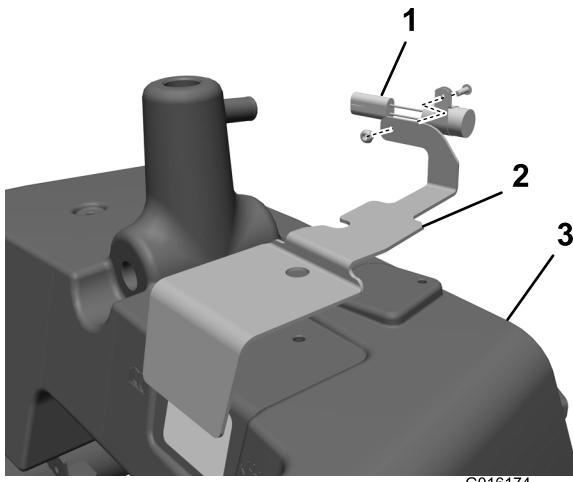


Figura 3

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Temporizador (apenas modelo a diesel) | 3. Depósito hidráulico principal |
| 2. Tampa do nível do óleo | |

- Coloque a tampa do nível de óleo no sítio, mas não a prenda ainda ao depósito hidráulico principal (Figura 3).

- Instale 2 uniões hidráulicas (90 graus) na parte da frente e de trás da válvula de solenóide (Figura 4).

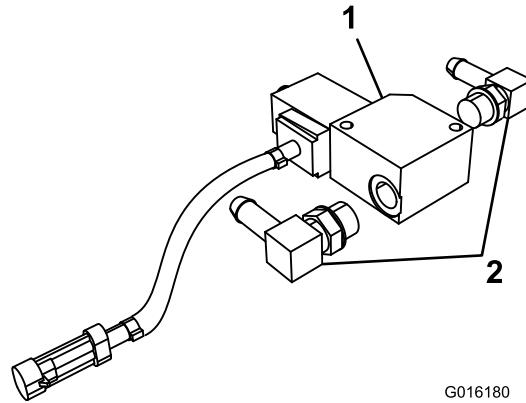


Figura 4

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Válvulas de solenóide | 2. Uniões hidráulicas de 90 graus (2) |
|--------------------------|---------------------------------------|

Nota: Coloque as uniões hidráulicas de 90 graus de forma a que os tubos fiquem ligados em paralelo ao solo quando instalados.

- Instale uma união hidráulica de 90 graus com rebordo no depósito hidráulico principal (Figura 5).

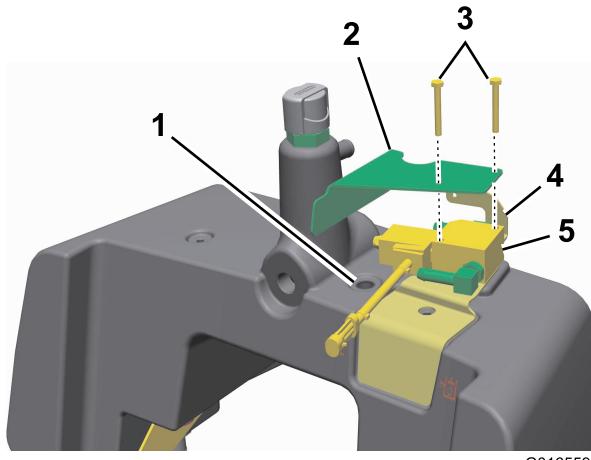


Figura 5

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. União hidráulica de 90 graus com rebordo aqui | 4. Tampa do nível do óleo |
| 2. Suporte do resguardo (2) | 5. Conjunto da válvula do solenóide |
| 3. Parafusos de cabeça sextavada (2) | |

- Instale uma extremidade do tubo da válvula do depósito à união hidráulica de 90 graus ligada à parte da frente da válvula de solenóide com um grampo sem-fim.

- Deslize um grampo sem-fim sobre a outra extremidade do tubo da válvula do depósito.

- Ligue a extremidade livre do tubo da válvula do depósito à união hidráulica de 90 graus com rebordo no depósito hidráulico principal à medida que desce o conjunto da válvula de solenóide para a tampa do nível do depósito.

- Instale a tampa do nível do óleo e conjunto da válvula de solenoíde ao depósito hidráulico principal com 2 parafusos de cabeça sextavada e o suporte do resguardo (Figura 3).

Nota: Antes de instalar os parafusos, aplique Never-Seize nas 2 ou 3 roscas inferiores.

- Prenda a extremidade do tubo da válvula do depósito na união hidráulica de 90 graus com rebordo com o grampo sem-fim.
- Instale a união hidráulica recta na abertura no lado inferior do depósito do detector de fugas (Figura 6).

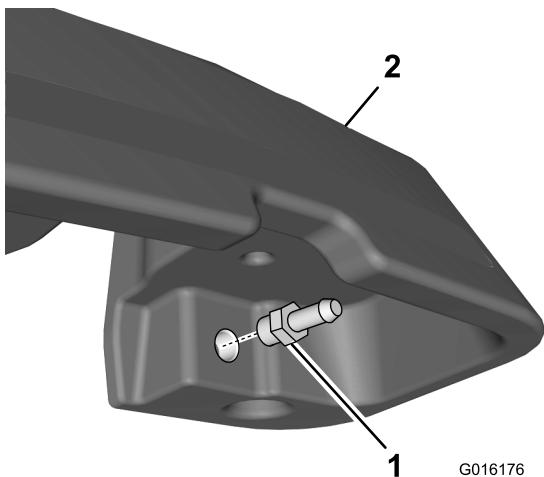


Figura 6

1. União hidráulica recta 2. Depósito do detector de fugas

- Prenda uma extremidade do tubo da válvula à união hidráulica de 90 graus ligada à parte de trás da válvula de solenoíde com um grampo sem-fim.
- Deslize um grampo sem-fim sobre a extremidade livre do tubo da válvula e prenda a extremidade do tubo da válvula à união hidráulica recta no depósito do detector de fugas.
- Prenda a extremidade livre do tubo de derrame ao tubo no depósito do detector de fugas com um grampo sem-fim (Figura 2).
- Ligue o conector do temporizador ao conector na cablagem (apenas modelo a diesel).
- Ligue o conector da válvula de solenoíde ao conector marcado “Leak Detector Solenoid” na cablagem.
- Retire o bujão do depósito hidráulico principal e instale o sensor de nível de óleo hidráulico (Figura 7).

Nota: Certifique-se de que as setas de indicação em cada lado da porca que prende o sensor de nível de óleo hidráulico apontam para baixo (Figura 7).

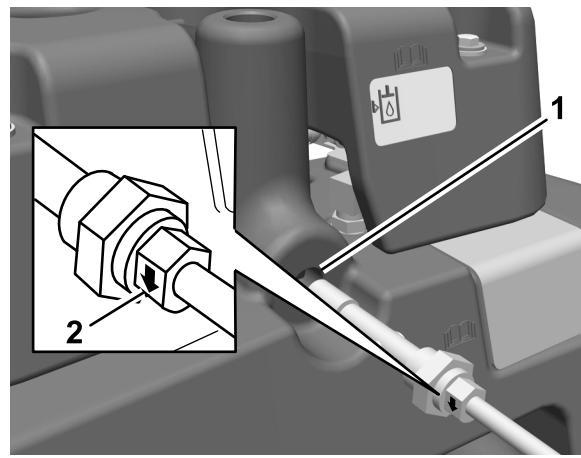


Figura 7

1. Retire o bujão do depósito 2. Seta de indicação na hidráulico principal aqui

- Ligue o conector do sensor de nível de óleo ao conector marcado “Leak Detector Switch” na cablagem.
- Prenda o depósito do detector de fugas no depósito hidráulico principal com os 4 parafusos e 4 espaçadores que removeu no passo 9.
- Certifique-se de que todas as uniões estão apertadas.
- Retire e elimine o respiro e ateste o depósito hidráulico principal com óleo hidráulico (Figura 8).

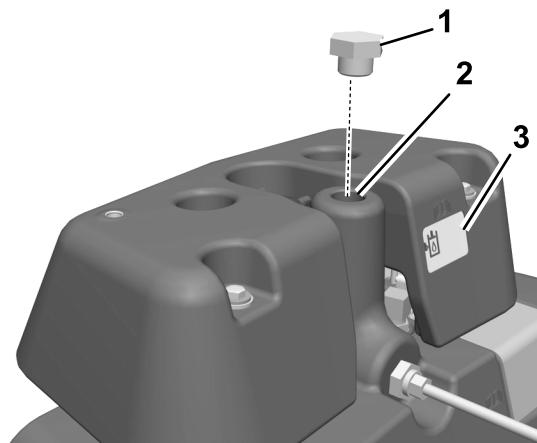


Figura 8

1. Bujão (substitui o respiro) 3. Janela transparente
2. Encha com óleo hidráulico para atestar o depósito hidráulico principal aqui

- Instale um bujão em vez do respiro (Figura 8).
- Encha o depósito do detector de fugas com óleo hidráulico até que esteja a meio da janela transparente no depósito (Figura 8).

34. Instale a união hidráulica, adaptador de respiro e respiro no depósito do detector de fugas como se mostra em (Figura 9).

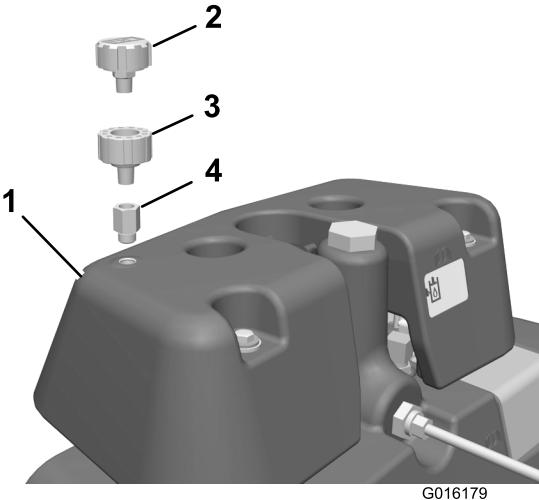


Figura 9

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Depósito do detector de fugas | 3. Adaptador de respiro |
| 2. Respiro | 4. União hidráulica |

35. instale a tampa do braço da consola utilizando os parafusos de cabeça sextavada que removeu no passo 2.

2

Verificação da operação do detector de fugas

Nenhuma peça necessária

Verificação do funcionamento do sistema

O sistema detector de fugas foi concebido para ajudar na detecção precoce de fugas no sistema de óleo hidráulico. Se o nível de óleo no reservatório hidráulico principal descer cerca de 118 a 177 ml, o comutador de bóia do sensor do nível do óleo no depósito irá fechar. Após um desfasamento de um segundo, o alarme será activado avisando o operador (Figura 10). O alastramento de óleo, devido a um aquecimento normal verificado durante o funcionamento da máquina, poderá fazer com que o óleo passe para o reservatório auxiliar. O óleo voltará ao reservatório principal quando se desligar a ignição.

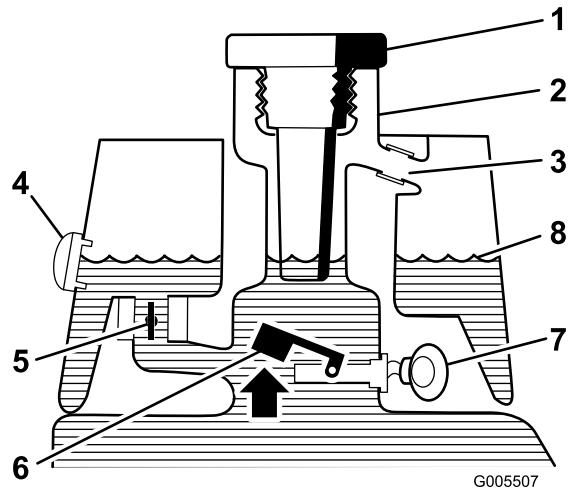


Figura 10

Antes do arranque (óleo frio)

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Bujão de enchimento | 5. Abertura da válvula solenóide de retorno |
| 2. Tubo de enchimento | 6. Bóia elevada, interruptor aberto |
| 3. Tubo de escoamento | 7. Besouro de aviso: Sem ruído |
| 4. Janela transparente | 8. Nível de fluido (frio) |

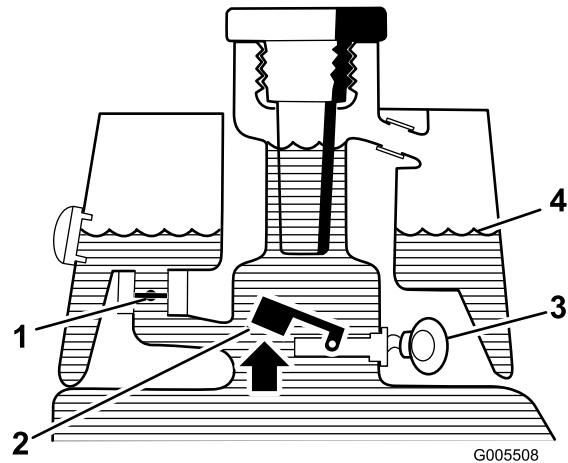


Figura 11

Funcionamento normal (óleo quente)

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Válvula solenóide de retorno fechada | 3. Besouro de aviso: Sem ruído |
| 2. Bóia elevada, interruptor aberto | 4. Nível de fluido (quente) |

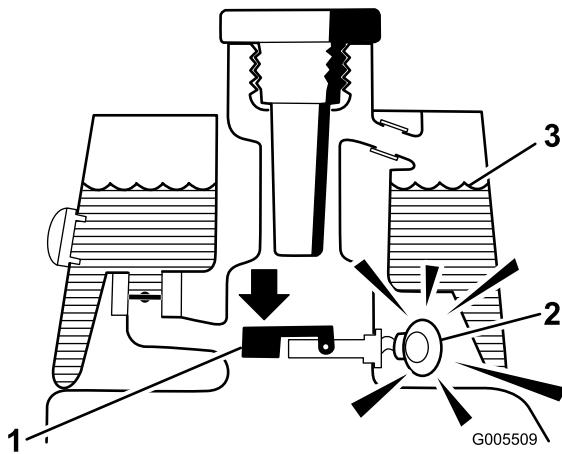


Figura 12
Alerta de fuga!

1. Comutador de bóia fechado; nível de fluido de 118 a 177 ml
2. Soa o apito de aviso
3. Nível de fluido (quente)

Verificação do funcionamento do sistema detector de fugas

1. Desloque o interruptor da ignição para a posição On (ligado) e ligue o motor.
2. Retire os dois tampões do depósito hidráulico do tubo do depósito.
3. Insira uma barra ou uma chave de parafusos no bocal do depósito e empurre com cuidado o comutador de bóia do sensor de nível do óleo para baixo (Figura 13). O alarme deverá ser activado ao fim do período de desfasamento de um segundo.

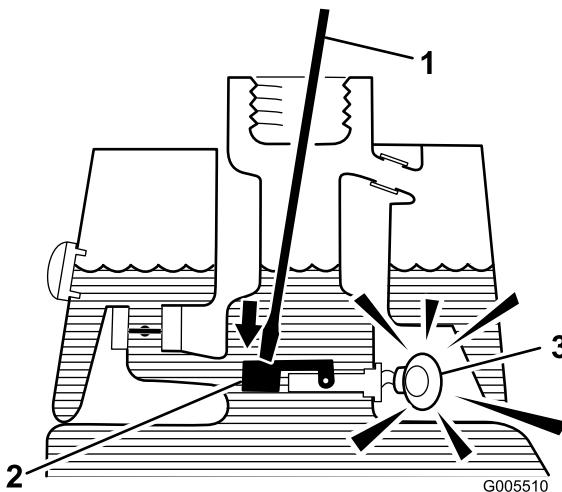


Figura 13

1. Limpe a vara ou a chave de parafusos.
2. Pressione o botão
3. Besouro de aviso
4. Solte a bóia: O alarme deverá parar de tocar.

5. Instale a película do filtrador e o bujão do depósito hidráulico.
6. Desloque o interruptor da ignição para a posição Off (desligado).

Notas:



Count on it.